

METODOLOGÍA DE TRABAJO – MESAS DE POLÍTICA EN ACCIÓN

ACUERDOS DE TRABAJO

1. Las reuniones las convoca el Ministerio de Transporte al menos con 2 días de anticipación con uno o varios objetivos específicos.
2. Al final de cada mesa se evaluará el cumplimiento de los objetivos y los compromisos que cada integrante adquiere.
3. El Ministerio de Transporte presentará el acta de cada mesa de política en acción en la siguiente mesa, dando un plazo de una semana para el envío de comentarios y observaciones.
4. De cada gremio o asociación podrán participar máximo 2 personas.
5. Todos los asistentes tienen voz en las mesas, así que el Ministerio de Transporte otorgará la palabra de forma equitativa para asegurar la participación adecuada de todos los gremios y asociaciones presentes, estando en capacidad de restringir el tiempo de intervención y asegurando que el tema se relacione con el objetivo para el que fue citada la mesa.

TEMÁTICA Y CRONOGRAMA

ETAPA: FUNDAMENTOS TEÓRICOS Y ESTADÍSTICOS

- Modelo de Costos de Referencia

Objetivo: Validar un modelo de costos de referencia que permita a todos los actores de la cadena tener criterios objetivos para negociar los servicios de transporte

Producto 1: Herramienta de consulta de costos de referencia en línea

Producto 2: Formato simplificado de costos de referencia

| | | Fecha | Estado |
|-------------|--|-------|------------|
| ACTIVIDADES | Revisión conceptual del modelo | | Completado |
| | Socialización en mesas regionales | | Completado |
| | Revisión de parámetros de operación enviados por las agremiaciones | | Completado |
| | Presentación del piloto de cálculo de flete en línea | | Completado |
| | Simulación de costos de referencia, comparados con la tabla de fletes actual | | Completado |
| PRODUCTOS | Herramienta de consulta de costos de referencia en línea | | ENTREGADO |

| | | | |
|--|--|------------------|-----------|
| | Formato simplificado de Costos de referencia | Marzo 17 de 2011 | ENTREGADO |
|--|--|------------------|-----------|

- Modelo de oferta vehicular

Objetivo: Contar con una herramienta técnica para evaluar la relación entre la oferta y la demanda en el transporte de carga, con el fin de evaluar objetivamente las políticas referentes a parque automotor de transporte de carga y evaluar el impacto de la ineficiencia en la cadena logística sobre la utilización del parque.

Producto: Estimación de exceso o déficit de vehículos de carga a 2010, a partir de escenarios tipo.

| | | Fecha | Estado |
|-------------|--|------------------|------------|
| ACTIVIDADES | Revisión conceptual del modelo | | Completado |
| | Presentación de resultados preliminares | | Completado |
| | Presentación de formatos para la revisión de parámetros y variables | | Completado |
| | Plazo MÁXIMO de envío de comentarios y ajustes a parámetros y variables del modelo | Marzo 31 de 2011 | |
| PRODUCTOS | Resultados con datos a 2010 | Abril 13 de 2011 | |

- Mecanismos de monitoreo y vigilancia

Objetivo: Definir los procedimientos y criterios que usará el Ministerio de Transporte para monitorear e identificar rutas (origen-destino) por tipo de carga que requieren intervención con precios mínimos.

Producto: Manual de procedimientos

| | | Fecha | Estado |
|-------------|---|------------------|------------|
| ACTIVIDADES | Presentación inicial del esquema de monitoreo del Ministerio | Marzo 17 de 2011 | Completado |
| | Envío de comentarios y observaciones al esquema de monitoreo por parte de las agremiaciones | Marzo 22 de 2011 | |
| | Presentación del esquema de monitoreo, con los | | |

| | | | |
|-----------|--|------------------|--|
| | ajustes propuestos por las agremiaciones | | |
| PRODUCTOS | Manual de procedimientos para monitoreo | Marzo 30 de 2011 | |

ETAPA: SOCIALIZACIÓN DE LAS PROPUESTAS CON LOS ASOCIADOS

Objetivo: Presentar en las regiones y directamente con los asociados los avances de las mesas, para sensibilizar y recibir retroalimentación.

Fecha: Abril 2011

Regiones a visitar: en coordinación con las agremiaciones

FASE: ACTOS ADMINISTRATIVOS

- Proyecto de Decreto y de Resolución

Objetivo: Discutir un proyecto de Decreto que remplace el D. 2663 de 2008 y, de ser necesario, la Resolución que lo reglamente

Producto: Proyecto de Decreto y de Resolución

MESAS DE POLÍTICA EN ACCIÓN DE ACOMPAÑAMIENTO DE LA MEDIDA

Objetivo: Discutir temas y medidas que impactan el transporte de carga por carretera.

| Tema | Actividad | Acompañamiento | Fecha | Estado |
|---------------------|--|--|-----------------|--------|
| Manifiesto de Carga | Aportes y comentarios de las agremiaciones para modificar el manifiesto electrónico de carga | Consultores | | |
| Frontera | Elaboración de plan de acción para resolver temas críticos en el transporte internacional de carga por carretera | Cancillería | | |
| Sanciones | Discusión de sanciones necesarias para acompañar nuevo esquema de relaciones económicas | Superintendencia de Puertos y Transporte | | |
| Combustibles | Presentación y | Vicemin. Minas y | Abril 5 de 2011 | |

| | | | | |
|---|---|--------------------|-------------|--|
| | discusión de la política energética del Gobierno Nacional | Energía | | |
| Renovación del parque automotor | Presentación y discusión de la política de renovación del parque | Minambiente y MICT | Por definir | |
| Convenio DIAN y UIAF | Mecanismos para prevención y control de evasión y lavado de activos | DIAN y UIAF | | |
| Seguros | Revisión de esquema de reglamentación de seguros | FASECOLDA | | |
| Habilitación de empresas | Modificaciones al D. 173 | | | |
| Financiación | Evaluar mecanismo para mejorar el acceso a crédito y otros mecanismos de financiación, que favorezcan la renovación de la flota y formalización empresarial | | | |
| Caracterización de la cadena logística | Definición de mecanismos para evaluación cualitativa de la cadena en corredores específicos | | | |
| Indicadores de competitividad y seguimiento | Definición de indicadores para la evaluación cuantitativa de la eficiencia de la cadena | | | |