



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



MINISTERIO DE TRANSPORTE

7ª Mesa de Política en Acción - Transporte Terrestre Automotor de Carga

Cali, 9 de marzo de 2011



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



AGENDA

1. Política integral de apoyo al sector
2. Artículos Ley PND



PROGRAMA INTEGRAL DE APOYO AL SECTOR

① Plan Nacional de Desarrollo

• Modernización del parque y formalización empresarial

- edad promedio: 22 años
- 86.000 veh > 30 años
- 90% en personas naturales (camioneros)
- no hay vida útil max.



\$

- + recursos públicos (?)
- + fondos póliza chatarrización
- + fondos cambio climático
- líneas de (re)financiación
- incentivos (arancel, IVA)
- asistencia **formalización empresarial y laboral**

- **Operadores logísticos:** asegurar continuidad de la operación logística en puertos y otros centros de concentración de carga, horarios 24/7 (mecanismos económicos), incluir agentes no regulados (e.g., patios de contenedores)

PROGRAMA INTEGRAL DE APOYO AL SECTOR

② Política Nacional de Logística

- Cooperaciones Técnicas no reembolsables del BID: Transporte Automotor de Cargas como Sector de Clase Mundial
- Préstamo de inversión del BID a ser ejecutado por MT y DIAN (US\$15m): gerencia de corredores logísticos, incubadora servicios logísticos integrales (participación accionaria empresas y camioneros), cubrir costos DIAN (operación 24/7, tecnología y Operador Económico Autorizado)
- 90% de la carga que se moviliza por carretera....continuará por varios años: impulso al desarrollo de modos alternativos **fluvial y férreo**
- Desarrollo y promoción de plataformas logísticas intermodales
- Unidad Técnica de Ejecución Logística (**UTEL**): MT y DNP

PROGRAMA INTEGRAL DE APOYO AL SECTOR

② Política Nacional de Logística

Cooperaciones Técnicas no reembolsables del BID

1. Fortalecimiento institucional de la UTEL:

- (i) caracterización, descripción y diagnóstico de los ciclos y operaciones logísticas de transporte de carga en los principales corredores logísticos de comercio exterior;
- (ii) análisis detallado de la estructura, composición, operación y relaciones entre los diferentes agentes logísticos que intervienen en la cadena logística de comercio exterior;
- (iii) diseño conceptual del sistema de indicadores logísticos que permitirían realizar de forma detallada y actualizada un análisis global de las operaciones logísticas de transporte de carga, sus costos y las relaciones entre agentes;
- (iv) desarrollo conceptual del Índice de Costos Logísticos (ICL) a partir del diseño de indicadores, del Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC) como parte del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) y de los sistemas de información y gestión de las operaciones logísticas;
- (v) estructuración de un plan para integrar al país con la comunidad logística regional de tal manera que se promueva el intercambio de información y se establezca un benchmarking para identificación de buenas prácticas

PROGRAMA INTEGRAL DE APOYO AL SECTOR

② Política Nacional de Logística

Cooperaciones Técnicas no reembolsables del BID

2. Uso de TICs en logística de carga y facilitación del comercio:

Componente 1:

- Catálogo y la taxonomía de las herramientas TIC disponibles para los diferentes procesos logísticos, desde la perspectiva de los vehículos o maquinaria de carga, y de la propia infraestructura logística especializada, incluyendo vías, peajes, puertos, aeropuertos, cruces de frontera, zonas francas, patio de contenedores, centros de despacho y de distribución, y otros servicios conexos relacionados con la operación logística.
- Esquema de implementación de las TIC para procesos logísticos en el marco de la política nacional de Sistemas Inteligentes de Transporte que diseñará el Gobierno Nacional, incluyendo la definición de estándares y protocolos para asegurar la interoperabilidad del esquema entre los agentes públicos y privados.
- Definición de marcos normativos y regulatorios necesarios para el adecuado intercambio de información con los respectivos requisitos de seguridad y confidencialidad.
- Necesidades de inversión, operación y mantenimiento de la infraestructura TIC propuesta

PROGRAMA INTEGRAL DE APOYO AL SECTOR

② Política Nacional de Logística

Cooperaciones Técnicas no reembolsables del BID

2. Uso de TICs en logística de carga y facilitación del comercio:

Componente 2: Diseño, desarrollo e implementación del aplicativo tecnológico Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC) y Sistema de Información Logística (SIL).

- (i) diseño, desarrollo e implementación del aplicativo tecnológico RNDC como mejora del actual manifiesto de carga electrónico, el cual será parte integral del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT);
- (ii) diseño y desarrollo del SIL, el cual integrará el RNDC, asegurando compatibilidad e interoperabilidad, con las herramientas TIC propuestas en el Componente 1;
- (iii) diseño y montaje de las plataformas tecnológicas que requerirá el Ministerio de Transporte para la administración, procesamiento de datos, análisis y divulgación del SIL, a partir del cual se podrá estimar el Índice de Costos Logísticos ICL.

PROGRAMA INTEGRAL DE APOYO AL SECTOR

② Política Nacional de Logística

Cooperaciones Técnicas no reembolsables del BID

2. Uso de TICs en logística de carga y facilitación del comercio:

Componente 3: Diseño y acompañamiento de la puesta en marcha del SIL en un piloto de corredor logístico.

- (i) identificar el corredor logístico más apropiado de aprovechamiento del SIL con herramientas TIC ya disponibles en los agentes públicos y privados;
- (ii) integración de las herramientas TIC del corredor logístico seleccionado en el SIL a partir de una activa gestión con los agentes y el desarrollo de los aplicativos tecnológicos necesarios para dicha integración;
- (iii) análisis y cálculo del ICL para el corredor logístico seleccionado

PROGRAMA INTEGRAL DE APOYO AL SECTOR

③ Fortalecimiento control y vigilancia

Plan Nacional de Desarrollo - Articulado

1. Cobro de cuota vigilancia a todos los vigilados de la Superintendencia de Puertos y Transporte – SPT: cubrir costos de funcionamiento
2. Graduar sanciones por sobrepeso de vehículos de carga (hoy 700 SMLM)
3. Centro Inteligente de Control de Tránsito y Transporte – CICTT (el mejor y más moderno de Latinoamérica); Policía Nacional de Carreteras y SPT
4. CICTT y tecnología de soporte para identificación vehicular (e.g., peajes): licitación INVIAS y RUNT Fase 2 (piloto vehículos de carga)
5. Convenio MT – SPT – DIAN – UIAF: control lavado de activos (vehículos) y evasión de impuestos (empresas), con RUNT y manifiesto de carga electrónico
6. Análisis del transporte internacional (control de cabotaje) e iniciar mesas de trabajo con países vecinos (Cancillería)



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

Política Sectorial

④ Mitigación cambio climático

- Incentivos a la importación o industria nacional para vehículos con tecnología limpia: mitigar volatilidad y alta incidencia de combustibles fósiles en la canasta de costos de transporte (+30%)
- *Global Environment Facility* (GEF) por US\$3m, *National Appropriated Mitigation Actions* (NAMA) por US\$0,6m y *Clean Technology Fund* (CTF) por US\$80m **para el sector transporte** en Colombia

Artículos - PND

Artículo X: *Continuidad en la Prestación de los Servicios de los Agentes que Participan en la Gestión de los Procesos Logísticos Esenciales Asociados a la Distribución de la Carga de Importación y Exportación.* Las empresas privadas que participan en la gestión de los procesos logísticos esenciales asociados a la distribución de la carga de importación y exportación y las entidades gubernamentales encargadas de la inspección y control aduanero, antinarcóticos, sanitario, fitosanitario deberán adoptar las medidas que sean necesarias para garantizar el servicio a los usuarios de la carga durante las veinticuatro (24) horas del día de los siete (7) días de la semana en los diferentes puertos marítimos y fluviales del país, los pasos de frontera y las zonas francas a nivel nacional.

Parágrafo. El Gobierno reglamentará el listado de las entidades privadas que participan en la gestión de los procesos logísticos esenciales asociados a la distribución de la carga de importación y exportación y que están sujetas a esta obligación. Mientras ello ocurre, la obligación de prestación continua e ininterrumpida de servicios será de inmediato cumplimiento por parte de generadores de carga, empresas de transporte, parqueaderos de camiones y contenedores, depósitos aduaneros y operadores portuarios que atiendan directamente las labores de importación y exportación de mercancías.

Artículo X: *Centro Inteligente de Control de Tránsito y Transporte –CICTT-.* Con el propósito de contribuir a la seguridad vial y al control en el cumplimiento de las normas de tránsito y transporte, se autoriza a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, en coordinación continua y permanente con la Superintendencia de Puertos y Transporte, para estructurar, poner en funcionamiento y operar el Centro Inteligente de Control de Tránsito y Transporte –CICTT-.

La Comisión Intersectorial de Seguridad en las Carreteras determinará y destinará del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales, los recursos necesarios para la estructuración, puesta en funcionamiento y operación del –CICTT-.



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia
MINISTERIO de TRANSPORTE



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Gracias!