



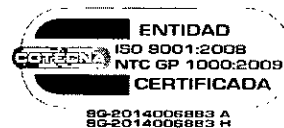
MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



MEMORANDO

20181500027563



16-02-2018

Bogotá D.C., 16-02-2018

PARA: Doctor Mauricio Galeano Restrepo, Coordinador Grupo Seguridad Vial

DE: Jefe Oficina de Control Interno

ASUNTO: Auditoría Proceso Autorizaciones Grupo Seguridad Vial

En cumplimiento al plan de gestión de esta Oficina, presento informe de la auditoría realizada por el doctor Wilson González al Proceso de Autorizaciones Grupo Seguridad Vial.

Producto de la auditoría efectuada, anexo envío el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

En un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, le solicito enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordial saludo,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Anexos: Cinco (5) folios

Copia: Doctor Andrés Chaves, Viceministro de Transporte

Proyectó: Marisol Cruz

Elaboró: Marisol Cruz

Fecha de elaboración: 16/02/2018

Número de radicado que responde: 20181500027563

Tipo de respuesta: Total (X) Parcial()

OFICINA DE CONTROL INTERNO
INFORME AUDITORÍA GRUPO SEGURIDAD VIAL
Octubre 2017

Dependencia y/o Grupo auditado: <i>Grupo de Seguridad Vial</i>	Dependencia Jerárquica: <i>Viceministerio de Transporte</i>
Responsable del Proceso: <i>Andres Ricardo Chaves Pinzon – Viceministro de Transporte</i>	Auditoría realizada por: <i>Wilson Gonzalez Tapias</i> <i>Profesional Especializado</i>
Motivo de la auditoría: <i>Plan de Acción vigencia 2017.</i>	
Inicio de la auditoría: <i>23-Octubre-2017</i>	Terminación de la auditoría: <i>30-Noviembre-2017</i>

Introducción.

En cumplimiento del plan de acción de la Oficina de Control Interno, se realizó visita de auditoria al Grupo de Seguridad Vial de este Ministerio, para determinar el grado de cumplimiento de la gestión en la entidad, para los procesos asociados a ese Grupo.

1. Objetivo de la auditoría.

- Evaluar el cumplimiento de la gestión realizada del Grupo y la gestión documental, con el fin de determinar el encargo del Grupo frente a la administración de los recursos del "Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional de Seguridad Vial", con criterios de eficacia, eficiencia y efectividad y el adecuado desarrollo de los componentes del Programa financiado con recursos del Préstamo BID 3078/OC-CO.

2. Alcance.

Se adelantó revisión y análisis de la gestión efectuada al Grupo de seguridad Vial de este Ministerio durante la vigencia 2016 y lo ejecutado en el 2017 por parte del Ministerio de Transporte a fin de determinar el grado de gestión y cumplimiento de la normatividad vigente.

3. Metodología.

Se analizó cual ha sido la participación en la implementación, monitoreo y seguimiento efectuado por parte del grupo al plan Nacional de Seguridad Vial y la gestión adelantada para asegurar la efectividad de las acciones de seguridad vial.

Determinar cuál ha sido la participación en representación del Ministerio, la preparación y ejecución de operaciones del crédito BID.

4. Observaciones y recomendaciones.

Esta Oficina con base en la información tomada del Grupo de Seguridad Vial de este Ministerio, analizo los productos para los componentes del Programa financiado con recursos del Préstamo BID 3078/OC-CO, indicando lo siguiente:

El proyecto Préstamo BID 3078/OC-CO, suscrito el 24 de diciembre de 2013 entre la República de Colombia y el Banco Interamericano de Desarrollo – BID por un valor de US 10.000.000, para cooperar en la ejecución de un Programa de Apoyo a la Implementación de la Política

Nacional de Seguridad Vial, donde las partes convienen en que la ejecución del Programa y la utilización de los recursos del préstamo serán llevadas a cabo por el Prestatario, por intermedio del Ministerio de Transporte.

Por lo anterior, El Ministerio de Transporte es responsable de la administración de los recursos del "Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional de Seguridad Vial", incluyendo las actividades de la ejecución financiera, administración de las cuentas bancarias, la contabilidad y preparación de los Informes del Programa. Asimismo, es responsable de llevar a cabo los procesos de contratación de bienes, obras, servicios diferentes a consultoría y servicios de consultoría del Programa de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Contrato de Préstamo, las "Políticas para la Selección y Contratación de Consultores Financiados por el Banco", las "Políticas para la Adquisición de Bienes y Obras Financiados por el Banco", el Plan de Adquisiciones y el Reglamento Operativo del Programa, que se requieran para la implementación de sus actividades, así como de elaborar programaciones de actividades, gastos y adquisiciones.

El objetivo principal del Programa es apoyar al Gobierno de Colombia en la consolidación De la política nacional de seguridad vial cuyo fin será La reducción en el número de víctimas mortales y lesionados causados por accidentes de tránsito a través de:

- Fortalecimiento institucional para la implementación y socialización del Plan Nacional de Seguridad Vial (PNSV).
- Consolidación del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (ONSV)
- Apoyo en la formulación de Planes Locales y Regionales de Seguridad Vial.
- El Programa comprende los componentes descritos a continuación:

Componente I. Apoyo a la Implementación y Socialización del Plan Nacional de Seguridad Vial

Se realizaron las siguientes actividades

- Programa de Educación (cursos) formulado en coordinación con el Ministerio de Educación
- Manual de Procesos y Procedimientos para el otorgamiento de las licencias de conducción
- Documento que describa el programa de atención a víctimas
- Implementación de un plan de vigilancia y control en seguridad vial que refuerce la actuación de la Policía de tránsito y Plan Nacional de comunicación formulado con transversalidad de edad y sexo
- Plan Nacional de Comunicación formulado con transversalidad de edad y sexo.
- Reglamentación técnica y evaluación de la conformidad para un parque automotor más seguro.
- Cartilla informativa sobre la política de seguridad vial de Colombia
- Boletín anual con los principales resultados de la accidentalidad en el país
- Creación del Portal de la Seguridad Vial
- Los centros integrales de atención deberán preparar anualmente un programa de los cursos a realizar, indicando contenidos, tiempos, perfiles de los formadores, frecuencia, metas asociadas, entre otros aspectos.
- Definir la metodología para el cálculo de velocidad en vías urbanas
- Desarrollo de nuevos manuales y/o guías y/o reglamentación y/o lineamientos de especificaciones técnicas para una infraestructura vial segura
- Formular la reglamentación sobre Auditorías de Seguridad Vial (ASV).
-

Componente II. Consolidación del observatorio nacional de seguridad vial. El Observatorio Nacional de Seguridad Vial fue creado por la Ley 1502 de 2013 e implementado por el Ministerio de Transporte a través del Grupo de Seguridad Vial con recursos del Préstamo BID hasta el 31 de diciembre de 2016. A partir de este momento, cuenta con una base histórica de muertos y lesionados en accidentes de tránsito, consolidada, validada y depurada para el periodo 2005 – 2015 (definitiva) y 2016 (preliminar), esta base de datos permite desagregaciones a nivel de departamentos y municipios.

Así mismo el sistema permite el análisis de personas con discapacidad derivada de accidente de tránsito, desagregada por departamentos y municipios; información sobre multas e infracciones de tránsito para el periodo 2005- 2014.

A 31 de dic. De 2016 el observatorio contaba con dos (2) profesionales y computador.

Lo anterior indica que para el año 2016 y hasta la entrega de esta información a la agencia de seguridad vial, no se contaba con la información estadística de estos dos últimos años.

De otro lado el valor ejecutado a 31 de diciembre de 2016 por este componente ascendía a US 56.377.76 es decir \$190.983.184.00.

Componente III. Apoyo en la formulación de planes locales y regionales de seguridad vial.

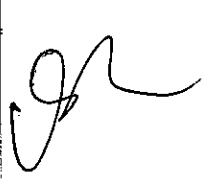
El número de entidades territoriales asesoradas en la implementación de los PLSV y PRSV, fue de 42 entidades territoriales asesoradas el programa exigía 10, para el indicador de Producto Número de PLSV y PRSV adoptados por los entes subnacionales, se reporta un avance de 3 Planes contra una meta de cinco, lo cual indica que no se cumplió con lo establecido.

El valor ejecutado a 31 de diciembre de 2016 por este componente ascendía a US433.510.85 es decir \$1.274.218.130,

ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS POR COMPONENTES

Del 01 de enero al 31 de diciembre de 2016, del programa se realizaron las adquisiciones que se relacionan a continuación por componente:

Componente 1 — Apoyo a la Implementación y socialización del Plan Nacional de Seguridad Vial.



NO. CTO	CAT	BENEFICIARIO	FIRMA	TRM	VALOR FINAL	
					VLR FINAL COP	VLR FINAL US\$
055-2016	1.1	MONTES RODRIGUEZ LILIA MARINA	13-ene-16	3.246,51	\$85.833.333	US\$26.438,65
051-2016	1.1	ABAUNZA ESQUIVEL INGRID CAROLINA	13-ene-16	3.246,51	93.100.000,00	28.676,95
052-2016	1.1	PINILLA CAÑON ELKIN ADOLFO	13-ene-16	3.246,51	136.466.667,00	42.034,88
053-2016	1.1	GAMBA BARRETO MARISOL	13-ene-16	3.246,51	136.466.667,00	42.034,88
105-2016	1.1	SALCEDO GOMEZ NELLY	20-ene-16	3.297,46	81.883.334,00	25.103,53
124-2016	1.1	COGOLLO UYABAN NATALIA CATALINA	22-ene-16	3.368,49	62.298.000,00	18.494,34
114-2016	1.1	GOMEZ SAAD LUIS ALBERTO	25-ene-16	3.281,74	78.137.500,00	23.809,78
152-2016	1.1	CAMACHO FONSECA MAURICIO ALEJANDRO	29-ene-16	3.302,92	125.222.559,00	37.912,68
177-2016	1.2	GARCIA ILLERA DIEGO HERNÁN	15-feb-16	3.409,82	89.880.000,00	26.359,16
179-2016	1.1	MOLANO BOMILLA PEDRO ANTONIO	15-feb-16	3.409,82	106.732.500,00	31.301,51
180-2016	1.2	ALZATE MONTES HERNAN DARIO	15-feb-16	3.409,82	109.604.901,00	33.468,01
181-2016	1.2	MENDEZ HEREDIA LUZ AMPARO	15-feb-16	3.409,82	110.638.910,00	32.447,14
279-2016	1.1	RECIO TURISMO SA	08-mar-16	3.135,28	150.000.000,00	47.842,62
294-2016	1.1	MARKETMEDIOS COMUNICACIONES SA	17-mar-16	3.155,90	872.476.600,00	276.458,89
342-2016	1.1	BACHENHEIMER CEBALLOS ALLAN	20-abr-16	2.912,20	121.026.222,00	41.558,35
413-2016	1.1	MARKETMEDIOS COMUNICACIONES SA	31-ago-16	2.933,82	553.401.200,00	188.628,20
470-2016	1.2	EDUCACION INNOVACION Y PRODUCCION S.A.S.	30-sep-16	2.879,95	249.400.000,00	86.598,73
477-2016	1.1	UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA	30-sep-16	2.879,95	216.202.000,00	75.071,44
476-2016	1.1	UNIVERSIDAD DE SAN BUENAVENTURA	30-sep-16	2.879,95	350.000.000,00	121.529,89
480-2016	1.1	UNIVERSIDAD DE MEDELLIN	30-sep-16	2.879,95	249.125.000,00	86.503,24
485-2016	1.2	ITS SOLUCIONES ESTRATEGICAS SAS	06-oct-16	2.964,93	599.952.000,00	202.349,47
484-2016	1.1	PONS SEGURIDAD VIAL SL	06-oct-16	2.964,93	259.025.496,00	87.363,11
486-2016	1.1	ABAUNZA ESQUIVEL INGRID CAROLINA	07-oct-16	2.924,80	35.728.000,00	12.215,54
595-2016	1.1	MARKETMEDIOS COMUNICACIONES SA	07-dic-16	3.015,47	559.994.640,00	185.707,25
RES.	1.1	GASTOS DE VIAJE			89.333.118,00	29.352,18
TOTAL COMPONENTE 1					US\$5.521.928.647,00	US\$1.809.260,40

Componente 2— Consolidación del Observatorio Nacional de Seguridad Vial

NO. CTO	CAT	BENEFICIARIO	FIRMA	TRM	VALOR FINAL	
					VLR FINAL COP	VLR FINAL US\$
145-2016	2.1	ACERO ALVAREZ ANDREA DEL PILAR	28-ene-16	3.366,63	\$97.813.576	US\$29.053,85
182-2016	2.1	GALEANO CIFUENTES ALVARO ALFONSO	15-feb-16	3.409,82	93.169.608,00	27.323,91
TOTAL COMPONENTE 2					190.983.184,00	US\$56.377,76

Componente 3 — Apoyo en la formulación de Planes Locales y Regionales de Seguridad Vial.

NO. CTO	CAT	BENEFICIARIO	FIRMA	TRM	VALOR FINAL	
					VLR FINAL COP	VLR FINAL US\$
156-2016	3.1	GUZMAN TOVAR DESY ANGELICA	02-feb-16	3.326,82	\$129.523.170	US\$38.933,02
456-2016	3.1	CONSORCIO ECOMETODOLOGIA VIAL	27-sep-16	2.917,58	645.894.960,00	221.380,38
475-2016	3.1	CONSULTORES EN MOVILIDAD S.A.S.	30-sep-16	2.879,95	498.800.000,00	173.197,45
TOTAL COMPONENTE 3					US\$1.274.218.130	US\$433.510,85

Componente 4 — Auditoria Financiera

NO. CTO	CAT	BENEFICIARIO	FIRMA	TRM	VALOR FINAL	
					VLR FINAL COP	VLR FINAL USD
501-2015	4	ERNST & YOUNG AUDIT S A S	04-ene-16	3.149,47	\$71.967.232	US\$22.850,59
TOTAL COMPONENTE 3					\$71.967.232,00	US\$22.850,59

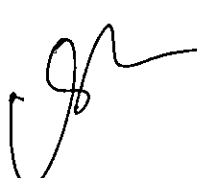
De acuerdo a la ejecución indicada en los cuadros anteriores y con base en el Oficio MT No. 20174230155921 del 02 de mayo de 2017, remitido al Doctor Simón Gaviria Muñoz – Director General del Departamento Nacional de Planeación, por parte de este Ministerio se indica que el Ministerio cumplió con el objetivo principal del préstamo el cual fue la Implementación de la Política Nacional de Seguridad Vial, se observa que se alcanzaron proyectos como:

- Estudio que soporte el desarrollo de herramientas para la planeación de la operación del control y la vigilancia en el tránsito y el transporte.
- Estudio para establecer la metodología para el cálculo de velocidades límite en las vías urbanas colombianas y Guía de medidas para calmar el tráfico.
- Estudio técnico que sustenta la reforma de los aspectos institucionales, técnicos (comportamiento, vehículos e infraestructura vial) y sancionatorios en materia de seguridad vial en el Código Nacional de tránsito terrestre.
- Desarrollo de un estudio para la implementación del Manual de Auditoría de Seguridad Vial para las obras de infraestructura en Colombia.
- Estudio para el diseño de las mallas curriculares para el desarrollo de las competencias en movilidad segura en los diferentes grados de educación preescolar básica y media integrando en ellas los estándares de las diferentes áreas del conocimiento.
- Estudio del diseño de las mallas curriculares para el desarrollo de las competencias en movilidad segura en los centros de enseñanza automovilística CEA y en los centros integrales de atención CIA integrando.
- Estudio para definir la evaluación de los criterios de inspección técnica, metodología y parámetros usados actualmente en los centros de diagnóstico automotor, para su redefinición usando referencias y parámetros de aceptación internacional enfocados a garantizar la Seguridad Vial.
- Implementación y puesta en funcionamiento del observatorio Nacional de Seguridad Vial.
- Se efectuó la reforma a las condiciones de seguridad Vial de la modalidad de transporte terrestre especial.
- Elaboración de la guía metodológica para la elaboración de Planes Locales, Municipales y Departamentales de Seguridad Vial.
- Elaboración y adopción de las guías metodológicas para la formulación y evaluación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial.

Documentos entregados a la Agencia Nacional de Seguridad Vial

El Ministerio de transporte una vez conformada la Agencia dio entrega de los siguientes documentos y estudios para que esta a su vez le sirva de base para continuar con sus proyectos:

- Mallas curriculares para preescolar, básica y media.
- Mallas curriculares para CEA y CIA.
- Documento con los contenidos del diplomado de formación de formadores de evaluadores en prueba práctica de conducción.
- Batería de evaluación, compuesta por un banco de preguntas actitudinales, para evaluar el conocimiento, la comprensión, el comportamiento y el desempeño de los conductores que deseen tramitar la expedición, recategorización o refrendación de la licencia de



- conducción.
- Plan Nacional de Seguridad Vial.
 - Guía para la elaboración de planes de seguridad vial Municipales, Distritales y Departamentales.
 - Manual de referencia para conductores de vehículos en general y Motociclistas.
 - Guía metodológica para la elaboración del Plan estratégico de seguridad vial.
 - Documentos técnicos de soportes base para la expedición de una regulación de homologación de cascos de seguridad para conductores y acompañantes de motocicletas.
 - Documento técnico de soporte el cual sirve de base para la expedición de una regulación que especifique las características mínimas para la instalación y uso de elementos retro reflectivos en vehículos de carga.
 - Estudio de conocimientos, actitudes y prácticas en seguridad vial en Colombia.
 - Herramientas para la planeación de la operación del control y la vigilancia en el tránsito y el transporte en Colombia.
 - Guía Metodológica para la elaboración del Plan estratégico de seguridad vial.
 - Programa integral de estándares de servicio y seguridad vial para el tránsito de motocicletas.
 - Manual de referencia para conductores de vehículos en general y motociclistas.
 - Revista viable.
 - Estudios y diseños de los Planes locales de seguridad vial (Convenio interadministrativo N211043 SUSCRITO CON fonade)
 - Estudio para la modificación del informe Policial de Accidente de Tránsito –IPAT
 - Documento técnico soporte para la expedición de una regulación que este armonizada con la normatividad internacional vigente y que especifique las características técnicas necesarias para la instalación y uso de cinturones de seguridad o sistemas de retención personal en autobuses de transporte especial y autobuses destinados circular por carretera.
 - Documento técnico de soporte el cual sirva para la expedición de una regulación para la homologación de sistemas de anti empotramiento frontal y trasero de sistemas de protección lateral para vehículo tipo n2,n3,o2,03,04
 - Plan de acción técnico para el pilar de vehículos seguros del Plan Nacional de Seguridad Vial.
 - Relación Geográfica de accidentes y víctimas en formato DDB
 - Accidentes de Tránsito procesados reportados por la concesión RUNT.
 - Guía de protocolo para la realización de evaluación de pruebas prácticas de conducción.
 - Metodología para el cálculo de la velocidad limite en las vías urbanas colombianas y la Guía de medidas para clamar el tráfico.
 - Manual de Auditorías en obras de infraestructura vial.
 - Lineamientos para los protocolos de Atención integral a víctimas y sus Familiares en accidentes de Tránsito.
 - Criterios de inspección técnica , metodológica y parámetros usados actualmente en los Centros de Diagnóstico Automotor para su redefinición utilizando parámetros de aceptación Internacional enfocados a garantizar la seguridad Vial y el medio ambiente entre otros.

ESTADO DE LA EJECUCION PRESUPUESTAL DEL PRESTAMO A 30 DE NOVIEMBRE DE 2017

De acuerdo al contrato, el valor del préstamo es hasta por una suma de diez millones de Dólares (US\$10.000.000), de lo cual se presenta el estado financiero del Préstamo BID 3078/OC-CO "Programa de apoyo a la implementación de la política nacional logística al 30 de noviembre de 2017:

DESCRIPCIÓN	Valor en dólares
Valor Préstamo	10.000.000,00
Valor cancelación parcial del saldo no desembolsado del Préstamo.	4.720.000,00
Valor desembolsado por el BID	5.280.000,00
Valor Justificado al 30 de noviembre correspondiente al desembolso del préstamo de los US 5.280.000	5.007.502,48
Pendiente por justificar sobre el saldo desembolsado	272.497,52
Justificación en trámite MHCP - BID – valor justificado de los US272.497,52	223.438,46
Falta el pago del contrato con Ernst & Young - Auditoria Estados Financieros de Cierre del Préstamo al 30 de Nov -2017 \$32.986.688, el cual está en ejecución	US 10.995,56

Observaciones Generales:

- Que con resolución 6314 de 2013, se crea el Grupo Interno de trabajo "Grupo de Seguridad Vial" y como fundamento en su considerando indicaba que el documento Conpes 3764 del 30 de Agosto de 2013 recomendó crear una Unidad de Seguridad Vial y el Observatorio Nacional de Seguridad Vial dentro de la estructura organizacional del Ministerio, de tal manera que contara con la capacidad requerida para ejecutar los proyectos y desarrollar las acciones del PNSV incluidos en el Contrato de Préstamo con la Banca Multilateral y lo establecido en el plan Nacional de Desarrollo 2010-2014 y dado que dichos proyectos pasaron a la Agencia Nacional de Seguridad Vial se observa que los fundamentos de creación del Grupo ya no son los mismos por los que actualmente se desempeña el Grupo.

Se presentan observaciones en cuenta a:

- ✓ Operatividad del "Grupo de Seguridad Vial" Que con resolución 6314 de 2013, fue creado.
- ✓ Proceso de auditoría de los Estados financieros del préstamo con corte al 30 de noviembre de 2017.
- ✓ Proceso de auditoría de los Estados financieros del préstamo con corte al 30 de noviembre de 2017.
- ✓ Trámite de la solicitud de Justificación final de gastos, que incluya el pago a la firma de auditoría.
- ✓ Justificación por parte del BID sobre la comprobación de gasto establecido en el contrato del préstamo.

Recomendaciones

1. Teniendo en cuenta que los proyectos de seguridad vial fueron trasladados a la Agencia de Seguridad Vial es necesario que se analice la operatividad del Grupo y bajo que fundamento legal continuara realizando sus actividades dado que ya no son las mismas por la cual fue creado.



2. Culminar el proceso de auditoría de los Estados financieros del préstamo con corte al 30 de noviembre de 2017, el cual inició el día 29 de noviembre y terminará con la entrega del informe correspondiente, para remitir al BID.
3. Adelantar el trámite para el pago a la firma de auditoría por parte del MT.
4. Elaborar y tramitar la solicitud de Justificación final de gastos, que incluya el pago a la firma de auditoría.
5. Verificar la Aprobación de la justificación por parte del BID donde se pueda comprobar la aplicación de la justificación acorde con la categoría gasto establecido en el contrato del préstamo.

Es importante indicar que en desarrollo de los componentes del Programa financiado con recursos del Préstamo BID 3078/OC-CO tal como se muestra en el presente informe, se adelantaron contratos los cuales y de forma aleatoria, serán incluidos en programa anual de auditorías para la próxima vigencia (2018) para su respectivo análisis.

Cordialmente,



WILSON GONZALEZ TAPIAS

Profesional Especializado
Oficina de Control Interno

Cuadro Resumen de Observaciones

Observaciones	Recomendaciones	Dependencia Responsable	Acciones	Responsable	Fecha de cumplimiento
Operatividad del "Grupo de Seguridad Vial" Que con resolución 6314 de 2013, fue creado.	Teniendo en cuenta que los proyectos de seguridad vial fueron trasladados a la Agencia de Seguridad Vial es necesario que se analice la operatividad del Grupo y bajo que fundamento legal continuara realizando sus actividades dado que ya no son las mismas por la cual fue creado.	Secretaria General – Grupo Seguridad vial			
Proceso de auditoría de los Estados financieros del préstamo con corte al 30 de noviembre de 2017.	Culminar el proceso de auditoría de los Estados financieros del préstamo con corte al 30 de noviembre de 2017, el cual inició el día 29 de noviembre y terminará con la entrega del informe correspondiente, para remitir al BID.	Grupo seguridad vial			

Tramite de la solicitud de Justificación final de gastos, que incluya el pago a la firma de auditoría.	Elaborar y tramitar la solicitud de Justificación final de gastos, que incluya el pago a la firma de auditoría.	Grupo seguridad vial			
Justificación por parte del BID sobre la comprobación de gasto establecido en el contrato del préstamo.	Verificar la Aprobación por parte del BID donde se pueda comprobar la aplicación de la justificación acorde con la categoría gasto establecido en el contrato del préstamo.	Grupo seguridad vial			