

METODOLOGÍA DE TRABAJO – MESAS DE POLÍTICA EN ACCIÓN

ACUERDOS DE TRABAJO

1. Las reuniones las convoca el Ministerio de Transporte al menos con 2 días de anticipación con uno o varios objetivos específicos.
2. Al final de cada mesa se evaluará el cumplimiento de los objetivos y los compromisos que cada integrante adquiere.
3. El Ministerio de Transporte presentará el acta de cada mesa de política en acción en la siguiente mesa, dando un plazo de una semana para el envío de comentarios y observaciones.
4. De cada gremio o asociación podrán participar máximo 2 personas.
5. Todos los asistentes tienen voz en las mesas, así que el Ministerio de Transporte otorgará la palabra de forma equitativa para asegurar la participación adecuada de todos los gremios y asociaciones presentes, estando en capacidad de restringir el tiempo de intervención y asegurando que el tema se relacione con el objetivo para el que fue citada la mesa.

TEMÁTICA Y CRONOGRAMA

ETAPA: FUNDAMENTOS TEÓRICOS Y ESTADÍSTICOS

- Modelo de Costos de Referencia

Objetivo: Validar un modelo de costos de referencia que permita a todos los actores de la cadena tener criterios objetivos para negociar los servicios de transporte

Producto 1: Herramienta de consulta de costos de referencia en línea

Producto 2: Formato simplificado de costos de referencia

		Fecha	Estado
ACTIVIDADES	Revisión conceptual del modelo		Completado
	Socialización en mesas regionales		Completado
	Revisión de parámetros de operación enviados por las agremiaciones		Completado
	Presentación del piloto de cálculo de flete en línea		Completado
	Simulación de costos de referencia, comparados con la tabla de fletes actual		Completado
PRODUCTOS	Herramienta de consulta de costos de referencia en línea		ENTREGADO

	Formato simplificado de Costos de referencia	Marzo 17 de 2011	ENTREGADO
--	--	------------------	-----------

- Modelo de oferta vehicular

Objetivo: Contar con una herramienta técnica para evaluar la relación entre la oferta y la demanda en el transporte de carga, con el fin de evaluar objetivamente las políticas referentes a parque automotor de transporte de carga y evaluar el impacto de la ineficiencia en la cadena logística sobre la utilización del parque.

Producto: Estimación de exceso o déficit de vehículos de carga a 2010, a partir de escenarios tipo.

		Fecha	Estado
ACTIVIDADES	Revisión conceptual del modelo		Completado
	Presentación de resultados preliminares		Completado
	Presentación de formatos para la revisión de parámetros y variables		Completado
	Plazo MÁXIMO de envío de comentarios y ajustes a parámetros y variables del modelo	Marzo 31 de 2011	
PRODUCTOS	Resultados con datos a 2010	Abril 13 de 2011	

- Mecanismos de monitoreo y vigilancia

Objetivo: Definir los procedimientos y criterios que usará el Ministerio de Transporte para monitorear e identificar rutas (origen-destino) por tipo de carga que requieren intervención con precios mínimos.

Producto: Manual de procedimientos

		Fecha	Estado
ACTIVIDADES	Presentación inicial del esquema de monitoreo del Ministerio	Marzo 17 de 2011	Completado
	Envío de comentarios y observaciones al esquema de monitoreo por parte de las agremiaciones	Marzo 22 de 2011	
	Presentación del esquema de monitoreo, con los		

	ajustes propuestos por las agremiaciones		
PRODUCTOS	Manual de procedimientos para monitoreo	Marzo 30 de 2011	

ETAPA: SOCIALIZACIÓN DE LAS PROPUESTAS CON LOS ASOCIADOS

Objetivo: Presentar en las regiones y directamente con los asociados los avances de las mesas, para sensibilizar y recibir retroalimentación.

Fecha: Abril 2011

Regiones a visitar: en coordinación con las agremiaciones

FASE: ACTOS ADMINISTRATIVOS

- Proyecto de Decreto y de Resolución

Objetivo: Discutir un proyecto de Decreto que remplace el D. 2663 de 2008 y, de ser necesario, la Resolución que lo reglamente

Producto: Proyecto de Decreto y de Resolución

MESAS DE POLÍTICA EN ACCIÓN DE ACOMPAÑAMIENTO DE LA MEDIDA

Objetivo: Discutir temas y medidas que impactan el transporte de carga por carretera.

Tema	Actividad	Acompañamiento	Fecha	Estado
Manifiesto de Carga	Aportes y comentarios de las agremiaciones para modificar el manifiesto electrónico de carga	Consultores		
Frontera	Elaboración de plan de acción para resolver temas críticos en el transporte internacional de carga por carretera	Cancillería		
Sanciones	Discusión de sanciones necesarias para acompañar nuevo esquema de relaciones económicas	Superintendencia de Puertos y Transporte		
Combustibles	Presentación y	Vicemin. Minas y	Abril 5 de 2011	

	discusión de la política energética del Gobierno Nacional	Energía		
Renovación del parque automotor	Presentación y discusión de la política de renovación del parque	Minambiente y MICT	Por definir	
Convenio DIAN y UIAF	Mecanismos para prevención y control de evasión y lavado de activos	DIAN y UIAF		
Seguros	Revisión de esquema de reglamentación de seguros	FASECOLDA		
Habilitación de empresas	Modificaciones al D. 173			
Financiación	Evaluar mecanismo para mejorar el acceso a crédito y otros mecanismos de financiación, que favorezcan la renovación de la flota y formalización empresarial			
Caracterización de la cadena logística	Definición de mecanismos para evaluación cualitativa de la cadena en corredores específicos			
Indicadores de competitividad y seguimiento	Definición de indicadores para la evaluación cuantitativa de la eficiencia de la cadena			