



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL
DE TRANSPORTES

DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA

El observatorio de costes

Objetivos del observatorio de costes

- Introducir mayor transparencia en el mercado
- Establecer referencias en costes para las pequeñas empresas (orientación de su política comercial)
- Seguimiento de la evolución de los costes del transporte de mercancías por carretera
- Ofrecer herramientas para la mejora en la gestión de los costes
- Foro de diálogo entre transportistas y cargadores

Participantes en el observatorio de costes

- Comité Nacional del Transporte por Carretera
- Asociaciones de usuarios y cargadores
- Dirección General de Transportes por Carretera



MINISTERIO
DE FOMENTO

SECRETARÍA
GENERAL
DE TRANSPORTES
DIRECCIÓN GENERAL
DE TRANSPORTES
POR CARRETERA

Principios del observatorio de costes

- Veracidad
- Credibilidad
- Fácil comprensión

¿Qué es el observatorio de costes?

- Documento informativo para las empresas en el que se analizan los costes medios de explotación de quince tipos de vehículos
 - Contiene un análisis técnico y riguroso sobre los costes de la actividad y su evolución
 - Es el resultado de un análisis consensuado, pero no subjetivo
 - Establece criterios para su actualización automática de forma periódica (cada 6 meses)
 - Incluye el seguimiento de la evolución de los costes en la actividad
-

*Qué **NO** es el observatorio de costes*

- Una tarifa o relación de precios del transporte de mercancías por carretera
- Una verdad absoluta (datos de partida)
- El resultado de una negociación sobre precios

¿Qué incluye el observatorio de costes?

Los costes directos de los vehículos analizados, agrupados en:

- Costes fijos (por tiempo)

- Amortización
 - Costes de financiación
 - Costes del personal de conducción
 - Costes de seguros
 - Costes fiscales
 - Dietas

- Costes variables (kilométricos)

- Combustible
 - Neumáticos
 - Mantenimiento
 - Reparaciones

¿Qué incluye el observatorio de costes?

Una relación de criterios de eficiencia para la mejora de los costes

- Planificación de los recorridos y de las operaciones
- Gestión de adquisiciones
- Eficiencia energética
- Comercialización
- Gestión de pagos

¿Qué incluye el observatorio de costes?

Los indicadores para la actualización de los costes tipo

- Costes fijos (por tiempo)

Amortización- **Evolución del Índice de Precios Industriales**
Costes de financiación- **Evolución del Euribor a un año**
Costes del personal de conducción- **Ministerio de Trabajo**
Costes de seguros- **Evolución IPC seguros del automóvil**
Costes fiscales- **Evolución IPC general**
Dietas- **Igual que costes de personal**

- Costes variables (kilométricos)

Combustible- **Informe de la Dirección General de la Energía**
Neumáticos- **IPC servicios de mantenimiento y reparaciones**
Mantenimiento- **Igual que neumáticos**
Reparaciones- **Igual que neumáticos**

*¿Qué **NO** incluye el observatorio de costes?*

- Los costes de los peajes
- Los costes indirectos (costes de estructura y comercialización)
- El beneficio empresarial

Tipos de vehículos analizados

Articulado de carga general	Articulado cisterna pulverulentos
3 ejes de carga general	Tren carretera porta vehículos
2 ejes de carga general	Tren carretera carga general
Frigorífico articulado	Articulado porta contenedores
Frigorífico 2 ejes	Articulado volquete de graneles
Articulado cisterna MMPP (químicos)	Articulado volquete de obra
Articulado cisterna MMPP (gases)	Furgoneta
Articulado cisterna alimentación	

Estructura de costes del vehículo articulado de carga general

Características técnicas:

Vehículo articulado de carga general
Potencia: 420 CV
Masa Máxima Autorizada: 40.000 kg
Carga útil: 25.000 kg
Número de ejes: 5
Número de neumáticos: 12

Características de explotación:

Recorridos en carga superiores a 200 km
Kilómetros recorridos anualmente: 120.000 km
Recorrido anual en carga: 85 %
Consumo medio: 38,5 litros / 100 km



Estructura de costes del vehículo articulado de carga general

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes Directos a 31 de julio de 2008

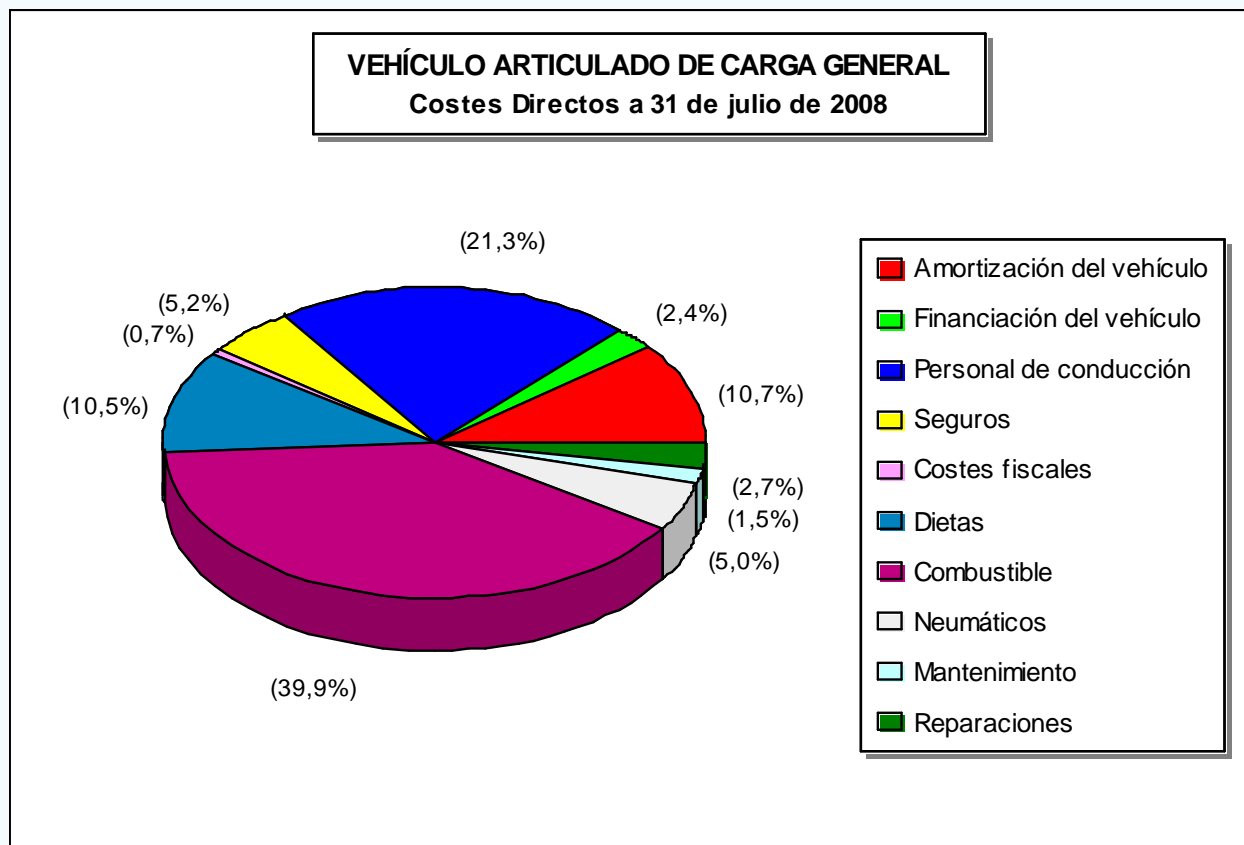
Hipótesis: Vehículo articulado de carga general (420 CV, MMA=40.000 kg y Carga útil=25.000 kg)

Kilómetros anuales recorridos=	120.000	100,0%
Kilómetros anuales en carga=	102.000	85,0%
Kilómetros anuales en vacío=	18.000	15,0%

	COSTES DIRECTOS ANUALES	
	Euros	Distribución (%)
Costes directos	128.272,18	100,0%
Costes por tiempo	65.223,18	50,8%
Amortización del vehículo	13.772,95	10,7%
Financiación del vehículo	3.035,94	2,4%
Personal de conducción	27.375,14	21,3%
Seguros	6.667,08	5,2%
Costes fiscales	902,07	0,7%
Dietas	13.470,00	10,5%
Costes kilométricos	63.049,00	49,2%
Combustible	51.218,28	39,9%
Neumáticos	6.358,72	5,0%
Mantenimiento	1.968,00	1,5%
Reparaciones	3.504,00	2,7%
kilometraje anual (km / año)	120.000	
kilometraje anual en carga (km / año)	102.000	
Costes Directos (euros / km recorrido)	1,069	
Costes Directos (euros / km cargado)	1,258	



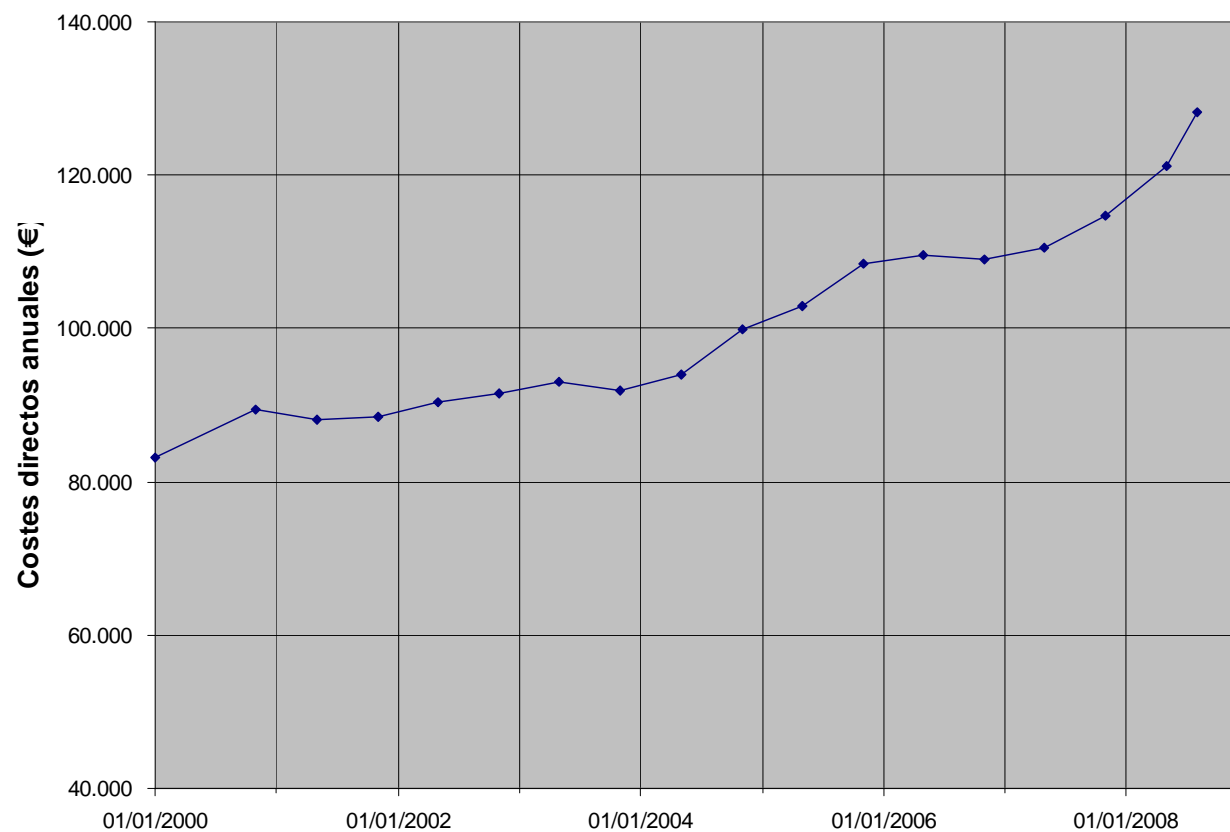
Estructura de costes del vehículo articulado de carga general





Evolución de los costes en el vehículo articulado de carga general

Vehículo articulado de carga general
Evolución de los Costes Directos



Evolución de los costes todos los vehículos

INCREMENTOS DE COSTES DIRECTOS POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES DIRECTOS (Euros)			INCREMENTOS	
	31 de octubre de 2007	30 de abril de 2008	31 de julio de 2008	Incremento de 30 de abril de 2008 a 31 de julio de 2008	Incremento de 31 de octubre de 2007 a 31 de julio de 2008
Articulado de carga general	114.779,19	121.220,62	128.272,18	5,8%	11,8%
Vehículo de 3 ejes de carga general	83.611,39	87.578,99	91.881,12	4,9%	9,9%
Vehículo de 2 ejes de carga general	71.637,10	74.866,04	78.387,16	4,7%	9,4%
Vehículo frigorífico articulado	122.898,49	130.438,21	138.678,07	6,3%	12,8%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	69.399,35	72.641,69	76.175,30	4,9%	9,8%
Vehículo cisterna articulado de químicos	115.892,37	121.561,43	127.705,81	5,1%	10,2%
Vehículo cisterna articulado de gases	117.471,93	123.156,61	129.319,92	5,0%	10,1%
Vehículo cisterna articulado de alimentación	118.290,05	124.682,32	131.592,17	5,5%	11,2%
Vehículo cisterna articulado de pulverulentos	120.240,45	126.711,39	133.741,86	5,5%	11,2%
Portavehículos	126.436,36	133.993,99	142.207,32	6,1%	12,5%
Tren de carretera	110.021,35	116.635,00	123.831,91	6,2%	12,6%
Portacontenedores	99.476,66	104.890,96	110.744,94	5,6%	11,3%
Volquete articulado de graneles	113.670,90	120.141,21	127.200,50	5,9%	11,9%
Volquete articulado de obra	80.122,51	83.372,40	86.639,45	3,9%	8,1%
Furgoneta	43.340,52	44.250,14	45.214,76	2,2%	4,3%

Incremento interanual de los costes directos por tipo de vehículo

INCREMENTO DE LOS COSTES DIRECTOS POR TIPO DE VEHÍCULO DESDE EL 01-01-2000

	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES DIRECTOS									
	31 de octubre de 2001	31 de octubre de 2002	31 de octubre de 2003	31 de octubre de 2004	31 de octubre de 2005	31 de octubre de 2006	30 de abril de 2007	31 de octubre de 2007	30 de abril de 2008	31 de julio de 2008
Vehículo articulado de carga general	6,3%	10,0%	10,5%	20,1%	30,4%	31,0%	32,9%	38,0%	45,7%	54,2%
Vehículo de 3 ejes de carga general	6,8%	10,5%	11,9%	20,7%	30,6%	31,6%	33,1%	38,3%	44,9%	52,0%
Vehículo de 2 ejes de carga general	6,9%	10,7%	12,2%	20,8%	30,6%	31,7%	33,1%	38,4%	44,6%	51,4%
Vehículo frigorífico articulado	6,4%	10,0%	10,3%	20,6%	31,4%	31,8%	33,7%	39,0%	47,5%	56,9%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	6,8%	10,4%	11,7%	20,3%	30,1%	31,3%	32,7%	37,8%	44,3%	51,3%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	6,2%	9,8%	10,7%	19,3%	28,7%	30,1%	31,8%	36,6%	43,3%	50,5%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases)	6,2%	9,8%	10,7%	19,2%	28,5%	29,8%	31,5%	36,3%	42,9%	50,1%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	6,3%	10,0%	10,7%	19,9%	29,9%	30,9%	32,8%	37,7%	45,2%	53,2%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	6,2%	9,8%	10,4%	19,6%	29,5%	30,5%	32,3%	37,2%	44,6%	52,6%
Portavehículos (tren de carretera)	6,3%	10,1%	10,5%	20,5%	31,1%	31,6%	33,5%	38,7%	47,0%	56,0%
Tren de carretera	6,6%	10,4%	11,0%	21,3%	32,3%	32,5%	34,4%	39,8%	48,2%	57,3%
Vehículo articulado portacontenedores	6,5%	10,2%	11,0%	20,4%	31,6%	32,4%	34,2%	39,3%	46,9%	55,1%
Volquete articulado de graneles	6,2%	9,9%	10,4%	20,0%	30,3%	30,9%	32,8%	37,9%	45,8%	54,3%
Volquete articulado de obra	6,3%	10,0%	11,8%	19,3%	27,8%	30,1%	31,8%	36,2%	41,7%	47,2%
Furgoneta	7,1%	10,9%	13,8%	19,4%	27,2%	29,9%	30,7%	35,5%	38,3%	41,4%

El asistente para el cálculo de costes (ACOTRAM)

ACOTRAM facilita el cálculo de la estructura de costes de un vehículo partiendo de los propios datos de cada empresa

*Puede descargarse desde la página WEB del
Ministerio de Fomento (www.mfom.es)*