

TRANSPORTE EN CIFRAS

VERSION 2010

DOCUMENTO ESTADÍSTICO DEL SECTOR TRANSPORTE



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

GERMÁN CARDONA GUTIÉRREZ
Ministro de Transporte

GRUPO TÉCNICO DE TRABAJO
Oficina Asesora de Planeación

JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACIÓN
Cesar Augusto Peñaloza Pabón

COORDINADORA GRUPO PLANIFICACIÓN SECTORIAL
Ángela P. Mojica Rodríguez

PROFESIONALES
Martha Lucía Escobar Serrano
Gilberto Guio Pérez
Luis Alejandro Ramos Maldonado
Nancy Rivera Cuervo

AGRADECIMIENTOS
Entidades Adscritas:

Superintendencia de Puertos y Transporte
Instituto Nacional de Vías – INVIAS
Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil
Instituto Nacional de Concesiones – INCO
Corporación Autónoma Regional del Río Grande de la Magdalena - CORMAGDALENA



PRESENTACIÓN

El desarrollo y crecimiento de un país se encuentra estrechamente relacionado con la calidad y eficiencia de los servicios de transporte y de la infraestructura existente para atender los requerimientos de la demanda de transporte. Por esta razón, es fundamental que los encargados de la planeación de la infraestructura, el tránsito y el transporte, así como de la formulación y adopción de políticas, y regulación del sector, cuenten con información estratégica que les permita tomar decisiones eficientes, que contribuyan a la integración, crecimiento económico y desarrollo social del país.

Para llevar a cabo este trabajo, es imprescindible registrar la historia y el presente de las estadísticas y cifras estratégicas, bajo las cuales se realice un seguimiento a la interacción y desarrollo de los temas mencionados. Conscientes de lo anterior, y contando con el apoyo y trabajo de los profesionales de la Oficina Asesora de Planeación y de las entidades adscritas, se presenta el documento “Transporte en Cifras 2010”.

Este documento presenta una visión histórica y general de la evolución del sector, y tiene como objetivo constituirse en una fuente de información por parte de los diferentes usuarios del sector público y privado, como un elemento soporte en los estudios e investigaciones, así como en las decisiones que apoyen la planeación del sector.

CESAR AUGUSTO PEÑALOZA PABÓN
Jefe Oficina Asesora de Planeación

TRANSPORTE EN CIFRAS

► 1. CIFRAS ESTRATÉGICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

a. MACROECONOMÍA

b. TRANSPORTE

I. Transporte de carga

II. Transporte de Pasajeros

c. TRÁNSITO

d. INFRAESTRUCTURA

e. EMPRESAS Y EQUIPOS

► 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

a. MACROECONOMÍA

b. TRANSPORTE

c. TRÁNSITO

d. INFRAESTRUCTURA

e. EMPRESAS Y EQUIPOS

TRANSPORTE EN CIFRAS

► 1. CIFRAS ESTRATÉGICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

a. MACROECONOMÍA

b. TRANSPORTE

I. Transporte de carga

II. Transporte de Pasajeros

c. TRÁNSITO

d. INFRAESTRUCTURA

e. EMPRESAS Y EQUIPOS

► 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

a. MACROECONOMÍA

T1. PIB sector Transporte y Obras Civiles

T2. PIB Servicios de Transporte - Precios Corrientes

T3. Componentes del PIB
sector Transporte - Precios Constantes

T4. Inversión pública en el sector transporte - \$ corrientes

T5. Inversión pública en el sector transporte - \$ constantes

T6. Distribucion porcentual
de la inversión pública en transporte

T7. Indicador de inversión en Obras Civiles - IIOC

T8. Indice de costos de la construcción
pesada en el sector transporte - ICCP

T9. Indice de costos del transporte de carga

T10. Facilidad para hacer negocios
- Posicionamiento mundial

T11. Indice de competitividad global - ICG



TRANSPORTE EN CIFRAS

► 1. CIFRAS ESTRATÉGICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

a. MACROECONOMÍA

b. TRANSPORTE

I. Transporte de carga

II. Transporte de Pasajeros

c. TRÁNSITO

d. INFRAESTRUCTURA

e. EMPRESAS Y EQUIPOS

► 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

b. TRANSPORTE

T12. Movimiento de pasajeros - Total nacional por modos

T13. Movimiento de vehiculos y pasajeros en los terminales de transporte terrestre

T14. Movimiento de carga nacional (miles de toneladas) por modos de transporte

T15. Movimiento de carga nacional (Distribución porcentual - ton/año)

T16. Movimiento de carga nacional (toneladas/kilómetro)

T17. Movimiento de carga nacional (Distribución porcentual - ton/km)

T18. Movimiento de carga internacional en puertos regionales. Exportaciones

T19. Movimiento de carga internacional en puertos regionales. Importaciones

T20. Total importaciones y exportaciones de carga internacional

T21. Movimiento de carga y pasajeros por el río Magdalena

T22. Carga de comercio exterior

T23. Carga de comercio exterior (Distribución porcentual)

T24. Consumo de combustibles para el sector Transporte

T25. Sistemas Integrados de Transporte Masivo

TRANSPORTE EN CIFRAS

► 1. CIFRAS ESTRATÉGICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

a. MACROECONOMÍA

b. TRANSPORTE

I. Transporte de carga

II. Transporte de Pasajeros

c. TRÁNSITO

d. INFRAESTRUCTURA

e. EMPRESAS Y EQUIPOS

► 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

c. TRÁNSITO

T26. Tránsito en la infraestructura de transporte

T27. Conteo manual de vehículos por carretera

T28. Distribución porcentual de vehículos / km en carretera

T29. Distribución red de carreteras
por rango de Tránsito Promedio Diario (TPD)

T30. Accidentalidad en el transporte

T31. Lesiones fatales por accidentes de tránsito

T32. Distancia media de recorrido

TRANSPORTE EN CIFRAS

► 1. CIFRAS ESTRATÉGICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

a. MACROECONOMÍA

b. TRANSPORTE

I. Transporte de carga

II. Transporte de Pasajeros

c. TRÁNSITO

d. INFRAESTRUCTURA

e. EMPRESAS Y EQUIPOS

► 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

d. INFRAESTRUCTURA

T33. Infraestructura de transporte

T34. Estado de la red concesionada

T35. Red Primaria de Carreteras

T36. Distribución porcentual de la Red Primaria de Carreteras por departamentos

T37. Infraestructura fluvial

T38. Infraestructura portuaria marítima regional

T39. Infraestructura férrea



TRANSPORTE EN CIFRAS

► 1. CIFRAS ESTRATÉGICAS DEL SECTOR TRANSPORTE

a. MACROECONOMÍA

b. TRANSPORTE

I. Transporte de carga

II. Transporte de Pasajeros

c. TRÁNSITO

d. INFRAESTRUCTURA

e. EMPRESAS Y EQUIPOS

► 2. TABLAS ESTADÍSTICAS

e. EMPRESAS Y EQUIPOS

T40. Empresas de pasajeros y de carga

T41. Unidades de transporte en los diferentes modos

T42. Parque automotor nacional de vehiculos - Total nacional

T43. Parque automotor nacional de servicio particular

T44. Parque automotor nacional de servicio público

T45. Parque automotor nacional de servicio oficial

T46. Parque de camiones por número de ejes (Distribución porcentual)

T47. Parque acuático fluvial

T48. Naves maritimas en America del Sur



1. CIFRAS ESTRATÉGICAS

DEL SECTOR TRANSPORTE

El país ha tenido grandes avances en el sector transporte, la historia parte del mismo proceso institucional, la creación del Ministerio de Obras Públicas en 1905 fue un gran paso en la planeación del sector, y la posterior modificación en 1992 al constituirse como Ministerio de Transporte, así como la asignación de funciones específicas para la fijación de la política en materia de transporte y su infraestructura asociada en el 2003, son la respuesta a las necesidades y prioridades en materia de infraestructura y transporte como eje de la senda de progreso en el país.

Pero no solo el marco institucional ha evolucionado, las cifras estratégicas que se presentan en el capítulo dos de este documento, reflejan un panorama cada vez más amplio del sector, cuya evolución ha sido orientada a la competitividad del país y su fortalecimiento como eje vital de la economía nacional.

Dado el alcance que puedan tener las diferentes investigaciones que se realicen sobre el sector, a continuación se realiza una breve presentación de las cifras estratégicas, las cuales fueron clasificadas en los siguientes temas: Macroeconomía, Transporte, Tránsito, Infraestructura, y Empresas y Equipos. Bajo estos cinco temas, se recopila de manera general el comportamiento de los diferentes modos de transporte y su evolución.



10

➤ 1. CIFRAS ESTRATÉGICAS

➤ 2. TABLAS ESTADÍSTICAS



a. MACROECONOMÍA

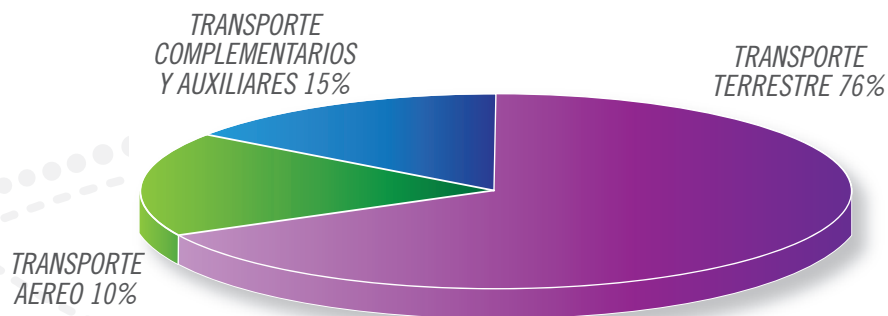
La competitividad es uno de los ejes temáticos más importantes en el desarrollo económico de un país. Para el año 2009, según el Banco Mundial en su publicación del Doing Business, el país pasó de la posición 66 en el año 2008 a 53 en el año 2009, subió 13 puestos, producto entre otros factores de la mejor percepción en la posición en comercio transfronterizo, en el cual se evalúa el tiempo, costo y documentos necesarios para exportar e importar.

Por su lado, el índice de Competitividad Global del año 2009 del Foro Económico Mundial ubicó a Colombia en el puesto 69, con una mejora de 5 puestos respecto al año 2008. Sin embargo, en el tema de infraestructura, el país presentó una caída de 3 puestos, resultado de la baja percepción en la calidad en la infraestructura especialmente aérea y de carreteras.

Por otro lado, la participación del PIB del sector transporte en el PIB Nacional fue en el año 2009 de 7.80%, el 4.28% de los servicios de transporte, y el de la construcción por obras civiles de 3.51%. Respecto al componente de servicios de transporte, es importante resaltar la gran participación de los servicios de transporte terrestre, la cual en el año 2009 fue de 76%, tal como se observa en la gráfica.

GRÁFICA NO 1

Participación por componentes del PIB de Servicios de Transporte
PIB Base 2005 - Año 2009

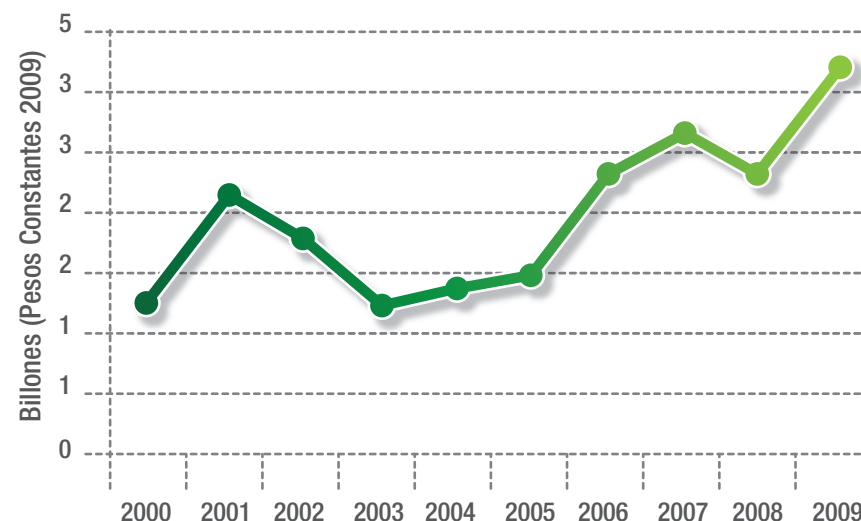


FUENTE: Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE

En cuanto al comportamiento de la inversión pública, para el año 2009, y tal como se observa en la siguiente gráfica, el total de compromisos ascendió a \$3.1 billones, un crecimiento del 46,7% respecto al año anterior. La mayor inversión que se realiza en el sector corresponde a carreteras, con aproximadamente el 87% de participación en los últimos cinco años, seguido por la inversión en el transporte aéreo.

GRÁFICA NO 2

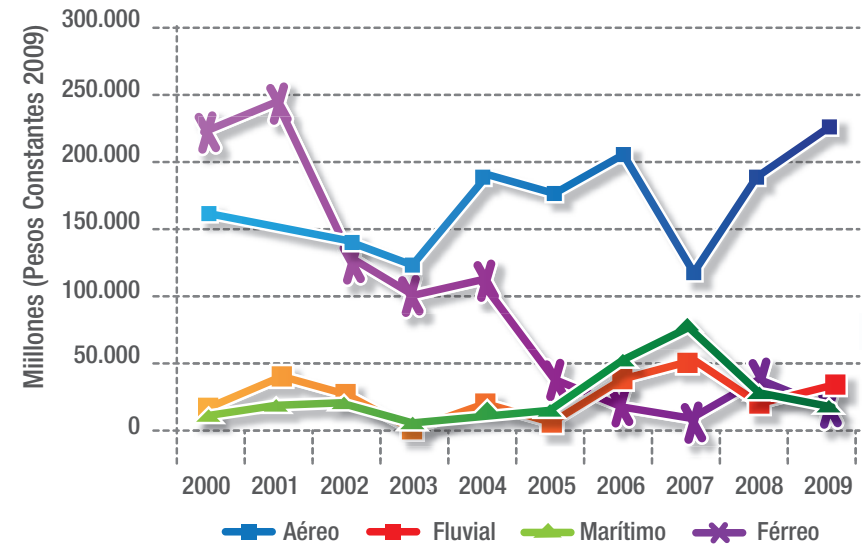
Evolución de la Inversión pública en el sector transporte
2000 – 2009



FUENTE: Ministerio de Transporte

GRÁFICA NO 3

*Inversión pública por modos
2000 – 2009*



FUENTE: Ministerio de Transporte



12

> 1. CIFRAS ESTRATÉGICAS
MACROECONOMÍA

> 2. TABLAS ESTADÍSTICAS



b. TRANSPORTE

I. Transporte de carga

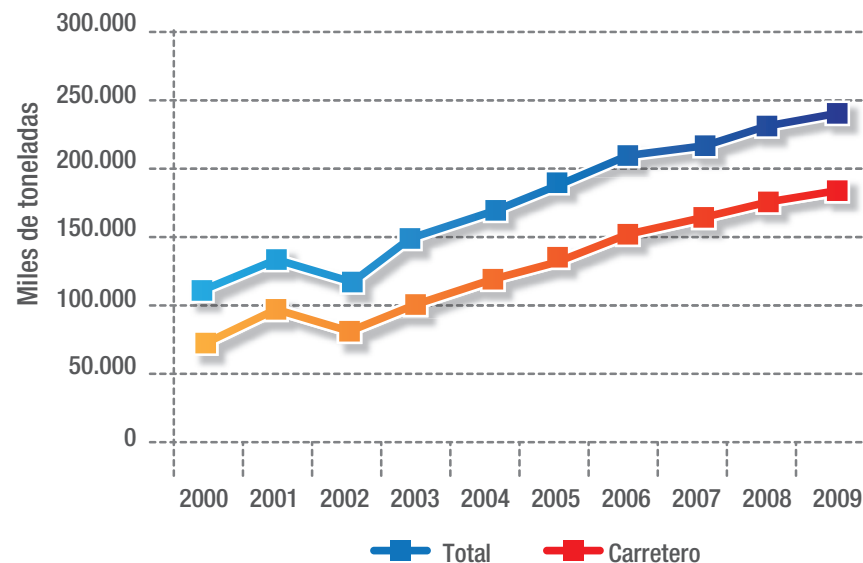
La estable participación del sector de servicios de transporte en el PIB Nacional y el crecimiento de la inversión registrada en los últimos cinco años, han permitido un avance en el desarrollo del transporte y la infraestructura, lo cual se refleja en la evolución de las cifras de movimiento de pasajeros y carga movilizada en cada uno de los modos de transporte.

La movilización de mercancías es uno de los datos más importantes en el estudio y revisión del desarrollo económico de un país, entre los años 2004 y 2006, se presentó un crecimiento promedio anual de 12% en el total de carga movilizada en el país a través de los diferentes modos de transporte, pasó de 168.706 miles de toneladas en el año 2004 a 206.498 miles de toneladas en el año 2006. El modo de transporte más representativo es el terrestre por carretera; la carga movilizada pasó de 117.597 miles de toneladas en el año 2004 a 151.924 en el año 2006, un crecimiento promedio anual de 15% en tres años.

Así mismo, en el periodo comprendido entre los años 2007 y 2009, se estima un crecimiento promedio anual de la carga movilizada del 5.35%, al pasar de 217.967 miles de toneladas en el año 2007 a 241.414 miles de toneladas en el 2009; cabe resaltar que en este periodo se observa a nivel económico el impacto de la crisis financiera global, cuya repercusión indujo a una contracción en el volumen del comercio mundial, y en Colombia se registró para el año 2009, la tasa más baja de crecimiento económico de los últimos 5 años, al ser del 0.36% según registró el DANE, cuyo impacto en la movilización de carga se observa en una menor tasa de crecimiento de las toneladas movilizadas en comparación con las registradas entre los años 2003 al 2006; estimando una tasa de crecimiento de 4.2% para el año 2009, la más baja de los últimos siete años.

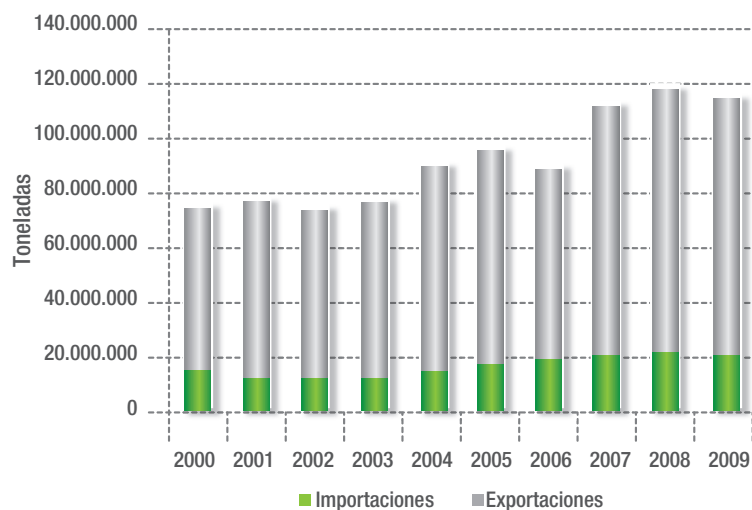
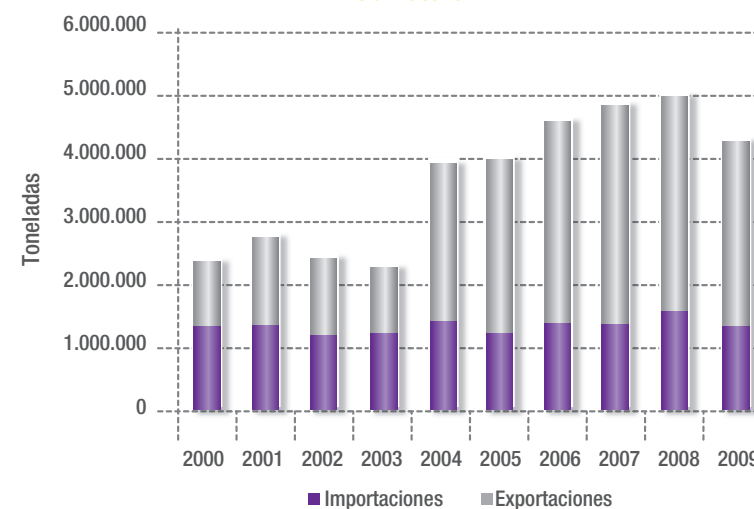
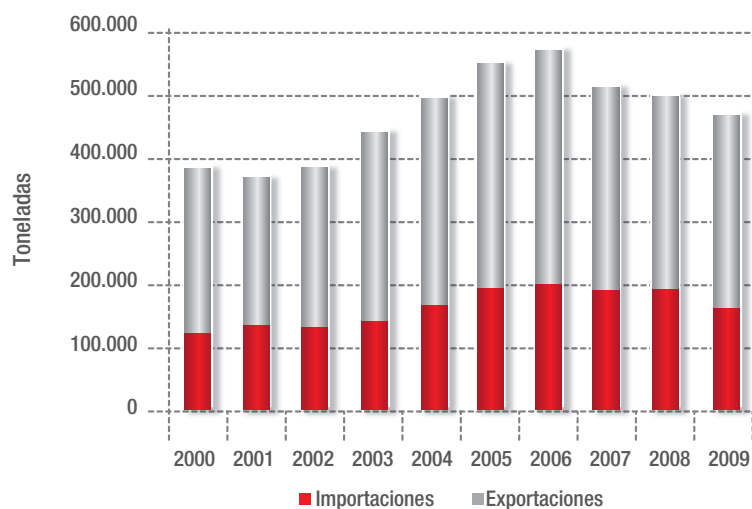
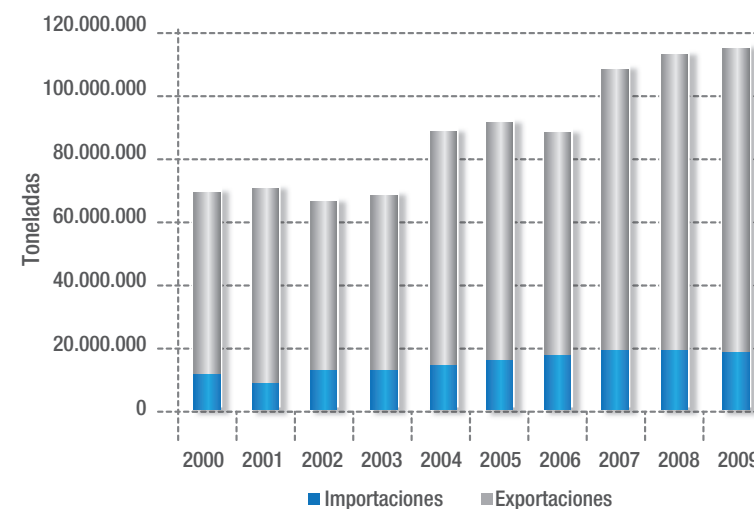
GRÁFICA NO 4

Movimiento de carga
2000 - 2009



FUENTE: Ministerio de Transporte

Respecto al movimiento de carga de comercio exterior; el total de toneladas movilizadas en el año 2009 fue de 116.609.151 de las cuales el 82% corresponde a exportaciones y el 12% a importaciones. El mayor flujo de las exportaciones e importaciones se registran por el modo marítimo, el cual incluye muelles privados, sociedades portuarias regionales y puertos especializados, este modo movilizó 111.861.759 toneladas, es decir, el 96% del total de carga de comercio exterior. El modo carretero registró 4.302.705 toneladas, de los cuales el 63% corresponde a exportaciones, mientras que el aéreo movilizó 158.822 toneladas importadas y 285.865 toneladas exportadas.

GRÁFICA NO 5**Movimiento de Carga – Comercio Exterior 2000 - 2009****GRÁFICA NO 6****Movimiento de carga de comercio exterior por modos 2000-2009****A. Carretero****B. Aéreo****C. Marítimo****FUENTES: DIAN, Aeronáutica Civil, Superintendencia de Puertos y Transporte**

II. Transporte de Pasajeros

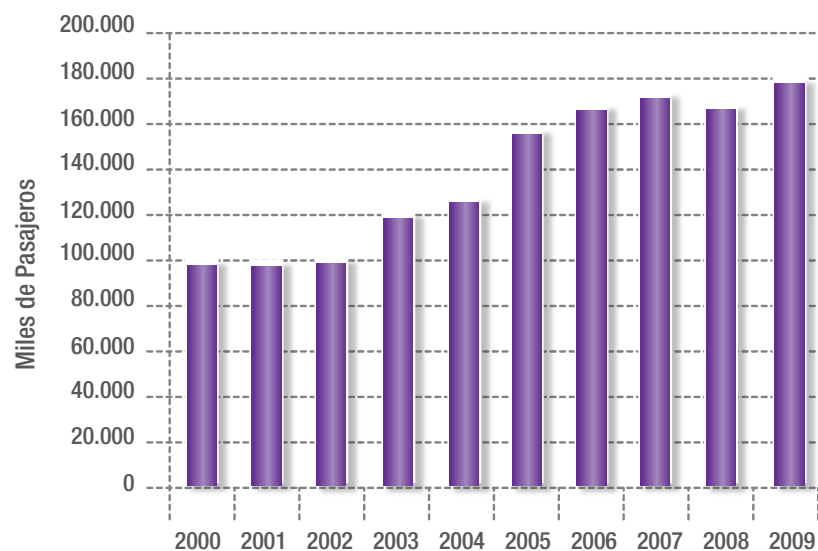
En la gráfica No 7, se observa la evolución del movimiento de pasajeros por modo desde el año 2000 al año 2009. En cuanto a la magnitud, los modos de transporte más representativos son el carretero y el aéreo. Entre el año 2000 y el año 2007, el crecimiento del movimiento de pasajeros por carretera aumentó en un 71%, y entre el año 2008 y 2009, se registró un crecimiento de 3% para un total de 172.672 en el 2009.

Para el año 2009 con respecto al año 2008, en el modo aéreo se registra un aumento del 12% en pasajeros nacionales alcanzando un total de 10.667 miles de pasajeros, resultado del aumento de la oferta (rutas largas), nuevos equipos, nuevos sistemas de mercadeo y tarifas bajas; así mismo, se presentó una tasa de crecimiento de 5% para el movimiento de pasajeros internacionales, como resultado del tipo de cambio favorable y baja en precios del combustible, llegando a movilizarse un total de 5.523 miles de pasajeros.

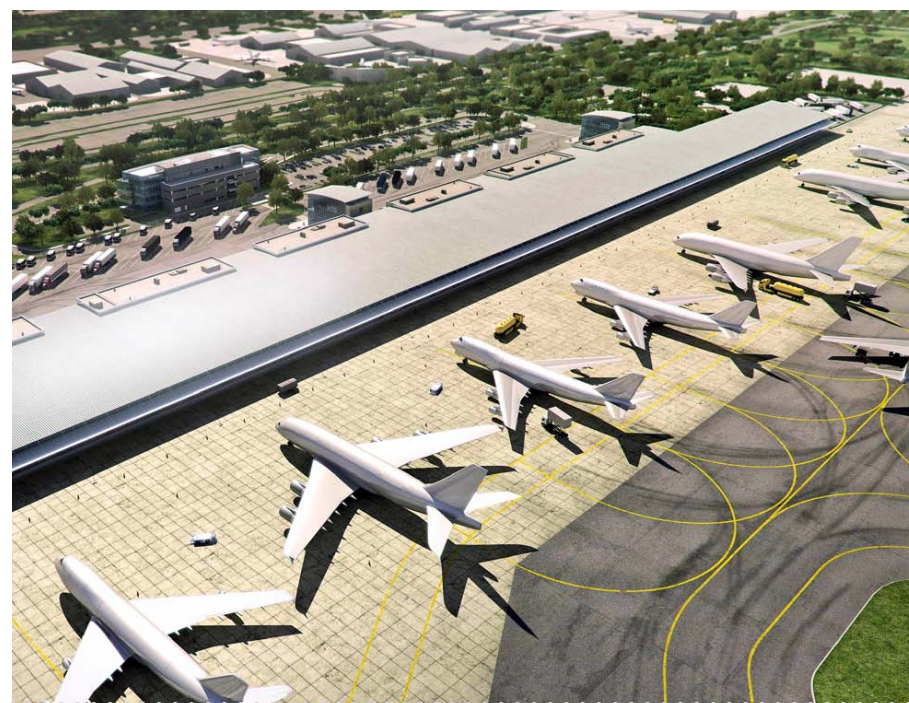
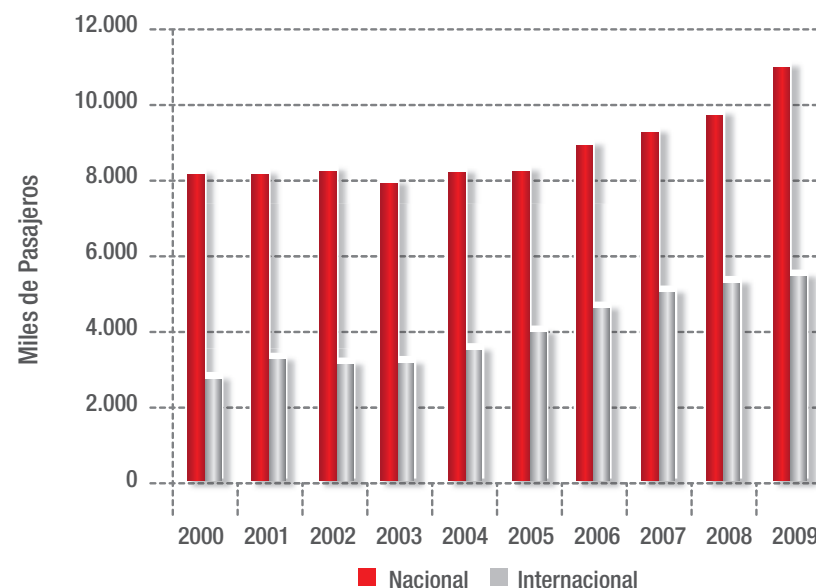
GRÁFICA NO 7

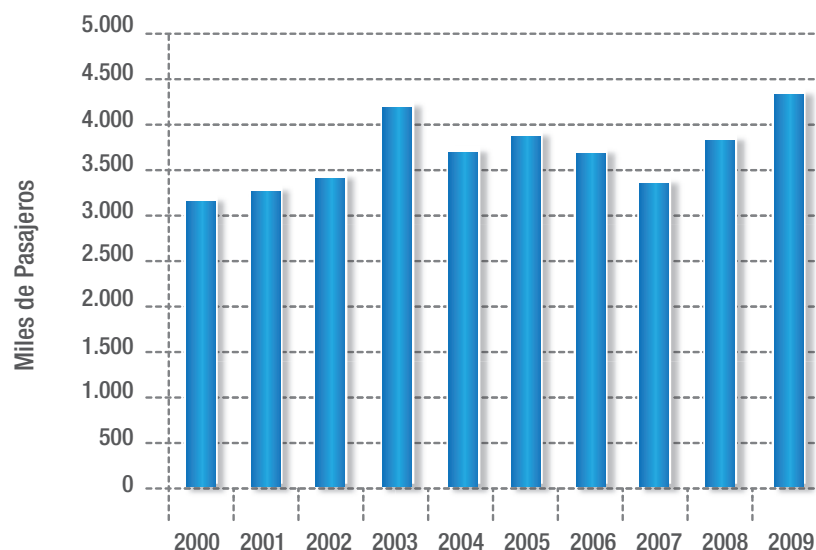
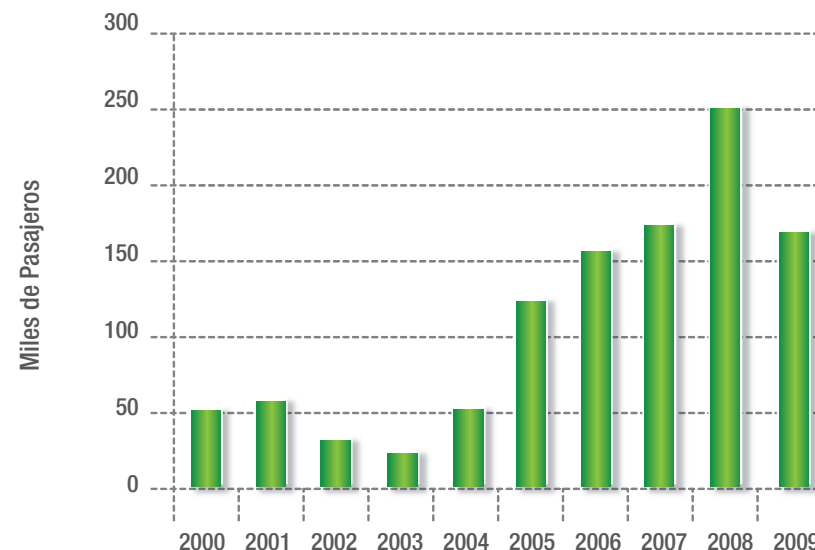
Movimiento de Pasajeros 2000 - 2009

A. Carretero



B. Aéreo



C. Marítimo y Fluvial*D. Ferroviario*

FUENTES: Aeronáutica Civil, INCO, Ministerio de Transporte

En Colombia, uno de los medios cotidianos de transporte de pasajeros con mayor acogida por los usuarios son los sistemas integrados de transporte masivo. Como parte de este esquema de transporte se encuentran el Transmilenio en Bogotá, el Transmetro en Barranquilla, El Metroplus en Medellín, el Megabus en Pereira, MIO en Cali, Transatlántico en la Guajira, Metrobús en Cúcuta, Metrolínea en Bucaramanga y Transcaribe en Cartagena.

En el caso de los que se encuentran en ejecución, como el Megabus en Pereira, la cobertura de viajes de transporte público es del 46%, con 14.000

pasajeros/hora pico y 117.000 pasajeros día; este sistema cuenta con 51 buses articulados y 86 alimentadores. Transmilenio, Fase I y II, presenta una cobertura de viajes de transporte público de 26%, con un total de pasajeros hora pico de 121.000 y 1.270.000 pasajeros día, con una oferta de 1.054 buses articulados y 430 alimentadores.

Por último, el MIO de Santiago de Cali, tiene una cobertura de viaje de transporte público de 94%; cuenta con 172 buses articulados, 548 padrones y 193 alimentadores; registra 106.000 pasajeros hora pico y 902.400 pasajeros día.

C. TRÁNSITO

Entre los elementos primordiales al evaluar la evolución del sector transporte en el país, se encuentra el comportamiento del tránsito, en este caso, una de las cifras de mayor consulta, es el tránsito promedio diario – TPD en las carreteras, el cual pasó de 1.992 vehículos en el año 2000 a 3.173 vehículos en el año 2008, año en el cual se presentó una tasa de crecimiento anual de 23% con respecto al año 2007.

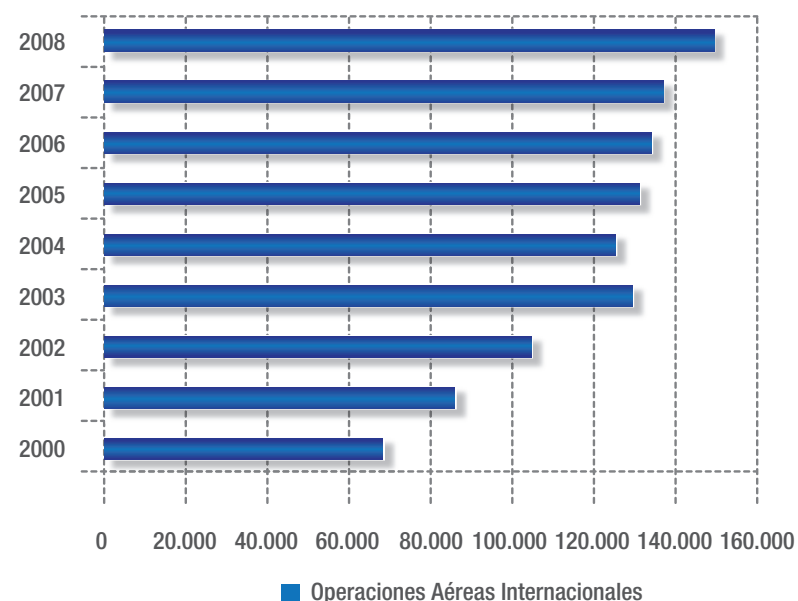
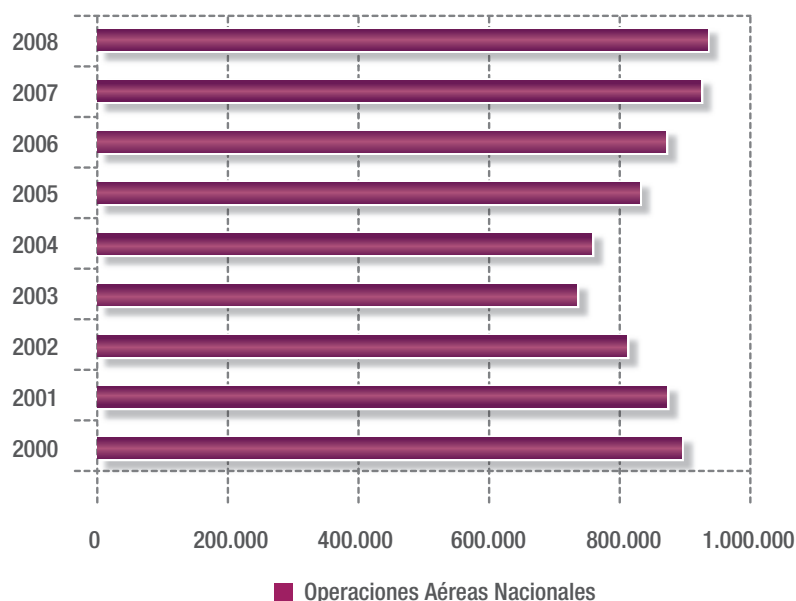
Respecto al transporte en carretera el dato de los despachos de vehículos en terminales de pasajeros presentó para el año 2009 un crecimiento del 2%, con respecto al año inmediatamente anterior, en contraste con la disminución del 1% en el año 2008.

Por otro lado, en el modo marítimo se registró en el año 2009 una recuperación del 10,1% en el número de naves arribadas a puertos atendidas en las Sociedades Portuarias Regionales, mientras que en el 2008 se registró una caída del 40%; en el modo fluvial, el escenario para el año 2009 refleja una disminución del 3% de llegada de naves mayores, dato que incluye el comportamiento de las embarcaciones que hicieron tránsito en los muelles intermedios, además de los puertos principales.

En el modo aéreo y tal como se presenta en la Gráfica No 8, el crecimiento en el número de operaciones internacionales ha sido importante, cuyo dato en el año 2009 corresponde a 143.843 operaciones, un crecimiento de 7% frente al año 2008, así mismo, frente al número de operaciones nacionales se observa un comportamiento estable, en los dos últimos años, la tasa de crecimiento promedio anual fue de 3,6%.

GRÁFICA NO 8

Comportamiento del número de operaciones en el modo aéreo 2000 - 2009



FUENTE: AEROCIVIL

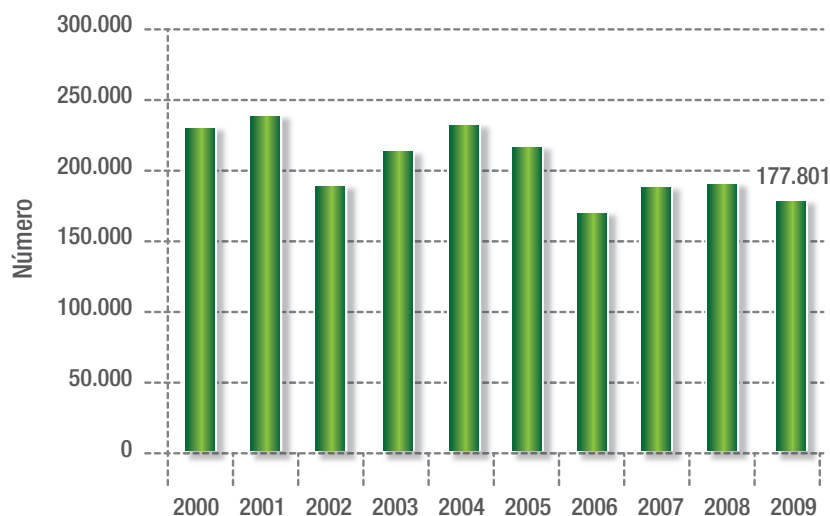
Uno de los datos relevantes en el análisis del sector, es el comportamiento de la accidentalidad. Para el año 2009, el total de accidentes fue de 177.923, de los cuales el 99% corresponde al modo carretero; es así como entre el año 2000 y el 2009, el número de accidentes en este modo disminuyó un 23%, al pasar de 231.974 accidentes a 177.801 en el 2009.

Por otro lado el total de muertos registrados en los diferentes modos de transporte fue de 5.818, siendo al igual que en los accidentes el modo carretero el de la más alta siniestralidad con 5.796 muertos, según información del Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses. Del total de muertos registrados en el 2009, los departamentos de Valle del Cauca y Antioquia mayores lesiones fatales. Estos dos departamentos representan el 28% del total, con 851 y 819 muertos respectivamente.

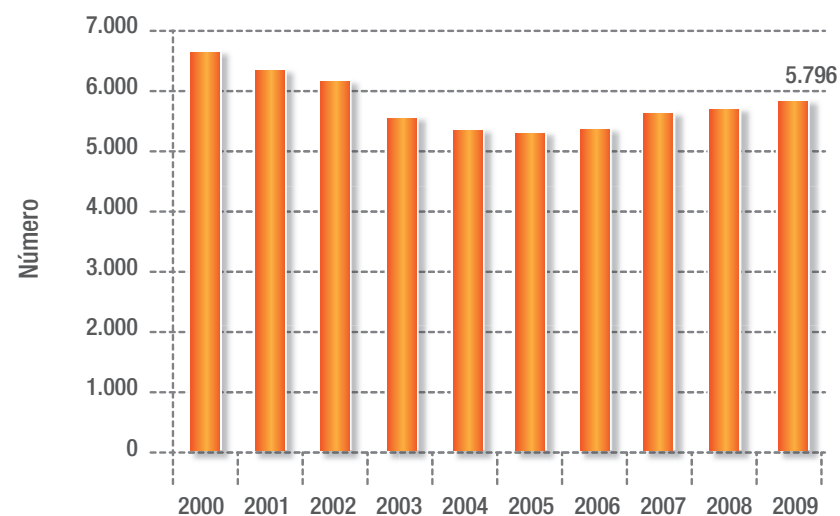
GRÁFICA NO 9

Accidentalidad en el modo carretero
2000 - 2009

A. Número de accidentes



B. Número de muertos



FUENTES: Grupo Seguridad Vial de la Dirección de Tránsito y Transporte del Ministerio de Transporte, y el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses.



d. INFRAESTRUCTURA

La evolución y desarrollo en el tema de la infraestructura en el sector transporte, se evidencia en la presentación de las cifras que se encuentran en este capítulo. Sin lugar a dudas, el país en los últimos años ha realizado un esfuerzo por avanzar hacia la consolidación de una infraestructura acorde con el crecimiento no solo económico sino social del país.

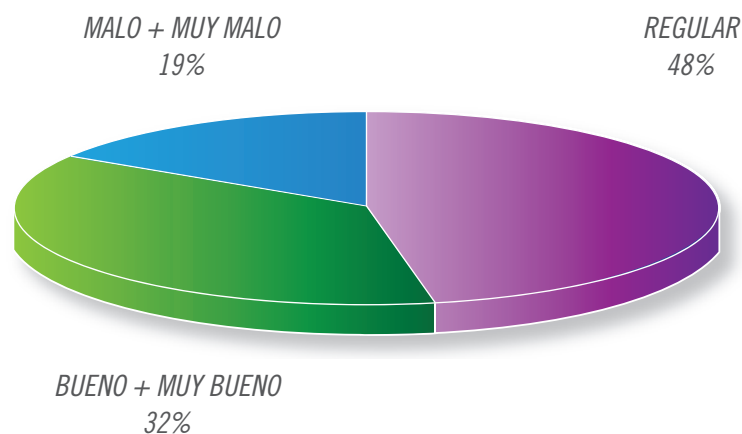
A 2009, el total de kilómetros de la red carretera es de 129.796Km, de los cuales a cargo de INVIAS son 13.697 Km de red primaria y 27.577 Km de red terciaria; de la red departamental son 37.956 km, la red a cargo de los municipios es de 34.918 Km y a cargo del INCO son 3.400 Kms. Del total de Kilómetros calificados de la red del INVIAS a 2009, el 76% equivale a red pavimentada y el 24% se encuentra en afirmado; igualmente, se puede observar que el promedio de kilómetros a nivel departamental calificado como muy bueno y bueno según el criterio técnico es de 42%.



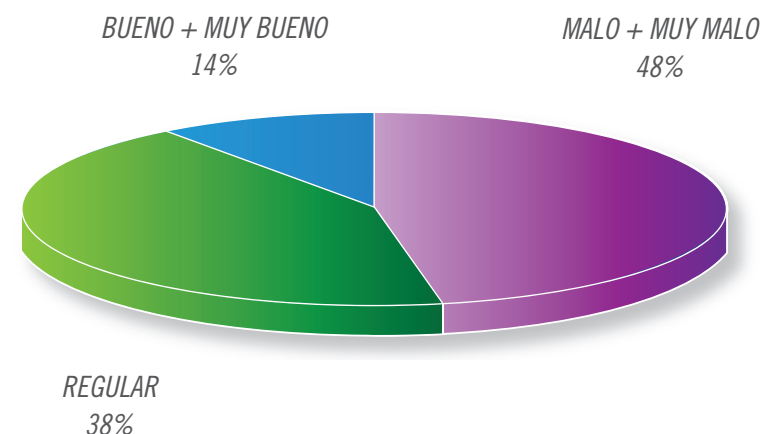
GRÁFICA NO 10

Estado de la Red del INVIAS. Criterio técnico - diciembre 2009

A. Red Pavimentada



B. Red Afirmada

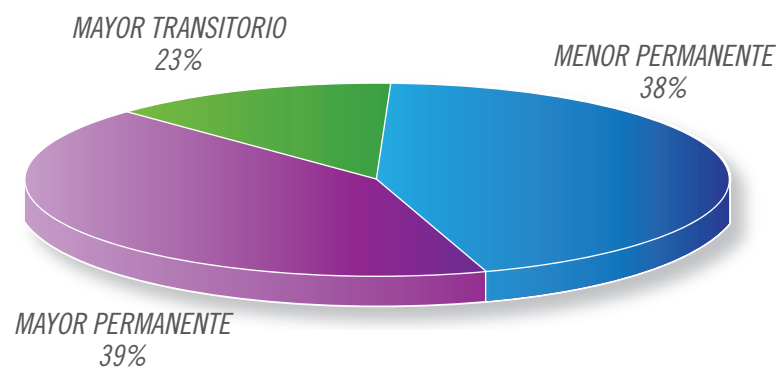


FUENTE: INVIAS - Subdirección de Apoyo Técnico

El registro de kilómetros de red férrea en operación para el año 2009 es de 1.672 Km, de los cuales el 89% corresponde a la red nacional y el 11% a la red férrea privada. En cuanto a las vías fluviales, el registro a 2009 es de un total de 24.725Km, de los cuales el 74% es longitud navegable, y de estos kilómetros, el 39% corresponde a navegación mayor permanente, porcentaje que no presenta cambio en los últimos 10 años. Ver Gráfica No 11.

GRÁFICA NO 11

*Kilómetros de Vías Fluviales Navegables
2009*



FUENTE: Dirección de Infraestructura - Ministerio de Transporte



e. EMPRESAS Y EQUIPOS

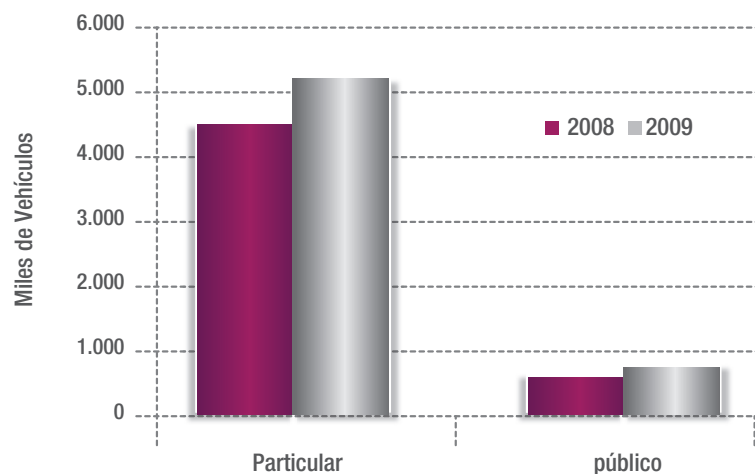
Por último, se presenta como parte de las cifras estratégicas del sector la composición de las unidades de transporte, de acuerdo con el desarrollo en cada uno de los modos.

En cuanto al sistema ferroviario, a 2009 se registran 77 locomotoras y 5820 vagones; y en el parque fluvial figuran 292.997 embarcaciones de pasajeros, 415.574 embarcaciones con capacidad remolcadora y 270.446 con capacidad transportadora de carga.

A junio de 2009, el total de parque automotor nacional presenta un total de 5.894.539 vehículos de modelos 1970 a 2009; los de servicio particular aumentaron en un 10% respecto a lo registrado en el año anterior, registrándose un total de 5.081.994 vehículos, mientras que el crecimiento para los de servicio público fue de 6%, al pasar de 645.289 vehículos en junio de 2008 a 683.446 para el mismo mes en el 2009, como se observa en la siguiente gráfica.

GRÁFICA NO 12

Parque automotor – Servicio Particular y Público Junio 2008 - Junio 2009



FUENTE: Ministerio de Transporte

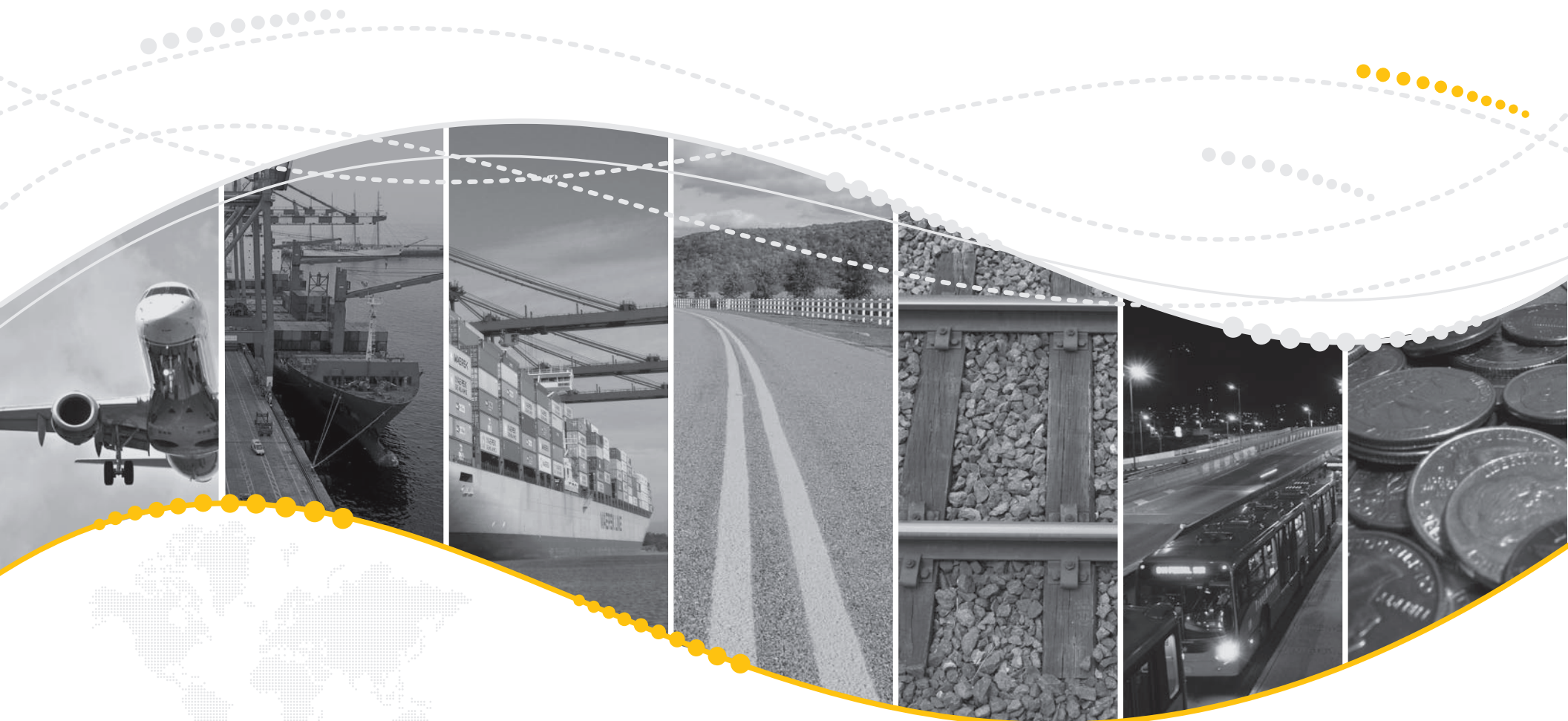
Para un mayor detalle de las cifras, que hacen parte del proceso continuo de evolución del sector transporte, a continuación se presentan las correspondientes tablas estadísticas. Cada dato presentado, tiene como objetivo compilar la información relevante que pueda representar el comportamiento de los modos de transporte.

Igualmente, bajo un proceso continuo de revisión y actualización de los datos, el Ministerio de Transporte considera importante conocer los planteamientos que puedan surgir a lo largo del análisis de los mismos, y como resultado de esto, invitamos a los usuarios del documento Transporte en Cifras 2010 a que hagan parte del mejoramiento continuo de las estadísticas del sector, por medio de sus investigaciones y análisis de los datos que aquí entregamos.



2. TABLAS ESTADÍSTICAS

LAS CIFRAS DE ESTE ANUARIO ESTADÍSTICO
CORRESPONDEN A INFORMACIÓN SUMINISTRADA
Y CONSOLIDADA PARA EL AÑO 2009 Y ANTERIORES.



T1. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE Y OBRAS CIVILES

AÑO	PIB NACIONAL			PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE	PARTICIPACIÓN DEL PIB DE SERVICIOS DE TRANSPORTE SOBRE EL PIB NACIONAL(%)	PIB CONSTRUCCIÓN - OBRAS CIVILES	PIB CONSTRUCCIÓN (OBRAS CIVILES) / PIB NACIONAL (%)	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE + PIB CONSTRUCCIÓN - OBRAS CIVILES	PARTICIPACIÓN DEL PIB(SERVICIOS DE TRANSPORTE + OBRAS CIVILES) EN EL PIB NACIONAL (%)
	MILES DE MILLONES \$ CORRIENTES	MILLONES \$ CONSTANTES	TASAS DE CRECIMIENTO	MILES DE MILLONES \$ CONSTANTES		MILES DE MILLONES \$ CONSTANTES		MILES DE MILLONES \$ CONSTANTES	
2000	208.530	284.762		11.947	4,20	6.650	2,34	18.597	6,53
2001	225.851	289.541	1,7	12.128	4,19	7.066	2,44	19.194	6,63
2002	245.323	296.790	2,5	12.368	4,17	7.576	2,55	19.944	6,72
2003	272.346	308.420	3,9	13.013	4,22	8.036	2,61	21.049	6,82
2004	307.759	324.868	5,3	13.936	4,29	8.032	2,47	21.968	6,76
2005	340.160	340.158	4,7	14.836	4,36	8.970	2,64	23.806	7,00
2006	383.892	362.939	6,7	15.872	4,37	10.063	2,77	25.935	7,15
2007	431.076	388.003	6,9	16.844	4,34	11.536	2,97	28.380	7,31
2008	478.572	398.598	2,7	17.357	4,35	10.171	2,55	27.528	6,91
2009	503.287	401.908	0,8	17.206	4,28	14.125	3,51	31.331	7,80

FUENTE: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales.

NOTA: En el año 2010 el DANE realizó la actualización de la base de cálculo del PIB. Los datos que se presentan en la tabla corresponden a base 2005.

PIB=Producto Interno Bruto



T2. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - PRECIOS CORRIENTES

MILES DE MILLONES									
AÑO	PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE							
		TOTAL	VARIACIÓN %	TRANSPORTE TERRESTRE	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE AÉREO	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE COMPLEMENTARIOS Y AUXILIARES	PARTICIPACIÓN (%)
2000	208.530	8.543	-	6.286	73,58	860	10,07	1.397	16,35
2001	225.851	9.620	12,61	7.168	74,51	944	9,81	1.508	15,68
2002	245.323	10.534	9,50	7.897	74,97	1.012	9,61	1.625	15,43
2003	272.346	11.885	12,83	8.944	75,25	1.130	9,51	1.811	15,24
2004	307.759	13.358	12,39	10.094	75,57	1.253	9,38	2.011	15,05
2005	340.160	14.836	11,06	11.266	75,94	1.348	9,09	2.222	14,98
2006	383.892	16.742	12,85	12.482	74,56	1.670	9,97	2.590	15,47
2007	431.076	19.238	14,91	14.497	75,36	1.900	9,88	2.841	14,77
2008	478.572	19.792	2,88	14.690	74,22	2.172	10,97	2.930	14,80
2009	503.287	21.491	8,58	16.276	75,73	2.066	9,61	3.149	14,65

FUENTE: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales

NOTA: En el año 2010 el DANE realizó la actualización de la base de cálculo del PIB. Los datos que se presentan en la tabla corresponden a base 2005.

PIB=Producto Interno Bruto

T3. PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE - Precios Constantes

AÑO	PIB NACIONAL	PIB SERVICIOS DE TRANSPORTE							
		TOTAL	VARIACIÓN %	TRANSPORTE TERRESTRE	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE AÉREO	PARTICIPACIÓN (%)	TRANSPORTE COMPLEMENTARIOS Y AUXILIARES	PARTICIPACIÓN (%)
2000	284.762	11.947	-	9.018	75,48	1.185	9,92	1.744	14,60
2001	289.541	12.128	1,52	9.193	75,80	1.174	9,68	1.761	14,52
2002	296.790	12.368	1,98	9.367	75,74	1.206	9,75	1.795	14,51
2003	308.420	13.013	5,22	9.863	75,79	1.236	9,50	1.914	14,71
2004	324.868	13.936	7,09	10.507	75,39	1.337	9,59	2.092	15,01
2005	340.158	14.836	6,46	11.266	75,94	1.348	9,09	2.222	14,98
2006	362.939	15.872	6,98	11.856	74,70	1.575	9,92	2.441	15,38
2007	388.003	16.844	6,12	12.620	74,92	1.598	9,49	2.626	15,59
2008	398.598	17.357	3,05	12.929	74,49	1.669	9,62	2.759	15,90
2009	401.908	17.206	-0,87	12.859	74,74	1.663	9,67	2.684	15,60

FUENTE: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales

NOTA: En el año 2010 el DANE realizó la actualización de la base de cálculo del PIB. Los datos que se presentan en la tabla corresponden a base 2005.

PIB= Producto Interno Bruto

T4. INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE

MILLONES DE PESOS CORRIENTES						
AÑO	CARRETERAS	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	TOTAL
1994	638.047	19.030	29.988	65.174	14.388	766.627
1995	758.175	125.869	18.894	81.917	17.140	1.001.995
1996	959.427	107.255	20.873	85.138	13.021	1.185.714
1997	914.479	110.544	10.566	84.956	13.900	1.134.445
1998	917.623	48.554	6.614	88.395	10.608	1.071.794
1999	895.384	162.234	9.837	104.446	5.626	1.177.527
2000	545.125	136.046	12.016	95.884	5.873	794.944
2001	1.064.460	160.489	28.315	106.583	8.189	1.368.036
2002	1.031.289	88.711	18.268	97.391	10.173	1.245.832
2003	756.449	73.562	1.459	81.439	4.126	917.035
2004	877.016	87.200	14.552	145.934	8.397	1.133.099
2005	1.037.218	33.340	4.527	149.477	14.819	1.239.381
2006	1.777.369	7.399	25.005	176.789	48.910	2.035.473
2007	2.170.322	3.381	45.578	105.955	71.919	2.397.155
2008	1.907.642	43.309	27.634	185.530	34.405	2.200.529
2009	2.855.438	21.129	30.754	230.711	20.684	3.158.716

FUENTE: Grupo de Programación Presupuestal de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte

T5. INVERSIÓN PÚBLICA EN EL SECTOR TRANSPORTE

MILLONES PESOS CONSTANTES 2009						
AÑO	CARRETERAS	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARÍTIMO	TOTAL
1994	2.488.752	74.228	116.971	254.216	56.122	2.990.288
1995	2.475.366	410.950	61.687	267.451	55.960	3.271.414
1996	2.575.168	287.880	56.025	228.516	34.949	3.182.538
1997	2.085.762	252.131	24.099	193.769	31.703	2.587.464
1998	1.793.430	94.895	12.927	172.762	20.733	2.094.746
1999	1.602.092	290.282	17.601	186.883	10.066	2.106.925
2000	896.902	223.838	19.770	157.759	9.663	1.307.933
2001	1.626.913	245.290	43.276	162.901	12.516	2.090.896
2002	1.473.235	126.727	26.097	139.127	14.533	1.779.718
2003	1.014.758	98.682	1.957	109.248	5.535	1.230.180
2004	1.115.162	110.878	18.504	185.561	10.677	1.440.782
2005	1.257.859	40.432	5.490	181.274	17.971	1.503.027
2006	2.063.034	8.589	29.024	205.203	56.771	2.362.621
2007	2.383.521	3.714	50.055	116.363	78.984	2.632.638
2008	1.945.795	44.175	28.187	189.241	35.094	2.242.491
2009	2.855.438	21.129	30.754	230.711	20.684	3.158.716

FUENTE: Cálculo efectuado por el Grupo de Planificación Sectorial de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, a partir de los datos consolidados en la Tabla 4

T6. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE LA INVERSIÓN PÚBLICA

AÑO	CARRETERAS	FÉRREO	FLUVIAL	AÉREO	MARITIMO	TOTAL
1994	83,23	2,48	3,91	8,50	1,88	100
1995	75,67	12,56	1,89	8,18	1,71	100
1996	80,92	9,05	1,76	7,18	1,10	100
1997	80,61	9,74	0,93	7,49	1,23	100
1998	85,62	4,53	0,62	8,25	0,99	100
1999	76,04	13,78	0,84	8,87	0,48	100
2000	68,57	17,11	1,51	12,06	0,74	100
2001	77,81	11,73	2,07	7,79	0,60	100
2002	82,78	7,12	1,47	7,82	0,82	100
2003	82,49	8,02	0,16	8,88	0,45	100
2004	77,40	7,70	1,28	12,88	0,74	100
2005	83,69	2,69	0,37	12,06	1,20	100
2006	87,32	0,36	1,23	8,69	2,40	100
2007	90,54	0,14	1,90	4,42	3,00	100
2008	86,77	1,97	1,26	8,44	1,56	100
2009	90,40	0,67	0,97	7,30	0,65	100

FUENTE: Cálculo efectuado por el Grupo de Planificación Sectorial de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, a partir de los datos consolidados en la Tabla 5.



T7. INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES - IIOC

		ÍNDICE IIOC		TIPO DE CONSTRUCCIÓN					
				CARRETERAS, Puentes, TúNELES		VÍAS FÉRREAS Y PISTAS DE aterrizaje		PUERTOS, REPRESAS Y OBRAS PORTUARIAS	
		ÍNDICE	VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	CONTRIBUCIÓN A VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	CONTRIBUCIÓN A VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	CONTRIBUCIÓN A VARIACIÓN ANUAL (%)
2000	I	49,0	-5,9	65,7	-10,9	161,3	3,5	1,6	-0,5
	II	73,6	20,1	91,5	4,4	472,3	10,8	28,3	1,2
	III	70,6	-9,6	120,3	14,4	52,3	-1,4	2,6	-12,2
	IV	124,9	16,2	187,4	8,0	172,5	1,5	17,6	1,2
2001	I	52,2	6,7	52,3	-6,7	111,6	-1,6	55,9	24,8
	II	72,0	-2,1	87,4	-1,4	230,4	-5,3	87,3	17,9
	III	92,3	30,7	84,0	-12,5	45,6	-0,2	158,8	49,5
	IV	148,8	19,1	162,9	-4,8	291,2	1,5	258,2	43,1
2002	I	44,1	-15,6	31,9	-9,5	10,5	-3,1	57,3	0,6
	II	56,8	-21,2	57,4	-10,2	82,9	-3,3	43,9	-13,5
	III	56,7	-38,6	77,6	-1,7	57,6	0,2	33,3	-30,4
	IV	85,7	-42,4	99,2	-10,4	70,5	-2,4	11,1	-37,2
2003	I	59,1	34,2	40,7	4,9	43,6	1,2	87,8	15,5
	II	58,3	2,6	76,2	8,1	101,5	0,5	32,2	-4,6
	III	59,8	5,5	74,3	-1,4	7,1	-1,4	21,6	-4,6
	IV	126,5	47,7	139,0	11,3	10,2	-1,1	157,0	38,1
2004	I	32,0	-45,9	56,0	6,3	11,9	-0,9	2,7	-32,2
	II	46,5	-20,1	67,2	-3,8	16,8	-2,3	6,2	-10,0
	III	58,6	-1,9	76,1	0,7	43,7	1,0	62,5	15,3
	IV	110,6	-12,6	159,7	4,0	173,4	2,1	54,5	-18,1

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>>

T7. INDICADOR DE INVERSIÓN EN OBRAS CIVILES - IIOC

		ÍNDICE IIOC		TIPO DE CONSTRUCCIÓN					
				CARRETERAS, Puentes, Túneles		VÍAS FÉRREAS Y PISTAS DE ATERRIZAJE		PUERTOS, REPRESAS Y OBRAS PORTUARIAS	
		ÍNDICE	VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	CONTRIBUCIÓN A VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	CONTRIBUCIÓN A VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	CONTRIBUCIÓN A VARIACIÓN ANUAL (%)
2005	I	50,3	57,1	105,8	37,9	29,5	0,9	23,7	14,7
	II	51,6	10,9	61,5	-3,0	118,7	3,5	41,8	17,1
	III	84,6	44,2	126,1	20,8	87,1	1,2	102,9	15,4
	IV	156,3	41,3	223,3	14,0	189,6	0,2	113,9	12,0
2006	I	69,5	38,1	93,4	-6,0	27,2	-0,1	122,4	43,9
	II	78,4	51,8	137,3	35,8	58,6	-1,9	77,6	15,5
	III	109,2	29,2	132,0	1,7	130,1	0,8	154,3	13,6
	IV	182,3	16,6	263,9	6,3	264,0	0,8	128,0	2,0
2007	I	85,7	23,4	130,6	13,1	261,5	5,4	95,1	-8,8
	II	112,9	44,0	129,8	-2,3	86,1	0,6	209,9	37,8
	III	114,9	5,2	177,9	10,2	147,9	0,3	112,4	-8,6
	IV	234,9	28,9	331,8	9,1	318,1	0,5	294,0	20,4
2008	I	73,5	-14,3	103,7	-7,7	206,1	-1,0	93,8	-0,3
	II	98,3	-12,9	146,4	3,6	62,3	-0,3	83,8	-25,0
	III	122,4	6,5	131,0	-10,0	117,0	-0,4	131,4	3,7
	IV	189,3	-19,4	228,0	-10,8	269,4	-0,3	146,6	-14,0
2009	I	78,6	6,9	93,6	-3,3	139,2	-1,5	96,6	0,8
	II	145,8	48,3	191,2	11,1	245,4	3,0	184,3	22,9
	III	181,3	48,1	312,9	36,2	363,8	3,2	183,9	9,6
	IV	285,6	50,9	495,5	34,5	192,5	-0,7	220,0	8,7

FUENTE: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, Dirección de Metodología y Producción Estadística.

NOTA: El DANE toma como año base 1998 para el cálculo del índice. En el cálculo incluyen la medición de 7 grupos de tipo de construcción de los cuales 3 se presentan en la tabla dada su correspondencia directa con el sector transporte.

T8. ÍNDICE DE COSTOS DE LA CONSTRUCCIÓN PESADA - ICCP

MES DE REFERENCIA: DICIEMBRE

	ÍNDICE ICCP		CANASTA GENERAL									
			EQUIPOS		MATERIALES		TRANSPORTE		MANO DE OBRA		COSTOS INDIRECTOS	
	ÍNDICE	VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	VARIACIÓN ANUAL (%)	ÍNDICE	VARIACIÓN ANUAL (%)
2000	75,64	8,36	81,58	-	71,51	-	71,05	-	75,90	-	78,61	-
2001	80,92	6,97	85,73	5,09	78,20	9,37	71,64	0,83	81,18	6,96	81,06	3,11
2002	85,43	5,58	87,05	1,54	85,56	9,40	74,68	4,25	84,86	4,53	83,38	2,87
2003	92,08	7,77	93,46	7,36	93,62	9,43	79,92	7,01	90,63	6,80	86,61	3,87
2004	97,47	5,86	97,14	3,94	99,90	6,71	92,25	15,43	95,70	5,59	92,38	6,67
2005	100,00	2,60	100,00	2,94	100,00	0,10	100,00	8,40	100,00	4,50	100,00	8,25
2006	109,44	9,44	104,87	4,87	112,56	12,56	101,50	1,50	104,96	4,96	105,59	5,59
2007	113,74	3,94	111,21	6,05	115,15	2,30	106,38	4,81	112,46	7,15	112,05	6,12
2008	123,69	8,74	117,93	6,04	127,04	10,33	112,87	6,10	121,37	7,92	118,73	5,96
2009	120,76	-2,36	119,42	1,26	117,87	-7,22	113,44	0,51	129,57	6,76	126,55	6,59

FUENTE: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, Dirección de Metodología y Producción Estadística.

NOTA: El periodo base para el cálculo del índice es diciembre de 2005=100. El índice es publicado mensualmente, para efectos de esta tabla se presenta el dato correspondiente al mes de diciembre de cada año.

T9. ÍNDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE DE CARGA - ICTC

AÑO 2009	I TRIMESTRE		II TRIMESTRE		III TRIMESTRE		IV TRIMESTRE		VARIACIÓN AÑO CORRIDO (%)
	ÍNDICE	VARIACIÓN TRIMESTRAL (%)	ÍNDICE	VARIACIÓN TRIMESTRAL (%)	ÍNDICE	VARIACIÓN TRIMESTRAL (%)	ÍNDICE	VARIACIÓN TRIMESTRAL (%)	
Total ICTC	100,79	0,79	98,49	-2,28	98,29	-0,20	98,32	0,03	-1,68
Combustibles	100,51	0,51	94,11	-6,37	94,78	0,72	95,77	1,04	-4,23
Insumos	102,40	2,40	102,62	0,22	102,20	-0,41	101,88	-0,32	1,88
Factores	100,54	0,54	99,75	-0,78	99,10	-0,65	98,72	-0,38	-1,28
Partes, piezas, servicio de mantenimiento y reparación	101,79	1,79	102,30	0,50	101,96	-0,32	101,42	-0,53	1,42

FUENTE: Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE, Dirección de Metodología y Producción Estadística.

NOTA: El periodo base para el cálculo del índice es diciembre de 2008=100.

T10. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD - DOING BUSINESS

COLOMBIA	2007	2008	2009	2010
Posición en el índice General	79	66	53	37
Número de países en estudio	175	178	181	183
COMPONENTES DEL ÍNDICE - POSICIONES				
1. Apertura de una empresa	90	88	79	74
2. Manejo de permisos de construcción	60	61	54	32
3. Empleo para trabajadores	77	83	80	63
4. Registro de Propiedad	56	69	78	51
5. Obtener Crédito	83	84	59	61
6. Protección al Inversionista	33	19	24	5
7. Pago de Impuestos	172	167	141	115
8. Cumplimiento de Contratos	141	147	149	152
9. Cerrar un negocio	26	27	30	32
10. Comercio Transfronterizo	128	105	96	97
VARIABLES EN ESTUDIO PARA EL COMPONENTE DE POSICIÓN DE COMERCIO TRANSFRONTERIZO				
10.1 Tiempo para exportar (días)	34	24	14	14
10.2 Tiempo para importar (días)	35	20	15	14
10.3 Costo para exportar (US\$ por contenedor)	1,745	1,440	1,690	1.770
10.4 Costo para importar (US\$ por contenedor)	1,773	1,440	1,640	1.750
10.5 Documentos para exportar (número)	6	6	6	6
10.6 Documentos para importar (número)	11	8	8	8

FUENTE: Informes "Doing Business", Banco Mundial y Corporación Financiera Internacional

NOTA: Doing Business refleja la posición de cada país en términos de percepción de facilidad para realizar negocios.

El documento Doing Business 2010 fue publicado en septiembre de 2009 y considera las reformas implementadas entre junio de 2008 y mayo de 2009.

T11. ÍNDICE DE COMPETITIVIDAD MUNDIAL - ICG

COLOMBIA	2006	2007	2008	2009	2010
Posición ICG	65	69	74	69	68
Número de países en estudio	125	131	134	133	139
COMPONENTES DEL ÍNDICE - POSICIONES					
1. Requerimientos Básicos	73	73	77	83	78
1.1 Instituciones	68	79	87	101	103
1.2 Infraestructura	75	86	80	83	79
1.3 Estabilidad Macroeconómica	65	63	88	72	50
1.4 Salud y Educación Primaria	88	64	67	72	79
2. Potenciadores de Eficiencia	65	63	70	64	60
2.1 Capacitación y educación superior	69	69	68	71	69
2.2 Eficiencia de mercado de bienes	51	85	82	88	103
2.3 Eficiencia del mercado laboral	ND	74	92	78	69
2.4 Sofisticación del mercado financiero	ND	72	81	78	79
2.5 Preparación tecnológica	65	76	80	66	63
2.6 Tamaño del mercado	ND	30	37	31	32
3. Factores de Innovación y sofisticación	48	66	60	62	61
3.1 Sofisticación en los negocios	48	65	64	60	61
3.2 Innovación	57	72	61	63	65
COMPONENTES DEL 1.2 INFRAESTRUCTURA - POSICIONES					
1.1. Sector Transporte					
Calidad en general de la infraestructura	82	89	84	83	97
Calidad de carreteras	87	94	91	101	108
Calidad en infraestructura ferroviaria	108	118	100	99	102
Calidad de infraestructura portuaria	82	108	108	107	105
Calidad de infraestructura aérea	53	62	64	81	89
Disponibilidad de sillas por Km	ND	44	46	45	41
1.2. Sector Energía y telefonía					
Calidad de la oferta de electricidad	61	67	56	58	57
Líneas telefónicas fijas	65	68	70	76	77

ND: No disponible

FUENTE: Foro Económico Mundial

T12. MOVIMIENTO DE PASAJEROS POR MODOS

AÑO	PASAJEROS NACIONALES						PASAJEROS INTERNACIONALES			
	CARRETERA	AÉREO			FLUVIAL	FERROVIARIO	MARÍTIMO	AÉREO		
		AEROTAXI Y REGIONAL	EMPRESAS REGULARES	TOTAL				LLEGADOS	SALIDOS	TOTAL
1994	ND	581.541	7.420.065	8.001.606	2.334.373	ND	ND	1.017.662	1.088.189	2.105.851
1995	94.161.337	559.672	8.062.765	8.622.437	2.448.764	58.328	33.854	1.152.684	1.229.984	2.382.668
1996	95.742.237	696.725	8.294.040	8.990.765	3.118.362	256.879	88.714	1.177.466	1.261.676	2.439.142
1997	98.911.215	680.212	8.077.000	8.757.212	2.084.014	232.330	153.557	1.321.895	1.366.199	2.688.094
1998	100.364.439	625.365	7.950.308	8.575.673	2.843.661	203.553	169.639	1.375.579	1.412.493	2.788.072
1999	94.654.074	605.423	7.613.231	8.218.654	2.820.783	160.130	178.586	1.347.440	1.488.136	2.835.576
2000	98.448.963	684.719	7.466.331	8.151.050	2.980.213	50.215	172.390	1.378.341	1.546.064	2.924.405
2001	99.009.731	646.167	7.559.898	8.206.065	3.026.826	54.916	170.912	1.446.387	1.604.786	3.051.173
2002	99.570.498	630.243	7.731.586	8.361.829	3.329.199	36.695	85.880	1.428.972	1.455.163	2.884.135
2003	120.201.516	547.842	7.439.107	7.986.949	4.148.706	17.363	66.335	1.459.650	1.483.903	2.943.553
2004	128.893.186	483.467	7.690.762	8.174.229	3.531.395	49.400	38.946	1.628.140	1.694.559	3.322.699
2005	156.568.326	533.883	7.756.875	8.290.758	3.789.419	126.219	40.012	1.909.491	1.977.772	3.887.263
2006	164.118.093	537.124	8.342.928	8.880.052	3.572.263	153.470	42.235	2.168.881	2.214.401	4.383.282
2007	172.127.092	536.144	8.771.998	9.308.142	3.297.786	181.390	108.892	2.440.257	2.514.663	4.954.920
2008	168.021.219	574.975	8.984.165	9.559.140	3.543.441	250.798	253.000	2.595.166	2.679.315	5.274.481
2009	177.855.357	510.131	10.156.884	10.667.015	4.081.633	165.709	282.705	2.758.468	2.765.029	5.523.497

FUENTE: Transporte Aéreo: Unidad Especial de la Aeronáutica Civil - Informes Estadísticos

Transporte por Ferrocarril: Instituto Nacional de Concesiones - INCO

Transporte Fluvial: Grupo de Transporte Acuático de la Dirección de Tránsito y Transporte del Ministerio de Transporte

Transporte Marítimo: Sociedad Portuaria Regional de Cartagena

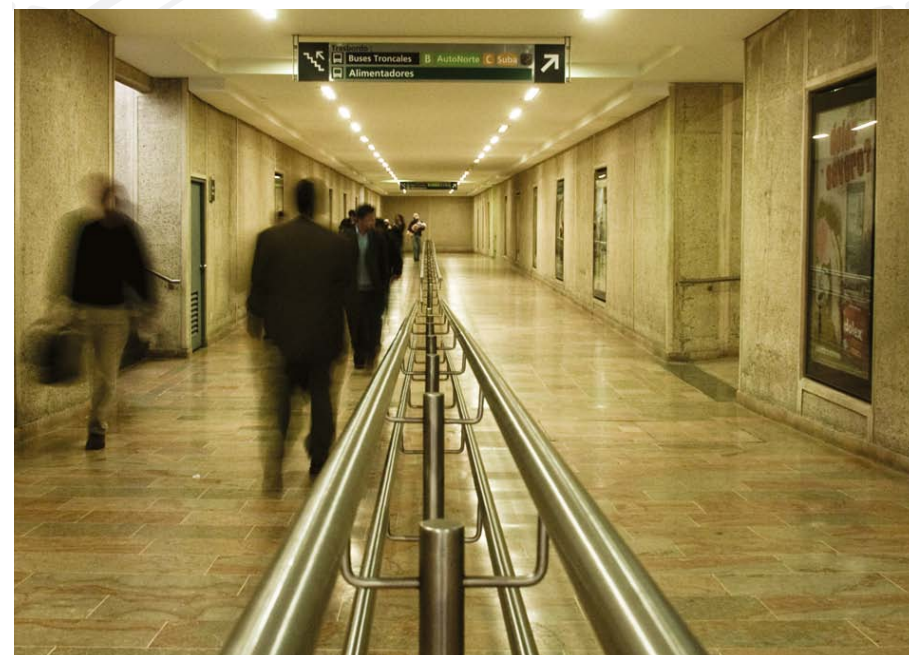
NOTA: El dato de pasajeros en transporte por carretera corresponde a una estimación realizada por la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte con base en la información del número de vehículos movillizados registrados por las terminales de transporte, información presentada en la tabla 13. En el dato del año 2008 no se incluye la terminal de Barranguilla, Riohacha y Yopal. En el año 2009 se realiza el cálculo con la información de 37 terminales de transporte terrestre, no incluye las terminales de Riohacha y Yopal.

En el caso del dato de pasajeros del modo fluvial, se toma el mayor valor entre el registro de entradas y salidas en los puertos fluviales. Lo anterior, con el fin de evitar doble conteo.

T13. MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS Y PASAJEROS EN LOS TERMINALES DE TRANSPORTE TERRESTRE - MODO CARRETERO - 2009

MUNICIPIO	VEHÍCULOS DESPACHADOS	PASAJEROS MOVILIZADOS	PASAJERO / VEHÍCULO
Calí	1.456.662	20.831.222	14,3
Bogotá	1.173.457	18.589.948	15,8
Medellín	816.447	12.065.207	14,8
Armenia	796.593	10.651.632	13,4
Pereira	761.768	10.444.305	13,7
Apartadó	483.733	5.434.782	11,2
Tuluá	447.225	5.470.376	12,2
Cartagena	424.162	8.945.313	21,1
Villavicencio	410.280	3.731.385	9,1
Duitama	402.118	5.872.476	14,6
Ibaqué	398.628	6.920.896	17,4
Tuluá	371.283	4.668.869	12,6
Neiva	360.067	4.369.164	12,1
Popayán	353.139	4.232.459	12,0
Cúcuta	333.851	2.514.511	7,5
Buga	317.665	4.666.477	14,7
Montería	314.091	4.190.698	13,3
Manizales	295.399	3.401.189	11,5
Pasto	292.377	2.831.943	9,7
Ipiales	292.096	1.549.068	5,3
Sogamoso	281.765	4.324.632	15,3

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>



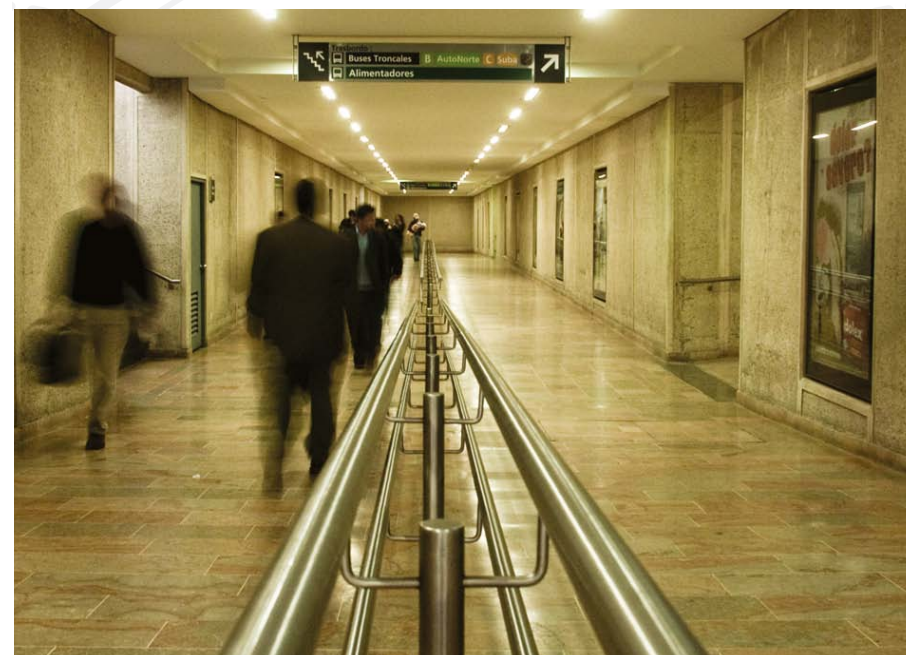
T13. MOVIMIENTO DE VEHÍCULOS Y PASAJEROS EN LOS TERMINALES DE TRANSPORTE TERRESTRE - MODO CARRETERO - 2009

MUNICIPIO	VEHÍCULOS DESPACHADOS	PASAJEROS MOVILIZADOS	PASAJERO / VEHÍCULO
Girardot	271.247	4.577.896	16,9
Bucaramanga	247.667	4.313.058	17,4
Chiquinquirá	230.012	2.133.412	9,3
Barranquilla	225.779	5.542.545	24,5
Pitalito	215.424	1.962.714	9,1
Fusagasugá	191.991	1.345.098	7,0
Santa Marta	159.852	3.082.204	19,3
Valledupar	158.014	1.887.376	11,9
Florencia	149.804	990.847	6,6
Buenaventura	96.517	733.158	7,6
Ocaña	62.893	371.045	5,9
Maicao	61.802	1.039.699	16,8
Aguachica	59.761	759.099	12,7
Arauca	38.449	321.091	8,4
Socorro	19.110	167.622	8,8
Totales	13.123.503	177.855.357	13,6

FUENTE: Terminales de Transporte Terrestre automotor por carretera

NOTA: - No se incluye la información de los terminales de Riohacha y Yopal por falta del suministro de información y se incluye las cifras de otros terminales no homologados como Ocaña, y algunos nuevos que antes no se consideraban, como Buga.

- Para efectos de la clasificación por tipo de vehículo se tuvo en cuenta el número de sillas o capacidad promedio de pasajeros, de acuerdo a la capacidad vehicular establecida por el Ministerio de Transporte mediante Resolución 3202 de 1999, y con un factor de ocupación promediado entre temporadas/horarios altos, y temporadas/horarios bajos.



T14. MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL POR MODO DE TRANSPORTE

AÑO	CARRETERO 1	FÉRREO 2			FLUVIAL 3	AÉREO 4	CABOTAJE 5	TOTAL* (1+2+3+4+5)
		CONCESIONES (SIN INCLUIR CARBÓN)	CARBÓN	TOTAL				
1994	82.483	812	12.833	13.645	2.890	140	3.700	102.858
1995	86.742	882	13.734	14.616	2.634	140	4.000	108.132
1996	71.168	981	15.354	16.335	3.062	142	4.324	95.031
1997	89.399	836	16.370	17.206	2.755	139	3.997	113.496
1998	84.350	779	21.842	22.621	3.049	119	4.009	114.148
1999	77.674	367	25.035	25.402	3.735	134	1.385	108.330
2000	73.034	ND	31.170	31.170	3.802	100	797	108.903
2001	100.284	ND	33.457	33.457	3.069	104	720	137.634
2002	84.018	ND	31.032	31.032	3.480	122	532	119.184
2003	99.782	37	42.744	42.781	3.725	132	928	147.348
2004	117.597	317	45.865	46.181	4.211	129	588	168.706
2005	139.725	308	48.919	49.227	4.863	135	400	194.350
2006	151.924	314	49.394	49.708	4.219	138	509	206.498
2007	159.878	375	52.829	53.204	4.294	137	454	217.967
2008	168.248	236	58.236	58.472	4.574	123	372	231.789
2009	177.057	254	59.144	59.398	4.495	100	364	241.414

ND= No disponible

* Para los años 2000, 2001 y 2002 en los cuales no se encuentra disponible el dato de carga de férreo (sin incluir carbón), el valor de la columna total corresponde a un subtotal con los datos disponibles de los modos de transporte.

FUENTES: Transporte por Carretera: Grupo de Investigación y Desarrollo de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte.

Transporte Férreo: Instituto Nacional de Concesiones - INCO

Transporte Fluvial: Grupo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte.

Transporte Aéreo: Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil - U.A.E.A.C.

Transporte de Cabotaje: Superintendencia de Puertos y Transporte - Anuario Estadístico (Tabla: Evolución y composición del tráfico portuario - zonas portuarias)

NOTAS: El movimiento de carga por carretera de los años 2007, 2008 y 2009 corresponde a una estimación con base en el comportamiento histórico de la serie.

En el modo férreo, el movimiento de carga se divide en: i) Concesiones sin incluir carbón: corresponde a la movilización de cemento y otros productos diferentes a carbón de las concesiones Atlántico y Pacífico (FENOCO y Tren de Occidente), ii) Carbón: Suma de movilización de carbón de las concesiones Atlántico (Drummond) + Cerrejón.

T15. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL POR MODOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL (%)

AÑO	CARRETERA	FÉRREO			FLUVIAL	AÉREO	CABOTAJE	TOTAL
		CONCESIONES SIN INCLUIR CARBÓN	CARBÓN	TOTAL				
1994	80,2	0,8	12,5	13,3	2,8	0,1	3,6	100
1995	80,2	0,8	12,7	13,5	2,4	0,1	3,7	100
1996	74,9	1,0	16,2	17,2	3,2	0,1	4,6	100
1997	78,8	0,7	14,4	15,2	2,4	0,1	3,5	100
1998	73,9	0,7	19,1	19,8	2,7	0,1	3,5	100
1999	71,7	0,3	23,1	23,4	3,4	0,1	1,3	100
2000	67,1	ND	28,6	28,6	3,5	0,1	0,7	100
2001	72,9	ND	24,3	24,3	2,2	0,1	0,5	100
2002	70,5	ND	26,0	26,0	2,9	0,1	0,4	100
2003	67,7	0,0	29,0	29,0	2,5	0,1	0,6	100
2004	69,7	0,2	27,2	27,4	2,5	0,1	0,3	100
2005	71,9	0,2	25,2	25,3	2,5	0,1	0,2	100
2006	73,6	0,2	23,9	24,1	2,0	0,1	0,2	100
2007	73,3	0,2	24,2	24,4	2,0	0,1	0,2	100
2008	72,6	0,1	25,1	25,2	2,0	0,1	0,2	100
2009	73,3	0,1	24,5	24,6	1,9	0,0	0,2	100

FUENTE: Cálculo efectuado por el Grupo de Planificación Sectorial de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, a partir de los datos consolidados en la Tabla 14.

NOTA: En los años 2000, 2001 y 2002 el dato de total férreo corresponde a la carga de carbón, por lo tanto el total general de la columna 8 de la tabla hace referencia a un subtotal dada la falta de una parte de la información de la carga por el modo férreo.

T16. MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL EN TON x KM

AÑO	CARRETERA	MILLONES DE TONELADAS X KM					
		FÉRREO			FLUVIAL	AÉREO	TOTAL*
		CONCESIONES (SIN INCLUIR CARBÓN)	CARBÓN	TOTAL			
1994	33.736	355	1.745	2.100	1.864	ND	37.700
1995	28.018	356	1.909	2.265	1.699	285	32.267
1996	22.987	466	2.150	2.616	1.975	289	27.867
1997	33.167	372	2.494	2.866	1.777	ND	37.810
1998	31.294	341	3.450	3.791	1.967	162	37.213
1999	28.817	319	3.889	4.208	2.409	161	35.596
2000	27.096	ND	5.146	5.146	2.452	120	34.814
2001	37.205	ND	5.520	5.520	1.980	125	44.831
2002	31.171	ND	5.120	5.120	2.245	147	38.682
2003	37.019	ND	7.053	7.053	2.403	159	46.633
2004	43.628	ND	7.568	7.568	2.716	155	54.068
2005	51.838	99	8.072	8.171	3.137	163	63.308
2006	56.364	101	8.348	8.449	2.721	69	67.602
2007	59.315	121	8.928	9.049	2.770	68	71.201
2008	62.420	51	11.647	11.698	2.950	59	77.127
2009	65.688	55	11.829	11.884	2.899	48	80.519

ND= No Disponible

* En los años en los cuales no se cuenta con el total de la información disponible, el total corresponde a la suma de datos disponibles.

FUENTE: Cálculo efectuado por el Grupo de Planificación Sectorial de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, a partir de los datos consolidados en las Tablas 16 y 32.

NOTA: Tonelada x Km =Toneladas anuales de cada modo (Tabla 16) * Distancia media (Tabla 32)

T17. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL POR MODOS DEL MOVIMIENTO DE CARGA NACIONAL Ton x km (%)

AÑO	CARRETERA	FÉRREO			FLUVIAL	AÉREO	TOTAL*
		CONCESIONES (SIN INCLUIR CARBÓN)	CARBÓN	TOTAL			
1994	89,5	0,9	4,6	5,6	4,9	ND	100
1995	86,8	1,1	5,9	7,0	5,3	0,9	100
1996	82,5	1,7	7,7	9,4	7,1	1,0	100
1997	87,7	1,0	6,6	7,6	4,7	ND	100
1998	84,1	0,9	9,3	10,2	5,3	0,4	100
1999	81,0	0,9	10,9	11,8	6,8	0,5	100
2000	77,8	ND	14,8	14,8	7,0	0,3	100
2001	83,0	ND	12,3	12,3	4,4	0,3	100
2002	80,6	ND	13,2	13,2	5,8	0,4	100
2003	79,4	ND	15,1	15,1	5,2	0,3	100
2004	80,7	ND	14,0	14,0	5,0	0,3	100
2005	81,9	0,2	12,8	12,9	5,0	0,3	100
2006	83,4	0,1	12,3	12,5	4,0	0,1	100
2007	83,3	0,2	12,5	12,7	3,9	0,1	100
2008	80,9	0,1	15,1	15,2	3,8	0,1	100
2009	81,6	0,1	14,7	14,8	3,6	0,1	100

ND=No Disponible

* En los casos en los cuales no hay información disponible, la distribución del 100% fue realizado con los datos disponibles.

FUENTE: Cálculo efectuado por el Grupo de Planificación Sectorial de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, a partir de los datos consolidados en la Tabla 16.

T18. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES - EXPORTACIONES

TONELADAS																				
AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA				SANTA MARTA				TOTAL			
	TOTAL 1	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 2	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 3	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 4	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL (1+2+3+4)	OTROS	CONTENEDORES	
			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'
1994	1.301.350	720.885	483.397	97.068	49.130	14.633	20.342	14.155	470.751	184.866	174.743	111.142	1.219.972	692.724	160.596	366.652	3.041.203	1.613.108	839.078	589.017
1995	1.561.190	953.119	472.458	135.613	49.901	7.981	27.534	14.386	415.999	40.632	243.543	131.824	1.413.369	1.365.136	23.410	24.823	3.440.459	2.366.868	766.945	306.646
1996	1.435.341	758.813	472.696	203.832	128.072	62.590	45.617	19.865	580.161	43.614	340.047	196.500	1.917.855	1.798.945	63.974	54.936	4.061.429	2.663.962	922.334	475.133
1997	1.468.806	832.945	446.304	189.557	117.304	35.081	57.337	24.886	437.899	34.128	214.927	188.844	1.781.268	1.618.678	46.228	116.362	3.805.277	2.520.832	764.796	519.649
1998	1.601.368	809.279	585.498	206.591	142.097	32.145	70.407	39.545	356.211	27.687	154.012	174.512	1.660.242	1.454.185	92.922	113.135	3.759.918	2.323.296	902.839	533.783
1999	1.674.305	852.429	559.971	261.906	215.661	17.969	119.766	77.926	401.930	17.629	200.015	184.286	1.473.412	1.194.139	76.178	203.094	3.765.308	2.082.166	955.930	727.212
2000	1.820.366	1.045.557	501.736	273.073	215.460	24.952	86.933	103.575	528.263	14.358	270.111	243.794	1.639.636	1.412.951	54.198	172.487	4.203.726	2.497.819	912.978	792.929
2001	1.749.131	964.269	489.179	295.682	297.569	84.438	96.491	116.640	578.164	20.712	237.608	319.844	1.698.243	1.530.426	33.209	134.607	4.323.107	2.599.846	856.487	866.774
2002	2.387.812	1.419.492	585.121	383.199	441.466	199.798	113.846	127.822	769.822	11.605	308.733	449.484	1.290.675	1.104.138	19.820	166.717	4.889.775	2.735.033	1.027.520	1.127.222
2003	2.465.048	1.563.723	522.558	378.767	723.692	378.946	155.148	189.598	905.369	9.094	402.201	494.074	2.065.079	1.805.220	32.491	227.368	6.159.188	3.756.983	1.112.398	1.289.807
2004	2.705.709	1.305.514	816.277	583.918	931.820	606.336	155.053	170.431	1.416.638	23.871	678.987	713.780	2.472.140	2.221.880	250.260	0	7.526.307	4.157.601	1.900.577	1.468.129
2005	2.258.780	517.896	850.693	890.191	782.050	443.510	176.869	161.671	1.460.481	9.394	704.870	746.216	2.464.934	2.185.443	16.874	262.617	6.966.245	3.156.243	1.749.306	2.060.696
2006	2.307.246	981.021	660.203	666.022	1.029.642	602.180	230.014	197.448	1.756.781	597	834.475	921.710	2.748.054	2.439.749	28.084	280.221	7.841.723	4.023.547	1.752.776	2.065.400
2007	2.321.589	631.037	875.614	814.938	1.012.278	584.622	217.312	210.344	1.779.986	835	849.877	929.274	4.492.858	4.100.200	32.648	360.010	9.606.711	5.316.694	1.975.451	2.314.566
2008	1.860.294	342.994	749.585	767.715	952.342	517.762	220.499	214.081	1.770.601	11.328	772.427	986.846	5.074.550	4.776.018	22.004	276.528	9.657.787	5.648.102	1.764.516	2.245.170
2009	2.608.082	264.738	1.289.400	1.053.944	819.524	296.056	230.550	292.918	1.574.870	1.237	635.715	937.918	4.215.381	3.930.405	9.952	275.024	9.217.857	4.492.436	2.165.617	2.559.804

FUENTE: Superintendencia de Puertos y Transporte
NOTA: Estas cifras no incluyen la exportación de carbón que se maneja en sociedades portuarias de carácter privado como son Cerrejón y Drummond.

T19. CARGA INTERNACIONAL EN SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES - IMPORTACIONES

TONELADAS																				
AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA				SANTA MARTA				TOTAL			
	TOTAL 1	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 2	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 3	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 4	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL (1+2+3+4)	OTROS	CONTENEDORES	
			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'
1994	2.990.444	2.372.137	424.558	193.749	987.552	880.438	67.650	39.464	850.852	330.407	375.275	145.170	924.430	807.411	74.642	42.377	5.753.278	4.390.393	942.125	420.760
1995	3.314.663	2.651.416	424.723	238.524	880.225	726.245	90.385	63.595	790.034	303.453	296.519	190.062	963.780	866.082	45.288	52.410	5.948.702	4.547.196	856.915	544.591
1996	3.753.632	3.053.110	440.594	259.928	1.045.322	895.132	91.790	58.400	943.392	312.233	349.631	281.528	1.234.778	1.135.536	46.770	52.472	6.977.124	5.396.011	928.785	652.328
1997	3.902.359	3.045.726	535.342	321.291	1.209.195	1.002.428	116.533	90.234	1.027.314	382.223	350.532	294.559	1.246.261	1.105.005	67.238	74.018	7.385.129	5.535.382	1.069.645	780.102
1998	4.722.662	3.793.707	573.989	354.966	1.282.503	1.069.581	121.899	91.023	829.858	293.522	302.220	234.116	1.158.316	990.254	88.675	79.387	7.993.339	6.147.064	1.086.783	759.492
1999	3.956.995	2.999.680	560.801	396.515	1.180.499	958.866	120.958	100.675	635.515	177.962	271.790	185.763	1.050.359	920.030	60.692	69.637	6.823.369	5.056.539	1.014.241	752.589
2000	4.474.444	3.329.392	621.953	523.099	1.492.368	1.257.696	118.339	116.333	781.145	217.078	288.431	275.636	860.674	762.336	51.988	46.349	7.608.631	5.566.503	1.080.711	961.418
2001	4.098.788	2.976.985	574.633	547.170	1.489.392	1.243.971	136.747	108.674	851.665	171.480	343.400	336.785	778.659	697.039	40.726	40.894	7.218.504	5.089.476	1.095.506	1.033.523
2002	5.200.000	3.845.323	684.040	670.637	1.847.454	1.598.323	135.573	113.558	850.371	111.530	387.088	351.753	822.610	739.051	41.443	42.116	8.720.435	6.294.227	1.248.144	1.178.064
2003	4.437.216	3.055.666	714.995	666.555	2.121.855	1.800.910	199.373	121.572	869.559	85.027	399.795	384.737	1.197.069	1.098.812	42.968	55.289	8.625.699	6.040.415	1.357.131	1.228.153
2004	5.258.532	3.502.679	834.978	920.875	1.873.119	1.624.460	132.017	116.642	1.264.046	119.329	601.606	543.112	1.214.765	1.104.233	110.532	0	9.610.462	6.350.701	1.679.133	1.580.629
2005	5.412.071	1.712.531	1.807.313	1.892.227	2.169.267	1.859.176	148.525	161.566	1.439.342	81.765	736.302	621.276	1.339.629	1.240.234	29.688	69.707	10.360.309	4.893.706	2.721.827	2.744.776
2006	6.309.639	2.575.113	1.715.969	2.018.557	2.558.849	2.165.016	182.582	211.251	1.775.950	10.150	960.187	805.613	1.530.692	1.431.266	30.565	68.861	12.175.130	6.181.545	2.889.303	3.104.282
2007	6.608.766	2.392.088	1.964.912	2.251.766	2.522.226	2.117.854	208.129	196.243	1.723.680	57.338	917.110	749.232	1.885.275	1.762.886	38.947	83.442	12.739.947	6.330.166	3.129.098	3.280.683
2008	6.663.481	1.589.745	2.172.089	2.901.647	2.833.441	2.339.463	249.634	244.344	1.912.694	27.510	910.563	974.621	2.101.133	1.981.097	28.209	91.827	13.510.749	5.937.815	3.360.494	4.212.439
2009	6.840.824	1.181.542	2.278.139	3.381.143	2.145.138	1.622.806	250.607	271.725	1.619.249	16.381	750.940	851.928	1.523.102	1423129	12.018	87.955	12.128.313	4.243.858	3.291.704	4.592.751

FUENTE: Superintendencia de Puertos y Transporte

T20. TOTAL CARGA INTERNACIONAL EN PUERTOS REGIONALES (EXPORTACIONES + IMPORTACIONES)

TONELADAS																				
AÑO	BUENAVENTURA				BARRANQUILLA				CARTAGENA				SANTA MARTA				TOTAL			
	TOTAL 1	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 2	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 3	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL 4	OTROS	CONTENEDORES		TOTAL (1+2+3+4)	OTROS	CONTENEDORES	
			20'	40'			20'	40'			20'	40'			20'	40'				
1994	4.291.794	3.093.022	907.955	290.817	1.036.682	895.071	87.992	53.619	1.321.603	515.273	550.018	256.312	2.144.402	1.500.135	235.238	409.029	8.794.481	6.003.501	1.781.203	1.009.777
1995	4.875.853	3.604.535	897.181	374.137	930.126	734.226	117.919	77.981	1.206.033	344.085	540.062	321.886	2.377.149	2.231.218	68.698	77.233	9.389.161	6.914.064	1.623.860	851.237
1996	5.188.973	3.811.923	913.290	463.760	1.173.394	957.722	137.407	78.265	1.523.553	355.847	689.678	478.028	3.152.633	2.934.481	110.744	107.408	11.038.553	8.059.973	1.851.119	1.127.461
1997	5.371.165	3.878.671	981.646	510.848	1.326.499	1.037.509	173.870	115.120	1.465.213	416.351	565.459	483.403	3.027.529	2.723.683	113.466	190.380	11.190.406	8.056.214	1.834.441	1.299.751
1998	6.324.030	4.602.986	1.159.487	561.557	1.424.600	1.101.726	192.306	130.568	1.186.069	321.210	456.232	408.627	2.818.558	2.444.438	181.597	192.523	11.753.257	8.470.360	1.989.622	1.293.275
1999	5.631.301	3.852.109	1.120.771	658.420	1.396.160	976.835	240.724	178.601	1.037.445	195.591	471.805	370.049	2.523.771	2.114.170	136.871	272.731	10.588.677	7.138.705	1.970.171	1.479.801
2000	6.294.810	4.374.949	1.123.688	796.172	1.707.828	1.282.648	205.272	219.908	1.309.409	231.437	558.542	519.430	2.500.310	2.175.287	106.186	218.836	11.812.357	8.064.321	1.993.689	1.754.346
2001	5.847.919	3.941.255	1.063.812	842.852	1.786.961	1.328.409	233.238	225.314	1.429.829	192.193	581.007	656.629	2.476.902	2.227.465	73.936	175.501	11.541.611	7.689.322	1.951.993	1.900.296
2002	7.587.812	5.264.815	1.269.161	1.053.836	2.288.920	1.798.121	249.419	241.380	1.620.193	123.135	695.821	801.237	2.113.285	1.843.189	61.263	208.833	13.610.210	9.029.260	2.275.664	2.305.286
2003	6.902.264	4.619.389	1.237.553	1.045.322	2.845.547	2.179.856	354.521	311.170	1.774.928	94.121	801.996	878.811	3.262.148	2.904.032	75.459	282.657	14.784.887	9.797.398	2.469.529	2.517.960
2004	7.964.241	4.808.193	1.651.255	1.504.793	2.804.939	2.230.796	287.070	287.073	2.680.685	143.200	1.280.592	1.256.892	3.686.905	3.326.113	360.792	0	17.136.770	10.508.302	3.579.709	3.048.758
2005	7.670.851	2.230.427	2.658.006	2.782.418	2.951.317	2.302.686	325.394	323.237	2.899.823	91.159	1.441.172	1.367.492	3.804.563	3.425.677	46.562	332.324	17.326.554	8.049.949	4.471.134	4.805.471
2006	8.616.885	3.556.135	2.376.172	2.684.578	3.588.491	2.767.196	412.596	408.699	3.532.731	10.747	1.794.661	1.727.323	4.278.746	3.871.015	58.649	349.082	20.016.854	10.205.093	4.642.079	5.169.682
2007	8.930.355	3.023.125	2.840.526	3.066.704	3.534.504	2.702.476	425.441	406.587	3.503.666	58.173	1.766.987	1.678.506	6.378.133	5.863.086	71.595	443.452	22.346.658	11.646.860	5.104.549	5.595.249
2008	8.523.775	1.932.739	2.921.674	3.669.362	3.785.783	2.857.225	470.133	458.425	3.683.294	38.838	1.682.990	1.961.467	7.175.683	6.757.115	50.213	368.355	23.168.535	11.585.917	5.125.010	6.457.609
2009	9.448.907	1.446.281	3.567.540	4.435.086	2.964.662	1.918.862	481.157	564.643	3.194.120	17.620	1.386.655	1.789.845	5.738.483	5.353.534	21.970	362.979	21.346.172	8.736.297	5.457.322	7.152.553

FUENTE: Superintendencia de Puertos y Transporte

T21. MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS POR EL RIO MAGDALENA

PRODUCTOS	TONELADAS							
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Abonos	50.041	26.984	32.528	28.907	20.801	31.849	31.457	9.068
Aceite Vegetal	50	283	2	0	0	0	0	0
Agrícolas	9.888	7.337	8.139	9.780	10.330	31.849	5.434	4.836
Bebidas	2.309	2.496	2.172	1.551	1.731	0	1.974	1.015
Carbón Mineral	421.248	670.363	743.152	149.928	29	2.444	60.075	53.566
Cemento	81.032	70.109	67.267	38.527	58.751	29.011	23.838	16.806
Cosntrucción	59.571	32.228	16.940	22.947	53	11.848	133	95
Envases	1.032	922	858	762	832	41.786	816	447
Gases	6.079	2.978	0	0	-	-	-	0
Hierro y Acero	1	0	20	0	0	6.591	1.055	14.745
Maderas	17.056	13.517	7.045	10.918	26.592	0	8.737	13.772
Manufacturas	5.439	12.688	3.939	5.975	1.432	5	7.259	7.614
Maquinaria	68.493	52.282	26.194	68.442	92.940	14.443	160.854	142.388
Metal Mecánica	0	20	192	0	0	3.154	8.082	2.258
Minerales	27.042	145.171	32.058	26.242	15.337	141.326	64.939	41.172
Papel	146	473	4.354	4.809	11.659	411	10.897	9.090
Pescado	1.545	13.656	6	3	7	2.101	1.447	1.001

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>

T21. MOVIMIENTO DE CARGA Y PASAJEROS POR EL RIO MAGDALENA

TONELADAS								
PRODUCTOS	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Viveres	3.068	5.380	4.601	4.511	4.477	9.606	6.095	2.203
Otros	22.936	18.484	46.289	77.280	107.089	13	86.586	79.350
Subtotal	776.976	1.075.371	995.756	450.582	352.060	13.192	479.678	399.426
A.C.P.M.	130.314	135.939	123.249	312.816	215.731	106.930	300.529	390.878
Asfalto	28	60	2.171	0	0	348.056	0	0
Combustoleo	456.318	535.559	657.591	788.727	973.286	233.330	1.110.438	1.758.412
Diluyentes	0	34.328	36.028	78.872	57.222	0	5.064	0
Gases	0	2.505	1.126	2.302	1.902	914.622	6.491	31.858
Gasoleo	60.546	8.545	21.041	1.602	45.775	3.463	11.360	0
Gasolina	153.655	113.100	33.994	54.370	51.781	4.095	43.368	42.743
Lubricantes	362	554	700	16.717	160	40.376	0	2
Nafta Virgen	382.049	393.240	608.444	335.236	225.566	81.270	274.573	585.187
TOTAL	2.131.348	2.472.041	2.652.725	2.210.213	2.075.146	1.930.351	2.460.895	3.356.877
Pasajeros (personas)	1.366.260	1.102.750	1.626.093	1.643.799	1.494.970	1.173.577	1.625.176	2.547.070
Ganado (Cabezas)	18.418	23.433	25.778	33.023	31.149	60.518	14.914	17.189

FUENTE : Grupo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte.

NOTA: Los datos corresponden a los registros de las inspecciones fluviales. El dato a tomar es el máximo entre el registro de entrada y salida de carga por los puertos fluviales. Las fuertes variaciones presentes en la tabla se deben principalmente a que la movilización no es constante dado factores climáticos y económicos, entre otros.

T22. CARGA DE COMERCIO EXTERIOR

AÑO	IMPORTACIONES						EXPORTACIONES						TONELADAS
	CARRETERA	AÉREO	TRANSPORTE MARÍTIMO			TOTAL (1) IMPORTACIONES	CARRETERA	AÉREO	TRANSPORTE MARÍTIMO			TOTAL (2) EXPORTACIONES	TOTAL (1+2)
			MUELLES PRIVADOS	SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES	PUERTOS ESPECIALIZADOS				MUELLES PRIVADOS	SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES	PUERTOS ESPECIALIZADOS		
1994	774.150	211.787	2.830.446	5.753.278	1.827.093	11.396.754	1.011.429	191.346	7.876.890	3.041.203	26.657.029	38.777.897	50.174.651
1995	1.551.659	189.950	3.127.743	5.948.702	1.640.811	12.458.865	811.866	214.869	2.841.157	3.440.459	35.476.170	42.784.521	55.243.386
1996	1.549.452	176.010	3.518.165	6.977.945	1.284.010	13.505.582	778.487	207.299	4.002.167	4.062.856	44.850.607	53.901.416	67.406.998
1997	1.754.307	221.389	3.557.089	7.387.252	1.742.067	14.662.104	1.037.801	246.477	3.886.451	3.822.737	45.776.096	54.769.562	69.431.666
1998	1.368.657	208.414	3.644.511	7.995.147	1.620.645	14.837.374	1.087.177	239.358	4.178.853	3.790.159	52.889.231	62.184.778	77.022.152
1999	1.080.763	147.248	3.297.296	6.825.722	1.093.789	12.444.818	931.476	242.805	4.178.287	3.791.160	58.107.481	67.251.209	79.696.027
2000	1.313.407	137.016	2.703.322	7.642.683	901.081	12.697.509	1.183.597	251.427	1.950.147	5.586.047	53.881.988	62.853.206	75.550.715
2001	1.306.144	129.558	2.911.722	7.220.043	294.083	11.861.549	1.472.059	242.780	3.366.519	4.358.650	54.193.022	63.633.030	75.494.580
2002	1.222.206	127.687	2.261.492	8.724.685	240.033	12.576.103	1.194.696	257.293	2.925.674	4.934.091	49.577.171	58.888.925	71.465.028
2003	1.214.109	146.142	2.752.283	8.625.699	580.112	13.318.345	1.063.455	299.463	4.098.026	6.159.188	49.475.063	61.095.195	74.413.540
2004	1.397.554	170.110	3.497.358	9.610.462	473.432	15.148.916	2.558.282	331.891	6.544.505	7.526.307	59.069.401	76.030.387	91.179.303
2005	1.331.256	198.472	2.527.223	10.360.309	3.118.660	17.535.920	2.658.448	345.118	2.858.897	6.966.245	65.931.500	78.760.209	96.296.129
2006	1.475.282	199.755	4.101.554	12.175.130	1.077.308	19.029.029	3.179.678	360.078	3.032.044	7.841.723	57.886.079	72.299.602	91.328.632
2007	1.480.698	192.702	5.075.452	12.739.947	1.786.302	21.275.101	3.343.481	318.572	3.577.263	9.606.711	73.655.614	90.501.642	111.776.743
2008	1.669.640	189.808	5.695.531	13.510.749	1.475.319	22.541.047	3.309.772	312.599	3.164.078	10.511.049	77.961.016	95.258.514	117.799.561
2009	1.588.102	158.822	4.050.226	12.128.313	2.609.345	20.534.808	2.714.603	285.865	3.087.239	9.217.857	80.768.779	96.074.343	116.609.151

FUENTES:

Transporte por Carretera: Página WEB DIAN

Transporte Aéreo: Informes Estadísticos elaborados por la División de Estadísticas de la UAEAeronautica Civil y la DIAN.

Transporte Marítimo: Informes Estadísticos de la SUPERTRANSPORTE (incluye datos de las Zonas Portuarias de Tumaco, Guajira y Morrosquillo)

NOTAS:

Puertos Especializados: Mayores movimientos de carbón, petróleo y banano

Muelles Privados = Total carga - (Puertos Especializados + Sociedades Portuarias Regionales)

En transporte marítimo, el registro de importaciones incluye a: Carbocol - Intercor, Ecopetrol Santa Marta, Golfo de Morrosquillo y Puerto Turbo, y el registro de importaciones incluye a: Ecopetrol Cartagena, Carbocol - Intercor, Drummond Santa Marta, Prodeco S.A, Ocesa Golfo de Morrosquillo, Ecopetrol Golfo de Morrosquillo y Puerto Turbo.

T23. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL CARGA DE COMERCIO EXTERIOR (%)

AÑO	IMPORTACIONES							EXPORTACIONES						
	CARRETERA	AÉREO	TRANSPORTE MARÍTIMO				TOTAL	CARRETERA	AÉREO	TRANSPORTE MARÍTIMO				TOTAL
			MUELLES PRIVADOS	SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES	PUERTOS ESPECIALIZADOS	TOTAL				MUELLES PRIVADOS	SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES	PUERTOS ESPECIALIZADOS	TOTAL	
1994	6,8	1,9	24,8	50,5	16,0	91,3	100	2,6	0,5	16,5	10,0	70,6	97,1	100
1995	12,5	1,5	25,1	47,7	13,2	86,0	100	2,0	0,5	7,1	8,2	82,1	97,4	100
1996	11,5	1,3	26,0	51,7	9,5	87,2	100	1,8	0,5	9,4	8,0	80,2	97,6	100
1997	12,0	1,5	24,3	50,4	11,9	86,5	100	1,9	0,5	7,1	6,9	83,6	97,6	100
1998	9,2	1,4	24,6	53,9	10,9	89,4	100	1,7	0,4	6,7	6,1	85,1	97,9	100
1999	8,7	1,2	26,5	54,8	8,8	90,1	100	1,4	0,4	6,2	5,6	86,4	98,3	100
2000	10,3	1,1	21,3	60,2	7,1	88,6	100	1,9	0,4	3,1	8,9	85,7	97,7	100
2001	11,0	1,1	24,5	60,9	2,5	87,9	100	2,3	0,4	5,3	6,8	85,2	97,3	100
2002	9,7	1,0	90,1	69,4	20,1	179,6	100	2,8	0,4	98,3	8,4	84,2	190,9	100
2003	9,1	1,1	20,7	64,8	4,4	89,8	100	1,7	0,5	6,7	10,1	81,0	97,8	100
2004	9,2	1,1	23,1	63,4	3,1	89,7	100	3,4	0,4	8,6	9,9	77,7	96,2	100
2005	7,6	1,1	14,4	59,1	17,8	91,3	100	3,4	0,4	3,6	8,8	83,7	96,2	100
2006	7,8	1,0	21,6	64,0	5,7	91,2	100	4,4	0,5	4,2	10,8	80,1	95,1	100
2007	7,0	0,9	23,9	59,9	8,4	92,1	100	3,7	0,4	4,0	10,6	81,4	96,0	100
2008	7,4	0,8	25,3	59,9	6,5	91,8	100	3,5	0,3	3,3	11,0	81,8	96,2	100
2009	7,7	0,8	19,7	59,1	12,7	91,5	100	2,8	0,3	3,2	9,6	84,1	96,9	100

FUENTE: Cálculo efectuado por el Grupo de Planificación Sectorial de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, a partir de los datos consolidados en la Tabla 22.

T24. CONSUMO (VENTA) DE COMBUSTIBLES SECTOR TRANSPORTE

AÑO	BARRILES POR AÑO		
	GASOLINA MOTOR	AVIGAS	DIESEL (ACPM)
1994	45.734.500	182.500	18.396.000
1995	46.930.240	162.060	18.890.940
1996	47.037.915	141.255	21.225.115
1997	47.825.950	140.160	22.012.420
1998	47.280.275	144.905	21.909.490
1999	42.035.590	146.365	19.557.065
2000	37.494.625	137.240	22.080.310
2001	33.670.520	127.385	21.868.975
2002	30.050.815	123.370	20.846.610
2003	32.343.380	118.625	24.165.190
2004	30.793.836	116.637	25.934.456
2005	30.080.763	101.470	28.513.481
2006	27.953.890	97.455	26.716.175
2007	27.078.985	94.991	28.485.330
2008	26.359.301	102.200	34.249.201
2009	25.181.376	98.185	34.899.640

FUENTE: Estadísticas Ecopetrol / Gerencia de Refinación

NOTA: Las cifras de gasolina motor incluyen gasolina corriente y extra; igualmente para el diesel (2008 en adelante) se incluye corriente y extra.

AVIGAS: combustible para modo aéreo



T25. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

DESCRIPCION	AVANCE OBRAS:		
	TRAMOS PENDIENTES POR TERMINAR:	PROGRAMADO	EJECUTADO
PEREIRA - DOSQUEBRADAS MEGABUS S A en operación. El proyecto consistía en la construcción en el municipio de Pereira y Dosquebradas de cerca de 16.7 km de vía troncal, con 38 estaciones de parada, en la que operaran buses de alta capacidad, integrados con rutas alimentadoras y la construcción de dos portales intercambiadores (Cuba y Dosquebradas). Actualmente la administración local se encuentra en el proceso de integración de las rutas remanentes de transporte público colectivo con el Sistema Megabús.	Av San Mateo - intersección Av de las Américas	50%	41,77%
	Corredores de precarga - Dosquebradas	88,63%	88,63%
	Cobertura viajes tte público: 46%		
	Tramo de mayor carga (pasajeros/sentido): 7000		
	Pasajeros/hora pico: 14000		
	Pasajeros/día: 117000		
	buses articulados: 51 - alimentadores: 86		
	Parque Automotor actual: 1100 vehículos		
	Valor Contratos	169.256.120.228	
	Longitud Contratos	14,95 kms	
	Avance Fisico Obras	14,9 kms	
BOGOTA D. C. TRANSMILENIO FASES I y II actualmente en operación. El proyecto contempla en esas fases 84 Kms de corredor troncal, 6 estaciones intermedias (de integración), 7 portales, 5 cicloparqueaderos, 114 estaciones de parada, 1.300.000 viajes, 1013 buses articulados y 407 buses alimentadores. Existen 70 rutas alimentadoras y 515 km de corredores alimentadores.	TRAMOS PENDIENTES POR TERMINAR:	PROGRAMADO	EJECUTADO
	Cobertura viajes tte público: 26%		
	Tramo de mayor carga (pasajeros/sentido): 35000		
	Pasajeros/hora pico: 121.000		
	Pasajeros/día: 1.270.000		
	buses articulados: 1054 - alimentadores: 430		
	Parque Automotor actual: 21000		
	Eliminacion de sobreoferta: 3700		
	Valor Contratos	2.198.089.032.954	
	Longitud Contratos	29,2 kms	
	Avance Fisico Obras	29,2 kms	

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>

T25. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

DESCRIPCION	AVANCE OBRAS:		
	TRAMOS PENDIENTES POR EJECUTAR MODOS:	PROGRAMADO	EJECUTADO
BOGOTA D. C. TRANSMILENIO FASE III (Troncales Calle 26, Carrera 10a, y Avenida Boyacá) Esta fase contempla los corredores Troncales de la Calle 26 y la Carrera 10ª, con una longitud aproximada de 19.7 Km. Falta por iniciar la contratación de la Carrera 7 como complemento de la Fase III del sistema	Calle 26 - Carrera 10ª, Grupo 1	44,19	43,13
	Calle 26 - Carrera 10ª, Grupo 2	25,69	26,77
	Calle 26 - Carrera 10ª, Grupo 3	9,84	7,69
	Calle 26 - Carrera 10ª, Grupo 4	25,83	14,67
	Calle 26 - Carrera 10ª, Grupo 5	47,32	38,44
	Avance total obras Fase III (noviembre 2009)	30,6% (promedio)	19% (promedio)
	Valor Contratos	2.198.089.032.954	
	Longitud Contratos	19,70 kms	
	Avance Fisico Obras	3,8 kms	
	TRAMOS PENDIENTES POR EJECUTAR MODOS:	PROGRAMADO	EJECUTADO
BOGOTA - SOACHA TRANSMILENIO: El proyecto contempla la construcción de 5,9 Km. de corredor exclusivo así como su infraestructura complementaria. El proyecto contará con 5 estaciones sencillas, 2 estaciones de integración intermedias, 7 pasos peatonales a desnivel, una ciclo ruta, un patio – garaje y la adecuación de las zonas de espacio público paralelas al corredor. Así mismo, se contempla la reposición de la calzada de tráfico mixto del costado norte. Como elemento indispensable para el desarrollo de la infraestructura requerida para el proyecto y la puesta en funcionamiento del sistema troncal y alimentador, se llevará a cabo la reestructuración del transporte público colectivo del corredor Bogotá - Soacha. El MAVDT adelantará la formulación del Macroproyecto Urbano en el corredor del SITM.	Tramo 1	29,20%	16,50%
	Cobertura viajes en transporte público: 75%		
	Demanda Transporte Público Colectivo: 63.790 viajes/día		
	Pasajeros/hora pico: 12.465		
	Pasajeros/Día: 125.000		
	buses articulados: 15		
	Parque Automotor Actual: 2.532 vehículos		
	Eliminación de sobreoferta: 500 vehículos		
	Fecha entrada en operación: Primer trimestre de 2010		
	Valor Contratos (constantes del 2007)	104.591.163.498	
	Longitud Contratos	5,9 kms	
	Avance Fisico Obras	0,6 kms	

T25. SISTEMAS INTEGRADOS DE TRANSPORTE MASIVO

DESCRIPCION	AVANCE OBRAS:		
	TRAMOS PENDIENTES POR EJECUTAR MODOS:	PROGRAMADO	EJECUTADO
SANTIAGO DE CALI MIO El proyecto de transporte masivo para Cali contempla (Conpes 3504) en su primera fase 27.8Km de corredores troncales, 150.5 Km de corredores pretroncales, 4 estaciones terminales (Puerto Mallarino, Lili, Cañaveralito y Calima) y cubrirá el 46% de la demanda de transporte. En su segunda fase se tiene previsto la construcción de 10.9 Km de corredor troncal, 92.5Km de corredores pretroncales, 7 estaciones terminales y se logrará dar cobertura al 94%. Igualmente contará con puentes peatonales, intersecciones a desnivel, igualmente 50 Km de corredores de ciclorutas que alimentaran las terminales de cabecera y estaciones de integración intermedia.	Av Americas entre Av 2a y 2EN, y Av 3a N entre cll 35 AN y cll 55	76,75%	78,96%
	Cobertura viajes tte público: 94%		
	Tramo de mayor carga (pasajeros/sentido): 12000		
	Pasajeros/hora pico: 106000		
	Pasajeros/dia: 902400		
	buses articulados 172 - padrones 548 - alimentadores 193		
	Valor Contratos (constantes del 2007)	1.322.928.368.325	
	Longitud Contratos	28,7 kms	
	Avance Fisico Obras	28 kms	

FUENTE: Grupo de Transporte Masivo del Ministerio de Transporte

T26. TRÁNSITO EN LA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

AÑO	CARRETERA			AÉREO		MARÍTIMO		FLUVIAL
	PROMEDIO CARRETERAS TPD	VEH - KM / AÑO (MILLONES)	DESPACHO VEHÍCULOS TERMINALES PASAJEROS	OPERACIONES AÉREAS NACIONALES	OPERACIONES AÉREAS INTERNACIONALES	NAVES ATENDIDAS SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	NAVES ARRIBA- DAS A PUERTOS	NAVES MAYORES LLEGADAS
1996	2.004	12.920	5.763.559	1.045.640	65.560	4.158	5.584	6.260
1997	2.001	13.816	6.000.285	1.050.648	59.052	4.769	7.931	ND
1998	2.272	15.176	6.325.439	1.011.370	59.814	5.072	8.734	4.756
1999	1.992	13.299	5.617.061	964.961	59.620	4.049	8.131	4.708
2000	1.983	13.456	ND	871.204	62.257	3.079	7.472	4.576
2001	2.083	14.132	ND	889.155	68.605	3.736	ND	4.364
2002	2.330	14.024	6.725.981	878.660	85.665	3.852	ND	4.237
2003	1,910	13.331	9.041.043	811.133	102.164	ND	ND	4.118
2004	2,274	15.307	9.030.069	747.792	126.998	6.947	8.557	5.696
2005	2,357	15.842	11.550.451	751.267	125.325	7.191	7.801	3.902
2006	2,695	18.192	12.227.234	812.810	129.779	6.902	8.369	5.461
2007	2,584	17.598	12.519.511	861.930	132.353	7.504	9.124	5.676
2008	3,173	18.039	12.335.691	918.341	134.385	4.507	ND	15.608
2009	ND	ND	ND	923.477	143.843	4.963	9.972	15.081

ND=No disponible

TPD=Tránsito Promedio Diario

FUENTE: Modo Marítimo: i) Información de naves atendidas en Sociedades Portuarias Reginales

-DIMAR-Dirección General Marítima. ii) La información de naves arribadas es de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

Modo Fluvial: Grupo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte

Modo Aéreo: Informes Estadísticos de Transporte Aéreo, elaborados por la División de Estadística de la Aeronáutica Civil.

Modo Carretero: El dato de Despacho vehículos Terminales Pasajeros es suministrado por los Terminales de transporte terrestre automotor.

NOTA: En el modo marítimo, la información de naves arribadas incluye buques de carga, pasajeros y en lastre de bandera colombiana y extranjera.

En el modo fluvial, se aprecia un fuerte incremento en el número de naves mayores, soportado en que a partir del año 2008 se empezaron a tener en cuenta las embarcaciones que hicieron tránsito en los muelles intermedios, además de los puertos principales.

El promedio diario de carreteras - TPD es calculado por la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, de acuerdo a la siguiente fórmula: Vehículos Km día/Km de conteo, información que se encuentra en la tabla 27 y es suministrada por del Instituto Nacional de Vías INVIAS

T27. CONTEO MANUAL DE VEHÍCULOS EN CARRETERAS

AÑO	KM CON CONTEO	NO. ESTACIONES	KM/ESTACION	MILES VEHÍCULOS KM-DÍA				DISCRIMINACIÓN CAMIONES-MILES VEH - KM /DÍA			
				TOTAL	AUTOS	BUSES	CAMIONES	C2	C3-C4	C5	C6
1996	17.663	774	23	35.398	21.991	2.935	10.472	7.050	961	1.087	1.374
1997	18.015	777	23	36.041	24.628	3.021	8.392	5.820	838	760	973
1998	18.304	787	23	41.587	29.198	3.485	8.904	6.147	878	830	1.048
1999	18.292	789	23	36.436	23.465	3.258	9.713	6.376	947	1.054	1.336
2000	18.596	803	23	36.867	23.631	3.301	9.935	6.351	978	1.123	1.481
2001	18.591	813	23	38.719	24.191	4.051	10.478	7.810	1.476	2.257	1.943
2002	19.281	824	23	38.424	24.038	4.062	10.325	6.616	1.004	1.107	1.598
2003	19.125	826	23	36.524	21.934	2.993	11.598	7.543	1.077	1.179	1.799
2004	18.846	811	23	42.851	25.209	5.137	12.504	7.296	1.208	1.163	1.771
2005	18.412	807	23	43.403	25.712	5.153	12.539	7.455	1.261	1.345	2.461
2006	18.532	806	23	49.936	29.044	5.909	14.982	8.733	1.567	1.539	3.098
2007	18.914	824	23	48.883	27.510	5.506	15.867	8.967	1.883	1.503	3.514
2008	15.792	638	25	50.108	29.820	5.567	14.721	3.568	4.533	1.483	3.365

FUENTE: Instituto Nacional de Vías - INVIAS - Subdirección de Apoyo Técnico

NOTA: Por parte del INVIAS aún no se encuentra disponible la información correspondiente al año 2009 en las cartillas de volúmenes de tránsito.

T28. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DE VEH/KM EN CARRETERAS

AÑO	MILES VEHÍCULOS - KM / DÍA				DISCRIMINACIÓN CAMIONES - MILES VEH - KM / DÍA				
	A	B	C	TOTAL %	C2	C3 -C4	C5	C6	TOTAL %
1996	62,12	8,29	29,58	100	67,32	9,18	10,38	13,12	100
1997	68,33	8,38	23,28	100	69,36	9,98	9,06	11,60	100
1998	70,21	8,38	21,41	100	69,04	9,86	9,32	11,77	100
1999	64,40	8,94	26,66	100	65,64	9,75	10,85	13,75	100
2000	64,10	8,95	26,95	100	63,94	9,85	11,31	14,91	100
2001	62,48	10,46	27,06	100	57,91	10,94	16,74	14,41	100
2002	62,56	10,57	26,87	100	64,08	9,72	10,72	15,48	100
2003	60,05	8,19	31,75	100	65,04	9,28	10,17	15,51	100
2004	58,83	11,99	29,18	100	63,78	10,56	10,17	15,48	100
2005	59,00	11,87	29,23	100	59,54	10,07	10,74	19,65	100
2006	58,16	11,83	30,00	100	58,47	10,49	10,30	20,74	100
2007	56,28	11,26	32,46	100	56,51	11,87	9,47	22,15	100
2008	56,28	11,26	32,46	100	27,55	35,01	11,45	25,99	100

FUENTE: Cálculo efectuado por el Grupo de Planificación Sectorial de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, a partir de los datos consolidados en la Tabla 27.

T29. DISTRIBUCIÓN RED DE CARRETERAS POR TPD

AÑO	0 - 500 VPD		500 - 2500 VPD		2500 - 10000 VPD		> 10000 VPD		RED CON CONTEO	
	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%	KM	%
1996	5.493	31,10	7.632	43,21	4.111	23,27	427	2,42	17.663	100
1997	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
1998	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND
1999	5.651	30,89	7.914	43,26	4.362	23,85	365	2,00	18.292	100
2000	5.697	30,69	8.371	45,10	4.118	22,19	375	2,02	18.561	100
2001	5.672	30,51	8.099	43,56	4.406	23,70	212	1,14	18.591	100
2002	5.848	30,33	8.429	43,72	4.217	21,87	235	1,22	19.281	100
2003	5.792	30,28	8.321	43,51	4.428	23,15	586	3,06	19.125	100
2004	5.393	28,62	7.799	41,38	5.360	28,44	275	1,46	18.846	100
2005	4.636	25,18	8.316	45,17	4.920	26,72	480	2,61	18.412	100
2006	4.102	22,13	8.574	46,27	5.667	30,58	672	3,63	18.532	100
2007	2.652	17,25	6.437	41,86	5.488	35,69	800	5,20	15.377	100
2008	3.191	20,21	6.329	40,08	5.374	34,03	898	5,69	15.792	100

VPD= Vehículos por día

FUENTE: Instituto Nacional de Vías - INVIAS - Subdirección de Apoyo Técnico

NOTA: Por parte del INVIAS aún no se encuentra disponible la información correspondiente al año 2009 en las cartillas de volúmenes de tránsito.

T30. ACCIDENTALIDAD EN EL TRANSPORTE

AÑO	CARRETERAS		FERROCARRILES		FLUVIAL		AÉREO		
	ACCIDENTES	MUERTOS	ACCIDENTES	MUERTOS	ACCIDENTES	MUERTOS	INCIDENTES	ACCIDENTES	MUERTOS
1994	164.202	6.989	ND	ND	ND	ND	33	43	ND
1995	179.820	7.874	1.583	4	19	22	16	40	227
1996	187.966	7.445	2.186	9	14	14	32	24	44
1997	195.442	7.607	1.769	7	11	10	22	35	37
1998	206.283	7.595	1.727	16	7	6	25	23	76
1999	220.225	7.026	822	3	6	4	24	24	43
2000	231.974	6.551	ND	ND	7	5	24	40	54
2001	239.838	6.346	ND	ND	5	8	15	29	32
2002	189.933	6.063	ND	ND	8	13	20	30	107
2003	209.904	5.632	ND	ND	ND	ND	10	33	28
2004	229.184	5.483	45	9	33	17	23	34	38
2005	209.568	5.418	48	10	17	26	16	26	45
2006	166.739	5.486	56	14	13	8	11	31	45
2007	185.270	5.642	70	5	10	5	21	28	36
2008	185.733	5.670	37	9	13	15	9	22	25
2009	177.801	5.796	91	16	7	1	15	24	5

N.D=No Disponible

FUENTE: Carreteras: Grupo de Seguridad Vial de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte y el Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (Sistema de Información de Violencia y Accidentalidad)

Férreo: Grupo Férreo del Instituto Nacional de Concesiones - INCO

Fluvial: Grupo Operativo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte

Aéreo: Grupo Prevención de accidentes de la Aeronáutica Civil

NOTA: Los datos del modo carretera presentan un cambio estructural en el año 2006 dado el cambio de fuente. De 1994 a 2005 la fuente de suministro de información era el Fondo de Prevención Vial, desde el año 2006 la fuente oficial es el Grupo de Seguridad Vial de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte.

T31. PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL EN LESIONES FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DEPARTAMENTO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Meta	184	248	207	160	170	163	144	161	140	149	151	203	200	246
Valle del Cauca	1181	1144	1063	1050	1059	1011	927	801	820	786	810	865	824	851
Casanare	33	51	60	48	48	55	27	38	39	43	54	54	58	86
Huila	203	188	224	164	194	179	167	167	108	159	145	144	163	168
Risaralda	223	206	227	198	221	183	164	104	135	138	114	145	116	135
Cundinamarca	486	462	490	453	430	360	322	326	422	480	435	463	419	449
Quindio	132	126	127	106	124	113	82	81	68	58	72	83	85	93
Santander	331	432	429	336	358	319	324	287	209	254	270	276	369	330
Antioquia	1167	1229	1178	1146	965	1081	813	759	701	829	909	800	776	819
Tolima	339	288	272	257	235	191	161	172	207	278	178	164	172	183
Arauca	26	30	42	45	47	64	15	6	22	18	25	71	43	44
Amazonas	7	3	12	1	5	5	3	3	1	2	2	5	4	3
San Andrés	13	18	13	13	15	16	8	5	14	18	13	18	13	11
Boyaca	256	249	261	221	172	175	192	170	161	192	179	167	218	161
Bogotá	1299	1171	1165	1106	1014	923	698	788	665	564	511	551	537	528
Cesar	132	141	158	153	157	98	108	128	139	134	118	178	198	221
Caldas	181	190	183	220	130	152	146	153	117	95	132	112	102	98

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>

T31. PARTICIPACIÓN DEPARTAMENTAL EN LESIONES FATALES POR ACCIDENTES DE TRÁNSITO

DEPARTAMENTO	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Cauca	158	146	192	178	123	119	91	126	160	166	152	148	148	120
La Guajira	37	53	73	53	60	60	43	69	63	86	72	73	85	93
Norte de Santander	161	162	188	146	152	162	181	152	203	130	168	179	229	242
Nariño	202	232	213	200	185	208	98	139	186	184	148	162	157	160
Magdalena	135	163	155	142	134	116	136	137	111	97	148	152	127	124
Sucre	94	54	87	79	71	56	50	73	78	64	76	63	86	88
Caquetá	40	40	46	53	27	20	22	17	23	21	48	25	19	26
Atlántico	180	251	228	230	221	241	215	197	190	180	218	219	198	187
Bolívar	128	193	170	138	115	136	93	126	139	144	151	150	136	135
Córdoba	87	111	110	111	104	114	104	124	100	102	118	122	120	106
Vichada	1	6	3	2	3	0	3	1	6	2	3	13	10	7
Putumayo	16	9	10	7	5	12	8	10	12	15	19	13	41	30
Guaviare	6	5	3	7		1	1	4	12	8	7	5	8	7
Choco	6	6	6	3	7	13	15	10	16	14	19	15	9	39
Sin Datos	1	0	0	-	-	-	-	-	-	6	21	-	-	6
TOTAL	7445	7607	7595	7026	6551	6346	5361	5334	5267	5418	5486	5638	5670	5796

FUENTE: Sistema de información de violencia y accidentalidad del Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses

T32. DISTANCIA MEDIA DE RECORRIDO POR MODOS

AÑO	CARRETERO	KILÓMETROS			
		FÉRREO		FLUVIAL	AÉREO
		FÉRREO INTERIOR	FÉRREO CARBÓN	FLUVIAL	AÉREO
1994	409	437	136	645	ND
1995	323	404	139	645	2.036
1996	323	475	140	645	2.035
1997	371	445	152	645	ND
1998	371	438	158	645	1.363
1999	371	869	155	645	1.204
2000	371	ND	165	645	1.204
2001	371	ND	165	645	1.204
2002	371	ND	165	645	1.204
2003	371	ND	165	645	1.204
2004	371	ND	165	645	1.204
2005	371	ND	165	645	1.204
2006	371	322	169	645	497
2007	371	322	169	645	497
2008	371	216	200	645	480
2009	371	216	200	645	480

ND= No disponible

FUENTES: Modo Férreo: INCO

Modo Aéreo: Aerocivil

Modo Carretero: Grupo de Investigación

y Desarrollo de la Dirección de Tránsito y Transporte del Ministerio de Transporte

Modo Fluvial: Grupo Acuático de la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte

NOTA: Distancia media de recorrido: Total de km. Recorridos / Número de viajes



T33. INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

AÑO	CARRETERAS (KMS)							PUENTES (A CARGO DE INVIAS)	LINEAS FERREAS EN OPERACIÓN (KMS)			VIAS FLUVIALES (KMS)			AÉREO
	INVIAS		DEPARTAMENTALES	INCO	MUNICIPIOS	OTROS	TOTAL		TOTAL			LONGITUD NAVE- GABLE	LONGITUD NO NAVEGABLE	TOTAL	PISTAS REGISTRADAS
	PRIMARIAS	TERCIA- RIAS							NACIONAL	PRIVADO	TOTAL				
1994	25.584	0	64.476	0	27.918	12.251	130.229	ND	1.915	182	2.097	18.144	6.293	24.437	434
1995	12.398	0	70.482	0	31.918	12.251	127.049	ND	1.915	185	2.100	18.144	6.293	24.437	426
1996	15.638	0	70.482	0	28.918	12.251	127.289	ND	1.747	173	1.920	18.144	6.293	24.437	419
1997	13.361	0	72.759	0	28.918	12.251	127.289	1.913	1.820	240	2.060	18.225	6.500	24.725	ND
1998	13.319	0	72.759	0	28.918	12.251	127.247	1.991	1.787	240	2.027	18.225	6.500	24.725	ND
1999	14.559	0	72.561	0	28.918	12.251	128.289	1.999	1.743	240	1.983	18.225	6.500	24.725	453
2000	16.522	0	72.561	0	27.918	12.251	129.252	1.999	1.733	240	1.973	18.225	6.500	24.725	489
2001	16.526	0	72.561	0	27.918	12.251	129.256	2.015	1.988	240	2.228	18.225	6.500	24.725	520
2002	16.531	0	72.561	0	27.918	12.251	129.261	2.296	1.972	240	2.212	18.225	6.500	24.725	564
2003	16.528	34.285	65.653	0	34.918	12.251	163.635	2.296	1.991	240	2.231	18.225	6.500	24.725	580
2004	16.677	27.577	72.761	0	34.918	12.251	164.184	2.296	1.992	145	2.137	18.225	6.500	24.725	614
2005	16.750	27.577	72.761	0	34.918	12.251	164.257	2.296	1.992	145	2.137	18.225	6.500	24.725	598
2006	14.143	27.577	72.761	2.628	34.918	12.251	164.278	2.296	1.992	145	2.137	18.225	6.500	24.725	581
2007	13.296	27.577	72.761	3.380	34.918	12.251	164.183	2.361	1.518	145	1.663	18.225	6.500	24.725	581
2008	13.276	27.577	72.761	3.400	34.918	12.251	164.183	2.534	1.488	184	1.672	18.225	6.500	24.725	608
2009	13.386	27.577	37.953	3.400	34.918	12.251	129.485	2.534	1.488	184	1.672	18.225	6.500	24.725	ND

ND= No Disponible

Kms= Kilómetros

FUENTE: Carreteras: Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Instituto Nacional de Concesiones - INCO. En el caso de las vías departamentales la información es suministrada por la Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte

Férreo: Instituto Nacional de Concesiones - INCO

Fluvial: Dirección de Infraestructura del Ministerio de Transporte

Aéreo: Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil

NOTA: Carreteras: Red primaria terciaria y puentes: INVIAS. A partir del año 2006, se hace diferencia entre las carreteras a cargo del INVIAS y las concesionadas (INCO). En el caso de carreteras departamentales, la notoria disminución en el total de Kms de carreteras departamentales y su repercusión en el total nacional se origina en los inventarios realizados por el grupo PLAN VIAL REGIONAL, así como los datos entregados a ellos por: planes viales departamentales, Gobernaciones, cifras de la red transferida por FNCV, y departamentos que hicieron su propio inventario de manera independiente.

Férreo: A partir del año 2007 se revierten las concesiones, por lo tanto la Red Férrea Nacional en operación corresponde a los tramos en los que efectivamente se presenta movimiento de la carga y/o pasajeros

T34. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA - 2009

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KMS ORIGEN - DESTINO	NIVEL DESERVICIO: INDICE DE ESTADO	KMS CALZADA SENCILLA CONSTRUIDOS	KMS CALZADA SENCILLA REHABILITADOS	KMS CALZADA SENCILLA MANTENIMIENTO ROUTINARIO	KMS CALZADA SENCILLA MANTENI- MIENTO PERIÓDICO	KMS DOBLE CALZADA CONSTRUIDOS	KMS DE TUNEL CONSTRUIDOS	NUMERO DE PUENTES INTERVENIDOS
Fontibon - Faca - Los Alpes	38,8	4,6	0	0	49,8	151,66	4	0	0
Armenia - Pereira - Manizales	204,3	3,9	5,31	0	249,6	13,61	6,6	0	5
Malla Vial del Cauca y Cauca	388,8	4,5	7,62	0	507,36	0	7,6	0	10
Cortijo - La Punta - El Vino	82,4	4,47	7	7	163,2	1,8	7	0	15
Malla Vial del Meta	187,8	4,5	0	61,06	187,86	191,94		0	2
Zipaquira - Palenque	344	4,3	10,1	0	377	66	10,5	0	0
Bogota- Girardot	134,4	4,34	25,35	0,3	207,38	36,2	21,7	A finales del año se encontraba en la etapa final de construcción: AVANCE DE OBRA: 2.956 Mts; proyectado para entrar en prueba en marzo 2010.	4
Oriente de Medellin	297,1	4,4	0,5	0	348	1,05	4,5	0	6
Briceño - Tunja - Sogamoso	200,5	3,69	35,34	19,72	309,72	0	39	0	18
Pereira - La Victoria	54,49	4,53	7,39	0	98,39	0	2	0	0
Girardot - espinal - Neiva	168	4,49	3,2	0	168,05	0		0	6
Santa Marta - Riohacha - Paraguachon	382,5	4,43	0,85	51,21	442,35	6,55	5,5	0	2
Cartagena - Barranquilla	109,5	4,69	0	0	122	5,61	3	0	0

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>



T34. ESTADO DE LA RED CONCESIONADA - 2009

PROYECTOS DE CONCESIÓN	KMS ORIGEN - DESTINO	NIVEL DESERVICIO: INDICE DE ESTADO	KMS CALZADA SENCILLA CONSTRUIDOS	KMS CALZADA SENCILLA REHABILITADOS	KMS CALZADA SENCILLA MANTENIMIENTO ROUTINARIO	KMS CALZADA SENCILLA MANTENI- MIENTO PERIÓDICO	KMS DOBLE CALZADA CONSTRUIDOS	KMS DE TUNEL CONSTRUIDOS	NUMERO DE PUENTES INTERVENIDOS
Bogota - Villavicencio	86,5	4,62	0	0	90,5	16		0	0
Norte de Bogota	47,48	4,6	14,4	0	114,83	0	7,1	0	2
Rumichaca - Pasto - Chachaguí	119	3,06	0,44	64,73	120,89	0	2	0	0
Zona Metropolitana Bucaramanga	59,3	4,33	6,64	7,92	68,4	0	10	0	2
Girardot - Ibagué - Cajamarca	94,5	3,4	22,6	12,1	38,4	0	23	0	2
Cordoba - Sucre	134,1	3,7	16,53	24,5	124,85	92,2	13,2	0	0
Ruta Caribe	191	2,56	14,2	0	324	42,8	7	0	1
Area Metropolitana de Cúcuta	75,5	2,9	3,9	36,9	200,9	23,1	2	0	0
Ruta del Sol - sector 1	78,3	*							
Ruta del Sol - sector 2	528								
Hato Vial (Hatillo - Don Matías)	23,5	**							
Ruta del Sol Departamental (Y de Cienaga - Sta Marta)	3								
TOTALES	3400,02	-	181,37	285,44	4313,48	648,52	202,2	0	75

FUENTE: Instituto Nacional de Concesiones - INCO

NOTA: No se incluyen las cifras de la Ruta del Sol Sectores 1 y 2 porque su iniciación se dá a partir de la firma del contrato (enero 14 de 2010); mientras tanto esos tramos seguían a cargo de INVIAS

* Aún no se tienen datos de avances: se adjudicaron en Diciembre 15 de 2009, pero los contratos se firmaron en Enero 14 de 2010

** El dato total de Dobles Calzadas incluye estos dos proyectos en los cuales INCO realizó inversión para su construcción, siendo estas concesiones departamentales vigentes.



T35. RED PRIMARIA DE CARRETERAS - INVIAS - 2009

ESTADO DE LA RED TERRITORIAL	RED PAVIMENTADA (km)					RED AFIRMADA (km)					TOTAL PAVIM.	TOTAL AFIRM.	LONGITUD TOTAL CALIFICADA (km)
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO			
Antioquia	110,38	337,97	350,62	257,76	20,98	33,97	12,01	0,00	5,04	0,00	1.077,71	51,02	1.128,73
Atlántico	33,68	50,07	17,31	0,00	1,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,52	0,00	102,52
Bolívar	56,75	168,55	173,26	13,46	0,00	0,00	10,39	0,53	0,00	0,00	412,02	10,92	422,94
Boyacá	44,89	133,23	182,37	143,07	5,16	0,12	123,77	80,52	54,31	17,53	508,72	276,25	784,97
Caldas	37,61	110,95	85,53	35,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	269,11	0,00	269,11
Caquetá	22,26	39,73	146,05	150,05	3,71	0,89	19,61	19,63	43,09	0,00	361,80	83,22	445,02
Casanare	42,24	378,13	244,86	37,97	0,00	0,00	8,88	39,62	16,14	0,00	703,20	64,64	767,84
Cauca	47,77	118,99	170,90	100,17	0,00	1,71	81,47	233,36	428,67	32,71	437,83	777,92	1.215,75
Cesar	266,92	216,22	112,74	34,99	0,00	0,00	2,00	25,10	61,10	0,00	630,87	88,20	719,07
Córdoba	78,18	196,55	178,62	79,71	0,00	24,14	15,97	11,05	4,00	0,00	533,06	55,16	588,22
Cundinamarca	0,00	50,72	102,40	110,20	2,00	1,00	5,20	43,34	35,24	3,20	265,32	87,98	353,30
Chocó	24,05	45,15	7,62	3,47	0,00	1,00	18,21	134,43	23,49	21,42	80,29	198,55	278,84
Guajira	15,36	67,24	29,73	20,11	0,00	0,00	0,00	0,00	3,25	7,44	132,44	10,69	143,13
Huila	9,81	191,89	139,05	103,19	0,00	10,83	10,81	197,88	45,16	0,00	443,94	264,68	708,62
Magdalena	3,96	92,06	98,33	41,81	0,00	0,98	13,09	89,96	78,22	0,00	236,16	182,25	418,41
Meta	77,18	98,76	140,05	110,63	1,92	0,00	8,07	150,47	143,42	40,38	428,54	342,34	770,88
Nariño	33,07	197,10	242,36	210,44	16,25	0,00	0,00	12,23	71,36	0,35	699,22	83,94	783,16
Norte de Santander	90,01	190,51	71,27	79,04	5,76	0,00	3,33	48,30	84,38	1,82	436,59	137,83	574,42
Ocaña	0,00	43,35	123,52	81,02	0,00	0,00	0,00	2,15	7,00	0,00	247,89	9,15	257,04
Putumayo	39,32	67,24	37,37	11,81	0,00	0,00	14,74	86,13	150,20	0,00	155,74	251,07	406,81
Quindío	26,91	33,52	20,40	8,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,73	0,00	89,73
Risaralda	55,59	61,74	17,57	13,49	15,48	0,00	6,57	25,88	45,79	0,00	163,87	78,24	242,11
Santander	92,98	341,83	210,63	104,65	12,47	0,00	48,93	73,85	85,13	36,12	762,56	244,03	1.006,59
Sucre	84,98	46,73	76,77	30,43	2,00	0,00	0,00	1,22	30,34	11,60	240,91	43,16	284,07
Tolima	43,52	224,00	142,45	83,95	0,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	494,60	0,00	494,60
Valle del Cauca	47,65	107,37	197,64	36,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	389,11	0,00	389,11
TOTAL	1.385,07	3.609,58	3.319,42	1.901,79	87,87	74,64	403,05	1.275,65	1.415,33	172,57	10.303,73	3.341,23	13.644,97

FUENTE: Instituto Nacional de Vías - INVIAS / Subdirección Apoyo Técnico
NOTA: La red primaria de carreteras solamente considera la red calificada con criterio técnico por el INVIAS

T36. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL RED PRIMARIA DE CARRETERAS - INVIAS 2009

ESTADO DE LA RED TERRITORIAL	RED PAVIMENTADA					RED AFIRMADA					TOTAL PAVIMENTADA	TOTAL AFIRMADA	LONGITUD TOTAL CALIFICADA
	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO	MUY BUENO	BUENO	REGULAR	MALO	MUY MALO			
Antioquia	9,78	29,94	31,06	22,84	1,86	3,01	1,06	0,00	0,45	0,00	95,48	4,52	100
Atlántico	32,85	48,84	16,88	0,00	1,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100
Bolívar	13,42	39,85	40,97	3,18	0,00	0,00	2,46	0,13	0,00	0,00	97,42	2,58	100
Boyacá	5,72	16,97	23,23	18,23	0,66	0,02	15,77	10,26	6,92	2,23	64,81	35,19	100
Caldas	13,98	41,23	31,78	13,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100
Caquetá	5,00	8,93	32,82	33,72	0,83	0,20	4,41	4,41	9,68	0,00	81,30	18,70	100
Casanare	5,50	49,25	31,89	4,95	0,00	0,00	1,16	5,16	2,10	0,00	91,58	8,42	100
Cauca	3,93	9,79	14,06	8,24	0,00	0,14	6,70	19,19	35,26	2,69	36,01	63,99	100
Cesar	37,12	30,07	15,68	4,87	0,00	0,00	0,28	3,49	8,50	0,00	87,73	12,27	100
Córdoba	13,29	33,41	30,37	13,55	0,00	4,10	2,71	1,88	0,68	0,00	90,62	9,38	100
Cundinamarca	0,00	14,36	28,98	31,19	0,57	0,28	1,47	12,27	9,97	0,90	75,10	24,90	100
Chocó	8,63	16,19	2,73	1,24	0,00	0,36	6,53	48,21	8,42	7,68	28,79	71,21	100
Guajira	10,73	46,98	20,77	14,05	0,00	0,00	0,00	0,00	2,27	5,20	92,53	7,47	100
Huila	1,38	27,08	19,62	14,56	0,00	1,53	1,53	27,92	6,37	0,00	62,65	37,35	100
Magdalena	0,95	22,00	23,50	9,99	0,00	0,23	3,13	21,50	18,69	0,00	56,44	43,56	100
Meta	10,01	12,81	18,17	14,35	0,25	0,00	1,05	19,52	18,60	5,24	55,59	44,41	100
Nariño	4,22	25,17	30,95	26,87	2,07	0,00	0,00	1,56	9,11	0,04	89,28	10,72	100
Norte Santander	15,67	33,17	12,41	13,76	1,00	0,00	0,58	8,41	14,69	0,32	76,01	23,99	100
Ocaña	0,00	16,87	48,05	31,52	0,00	0,00	0,00	0,84	2,72	0,00	96,44	3,56	100
Putumayo	9,67	16,53	9,19	2,90	0,00	0,00	3,62	21,17	36,92	0,00	38,28	61,72	100
Quindío	29,99	37,36	22,74	9,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100
Risaralda	22,96	25,50	7,26	5,57	6,39	0,00	2,71	10,69	18,91	0,00	67,68	32,32	100
Santander	9,24	33,96	20,93	10,40	1,24	0,00	4,86	7,34	8,46	3,59	75,76	24,24	100
Sucre	29,92	16,45	27,03	10,71	0,70	0,00	0,00	0,43	10,68	4,08	84,81	15,19	100
Tolima	8,80	45,29	28,80	16,97	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100
Valle del Cauca	12,25	27,59	50,79	9,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	0,00	100
Total	13,44	35,03	32,22	18,46	0,85	2,23	12,06	38,18	42,36	5,16	75,51	24,49	100

FUENTE: Cálculo efectuado por el Grupo de Planificación Sectorial de la Oficina Asesora de Planeación del Ministerio de Transporte, a partir de los datos consolidados en la Tabla 35.

T37. INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

PRINCIPALES RÍOS	LONGITUD NAVEGABLE				KILÓMETROS	
	MAYOR		MENOR PERMANENTE	TOTAL	LONGITUD NO NAVEGABLE	LONGITUD DEL RÍO
	PERMANENTE	TRANSITORIO				
Cuenca del Magdalena	1.188	277	1.305	2.770	1.488	4.258
Magdalena	631	256	205	1.092	458	1.550
Canal del Dique	114	0	0	114	0	114
Cauca	184	0	450	634	390	1.024
Nechí	69	21	45	135	100	235
Cesar	0	0	225	225	187	412
Sinú	80	0	110	190	146	336
San Jorge	110	0	83	193	207	400
Otros	0	0	187	187	0	187
Cuenca del Atrato	1.075	242	1.760	3.077	1.358	4.435
Atrato	508	52	0	560	160	720
San Juan	63	160	127	350	60	410
Baudó	80	0	70	150	30	180
Otros	424	30	1.563	2.017	1.108	3.125

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>

T37. INFRAESTRUCTURA FLUVIAL

KILÓMETROS						
PRINCIPALES RIOS	LONGITUD NAVEGABLE				LONGITUD NO NAVEGABLE	LONGITUD DEL RÍO
	MAYOR		MENOR PERMANENTE	TOTAL		
	PERMANENTE	TRANSITORIO				
Orinoco	127	0	0	127	163	290
Guaviare	774	173	0	947	0	947
Inírida	30	0	418	448	471	919
Vichada	149	101	330	580	88	668
Vaupes	600	60	0	660	340	1.000
Unilla	75	25	0	100	50	150
Otros	0	854	1.858	2.712	886	3.598
Putumayo	1.272	316	12	1.600	117	1.717
Caquetá	857	343	0	1.200	150	1.350
Patía	0	250	100	350	100	450
Otros	0	1.222	1.154	2.376	1.126	3.502
TOTAL NACIONAL	7.063	4.210	6.952	18.225	6.500	24.725

FUENTE: Grupo de Transporte Acuático de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte.

NOTA: Las longitudes de los ríos corresponden a la parte que se encuentra dentro del territorio nacional.

T38. INFRAESTRUCTURA PORTUARIA MARÍTIMA REGIONAL - 2009

	SANTA MARTA			BARRANQUILLA			CARTAGENA			BUENAVENTURA		
Canal de Acceso (pies)	70-120 pies			32,8			47,6			27		
Acceso al Puerto	Carretero-ferrocarril -Puente Aéreo			Carretero y Puente Aereo			Carretero y Puente Aereo			Carretero		
Área General del Puerto												
Área total de edificaciones	10,714M2			34.828			16.689			42.756		
Area total de bodegas	14,700M2			34.550			27.064			80.342		
Área de patios	105,447M2			118						145.429		
Área total de cobertizos	1,319 M2			34.828			16.689			42.732		
	SANTA MARTA			BARRANQUILLA			CARTAGENA			BUENAVENTURA		
SITIOS DE ATRAQUE	LARGO MTS	ANCHO MTS	CALADO PIES	LARGO MTS	ANCHO MTS	CALADO PIES	LARGO MTS	ANCHO MTS	CALADO PIES	LARGO MTS	ANCHO MTS	CALADO PIES
Muelles 1	321	17,94	36-42	701	11	30	213	40	33	212	9	27
Muelles 2							213	40	33			
Muelles 3	232	15,25	25-42				258		33	1.260	22,7	27
Muelles 4	307	27,5	40-45				134		33			
Muelles 5				357	12	30	254		33	532	23,5	27
Muelles 6	104	15	8-40				213		33			
Muelles 7	93	13	38	550	14	30	160		33	135	10	27
Muelles 8												
Área total terreno M2	365,800 M2			791.917			36 Hectáreas			1.174.688		
Área total construida M2	126.527			82.511								
Área total no construidaM2	236.001			681.902								

FUENTE: Plan de Ordenamiento Físico Portuario y Ambiental de los Litorales Colombianos.

T39. INFRAESTRUCTURA FÉRREA - 2009

RED FÉRREA DEL PACÍFICO. CONCESIONARIO FERROCARRIL DEL OESTE			
TRAMOS	KM	TOTAL	OBSERVACIÓN
Buenaventura - Cali	174,00	498	113 Km en rehabilitación Zaragoza - La Felisa
Cali - Cartago	173,00		
Cartago - La Felisa	111,00		
Zarzal - Tebaida	40,00		
RED FÉRREA DEL ATLANTICO. CONCESIONARIO FENOCO			
TRAMOS	KM	TOTAL	OBSERVACIÓN
Chiriguana - La Loma - Cienaga	210,00	245	192 Km en doble línea
Cienaga - Santa Marta	35,00		
En el año 2007 fueron desafectados 1251 km de la concesión Ferrea del Atlantico y se encuentran a cargo del INCO 867.85 KM que ponden a :			
OTROSI 13 RED FERREA DEL ATLANTICO			
TRAMOS	KM	TOTAL	OBSERVACIÓN
Bogota - Belencito	257,00	Bajo administración INCO para garantizar la operación y el corredor mientras se adjudica la concesión del Sistema Ferroviario Central para garantizar en total 867,85 km	
La Caro - Zipaquirá	19,00		
Faca - Bogotá	35,00		
Dorada - Grecia	129,73		
Grecia- San Rafael de Lebrija	188,87		
San Rafael de Lebrija - Chiriguana	205,78		
Puerto Berrio - Cabañas	32,47		
SISTEMA FERROVIARIO CENTRAL. PROCESO LICITATORIO ABIERTO			
TRAMOS	KM	TOTAL	OBSERVACIÓN
Chiriguana - San Rafael	205,78	1.050,20	
San Rafael de Lebrija - Grecia	188,87		
Grecia - La Dorada	129,73		
La Dorada (Mexico) - Facatativa	162,35		
Grecia - Cabañas	32,47		
La Dorada - Buenos Aires	177,00		
Buenos Aires - Villavieja	154,00		
Ramal Cantera Montecristo			
Ramal Capulco			
Ramal Puerto Berrio			
TOTAL Kms CONCESIONADOS	1.793,20		

FUENTE: Instituto Nacional de Concesiones - INCO

NOTA: El total de Kilómetros (Kms) concesionados no se encuentran en operación

T40. EMPRESAS DE CUBRIMIENTO NACIONAL DE PASAJEROS Y CARGA

AÑO	CARRETERA						FERROCARRIL		FLUVIAL		AÉREO	
	PASAJEROS	CARGA NACIONAL	MIXTO	CARGA INTERNACIONAL			PASAJEROS	CARGA	PASAJEROS	CARGA	PASAJEROS	CARGA
				C.I	P.P.S	P.E.O.T.P						
1994	ND	956	ND	67	36	3	ND	ND	ND	ND	13	24
1995	520	1.012	ND	13	12	2	1	3	53	55	12	18
1996	469	896	ND	12	14	2	4	3	60	63	12	16
1997	483	938	ND	9	12	2	3	3	35	43	13	11
1998	515	999	ND	19	17	2	3	3	35	43	11	9
1999	550	1.117	ND	18	15	1	3	2	35	43	11	9
2000	606	1.262	ND	12	17	0	0	2	33	42	11	9
2001	222 / 466	955	80	17	9	1	0	1	33	42	11	8
2002	720 / 466	1.040	95	ND	ND	ND	ND	ND	33	42	9	9
2003	891	1.120	ND	ND	ND	ND	ND	ND	119	51	9	10
2004	466	1.296	ND	228	159	16	2	4	60	0	6	8
2005	456	1.328	129	117	109	6	3	4	50	80	6	10
2006	466	1.328	129	132	121	5	3	4	57	44	6	9
2007	502	1.635	128	147	120	5	5	5	57	53	7	13
2008	504	1.849	128	161	192	1	3	5	81	56	7	15
2009	509	1.984	128	173	209	1	3	7	91	65	7	15

ND= No Disponible**Certificado de Idoneidad (C. I.). Permiso de Prestación de Servicio (P.P.S.). Permiso Especial de Origen para Transporte Propio (P.E.O.T.P.).****FUENTES:** Empresas Habilitadas para Transporte Internacional proviene de la Oficina de Informática del Ministerio de Transporte.**Empresas Habilitadas para Transporte de Carga Nacional proviene de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte****Ferrocarril:** Grupo Férreo del Instituto Nacional de Concesiones - INCO**Aéreo:** Empresas Regulares de Carga y Pasajeros, tomada de Anuarios Estadísticos y/o Boletín Estadístico de la AERONAUTICA CIVIL.**Fluvial:** Grupo de Transporte Acuatico de la Dirección de Transporte y Tránsito - Ministerio de Transporte

T41. UNIDADES DE TRANSPORTE POR MODOS

AÑO	CARRETERO VEHÍCULOS	FERROVIARIO		MARÍTIMO		AÉREO - AERONAVES
		LOCOMOTORAS	VAGONES	NÚMERO DE BARCOS	TONELADAS DE REGISTRO BRUTO -TRB	NÚMERO DE AERONAVES
1996	2.429.073	33	1.405	26	75.419	2.344
1997	2.616.512	38	1.522	41	67.646	2.330
1998	2.838.205	40	1.604	47	51.133	2.543
1999	2.944.366	34	1.545	34	45.359	2.483
2000	3.026.364	12	488	18	48.985	1.841
2001	3.110.344	17	687	ND	ND	1.753
2002	3.207.316	17	687	25	176.913	1.696
2003	3.335.128	65	1.667	37	117.611	1.232
2004	3.702.086	50	749	37	117.611	1.507
2005	4.016.462	40	749	38	47.966	ND
2006	4.677.451	40	749	41	50.166	1.679
2007	5.300.769	40	749	42	50.807	1.691
2008	5.392.573	40	749	44	53.415	1.691
2009	5.894.539	77	5.820	46	54.490	ND

FUENTES: Parque automotor carretero: Oficina de Informática del Ministerio de Transporte

Aéreo: Oficina de Registro de Aeronáutica Civil

Marítimo: Dirección General Marítima - DIMAR

Férreo: Instituto Nacional de Concesiones - INCO

NOTA: En el año 2009 se incluye en el número de vagones del sistema ferroviario, 1563 góndolas carboneras de Drummond y 660 vagones de PRODECO.

T42. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS - TOTAL NACIONAL

MODELO	AUTOMÓVIL	BUS	BUSETA	CAMIÓN	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBÚS	TRACTO CAMIÓN	VOLQUETA	MOTOCICLETA	MAQUINARIA AGRÍCOLA	MAQUINARIA INDUSTRIAL	BICICLETA	MOTOCARRO	MOTOCICLO	TRACCIÓN ANIMAL	CUATRIMOTO	TOTAL
1970	5890	1741	352	2923	1726	6943	177	316	660	268	75	13	59	10		2		21.155
1971	10369	1791	603	3322	2039	5405	179	256	664	278	35	11	58	2				25.012
1972	17135	648	948	1574	1214	5087	93	252	345	308	32	22	38	4				27.700
1973	20837	1236	453	2837	2093	4182	130	160	421	435	41	11	49	4		1		32.890
1974	29024	1142	674	3091	5442	5707	151	271	539	543	53	21	72	1		3		46.734
1975	21394	2293	667	3366	4634	5117	164	745	552	601	86	25	92	8		5		39.749
1976	20681	2910	870	3746	3889	6869	191	296	469	2548	72	19	98	4	2	1		42.665
1977	25925	2074	573	4097	6107	9327	263	224	617	6151	112	80	283	8	2	3		55.846
1978	32007	2056	689	6465	8956	14948	369	357	949	17060	211	197	728	23	1	6		85.022
1979	32483	2058	893	7668	9909	16454	526	686	1293	15756	172	243	654	16	5	7		88.823
1980	40290	1349	1085	5301	11065	15565	429	1261	1954	25494	238	406	1530	42	12	8		106.029
1981	31548	1868	1291	4001	8446	17863	310	711	1441	14212	203	317	1237	90	6	9		83.553
1982	30748	1832	1335	2573	12057	26648	417	475	871	14933	222	464	1141	65	12	8		93.801
1983	22704	1255	884	1580	7060	10988	224	238	377	17404	141	197	1080	60	8	4		64.204
1984	30122	1461	1109	1667	6930	3451	454	209	395	13262	121	190	1007	20	5	6		60.409
1985	35420	891	1075	1010	6029	3930	337	173	170	7565	111	167	738	10	7	3		57.636
1986	30061	1314	489	1289	6513	3098	374	317	189	7928	116	159	394	7	7	1		52.256
1987	35999	879	244	1846	6981	3194	428	369	307	8855	159	170	380	17	3	4		59.835
1988	44902	1579	326	2211	8586	4293	530	682	565	12069	193	173	524	28	1	7		76.669
1989	37421	1850	247	2165	6878	6592	833	404	476	12772	168	223	390	31	1	8		70.459
1990	32202	2544	543	2018	7024	6466	1109	278	257	16993	191	381	609	18	5	14		70.652

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>



T42. PARQUE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS - TOTAL NACIONAL

MODELO	AUTOMÓVIL	BUS	BUSETA	CAMIÓN	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBÚS	TRACTO CAMIÓN	VOLQUETA	MOTOCICLETA	MAQUINARIA AGRICOLA	MAQUINARIA INDUSTRIAL	BICICLETA	MOTOCARRO	MOTOCICLO	TRACCIÓN ANIMAL	CUATRIMOTO	TOTAL
1991	30462	2043	537	1546	6647	6795	1520	148	110	15731	99	253	746	10	1	6		66.654
1992	34445	2399	780	2066	6731	8466	2554	379	191	25311	142	171	693	32	2	20		84.382
1993	76573	3973	2580	5293	14755	16363	7642	1524	657	45109	173	173	827	174	7	70	1	175.894
1994	80594	2921	2694	7677	16003	17957	6903	855	1105	72541	223	154	1699	268	14	144		211.752
1995	83653	2021	2548	8763	17676	17662	5040	1007	1321	95933	159	162	1252	218	10	117		237.542
1996	71869	1604	2680	5275	15925	15153	2604	433	570	85137	116	63	563	418	8	253	1	202.672
1997	74121	1694	3064	4066	18887	14971	2947	654	348	74315	104	81	488	383	10	331		196.464
1998	82828	1790	3228	4640	19893	14207	4152	918	396	90778	115	305	728	840	6	731		225.555
1999	37556	1198	1675	1966	7938	7128	2115	319	111	53973	69	45	495	307	10	532	1	115.438
2000	34748	1690	2567	1250	5988	4394	1937	107	54	37502	32	21	133	17	16	660		91.116
2001	35313	1750	1696	978	4849	4357	2117	45	22	37222	62	33	40	111	32	1880		90.507
2002	50518	1519	1883	1563	4716	4457	2224	98	37	39775	78	26	322	469	77	8		107.770
2003	66321	2318	2334	1898	7669	7481	2627	328	50	57552	104	57	166	169	77	2		149.153
2004	60141	2185	1878	2669	8252	9663	2493	782	89	80978	225	93	29	124	76	11		169.688
2005	87681	2437	2002	3122	13008	12836	3096	1024	206	156557	199	172	12	171	26	1	2	282.552
2006	100872	2380	2547	5759	18405	16433	2825	2571	547	334208	228	190	10	377	7	6	17	487.382
2007	104954	2490	3054	13911	28052	20655	4183	4926	1756	370860	354	361	12	526	14	14	8	556.130
2008	153832	2719	2013	10375	37084	29465	4407	3825	1845	464506	320	227	13	833	26	23	41	711.554
2009	112745	1853	1515	6934	25368	20758	2484	829	833	296968	124	42	5	594	17	19	147	471.235
TOTAL	1966388	75755	56625	154501	411424	431328	71558	29452	23759	2630391	5678	6118	19394	6509	513	4928	218	5.894.539

FUENTE: Oficina de Informática del Ministerio de Transporte - Actualización Junio 2010

T43. PARQUE AUTOMOTOR DE SERVICIO PARTICULAR

MODELO	AUTOMOVIL	BUS	BUSETA	CAMION	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBUS	TRACTO CAMION	VOLQUETA	MOTOCI-CLETA	MAQUINARIA AGRICOLA	MAQUINARIA INDUSTRIAL	BICICLETA	MOTOCARRO	MOTOCICLO	TRACCIÓN ANIMAL	CUATRI-MOTO	TOTAL
1970	5478	237	40	1120	1481	6122	94	66	413	254	64	12	30	1	1			15.413
1971	9555	220	62	1713	1793	4845	75	65	459	274	26	10	36	1				19.134
1972	15851	93	60	891	1051	4503	50	35	244	304	30	16	24					23.152
1973	19281	139	60	1548	1845	3524	75	27	262	429	33	10	28	2	1			27.264
1974	27473	147	121	1602	5052	4963	96	46	375	522	37	20	46		1			40.501
1975	17387	207	92	1783	4305	3934	90	86	355	581	81	19	46		4			28.970
1976	18288	179	114	1927	3654	5762	87	62	313	2508	56	17	39	1	1			33.008
1977	22640	220	128	2173	5800	8460	126	52	454	6057	69	78	56	1	3	2		46.319
1978	28272	334	195	3657	8444	13595	205	120	661	16591	171	191	69	5	5			72.515
1979	29331	318	200	4306	9215	14764	259	142	913	15290	145	237	69	6	5	1		75.201
1980	34916	320	250	3175	10441	14112	207	201	1348	24929	215	397	107	16	6	4		90.644
1981	27526	384	222	2632	7985	16715	165	170	969	13648	163	312	113	38	5	4		71.051
1982	26041	532	370	1764	11159	25306	216	133	506	14569	179	456	154	36	7	9		81.437
1983	19417	330	238	987	6512	10368	102	76	188	17084	110	192	96	24	2	8		55.734
1984	26799	192	257	1088	6092	3178	285	49	231	12925	112	184	62	13	4	4		51.475
1985	31329	222	686	620	5315	3711	161	39	100	7335	101	167	79	5	1	4		49.875
1986	25308	190	451	854	5895	2653	98	35	105	7676	111	154	41	6		6		43.583
1987	29296	119	199	1129	6284	2918	133	33	103	8534	142	166	96	14	1			49.167
1988	37559	200	268	1346	7682	3699	150	115	284	11649	162	172	159	20	2	1		63.468
1989	31229	216	183	1347	5797	5797	175	62	260	12253	138	218	110	21	2			57.808
1990	26514	286	333	1119	6218	5883	157	35	102	16404	158	377	197	9	8	3		57.803
1991	24800	271	310	908	5854	6153	239	20	43	15375	81	249	383	8		1		54.695
1992	26705	336	451	1209	5798	7955	328	58	54	24773	103	161	389	27	17	2		68.366
1993	56071	671	1237	2423	12830	15286	888	99	184	44199	120	164	625	125	57	4	1	134.984
1994	66774	796	1307	3575	13415	16646	1216	107	283	70921	167	146	1294	228	107	8		176.990
1995	70167	776	1303	3587	14721	16515	968	113	317	93601	112	153	957	170	47	3		203.510
1996	59181	901	1699	2500	12954	14059	580	33	169	83072	89	56	236	384	202	2	1	176.118
1997	60500	1156	2103	1750	15929	14275	907	80	82	72356	85	67	201	362	224	5		170.082
1998	68555	934	1799	1680	16780	13655	862	76	65	88087	75	291	383	744	518	5		194.509

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>>



T43. PARQUE AUTOMOTOR DE SERVICIO PARTICULAR

MODELO	AUTOMOVIL	BUS	BUSETA	CAMION	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBUS	TRACTO CAMION	VOLQUETA	MOTOCI-CLETA	MAQUINARIA AGRICOLA	MAQUINARIA INDUSTRIAL	BICICLETA	MOTOCARRO	MOTOCICLO	TRACCIÓN ANIMAL	CUATRI-MOTO	TOTAL
1999	28693	668	845	656	6371	6867	420	36	22	52556	63	43	413	256	338	6	1	98.254
2000	28830	991	898	386	4607	4164	350	21	10	36358	29	20	119	16	2	10		76.811
2001	27395	347	345	281	3606	4086	231	20	4	35997	46	31	28	102	2	20		72.541
2002	40077	400	447	367	3390	4298	249	13	5	37636	65	23	85	386	1	65		87.507
2003	51304	665	728	243	5415	7259	270	20	5	53880	91	36	35	152		47		120.150
2004	47867	256	429	311	5737	9415	194	11	6	77217	220	87	28	122	1	16		141.917
2005	68582	232	376	1008	8567	12504	247	55	72	152988	195	160	12	167	1	11	2	245.179
2006	84466	274	641	1131	12567	16120	367	90	129	327176	220	182	9	375	6	7	17	443.777
2007	85245	445	653	990	16976	20174	400	124	104	360567	327	345	9	521	13	14	8	486.915
2008	130914	568	704	644	24265	28914	324	64	41	455753	306	218	13	831	23	26	41	643.649
2009	97836	196	477	401	18312	20158	237	4	22	293934	121	40	5	593	19	17	146	432.518
TOTAL	1633452	15968	21281	60831	330114	403315	12283	2693	10262	2566262	4818	5877	6881	5788	1637	315	217	5.081.994

FUENTE: Oficina de Informática del Ministerio de Transporte - Actualización Junio 2010



T44. PARQUE AUTOMOTOR DE SERVICIO PÚBLICO

MODELO	AUTOMOVIL	BUS	BUSETA	CAMION	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBUS	TRACTO CAMION	VOLQUETA	MOTOCI-CLETA	MAQUINARIA AGRICOLA	MAQUINARIA INDUSTRIAL	BICICLETA	MOTOCARRO	MOTOCICLO	TRACCIÓN	TOTAL
1970	304	1426	289	1759	160	670	78	243	224	3	2		25	9		1	5.193
1971	699	1426	508	1542	166	444	98	188	183	2	1		18	1			5.276
1972	1124	511	865	661	128	425	40	216	86			5	11	3			4.075
1973	1381	1009	386	1235	162	474	55	131	125	1			16	2			4.977
1974	1313	930	545	1435	252	618	42	221	128	3	1	1	17	1			5.507
1975	3735	1990	558	1524	206	1003	68	651	169	1		3	38	8		1	9.955
1976	2102	2568	735	1756	163	945	98	227	133	8	2	1	51	3	1		8.793
1977	2834	1776	431	1858	223	638	134	169	135	4	2		218	7			8.429
1978	3097	1632	471	2714	348	951	143	234	245	2	4	2	644	17		1	10.505
1979	2277	1647	668	3275	498	1245	237	533	327	3	3	4	571	10		2	11.300
1980	3888	958	808	1919	372	941	203	1047	394	32	1	6	1384	24			11.977
1981	3189	1436	1029	1239	293	648	129	537	290	57	1	3	1044	46			9.941
1982	3697	1235	915	662	381	579	184	335	205	49	3	3	884	21			9.153
1983	2404	874	607	432	291	84	95	153	90	44		1	954	34			6.063
1984	2493	1225	812	442	401	128	127	159	78	14	1	2	902	5			6.789
1985	3436	623	329	291	444	45	152	132	47	4	2		585	5			6.095
1986	4015	1063	28	348	348	197	266	276	58	4		3	295	1		1	6.903
1987	5991	715	36	561	365	127	270	330	84	7	1	1	260	2		1	8.751
1988	6386	1321	38	677	434	374	368	563	143	11	1		274	7		2	10.599
1989	5348	1575	49	536	598	123	609	329	120	14		2	241	8		1	9.553

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>



T44. PARQUE AUTOMOTOR DE SERVICIO PÚBLICO

MODELO	AUTOMOVIL	BUS	BUSETA	CAMION	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBUS	TRACTO CAMION	VOLQUETA	MOTOCI-CLETA	MAQUINARIA AGRICOLA	MAQUINARIA INDUSTRIAL	BICICLETA	MOTOCARRO	MOTOCICLO	TRACCIÓN	TOTAL
1990	4864	2171	99	676	502	138	935	236	93	17	2		382	8	1	2	10.126
1991	5048	1722	117	489	545	175	1258	125	30	15	9	1	326	2		1	9.863
1992	6775	1994	319	783	712	205	2162	320	66	21	31		257	4			13.649
1993	19490	3096	1293	2721	1554	569	6512	1401	379	67	36	3	102	42		9	37.274
1994	12805	1985	1346	3883	2046	568	5581	730	706	110	10	5	230	33		5	30.043
1995	12407	1177	1166	4971	2356	596	4019	852	933	142	15		176	37		2	28.849
1996	11193	648	908	2483	2407	498	1970	388	343	102	9	3	131	27	1	3	21.114
1997	12782	484	913	2163	2344	200	1994	567	218	99	8	9	66	10		4	21.861
1998	13626	761	1382	2768	2583	243	3227	832	281	118		8	30	34		2	25.895
1999	8532	468	786	1256	1147	76	1671	278	66	117	1	1	12	6		1	14.418
2000	5499	610	1558	798	1092	91	1548	73	19	31			3	1			11.323
2001	7528	1237	1339	644	1077	91	1876	23	10	36			1	9		6	13.877
2002	9964	1103	1403	1113	1026	61	1955	85	19	36		1	20	80			16.866
2003	14461	1628	1583	1596	1772	64	2342	305	37	121		15		10			23.934
2004	11857	1919	1435	2298	2170	116	2289	768	76	73		4	1	2			23.008
2005	18420	2182	1599	2037	4005	148	2843	960	119	177		11		3			32.504
2006	15982	2076	1855	4513	5413	105	2433	2471	375	3385	2	3					38.613
2007	18715	2003	2309	12677	10390	223	3763	4787	1598	2398		12	2	2		1	58.880
2008	21434	2088	1274	9561	12026	278	4051	3752	1763	593	1	1					56.822
2009	14706	1617	987	6367	6509	306	2200	811	779	411							34.693
TOTAL	305801	56909	33778	88663	67909	15410	58025	26438	11174	8332	149	114	10171	524	3	46	683.446

FUENTE: Oficina de Informática del Ministerio de Transporte - Actualización Junio 2010

T45. PARQUE AUTOMOTOR DE SERVICIO OFICIAL

MODELO	AUTOMOVIL	BUS	BUSETA	CAMION	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBUS	TRACTO CAMION	VOLQUETA	MOTOCICLETA	MAQUINARIA AGRICOLA	MAQUINARIA INDUSTRIAL	BICICLETA	MOTOCARRO	MOTOCICLO	TRACCIÓN ANIMAL	TOTAL
1970	107	14	2	24	71	135	2	3	22	11	9	1	3				404
1971	97	23	7	46	62	107	5	1	22	2	8	1	1				382
1972	129	12	3	11	26	151	1	1	15	1	2	1					353
1973	156	30	3	37	80	177		2	33	5	7		2				532
1974	208	21	5	33	125	114	8	1	36	11	15		6				583
1975	188	20	5	41	119	168	3	2	28	16	4	1	3				598
1976	231	38	6	34	61	141	2	5	22	21	12		2				575
1977	363	18	6	46	73	208	1	2	28	77	12	1	1				836
1978	508	29	8	75	156	372	17	2	42	384	13	3	6	1	1		1.617
1979	735	26	10	53	175	375	16	7	50	401	4	1	1		4		1.858
1980	1231	26	14	129	234	423	11	11	211	422	8	2	8	2	8		2.740
1981	644	21	14	119	154	467	9	3	179	454	9	1	14	4	2		2.094
1982	882	40	14	141	500	712	3	4	159	281	5	5	34	8	3		2.791
1983	816	35	24	155	242	508	15	8	99	260	9	3	8	2		1	2.185
1984	732	29	25	131	419	125	39		85	306	6	4	6		1		1.908
1985	588	34	54	87	247	139	20	1	23	219	7		44		3		1.466
1986	610	30	8	77	256	215	2	4	26	238	2	2	36		1		1.507
1987	513	21	5	140	317	118	18	4	120	297	7	2	5	1	3		1.571
1988	734	17	19	163	430	183	10	1	127	396	13	1	23	1		1	2.119
1989	782	35	14	267	460	622	45	13	95	480	9	2	19	2	1		2.846
1990	787	50	92	181	288	408	7	5	62	544	6	4	13	1	1		2.449

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>



T45. PARQUE AUTOMOTOR DE SERVICIO OFICIAL

MODELO	AUTOMOVIL	BUS	BUSETA	CAMION	CAMIONETA	CAMPERO	MICROBUS	TRACTO CAMION	VOLQUETA	MOTOCICLETA	MAQUINARIA AGRICOLA	MAQUINARIA INDUSTRIAL	BICICLETA	MOTOCARRO	MOTOCICLO	TRACCIÓN ANIMAL	TOTAL
1991	576	35	100	138	230	432	13	3	37	324	2	3	10				1.903
1992	590	13	5	56	204	229	14	1	70	473	3	9	8	1		1	1.677
1993	657	60	33	113	320	337	45	13	91	764	2	4	21	4	3		2.467
1994	882	85	38	170	516	616	69	12	111	1419	21	1	38	6	5		3.989
1995	914	53	78	169	565	429	39	12	69	2124	7	9	20	10	7	1	4.506
1996	1347	49	68	251	546	490	39	9	58	1880	6	4	61	6	5	2	4.821
1997	751	42	46	135	594	443	39	6	48	1762	3	3	59	11	5		3.947
1998	563	33	46	182	519	237	27	7	49	2487	9	6	27	60	1	31	4.284
1999	283	18	44	49	412	172	13	3	23	1035	2	1	9	43	4	18	2.129
2000	398	55	111	60	285	129	29	9	25	1099	1	1	11		6	1	2.220
2001	378	16	12	46	165	147	6	1	8	1172	13	2	11		12	7	1.996
2002	463	15	33	83	298	97	20		13	1925	11	2	217	3	12		3.192
2003	553	24	23	56	479	157	15	3	8	3492	13	6	131	7	30		4.997
2004	416	9	13	55	342	131	9	3	7	3678	5	2			60		4.730
2005	676	22	27	76	416	184	6	9	15	3346	4	1		1	15		4.798
2006	424	30	51	113	408	208	24	10	43	3591	6	5	1	2			4.916
2007	989	38	88	190	604	257	19	15	54	7765	27	4	1	3			10.054
2008	1460	62	35	112	554	271	28	5	40	8131	13	8		2			10.721
2009	186	35	41	151	519	291	41	9	28	2557		2		1			3.861
TOTAL	23547	1263	1230	4195	12471	11125	729	210	2281	53850	315	108	860	182	193	63	112.622

FUENTE: Oficina de Informática del Ministerio de Transporte - Actualización Junio 2010

T46. DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL PARQUE DE CAMIONES

POR NÚMERO DE EJES					
MODELO	C2	C3	C4	TRACTO - CAMIONES	TOTAL %
1994	81,63	5,85	0,14	12,38	100
1995	81,57	5,99	0,14	12,31	100
1996	81,74	5,94	0,13	12,19	100
1997	81,75	5,84	0,13	12,29	100
1998	81,65	5,75	0,12	12,48	100
1999	81,67	5,70	0,12	12,51	100
2000	81,82	5,64	0,12	12,42	100
2001	81,96	5,59	0,12	12,33	100
2002	82,06	5,54	0,12	12,29	100
2003	82,07	5,53	0,11	12,28	100
2004	82,07	5,53	0,11	12,28	100
2005	82,99	5,12	0,11	11,78	100
2006	ND	ND	ND	ND	ND
2007	ND	ND	ND	ND	ND
2008	ND	ND	ND	ND	ND
2009	95,82	2,75	0,05	1,38	100

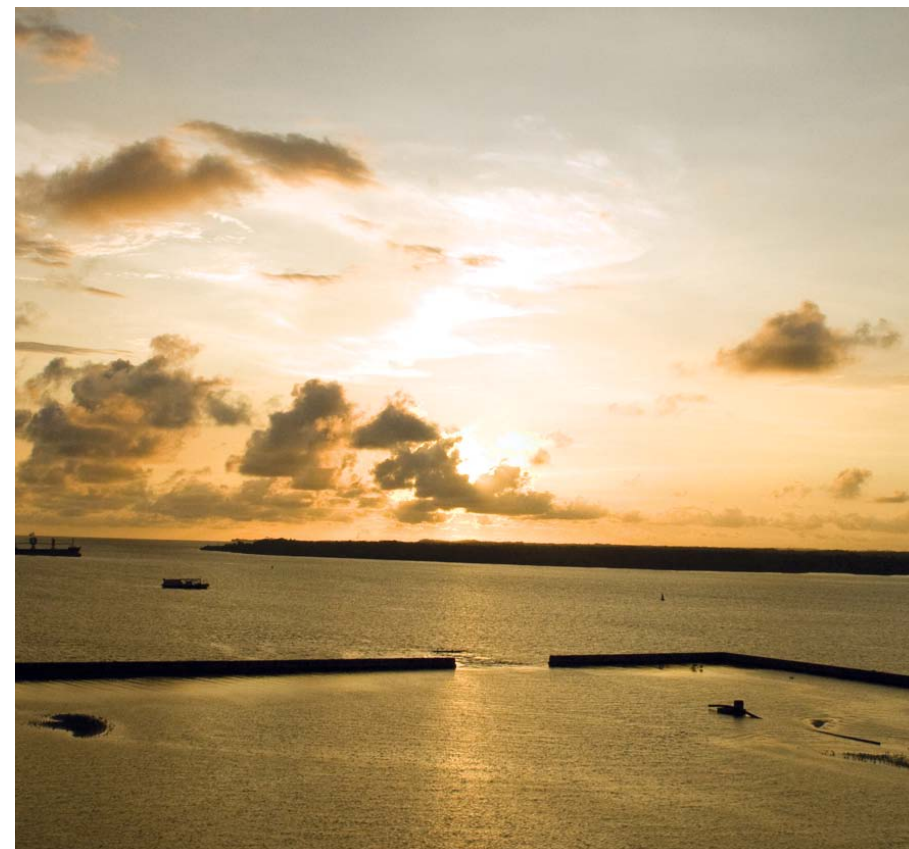
FUENTE: Grupo de Investigación y Desarrollo
de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte



T47. PARQUE ACUÁTICO FLUVIAL 2009

EMBARCACIONES	CANTIDAD	CAPACIDAD REMOLCADORA	CAPACIDAD TRANSPORTADORA	PASAJEROS
Remolcadores	217	118.591	7.095	30
Botes	717	0	82.237	497
Chalupas	6.163	0	-	90.034
Motocanoas	7.118	0	23.480	50.183
Botemotor	731	4.210	7.072	2.771
Lanchas	376	65.348	9.839	190
Otros Transbordadores	645	19.616	5.000	3.042
Otros Barcos	19	207.809	135.723	146.250
TOTALES	15.986	415.574	270.446	292.997

FUENTE: Grupo de Transporte Acuático
de la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte



T48. PERFIL MARÍTIMO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

PAÍS	TONELADAS DE REGISTRO BRUTO - (MILES DE DWT)			TONELADAS DE REGISTRO NETO - (MILES DE GT)		
	2008	2009	VARIACIÓN ANUAL (%)	2008	2009	VARIACIÓN ANUAL (%)
Panamá	252.564,22	273.961,36	8,47	168.291,47	183.503,50	9,04
Bahamas	59.744,36	62.013,49	3,80	43.780,37	46.542,63	6,31
Antigua y Barbuda	11.182,76	12.454,92	11,38	8.561,85	9.536,89	11,39
Bermudas	9.870,48	10.298,44	4,34	9.197,39	9.592,50	4,30
San Vicente y las Granadinas	8.503,12	7.400,16	-12,97	5.966,26	5.203,42	-12,79
Islas Caimán	4.357,94	4.314,05	-1,01	2.850,37	2.977,61	4,46
Brasil	3.296,39	3.423,47	3,86	2.289,94	2.359,37	3,03
Dominica	1.734,39	1.786,42	3,00	997,76	1.018,04	2,03
Antillas Holandesas	1.713,34	2.026,99	18,31	1.273,53	1.564,17	22,82
Venezuela	1.574,38	1.502,88	-4,54	1.056,69	1.016,44	-3,81
México	1.519,30	1.629,18	7,23	1.217,55	1.278,85	5,03
Bélice	1.490,41	1.389,32	-6,78	1.257,62	1.214,59	-3,42
Argentina	1.143,26	1.066,07	-6,75	837,25	785,33	-6,20
Chile	1.087,71	1.049,37	-3,52	908,08	863,18	-4,94
Barbados	1.006,31	1.002,98	-0,33	726,73	725,24	-0,21
Saint Kitts y Nevis	977,10	1.334,44	36,57	687,31	938,76	36,58
Honduras	794,74	791,12	-0,46	709,80	704,54	-0,74
Ecuador	377,32	399,29	5,82	299,99	318,26	6,09
Jamaica	248,13	309,86	24,88	170,95	217,96	27,50

CONTINÚA EN LA SIGUIENTE PÁGINA >>>

T48. PERFIL MARÍTIMO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

PAÍS	TONELADAS DE REGISTRO BRUTO - (MILES DE DWT)			TONELADAS DE REGISTRO NETO - (MILES DE GT)		
	2008	2009	VARIACIÓN ANUAL (%)	2008	2009	VARIACIÓN ANUAL (%)
Perú	207,36	225,25	8,63	272,53	285,06	4,60
Bolivia	126,96	101,74	-19,86	102,85	74,69	-27,38
Colombia	110,78	112,60	1,64	89,31	91,40	2,34
Cuba	77,11	76,95	-0,21	60,83	60,43	-0,66
Uruguay	74,74	69,76	-6,66	113,81	108,85	-4,36
Paraguay	58,84	61,79	5,01	50,99	53,56	5,04
Guyana	42,41	41,30	-2,62	42,27	41,15	-2,65
Trinidad y Tabago	18,56	18,70	0,75	51,09	54,26	6,20
Islas Virgenes Británicas	11,02	11,02	0,00	16,17	16,29	0,74
República Dominicana	6,92	6,92	0,00	9,68	10,12	4,55
Guatemala	4,50	2,85	-36,67	5,93	3,64	-38,62
Nicaragua	2,71	2,71	0,00	5,65	6,53	15,58
El Salvador	1,65	1,65	0,00	6,61	6,61	0,00
Haití	1,54	2,15	39,61	1,75	2,40	37,14
Granada	1,00	1,00	0,00	2,82	2,82	0,00
Costa Rica	0,36	0,36	0,00	3,61	3,61	0,00
Islas Turcas y Caicos	0,16	0,16	0,00	0,98	0,98	0,00
Aruba	0,11	0,11	0,00	0,40	0,22	-45,00
Total América Latina y el Caribe	363.940,03	388.933,84	6,87	251.923,69	271.238,32	7,67

FUENTE: CEPALSTAT de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe - CEPAL

NOTA: Los datos corresponde a flota de bandera nacional.



TRANSPORTE EN CIFRAS

VERSION 2010

DOCUMENTO ESTADÍSTICO DEL SECTOR TRANSPORTE

DISEÑO Y REALIZACIÓN: FEELING • feelingbag@gmail.com

