

| MINISTERIO DE TRANSPORTE | | | | | | | | |
|--|---|--|--|------------------------|-----------|--------------|---|--|
| OFICINA DE CONTROL INTERNO | | | | | | | | |
| INFORME DE SEGUIMIENTO A LAS ESTRATEGIAS PARA LA CONSTRUCCIÓN DEL PLAN ANTICORRUPCIÓN Y DE ATENCIÓN AL CIUDADANO | | | | | | | | |
| Entidad: Ministerio de Transporte | | | | | | Año: 2015 | | |
| Estrategia, mecanismo, medida, etc. | Propósito | Meta | Actividades | Actividades realizadas | | | Responsable | Seguimiento OCI |
| | | | | Abril 30 | Agosto 31 | Diciembre 31 | | |
| Mapa de riesgos de corrupción. | Mapa de Riesgos de Corrupción establecido. | | | | | x | Oficina Asesora de Planeación | Publicación del Mapa de riesgos en la pagina web del Ministerio link https://www.mintransporte.gov.co/Publicaciones/plan_anticorruption . No se registra medición del Mapa de Riesgos. |
| Estrategia Antitrámites. | Hacer una evaluación de 73 trámites a cargo de la Dirección de Transporte y Tránsito y 03 de la Dirección de Infraestructura, para determinar: 1. Si existen algunos de los trámites actuales que puedan ser suprimidos; 2. Si existen algunos de los trámites actuales que se puedan o deban ser trasladados a otras autoridades; 3. Si existen algunos de los trámites actuales que se puedan simplificar en alguno de sus pasos; 4. Revisión y selección de los trámites que con la puesta en funcionamiento del registro de empresas de Transporte a través del sistema RUNT, serían automatizados o semiautomatizados. | Hecha la evaluación de los diferentes trámites con los responsables de las áreas, se deben identificar cinco (5) trámites que sean objeto de racionalización. Para obtener la racionalización antes descrita, se realizarán las siguientes actividades: 1. Consolidar las propuestas de racionalización de trámites derivadas de la evaluación adelantada con los responsables del área. 2. Realizar la implementación de las propuestas seleccionadas. 3. Socializar con los beneficiarios las propuestas implementadas. 4. Realizar seguimiento trimestral a las propuestas seleccionadas y evaluar los avances de la misma. | 1. Evaluación de los trámites vigentes: Febrero 2 a marzo 31 por parte de cada una de las área que conforman el viceministerio de transporte. 2. Consolidación de resultados: abril 1 al 15 de 2015. 3. Propuestas de trámites que después de la evaluación serían sujetos de simplificación, automatización y/u optimización de los procesos y procedimientos: Mayo 5 de 2015. 4. Primer informe de avance en la implementación: Junio 30 de 2015. 5. Segundo informe de avance en la implementación: Septiembre 30 de 2015. 6. Tercer informe de avance en la implementación: Enero 31 de 2016. | | | x | Dirección de Transporte y Tránsito | En el propósito 2: Hay dos tramites en proceso de traslado a los organismos de tránsito: 1. Registro de los vehículos de seguridad del estado. 2. Registro de los vehículos de importación temporal. A los propósitos 1,3 y 4: Una vez hecha la depuración y actualización de los trámites que se adelantan en la Dirección de Transporte, en la vigencia del año 2015 se vienen interviniendo: 1. Expedición o renovación de la tarjeta de operación de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros 2. Duplicado de la tarjeta de operación de servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros (por carretera, mixto y especial) 3. Expedición de la Tarjeta de operación por cambio de características técnicas del vehículo (por carretera, mixto y especial) 4. Expedición de la Tarjeta de operación por cambio de modalidad de servicio 5. Certificado de disponibilidad de capacidad transportadora para matrícula inicial y cambio de empresa. Con la implementación del registro nacional de empresas de transporte a través de la plataforma RUNT, se automatizará la expedición de las tarjetas de operación de todas las modalidades, esto es: -transporte especial, pasajeros por carretera, mixto. Lo anterior implica que los documentos que hoy el usuario presenta para adelantar el trámite, serán validados a través de la herramienta tecnológica. Este proceso está en producción, actualmente se viene adelantando el proceso de automatización con las territoriales de Boyacá y Santander. Así mismo el certificado de disponibilidad de capacidad transportadora para matrícula inicial y cambio de empresa este con la implementación del registro nacional de empresas se automatiza su expedición. |
| Componente de información | | Suministrar a la ciudadanía información clara, amplia y actualizada acerca de la gestión adelantada por el sector transporte, a través de: 1. Boletines y Noticias 2. Página Web 3. Comunicaciones Internas (correo electrónico, pantallas o carteleros digitales) 4. Streaming 5. Redes sociales (Twitter, Facebook, YouTube) | Plan de Trabajo | | | x | Secretaría General - Atención Ciudadano | Se definió el plan de trabajo en actividades las cuales se relacionaron en la columna respectiva (información suministrada por la Oficina Asesora de Planeación). Se evidencio actualización permanente de la pagina web del Ministerio y la socialización del resumen de noticias a través del correo interno, lo cual permitió una información clara, amplia y actualizada de la gestión adelantada por el sector transporte. Se realizaron las siguientes actividades que permitieron suministrar a la ciudadanía información clara, amplia y actualizada acerca de la Gestión adelantada por el sector Transporte así: 1. Se generaron entre enero y diciembre 404 comunicados 2. La página Web, en lo que tiene que ver con el componente del grupo de Prensa como son el banner y las noticias, es actualizado permanentemente de acuerdo con la necesidad y los requerimientos de divulgación. 3. Comunicaciones internas: todos los días se socializa con el correo interno el resumen de noticias. De igual forma durante la semana se envían los comunicados generados y flash informativos, así como una pieza denominada Cómo nos ven los medios. 4. Por vía streaming se realizaron algunas adjudicaciones en las entidades del sector como Invias y la Ani, lo que permitió que muchos de los ciudadanos siguieran el desarrollo de las mismas. 5. En lo que se refiere a redes sociales: diariamente desde la cuentas del Ministerio y de la Ministra se divulga información que es redactada para estas herramientas, además se realiza monitoreo permanente de las mismas para evidenciar que se dice del Sector en Redes: se realiza permanentemente sinergia de Fuerza de tarea Digital y se da RT a las cuentas de gobierno que están moviendo contenido relacionado con el Sector: @infopresidencia; @urnadecentral; @juanmanuelantos, @ANI_colombia, entre otros. |

