



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



MINISTERIO DE TRANSPORTE

## 9ª Mesa de Política en Acción - Carga

10 de mayo de 2011



MINISTERIO DE TRANSPORTE

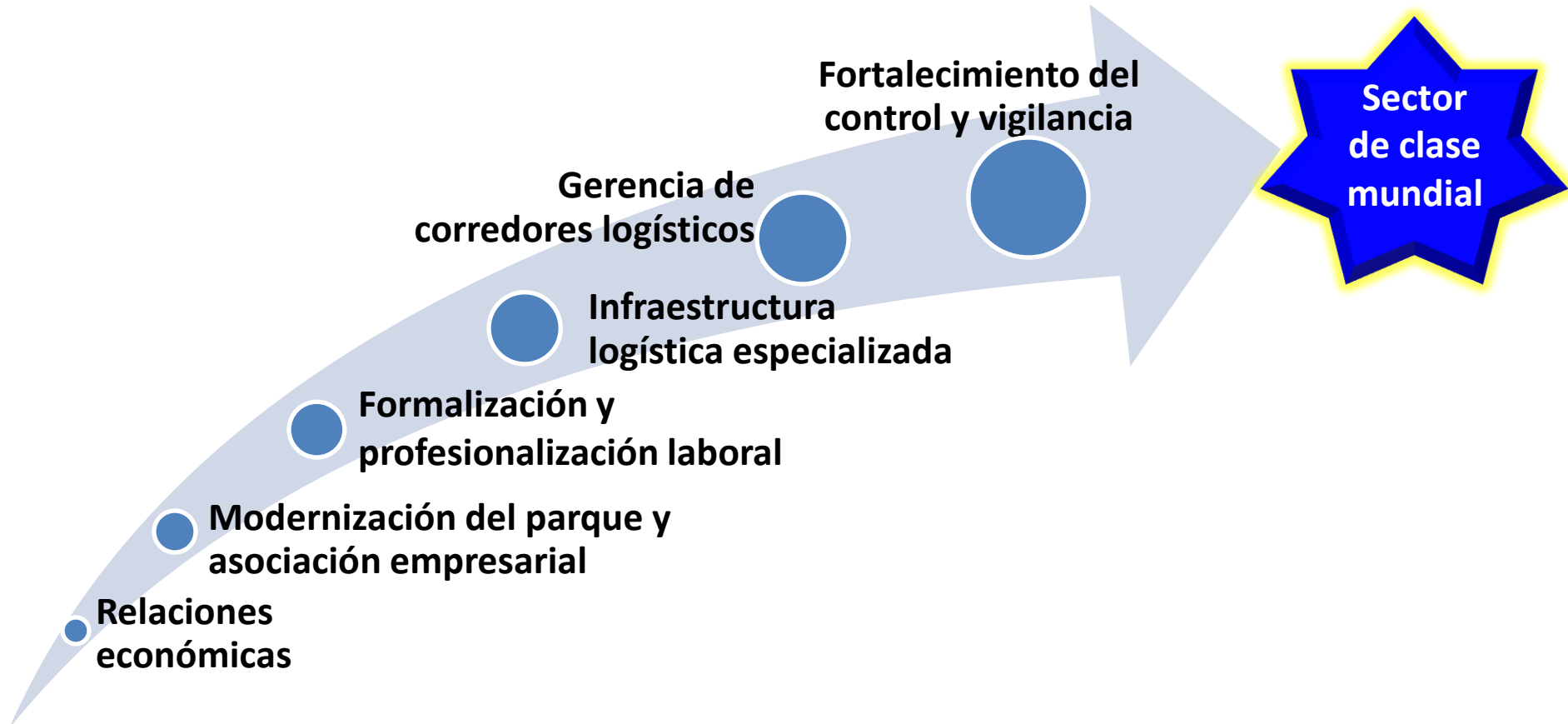


República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

# TRANSPORTE DE CARGA Y SERVICIOS LOGÍSTICOS - POLÍTICA INTEGRAL





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



Libertad y Orden

# ¿CUÁNTO SE HA AVANZADO?

% de desarrollo

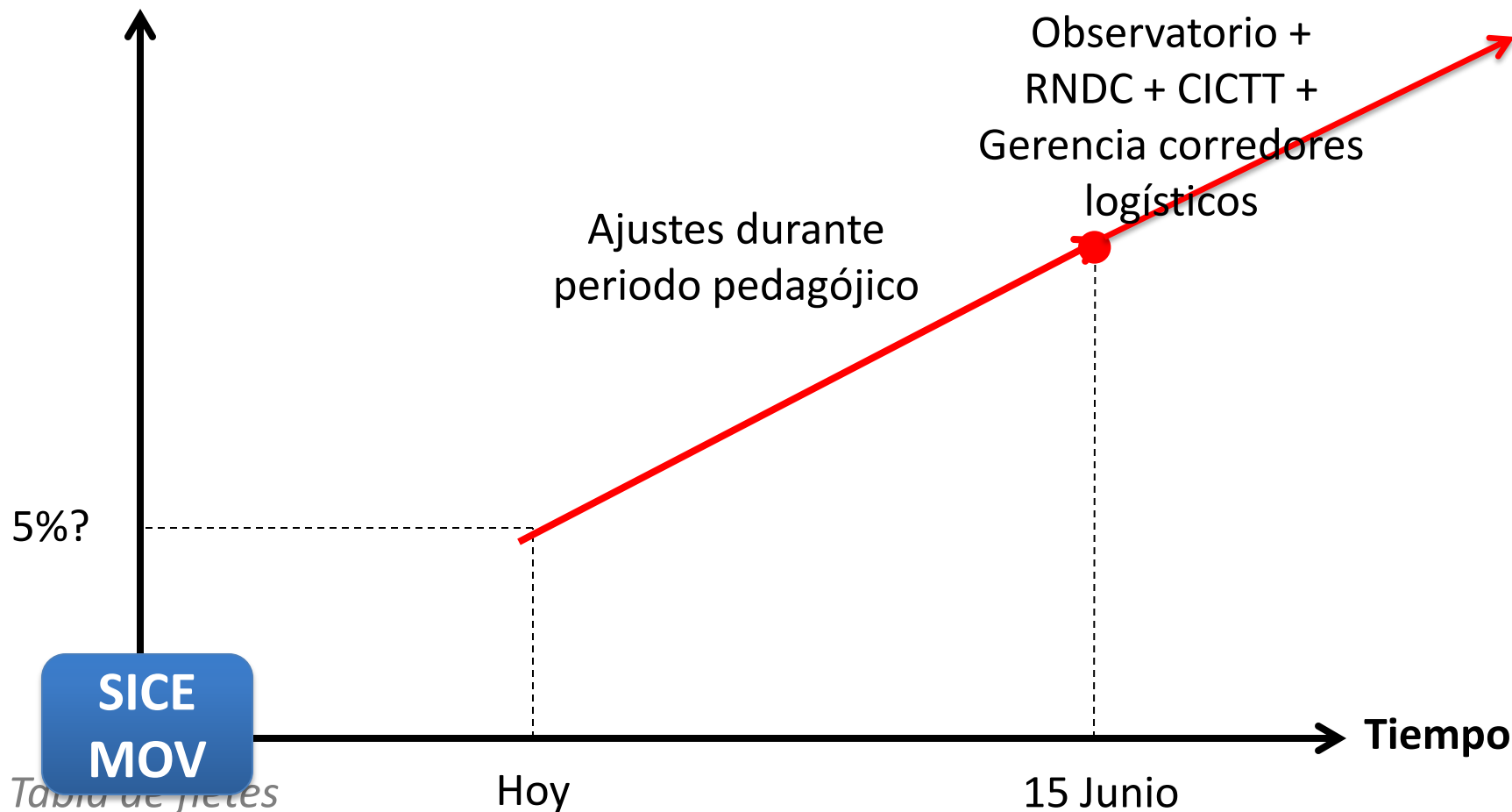
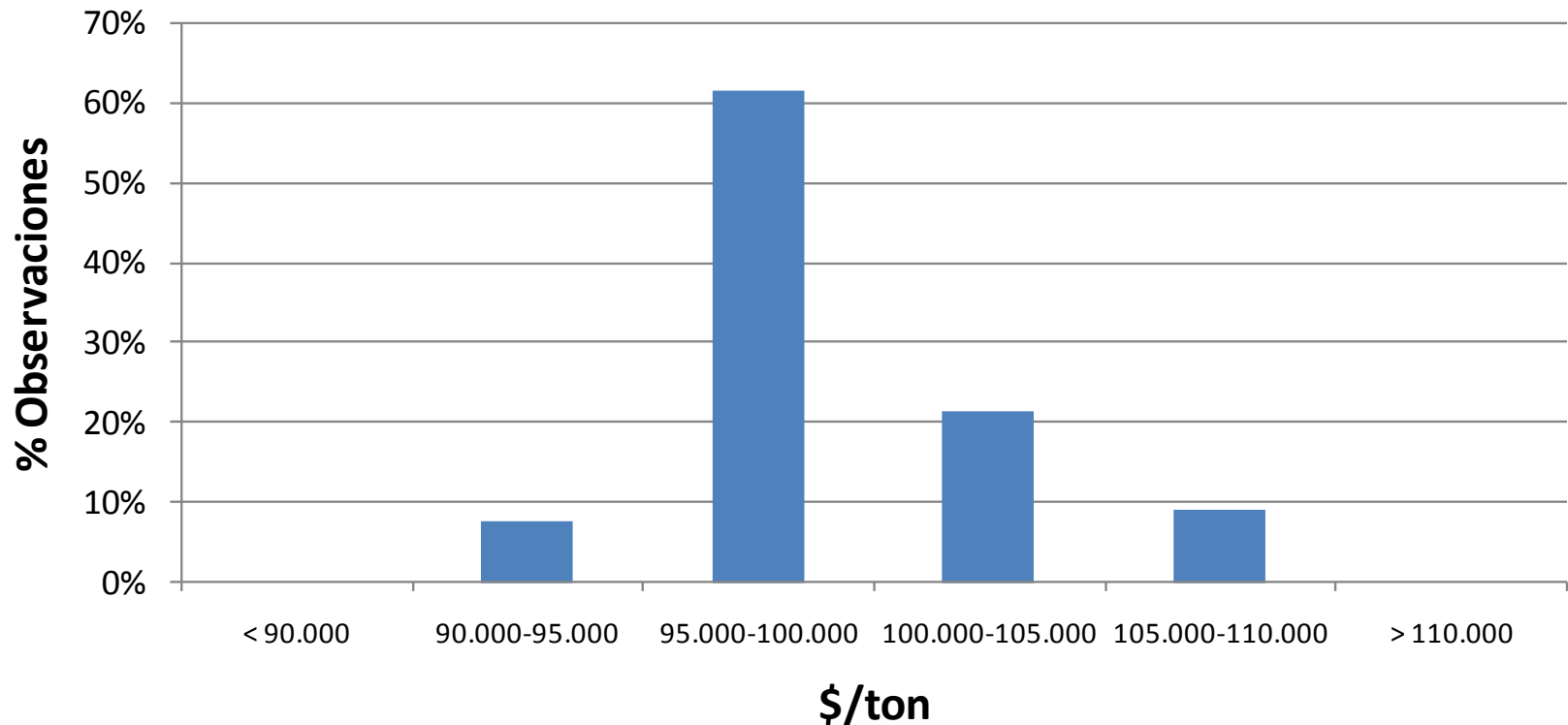


Tabla de fretes

Póliza



## Boyacá - Barranquilla



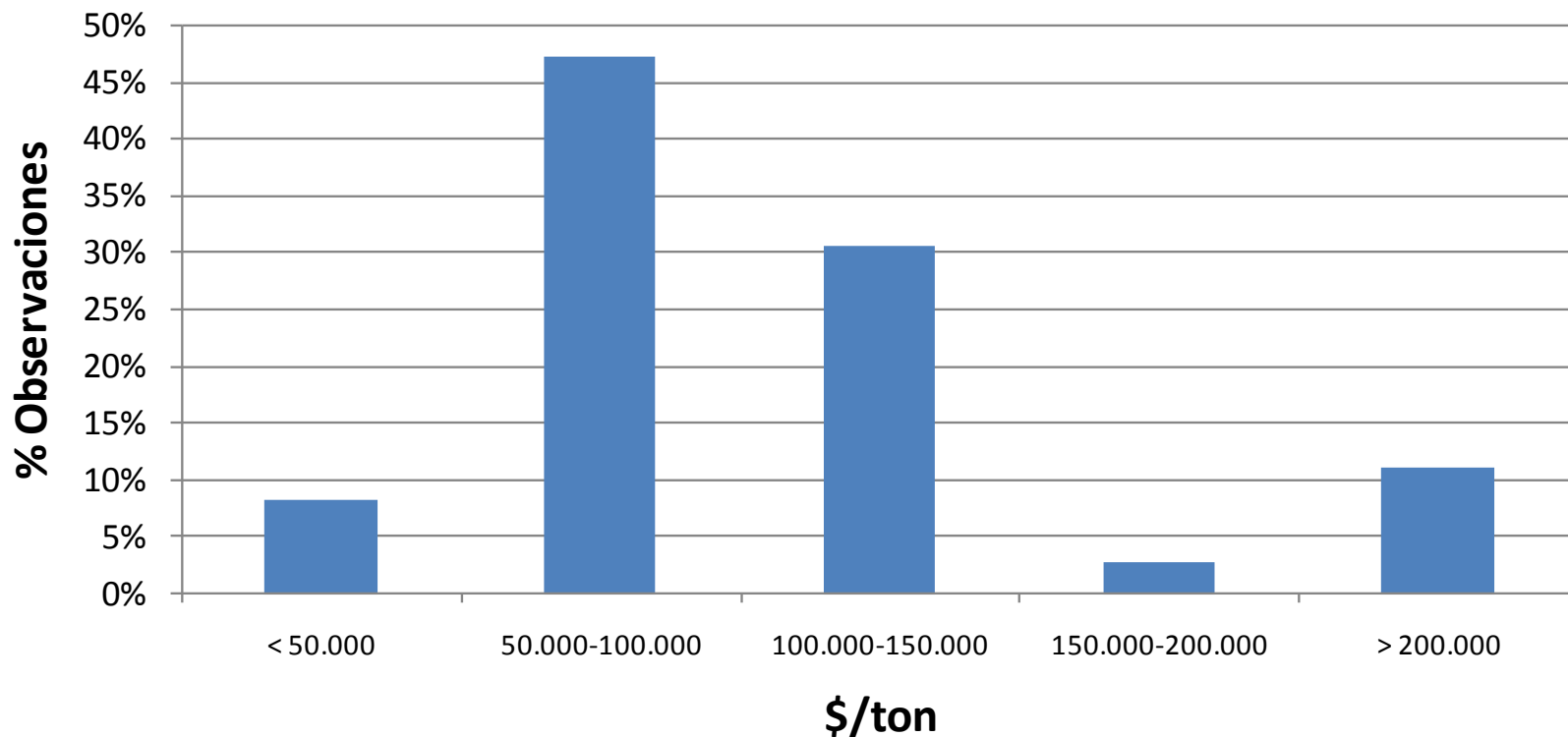
➤ **Mediana observaciones:**  
\$100.000/ton

➤ **Actual tabla de fletes – Duitama-Bquilla:** \$81.214/ton

➤ **SICE – Duitama-Bquilla - 18h tiempos logísticos:** \$118.962/ton



## Medellín - Cartagena



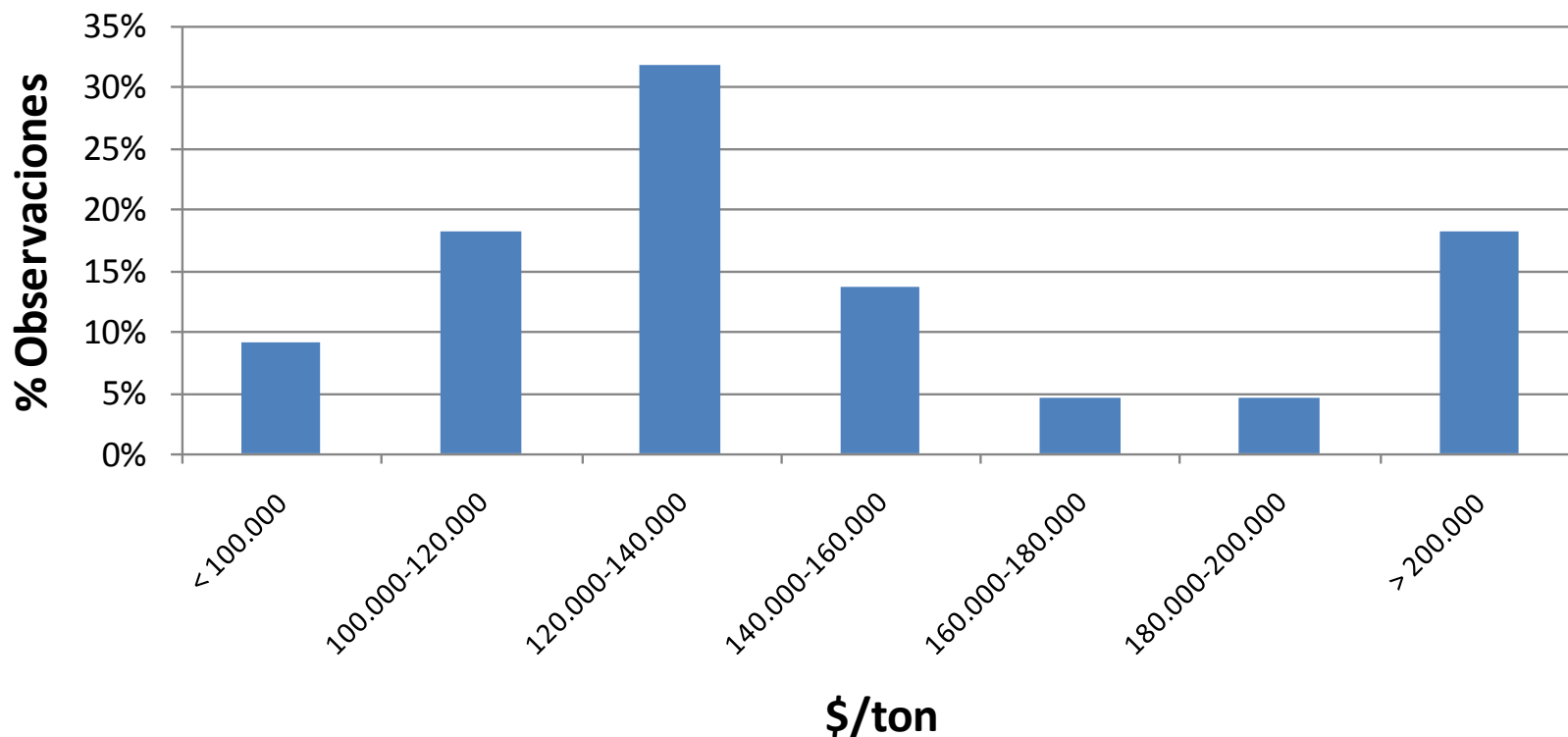
➤ **Mediana observaciones:**  
\$96.000/ton

➤ **Actual tabla de fletes – Medellín-Cgena:** \$66.598/ton

➤ **SICE – Medellín-Cgena - 18h tiempos logísticos:** \$82.132/ton



## Santa Marta - Bogotá



➤ **Mediana observaciones:**  
\$131.429/ton

➤ **Actual tabla de fletes – Sta Mta-Bogotá:** \$118.018/ton

➤ **SICE – Sta Mta-Bogotá - 18h tiempos logísticos:** \$109.863/ton



# CONVENIO MT - DANE

## 1. Encuesta Origen-Destino

- Movilización anual de carga por carretera
- Diferenciación por: Origen-Destino, producto, modelo configuración, carrocería, combustible y tipo de servicio
- 75 puestos de control

## 2. Encuesta sobre parámetros de operación

- Determinación de tiempos logísticos: espera, cargue y descargue
- Puertos y principales ciudades





# MODERNIZACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR



**Ley PND**  
**Fondo de Renovación**

**\$** Recursos PGN  
Fondos ambientales

**Incentivos económicos  
para desintegrar y  
renovar el vehículo**

- Líneas de (re) financiación
- Garantías bancarias
- Descuentos IVA
- ....

Edad promedio del  
parque: 22 años

## Consideraciones

### 1. Modelo oferta-demanda

Equilibrio oferta-demanda: prever cambios importantes en la demanda y eficiencias logísticas

### 2. Estándares ambientales

Propuesta de estándar de opacidad de Min Ambiente

### 3. Esquemas de habilitación y prestación del servicio

Revisión del esquema (Decreto 173)

### 4. Formalización laboral ...

Contaminación  
ambiental

Altos costos  
de transporte

Accidentalidad  
vial





MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



# FORMALIZACIÓN LABORAL

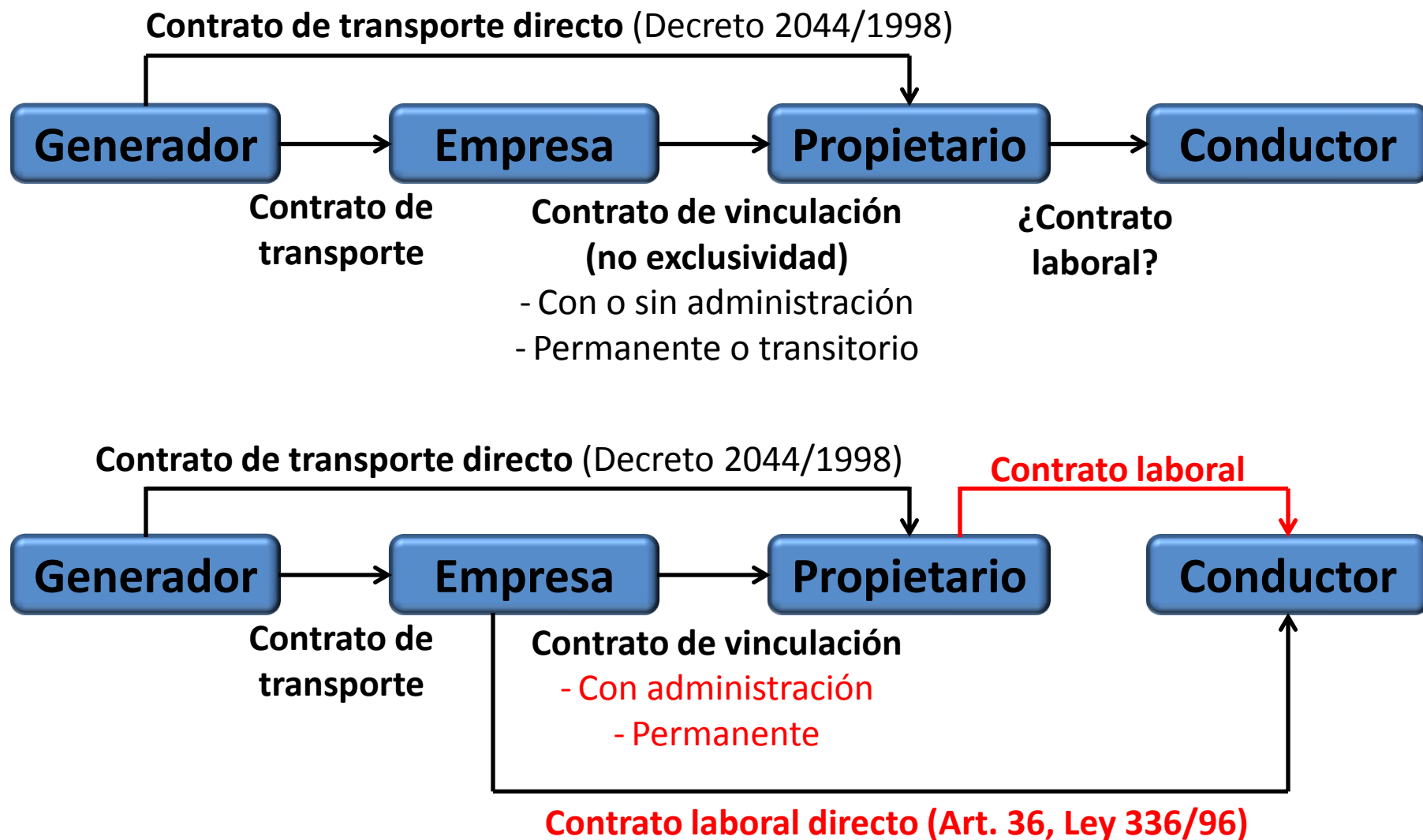
## **Ministro de Hacienda - Juan Carlos Echeverry:**

“Invertiremos en el Fondo de Renovación en la medida en que la renovación este asociada a la formalización. De esta forma, es una inversión que se nos devuelve.”

“La formalización es la gran revolución social del gobierno de Juan Manuel Santos”



# ESQUEMA DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO





# OPERACIONES DE TRANSPORTE

## Resolución 3924 de 2008

### Paqueteo

Carga separada en bultos. El vehículo es vinculado por una empresa de transporte para la ejecución de distintos contratos de transporte

### Consolidadores de carga

Un vehículo de servicio público de transporte de carga es vinculado por más de una empresa de transporte a través de varios manifiestos de carga (no exclusividad)

### Carga en contenedores

La carga a transportar se moviliza en contenedores

### Carga general

Cualquier tipo de carga con excepción de paqueteo y carga en contenedores

### Contratos integrales con pagos periódicos en el tiempo

- Varios viajes en un periodo de tiempo
- Liquidación por un periodo determinado



MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



# FORMALIZACIÓN Y PROFESIONALIZACIÓN

## Bancarización

- Verificación de tiempos de pago
- Verificación de tarifa pactada y descuentos
- Prevención de robos



## Profesionalización

- Competencias laborales
- Asistencia en la formalización y gestión empresarial
- Capacitación SICE



## Áreas de servicio dignas

- 5%-8% del PIB!
- ANI (INCO): Reglamentación de áreas de descanso (estaciones de servicio)
- Sociedades portuarias: baños, enlistamiento, áreas descanso





## ESTIMACIÓN DEL IMPACTO DE LOS TIEMPOS LOGÍSTICOS SOBRE LOS COSTOS DE TRANSPORTE

- Corredor Buenaventura – Bogotá:**

	Horas de espera, carga y descarga	Costo x Tonelada	Costo total viaje
Objetivo	6	\$ 84,548	\$ 2,874,638
	18	\$ 94,484	\$ 3,212,449
Hoy	41	\$ 113,506	\$ 3,859,199
Fin de semana	89	\$ 153,115	\$ 5,205,921

- Costo de tiempos muertos a nivel nacional:**

Tipo de vehículo	Tracto-camión
Tipo de Carga	General
Costo total de una hora adicional de tiempo muerto	\$ 28,075

- Ahorro anual reduciendo los tiempos al escenario objetivo**

Horas muertas actuales	16
Horas objetivas	6
Viajes realizados en un año	4,691,590
Ahorro anual	\$1.3 Billones

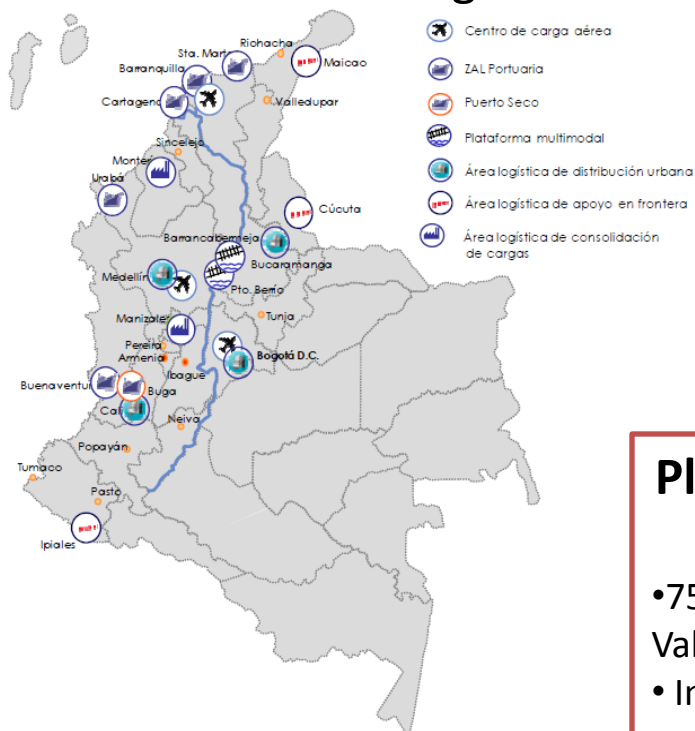




# INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA

**CONPES 3547**

20 Plataformas Logísticas



Plan Nacional de Desarrollo  
2010-2014

Meta: 6 plataformas logísticas

ANI (INCO)  
Subgerencia de  
estructuración y adjudicación

Unidad Especial para la  
Gestión de Activos  
(INVIAS)

## Plataforma Logística de Buenaventura:

- 75 hectáreas (modelo Valparaíso, Chile)
- Inversión: privada (US\$ 100m) y pública (US\$ 8m)
- Beneficios anuales: US\$ 140m
- **Recuperación integral ciudad-puerto** (14 Ha + 12 + 6 parque)

Modelo robusto de demanda:  
vocación carga-infraestructura  
Locomotora minero-energética



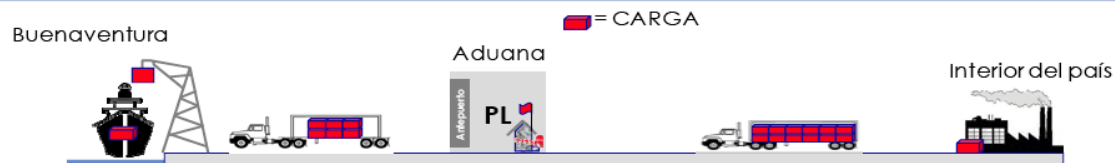


# INFRAESTRUCTURA LOGÍSTICA

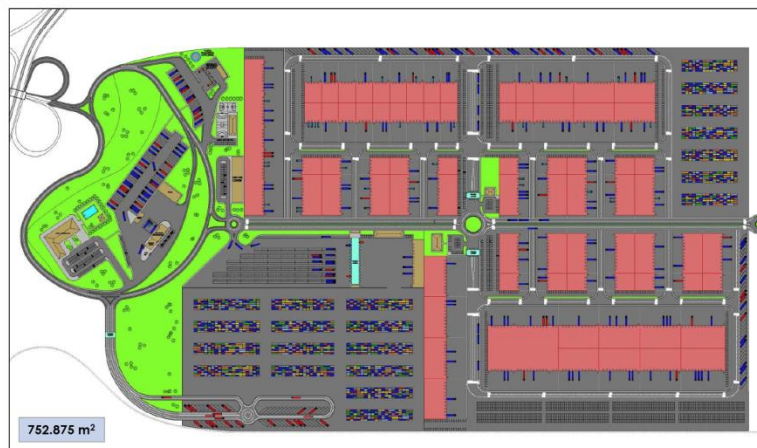
## Esquema operacional básico sin plataforma logística



## Esquema operacional básico con plataforma logística



Layout de la plataforma  
**Plataforma Logística de Buenaventura**







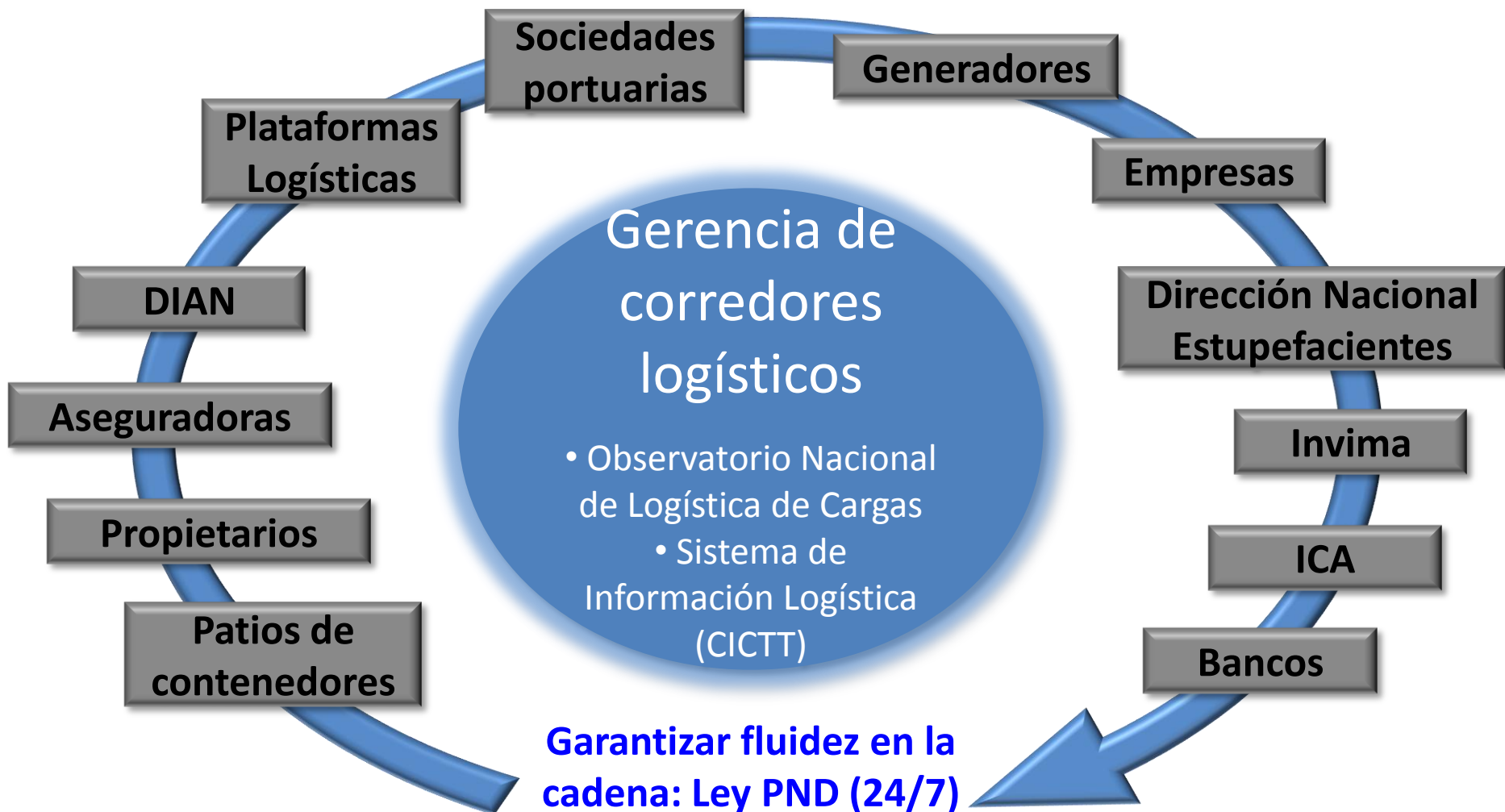
MINISTERIO DE TRANSPORTE



República de Colombia  
MINISTERIO de TRANSPORTE



# GERENCIA DE CORREDORES LOGÍSTICOS



# FORTALECIMIENTO CONTROL Y VIGILANCIA

## DISPOSITIVOS EN TERRENO

Cámaras de  
vigilancia



Lectores



Tableros de  
información



Unidades en  
vehículos



## CENTRO INTELIGENTE DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

Policía - Superintendencia



Gerencia de  
corredores  
logísticos

Convenio MT –  
DIAN – UIAF –  
SPT