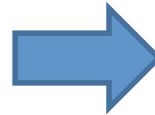


# HISTORIA REGULACIÓN DEL SECTOR

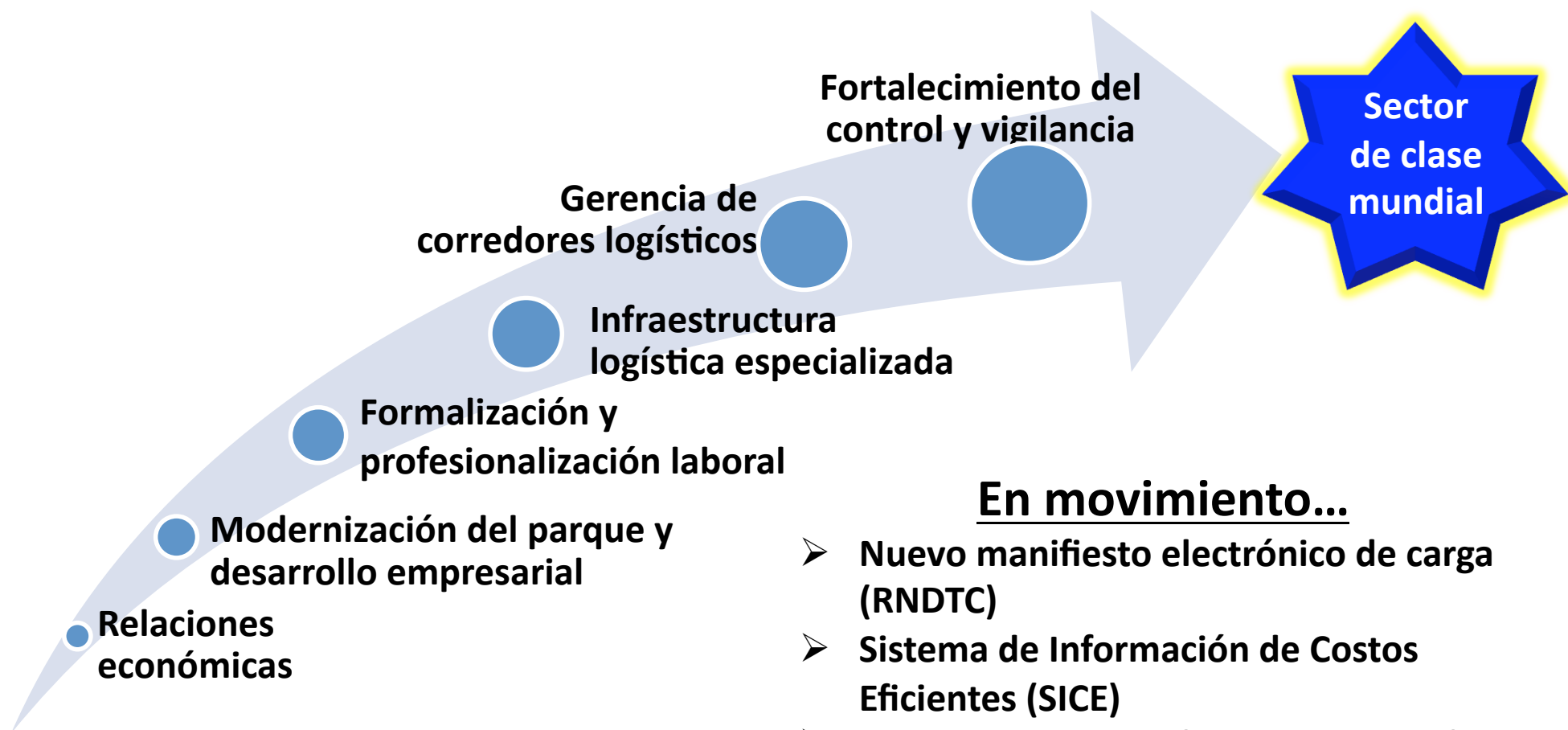
Nacimiento, actualización y ajustes a la **tabla de fletes**, acompañado de vías de hecho y sin rigor técnico:

- Decreto 1150, 25 de abril de 1997
- Res 1020, 1 de abril de 1998
- Res 2008, 7 de octubre de 1999
- Res 212, 14 de febrero de 2000
- Res 2363, 25 de julio de 2000
- Res 888, 20 de febrero de 2001
- Res 2500, 22 de febrero de 2002
- Res 3000, 19 de mayo de 2003
- Res 2004, 2 de agosto del 2004
- Res 888, 13 de marzo de 2006
- Res 5250, 3 de diciembre de 2007
- Decreto 2663, 21 de julio de 2008
- Res 3175, 1 de agosto de 2008
- Res 4733, 30 de septiembre de 2009



- Necesidad de construir confianza
- Gran reto en iniciar una reforma del sector sin ir a vías de hecho
- Amplia concertación en mesas de trabajo
- Estamos de acuerdo en el desacuerdo

# POLÍTICA INTEGRADA



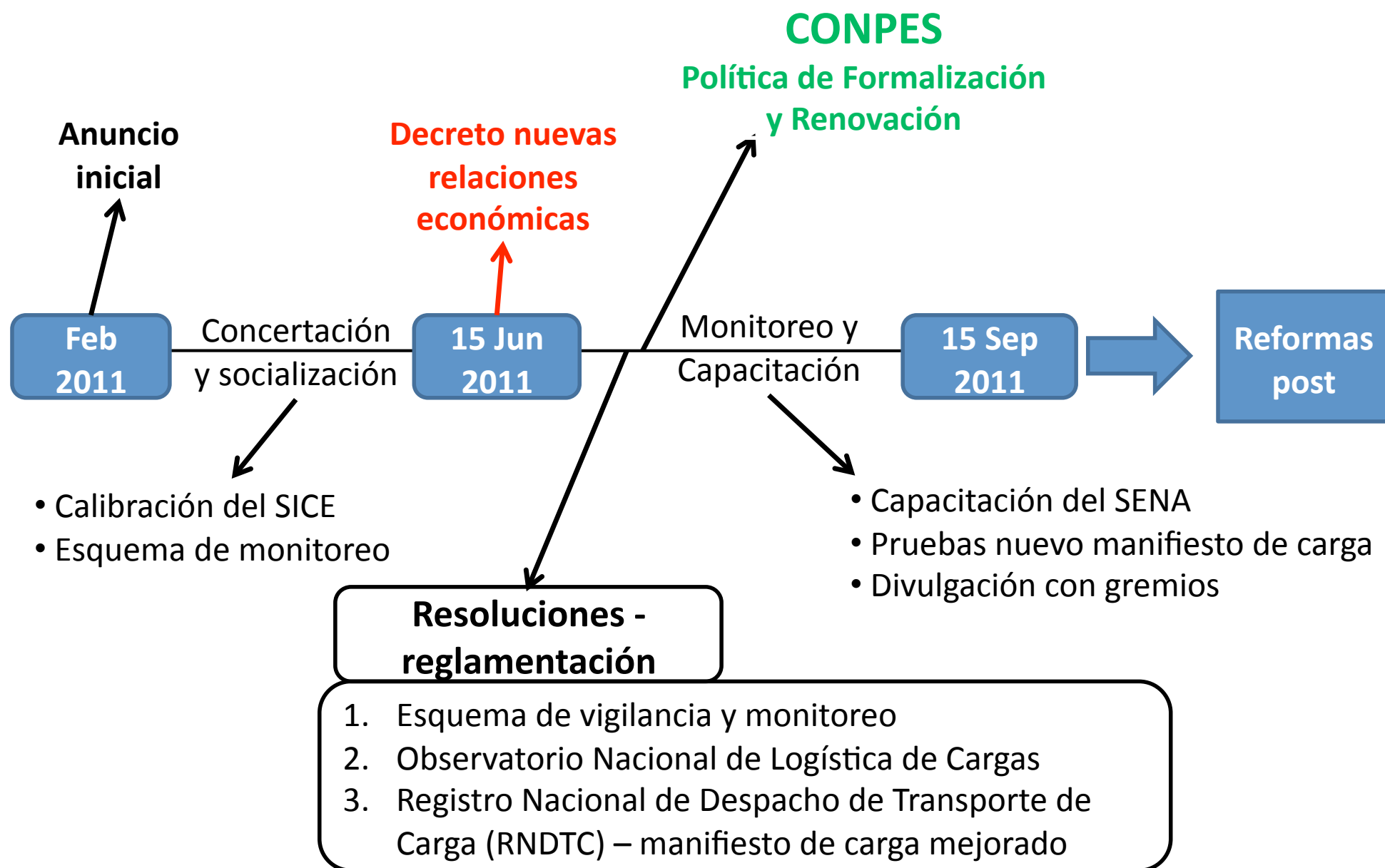
**Fortalecimiento del control y vigilancia**

**Sector de clase mundial**

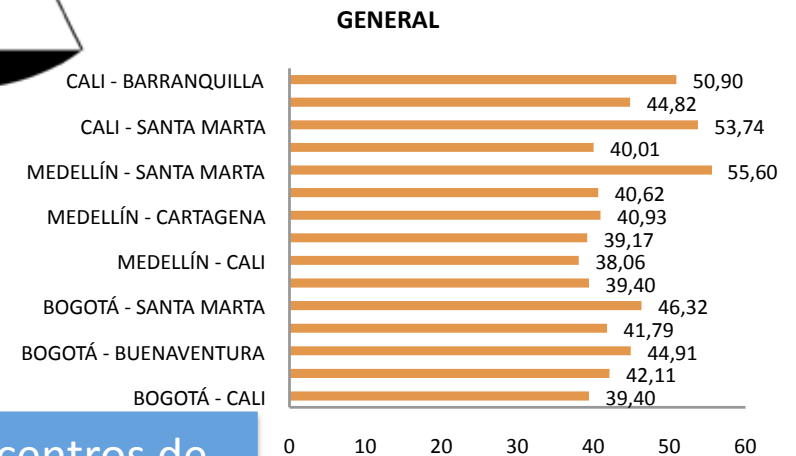
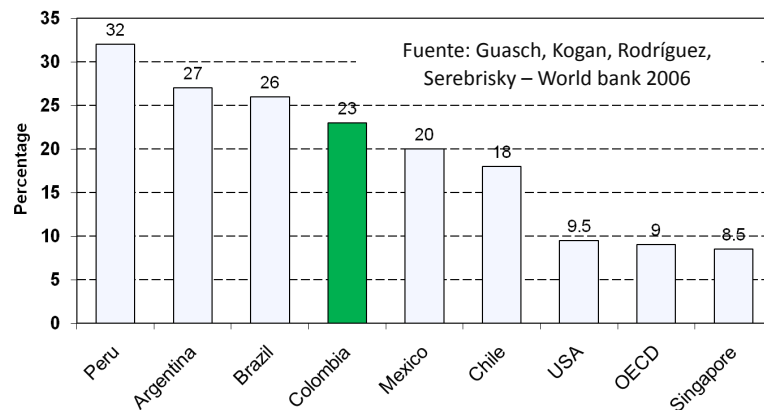
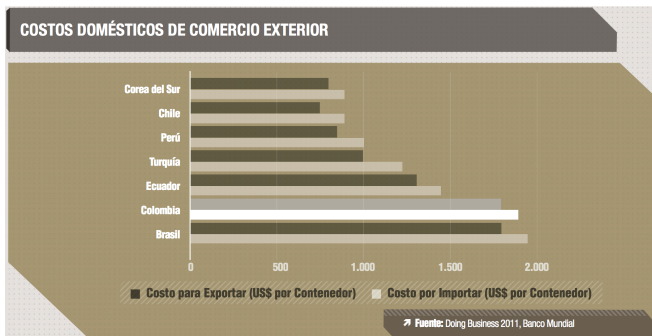
## En movimiento...

- Nuevo manifiesto electrónico de carga (RNDTC)
- Sistema de Información de Costos Eficientes (SICE)
- Fondo de Renovación y Formalización
- Capacitaciones con el SENA
- Contratos laborales integrales y estables

# CRONOGRAMA: Política integrada



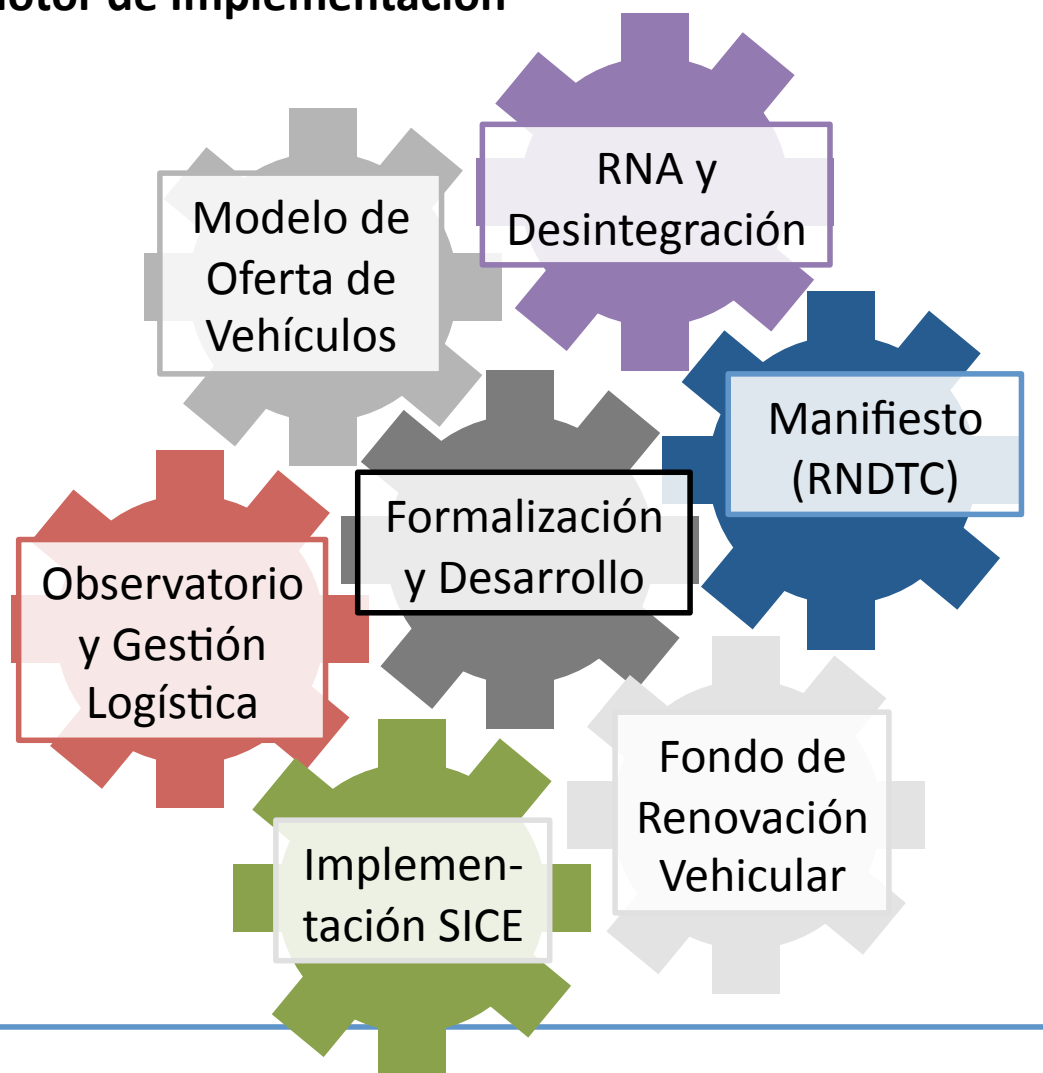
# DECRETO RELACIONES ECONÓMICAS



- Accesibilidad: centros de producción y consumo
- Infraestructura vial
- Infraestructura logística
- Gestión logística
- Productividad agentes

# MESAS TÉCNICAS Y ONLC

## Motor de Implementación



## ONLC (creado por Resolución):

- Reuniones trimestrales

- Participación:

Viceministro Transporte

Superintendente Transporte

Ministerio de Minas y Energía

Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

Departamento Nacional de Planeación

Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas

3 representantes Generadores de Carga

4 representantes empresas de transporte

3 representantes propietarios de vehículos

2 representantes conductores de vehículos

3 representantes servicios conexos transporte y logística

- Actividades

- Secretaría Técnica – ORE, futura CRIT