



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



MINISTERIO DE TRANSPORTE

## 8ª Mesa de Política en Acción - Carga

17 de Marzo de 2011



# AGENDA DEL DÍA

- Ayuda de memoria: Mesas 1ª a 6ª
- Acta Mesa 7ª
- Reglas de juego y cronograma de trabajo para las próximas semanas
- Cierre de Modelo de Costos
- Estudio del impacto de transporte en el costo de los productos – COLFECAR
- Mecanismo de monitoreo y vigilancia de los mercados



# OBJETIVOS Y COMPROMISOS

- OBJETIVO:
  1. Cerrar fase del modelo de costos
  2. Definir nueva metodología de trabajo
- COMPROMISOS:
  1. Revisar el acta # 7 y enviar comentarios  
(marzo 22 de 2011)
  2. Enviar comentarios al modelo de oferta vehicular  
(marzo 31 de 2011)
  3. Enviar comentarios y observaciones a la propuesta de formato de costos de referencia (desagregando horas de movilización de tiempos logísticos y muertos)  
(marzo 23 de 2011)
  4. Enviar comentarios al mecanismo de monitoreo  
(marzo 23 de 2011)
  5. Enviar propuesta de capacitación y socialización: lugar, participantes y prioridad  
(marzo 23 de 2011)



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden



MINISTERIO DE TRANSPORTE

## Mecanismo de monitoreo y vigilancia de los mercados

8º Mesa de Política en Acción  
17 de Marzo de 2011



## Los costos eficientes CE

- Son los costos que se obtienen con los parámetros de las operaciones reales **que se logran hacer eficientemente.**
- El DANE recopilará los parámetros.
- Se utilizarán los costos eficientes del funcionamiento de un vehículo articulado.



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



## ¿Cuándo se disparan las alarmas en un origen destino?

- Con base en la información trimestral de los manifiestos de carga en cada origen-destino se verificará cómo están en promedio los fletes frente al costo eficiente.

Flete promedio  $\geq$  costo eficiente  $\longrightarrow$  No hay alarma

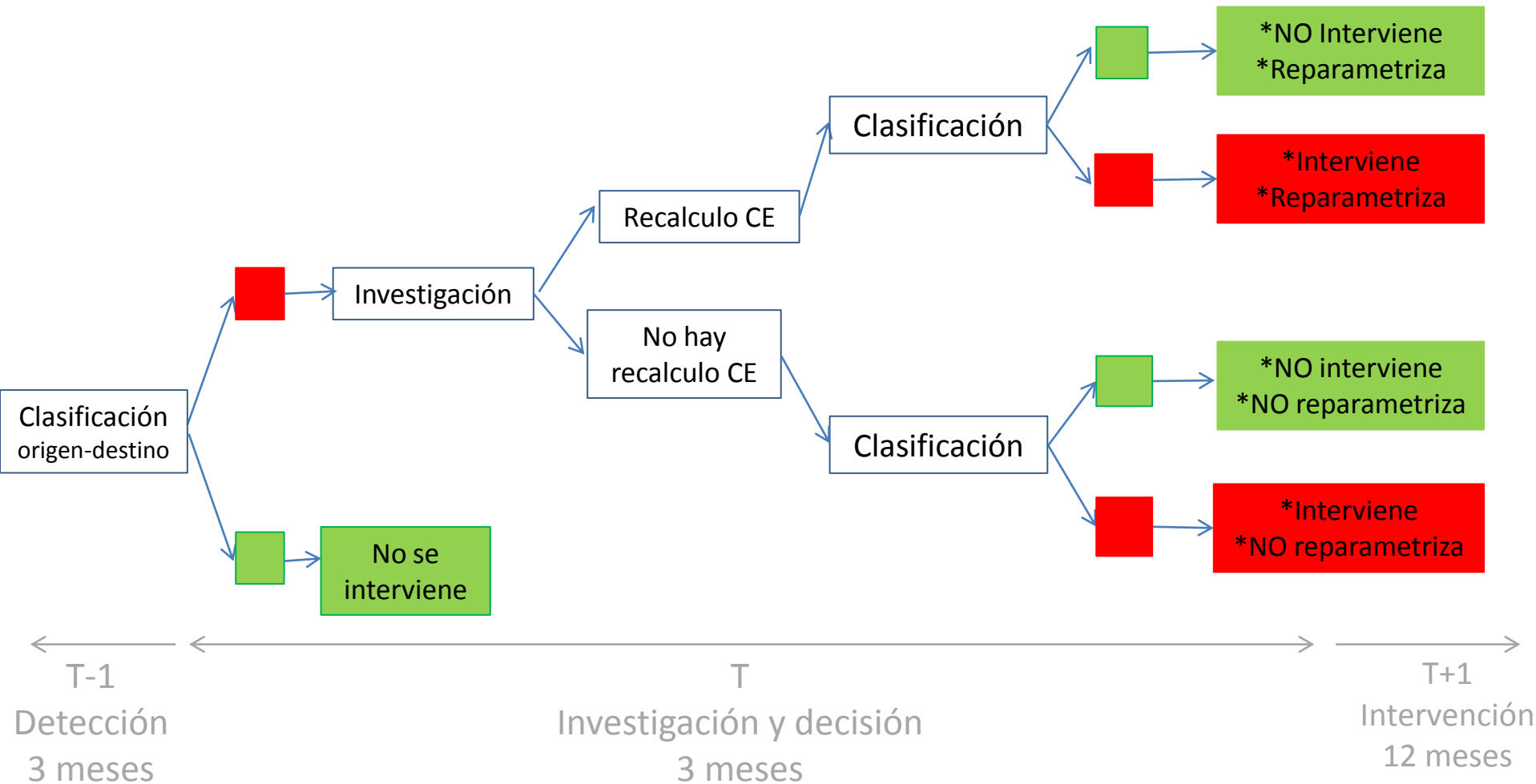
Flete promedio  $<$  costo eficiente  $\longrightarrow$  Hay alarma



# Herramienta de análisis: SIRTCC

Nombre Mercado ↕	FPM ↕	CO ↕	C Adm ↕	TR ▲	TPM ↕	IHH ↕	Propietario ↕	Generador ↕
<input type="text"/>								
<u>CALI=&gt;ARMENIA(Granel Liq. no Ref.)</u>	\$104,153.85	\$45,632.44	\$0.00	\$45,632.44	\$0.00	0.26908773	5 3	8 0
<u>CALI=&gt;ARMENIA(Granel Sol. no Ref.)</u>	\$123,736.11	\$45,632.44	\$0.00	\$45,632.44	\$0.00	1.00000000	1 0	1 0
<u>MEDELLIN=&gt;CENTRO OCCIDENTE (AM)(Gral.)</u>	\$91,906.65	\$45,734.97	\$0.00	\$45,734.97	\$0.00	0.10323619	41 3	44 0
<u>MEDELLIN=&gt;CENTRO OCCIDENTE (AM)(Gral.Cont. no Ref.)</u>	\$88,787.54	\$45,734.97	\$0.00	\$45,734.97	\$0.00	0.53719008	1 1	2 0
<u>MEDELLIN=&gt;CENTRO OCCIDENTE (AM)(Granel Liq. no Ref.)</u>	\$91,666.67	\$45,734.97	\$0.00	\$45,734.97	\$0.00	0.31038721	17 0	17 0
<u>MEDELLIN=&gt;CENTRO OCCIDENTE (AM)(Gral. Peligrosa)</u>	\$47,778.00	\$45,734.97	\$0.00	\$45,734.97	\$0.00	1.00000000	1 0	1 0
<u>VALLE DE ABURRA (AM)=&gt;CENTRO OCCIDENTE (AM)(Gral.)</u>	\$91,906.65	\$45,734.97	\$0.00	\$45,734.97	\$0.00	0.08034097	44 4	48 0
<u>VALLE DE ABURRA (AM)=&gt;CENTRO OCCIDENTE (AM)(Gral.Cont. no R</u>	\$88,787.54	\$45,734.97	\$0.00	\$45,734.97	\$0.00	0.53719008	1 1	2 0
<u>VALLE DE ABURRA (AM)=&gt;CENTRO OCCIDENTE (AM)(Granel Liq. no</u>	\$91,666.67	\$45,734.97	\$0.00	\$45,734.97	\$0.00	0.26217146	19 0	19 0
<u>VALLE DE ABURRA (AM)=&gt;CENTRO OCCIDENTE (AM)(Gral. Peligrosa)</u>	\$47,778.00	\$45,734.97	\$0.00	\$45,734.97	\$0.00	1.00000000	1 0	1 0
<u>BARRANQUILLA=&gt;SINCELEJO(Gral.)</u>	\$86,983.08	\$49,046.02	\$0.00	\$49,046.02	\$0.00	0.18022991	15 4	19 0
<u>BARRANQUILLA=&gt;SINCELEJO(Gral.Cont. no Ref.)</u>	\$165,714.29	\$49,046.02	\$0.00	\$49,046.02	\$0.00	1.00000000	1 0	1 0
<u>BARRANQUILLA=&gt;SINCELEJO(Granel Liq. no Ref.)</u>	\$58,888.89	\$49,046.02	\$0.00	\$49,046.02	\$0.00	0.61159266	2 1	3 0

# Los pasos para la intervención





# Mecanismos de intervención

- Si es necesario intervenir, se expedirá una resolución en donde se fijarán los precios o fletes **mínimos** por una tonelada en el origen destino que se ha investigado.
- El flete o precio mínimo será equivalente al costo eficiente.
- La intervención durará un año, después del cual se liberará el mercado.



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



# Implementación

Implementación por etapas:

1. Periodo de prueba y monitoreo
2. Entrada en operación para principales mercados

- **Observatorio Nacional de Logística de Carga.** El Observatorio Nacional de Logística de Carga (ONLC) estará conformado de la siguiente manera:

El Viceministro de Transporte o su delegado.

Un (1) delegado del Ministerio de Minas y Energía.

Un (1) delegado del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.

Un (1) delegado del Departamento Nacional de Planeación –DNP.

Un (1) delegado del Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas – DANE.

El Superintendente de Puertos y Transporte o su delegado.

Un (1) representante de las empresas generadoras de carga.

Tres (3) representantes de las empresas de transporte de carga.

Tres (3) representantes de los propietarios, poseedores o tenedores de vehículos de carga.

Un (1) representante de las empresas comercializadoras de autopartes.



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden



MINISTERIO DE TRANSPORTE

**Gracias!**