

**ACTA EJECUTIVA**

Acta No: 01  
Fecha: Marzo 9 de 2011  
Hora: 9:00 p.m. - 5:00 p.m.  
Lugar: Hotel Obelisco – Cali, Valle del Cauca

**TEMAS TRATADOS****1) Presentación de resultados de simulación de estructura de costos**

La ACC solicitó no hablar de libertad vigilada desde un principio ya que ello es lo que está en discusión.

El MT mostró los resultados de las encuestas enviadas a los diferentes gremios y asociaciones respecto a los parámetros de operación. Igualmente, presentó el resultado de una simulación de los costos operativos usando los promedios obtenidos de las encuestas en comparación con la table de fletes actualmente vigente. Estos resultados muestran que la estructura de costos operativos se encuentra en promedio 33% por encima de la actual tabla de fletes.

Los integrantes de la mesa coincidieron en señalar que los mayores costos que refleja la simulación son el resultado del incremento en el costo de los insumos desde al año 2008 y las ineficiencias de los procesos logísticos en el país.

COLFECAR y ANDI celebran los fundamentos técnicos utilizados para simular los costos operativos y que a partir de esta se genere la discusión.

La ANDI expresa que el 12.5% de intermediación establecido para las empresas de transporte no tiene sustento técnico

Al presentarse los resultados de la simulación, los integrantes de la mesa aceptan la rigurosidad de los resultados y se comprometen a revisar con detenimiento las diferentes rutas y hacer las observaciones pertinentes ante el Ministerio de Transporte.

**2) Presentación de resultados del modelo de oferta vehicular**

El MT presentó los resultados del modelo de oferta vehicular para el año 2008 (la estructura conceptual de este modelo se había presentado durante la 6ª mesa de política en acción). Igualmente, el MT presentó los parámetros utilizados para la obtención de estos resultados.

Los diferentes gremios y asociaciones se comprometieron a enviar observaciones al MT acerca del modelo y los parámetros utilizados a más tardar el 31 de Marzo de 2011. A partir de estas observaciones el MT actualizará los resultados al año 2010.

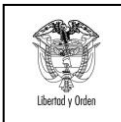
Diferentes gremios y asociaciones solicitaron conocer las velocidades de viaje promedio que estaban siendo utilizadas en el modelo. El MT se comprometió a enviar esta información.

Algunos gremios y asociaciones solicitaron una mayor capacitación para entender el esquema conceptual del modelo y sus resultados. El MT anunció su disposición para realizar capacitación adicional a los gremios y asociaciones que lo soliciten.

**3) Caracterización de los procesos de exportación e importación**

La ANDI presentó una caracterización de los procesos de exportación e importación a través del puerto de Buenaventura, con el fin de identificar responsables de las diferentes actividades.

Los integrantes de la mesa reconocieron la importancia del ejercicio con el fin de encontrar

**ACTA EJECUTIVA**

puntos de acuerdo y guiar las discusiones futuras. Igualmente, reconocieron que los tiempos logísticos son muy altos debido a fallas de todos los actores de la cadena, reconociendo que los actores de la cadena son muchos más que solo generadores, empresas y propietarios. Los integrantes de la mesa acordaron retomar el ejercicio que se inició en 2004 respecto al mapeo de la cadena logística y la identificación de derechos y responsabilidades de los diferentes actores, bajo el liderazgo del MT.

**4) Presentación de Programa Integral de Apoyo al Sector**

El Viceministro de Transporte presentó las iniciativas propuestas para incluir en el Plan Nacional de Desarrollo.

<b>COMPROMISO</b>	<b>RESPONSABLE</b>
El MT se compromete a retomar y liderar en futuras sesiones el tema de mapeo de la cadena logística y la identificación de derechos y responsabilidades de los diferentes actores	Ministerio de Transporte
Envíar archivos con los parámetros y resultados del modelo de oferta vehicular	Ministerio de Transporte
Presentación formal de comentarios sobre el modelo de oferta vehicular por medio de los formatos que enviará el MT. Fecha límite de envío de comentarios: 31 de Marzo de 2011.	Gremios y asociaciones