

**AYUDA MEMORIA**

Ayuda Memoria: 01
Fecha: Octubre de 2010 a Febrero de 2011
Lugar: Ministerio de Transporte (MT)

TEMAS TRATADOS**A) 1ª Mesa de Política en Acción – 14 de Octubre de 2010**

El MT presentó las políticas de estado y las políticas sectoriales que guiarán las decisiones en el sector. Las políticas establecidas se enmarcan en la creación de un sector de clase mundial. El MT anunció la creación de dos Viceministerios técnicos especializados, Transporte e infraestructura, como primer paso del proceso de fortalecimiento institucional del Ministerio.

Documentos entregados:

- Presentación realizada durante la reunión.

B) 2ª Mesa de Política en Acción – 17 de Enero de 2011

El MT informa la decisión del Gobierno Nacional de pasar a un esquema de libertad vigilada de precios siguiendo las recomendaciones del documento CONPES 3489 de 2007. El MT presenta resultados de la evaluación de precios de mercado, mostrando que los precios actuales se encuentran entre 35 y 90% por encima de la actual tabla de fletes. El MT presenta el esquema general conceptual del sistema de monitoreo que utilizará para hacer seguimiento a los precios de mercado bajo la política de libertad vigilada.

Documentos entregados:

- Presentación realizada durante la reunión.

C) 3ª Mesa de Política en Acción – 1 de Febrero de 2011

El MT presenta el esquema de implementación de la política de libertad vigilada y la información del total de toneladas movilizadas según encuestas a 2006 y proyectadas a 2010. Adicionalmente, el MT entrega a los gremios y asociaciones el documento base para discusión sobre la política de libertad vigilada en las mesas de política en acción e información sobre el número de vehículos que conforma el parque automotor de transporte de carga y su capacidad instalada asociada estimada.

Documentos entregados:

- Presentación realizada durante la reunión.
- Documento base para la discusión en las mesas de política en acción. Este documento incluye revisión de experiencias internacionales, resumen de estudios técnicos consultados, explicación del régimen de libertad vigilada y la metodología de intervención, proceso de revisión de los parámetros del modelo, modelo de costos y el documento sectorial Transporte en Cifras.

**AYUDA MEMORIA**

- Estadísticas de movilización de carga por carretera según encuestas a 2006 y proyectadas a 2010.
- Estadísticas de capacidad instalada del parque automotor de transporte de carga por carretera a 2009.

D) Mesas regionales para la presentación del modelo de costos de operación del transporte de carga por carretera:**Bogotá – 3 de Febrero de 2011****Bogotá – 4 de Febrero de 2011****Bogotá – 7 de Febrero de 2011**

El MT presenta en detalle el esquema conceptual del modelo de costos de operación del transporte de carga por carretera.

Documentos entregados:

- Presentación realizada durante las reuniones.

E) 4ª Mesa de Política en Acción – 8 de Febrero de 2011

El MT presenta información de movilización de carga por carretera actualizada según encuestas a 2008, así como información obtenida de los manifiestos de carga procesados, haciendo énfasis en la baja tasa de reporte de manifiestos de carga por parte de las empresas de transporte. El MT presenta el esquema general del modelo de oferta vehicular, anunciando la publicación en su página web de un informe detallado sobre la estructura del modelo. Los diferentes gremios y asociaciones acuerdan la realización de encuestas para validar los parámetros de operación sobre tiempos logísticos necesarios para el modelo de costos de operación.

La Superintendencia de Puertos y Transporte presenta el plan de choque para fortalecer las acciones de supervisión en el sector transporte. El MT presenta los proyectos de actos administrativos que establecerán la política de libertad vigilada en el sector y el esquema de vigilancia de precios que utilizará el MT. Igualmente, el Consejo Privado de Competitividad (CPC) y Asecarga presentaron borradores de actos administrativos para consideración de los integrantes de la mesa.

Documentos entregados:

- Presentaciones realizadas durante la reunión.
- Formato para el reporte de resultados de las encuestas para validar los parámetros de operación sobre tiempos logísticos necesarios para el modelo de costos de operación.
- Informe final del estudio que diseñó e implementó el modelo de oferta vehicular.
- Proyectos de actos administrativos del MT, el CPC y Asecarga.

F) 5ª Mesa de Política en Acción – 16 de Febrero de 2011

El MT presenta el resumen de los datos obtenidos de los diferentes gremios y asociaciones sobre

**AYUDA MEMORIA**

los parámetros de operación sobre tiempos logísticos necesarios para el modelo de costos de operación. Adicionalmente, el MT presentó el Sistema de Información de Costos de Referencia, sistema que permitirá a cualquier usuario calcular el costo de operación en una ruta determinada y bajo parámetros de operación específicos.

Documentos entregados:

- Presentación realizada durante la reunión.

G) 6ª Mesa de Política en Acción – 16 de Febrero de 2011

El MT presenta en detalle el esquema conceptual del modelo de oferta vehicular y resultados preliminares para el año 2008. El MT y los diferentes gremios y asociaciones discuten diferentes aspectos legales del proyecto de decreto que establecerá la política de libertad vigilada de precios en el sector.

Documentos entregados:

- Presentación realizada durante la reunión.