



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MEMORANDO

20211500013543



02-02-2021

Bogotá D.C.

PARA: Doctor Jairo Gustavo Ayala Forero, Coordinador Grupo Interno RUNT

DE: JEFE OFICINA CONTROL INTERNO

ASUNTO: Informe Auditoría Proceso Formulación, Evaluación y Seguimiento de Políticas Regulaciones Técnicas y Económicas - Sistema Runt

En cumplimiento al plan de acción de esta Oficina, me permito presentarle el informe de Auditoría realizada por el funcionario Wilson González Tapias al Proceso Formulación, Evaluación y Seguimiento de Políticas Regulaciones Técnicas y Económicas - Sistema Runt.

Producto de la auditoría efectuada, anexo el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

Igualmente le comunico que dando cumplimiento al Decreto 338 de 2019, este informe será puesto en conocimiento de la señora Ministra, como destinatario principal.

Por lo anterior, le solicito que en un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Copia: Doctor John Jairo Correa Rodríguez, Director de Transporte y Tránsito

Anexo: Informe de Auditoría

Elaboró: Marisol Cruz
Revisó: Luz Stella Conde

Atención virtual de lunes a viernes desde las 8:30am - 4:30pm, Agendando su cita a través del enlace:

<https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de Servicio al Ciudadano: (57+1) 3240800 op. 1 Línea gratuita nacional: 018000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co





OFICINA DE CONTROL INTERNO
INFORME DE AUDITORÍA PROCESO FORMULACIÓN, EVALUACIÓN Y SEGUIMIENTO DE
POLÍTICAS REGULACIONES TÉCNICAS Y ECONÓMICAS - SISTEMA RUNT

Dependencia y/o Grupo auditado: Dirección de Transporte y Tránsito - Grupo Interno Runt	Dependencia Jerárquica: Viceministerio de Transporte
Responsable del Proceso: Doctor John Jairo Correa Rodríguez - Director de Transporte Y Tránsito	Auditoría realizada por: Wilson González Tapias – Profesional Especializado
Motivo de la auditoría: Programa Anual de Auditoría	
Inicio de la auditoría: 15/11/2020	Terminación de la auditoría: 28/12/2020

INTRODUCCIÓN

De acuerdo al programa anual de auditorías de la Oficina de Control Interno, se le practicó auditoría al Grupo Interno Runt del Ministerio de Transporte con el fin de verificar entre otros aspectos la oportunidad de las acciones adelantadas por el Grupo RUNT en su función coordinadora para que las obligaciones a su cargo, principalmente las relativas a la coordinación, planificación, diseño e implementación, administración, operación del NUEVO RUNT, de acuerdo con los términos y condiciones de los pliegos del contrato 033 y el otro si número 9 y cronograma planteado sean ejecutadas.

1. Objetivo de la Auditoría

Verificar el cumplimiento de la Resolución 0004812 del 10 de octubre de 2019 "Por la cual se reorganizan los Grupos Internos de Trabajo del Viceministerio de Transporte, se asignan sus funciones y se dictan otras disposiciones", fueron actualizadas las funciones del Grupo Interno de Trabajo RUNT.

2. Alcance

Verificar las acciones adelantada para la continuidad del Nuevo Registro Único de Transporte acorde con el cronograma planteado.

3. Metodología

Se analizaron los compromisos establecidos en el Otrosí 9 del 29 de abril de 2019 al contrato de concesión 033 de 2007 celebrado entre el Ministerio de Transporte y la Concesión Runt S.A., el cronograma establecido para llevar a feliz término la



ejecución del nuevo RUNT, entre otros aspectos. Información suministrada por el coordinador del Grupo y la asesora del Ministerio

Antecedentes:

Teniendo en cuenta que el Ministerio de Transporte presentaba limitaciones en recursos humanos, operativos y tecnológicos para asumir directamente la operación del RUNT, por la complejidad de los registros, subregistros, trámites, interacciones, actores y recursos necesarios para garantizar la operación del RUNT y dado que en el párrafo 5 del numeral 3.3 de la cláusula tercera, y en el numeral 35.3 de la cláusula trigésima quinta del contrato de concesión 033 de 2017 se encuentra pactada la obligación de iniciar el proceso de empalme durante el último año de operación actualización y mantenimiento y como quiera que el proceso implicaba el acto de entrega y recepción de activos tecnológicos, lo cual presenta complejidades por la composición del sistema RUNT como hardware y software y que cada uno de los componentes que requiere conocer en detalle el diseño, proceso constructivo, implementación y procesos de operación; lo que conllevaba a realizar la transferencia en un acto único.

Y como quiera que no existía claridad sobre la fecha de terminación del Contrato de Concesión 033 de 2007, controversia que fue definida por un Tribunal arbitral en el laudo proferido el 9 de agosto de 2018, en el que se resolvió que el plazo contractual es el que se encuentra plasmado en la Cláusula Cuarta del Contrato y no depende de la obtención del ingreso esperado por EL CONCESIONARIO; por lo que el contrato debe ejecutarse en los términos de la Cláusula Tercera hasta el 30 de abril de 2019, inclusive.

Que con el fin de contar con los insumos técnicos y jurídicos necesarios para estructurar y llevar a feliz término el nuevo proceso de selección, el Ministerio de Transporte contrató con la firma Esguerra Asesores Jurídicos S.A. (Contrato 858 de 2017) la asesoría jurídica y acompañamiento legal en la estructuración del nuevo modelo de concesión, elaborando un análisis normativo que rige el Registro Único Nacional de Tránsito, así mismo, asesoró y acompañó al Ministerio de Transporte en la interacción con la Universidad Nacional de Colombia; este último, en ejecución del contrato 253 de 2018, el cual determinó las necesidades de mejora en la operación de la concesión RUNT, según lo estipulado en los literales (i) el contrato de concesión 033 de 2007, (ii) en el informe de consultoría contratado por el Ministerio de Transporte a través del Contrato 496 de 2015, y (iii) en los lineamientos generales del equipo de trabajo del Ministerio derivados de las mesas de trabajo concertadas con el equipo jurídico y profesional del Ministerio de Transporte, basados en la experiencia durante el manejo de la concesión.

El Ministerio de Transporte manifiesta que la Universidad Nacional realizó un análisis del modelo financiero para la implementación y sostenimiento de acuerdo a las tarifas de todos los trámites existentes a la fecha que se realizan a través del sistema RUNT y generó insumos técnicos y financieros para la elaboración de los pliegos de condiciones del nuevo proceso de selección para la prestación del servicio RUNT, de



conformidad con la información recopilada, estudios técnicos y experiencia ya existente.

Y que de acuerdo a lo anterior, en ejercicio del principio de planeación el Ministerio de Transporte desde el 2018 se encuentra realizando todas las actividades necesarias para una adecuada estructuración, proceso de selección, suscripción de un nuevo contrato y su proceso de empalme; fechas que sumadas finalizarían aproximadamente en dos años y medio posteriores a la fecha prevista del vencimiento del contrato 033 de 2007, los cuales se calcularon, entre otros aspectos, con el ánimo de minimizar los posibles riesgos de afectación a la prestación del servicio público. El cronograma estimado por el Ministerio de Transporte se evidencia en el documento "Entrega de Cronograma de Línea Base", radicado bajo el número 20193210260022 del 25 de abril de 2019.

Mediante oficio RUNT-RDC-MT-1277-2019 del 25 de abril de 2019, radicado en el Ministerio de Transporte con el número 20193210259752, la Interventoría REDCOM presentó concepto técnico y jurídico sobre la justificación de la duración del empalme, señalando que "el lapso fijado para el periodo de empalme previo a la finalización del contrato de concesión fue previsto como parte de Pliego de Condiciones de la licitación pública MT- 001 de 2006, que originó el Contrato 033 de 2007. En igual sentido, desde las coordinaciones de los Grupo RUNT y TICS mediante memorando 20194010042203 del 25 de abril de 2019, se emitió concepto técnico y jurídico sobre el tiempo de duración del empalme en donde se concluyó que "(...) Por lo anterior, el proceso de recibir la operación de un sistema tan complejo requiere de un año para que se garantice la eficiente prestación del servicio público que se presta.

Por todo lo anterior, resulta necesario el término de prórroga que se pacta en el Otrosí, con el propósito igualmente de evitar la paralización o la afectación grave del servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT y asegurar su inmediata, continua y adecuada prestación, el Ministerio de Transporte Y El Concesionario consideran conveniente prorrogar el plazo de vigencia inicialmente establecido en el contrato.

Que en el mismo concepto técnico y jurídico emitido desde las coordinaciones de los Grupo RUNT y TICS mediante memorando 20194010042203 del 25 de abril de 2019, se describen las limitaciones para que el sistema RUNT sea recibido por el Ministerio de Transporte, concluyendo que el mismo no cuenta con todos los recursos necesarios, es inviable recibir y operar directamente el RUNT, y se indica adicionalmente la imposibilidad de contratar directamente el servicio RUNT ya que el único mecanismo de selección para contratar la operación de dicho sistema es la licitación pública, este último aspecto también fue objeto de concepto por la firma Medellín & Durán Abogados en el documento de diagnóstico allegado con radicado 20193210261222 del 25 de abril de 2019.

Que mediante radicado 20193210261222 la firma Medellín & Durán Abogados presentó ante el Ministerio de Transporte el concepto de diagnóstico para la prórroga



del Contrato de Concesión 033 de 2007, analizando la viabilidad jurídica para la celebración del negocio jurídico plasmado en el Otrosí 9 del 29 de abril de 2019, con la finalidad de garantizar la continuidad de la prestación del servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito mientras se adelanta la estructuración de un proceso de contratación para concesionar la prestación de este servicio, con respeto absoluto a los principios de la contratación estatal y al ordenamiento jurídico aplicable.

Las partes acuerdan que a partir del mes siguiente a la suscripción del acta de inicio del nuevo operador de la Solución Tecnológica del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, se deberá comenzar el proceso de empalme entre EL CONCESIONARIO y el nuevo operador. Para efectos del presente contrato se entenderá que la escogencia del nuevo operador y que, en todo caso, el proceso de empalme debe cumplir el cronograma que será convenido por LAS PARTES dentro de los seis meses siguientes a la firma del Otrosí 9 del 29 de abril de 2019.

La Coordinadora del Grupo RUNT solicitó la modificación del contrato 033 de 2007 mediante memorando 20194010042503 del 25 de abril de 2019 remitiendo el acta de solicitud de modificación suscrita por la misma, EL CONCESIONARIO, la interventoría y con el visto bueno del Director de Transporte y Tránsito.

4. Observaciones y recomendaciones

Analizado el OTROSÍ 9 del 29 de abril de 2019 y el cronograma establecido, podemos indicar lo siguiente:

a. Análisis de ejecución cronogramas

Con referencia CSR 3671.2018/R201810084, radicado 20183210550372 de 2018 a solicitud del Ministerio con radicado MT20184010325411 de 2018, la concesión RUNT presenta plan de empalme acorde con el contrato incluyendo actividades y responsables para ser aprobado por el Ministerio, sin embargo, este no fue posible llevarlo a cabo por las razones descritas en los antecedentes del presente informe.

No obstante, lo anterior, a través del Otrosí 9 como se indica en su contenido, "en ejercicio del principio de planeación, el Ministerio de Transporte desde el año 2018 se encuentra realizando todas las actividades necesarias para una adecuada estructuración, proceso de selección, suscripción de un nuevo contrato y su proceso de empalme, fechas que sumadas finalizarían, aproximadamente en dos años y medio posteriores a la fecha prevista del vencimiento del contrato 033 de 2007, los cuales se calcularon, entre otros aspectos, con el ánimo de minimizar los posibles riesgos de afectación a la prestación del servicio público. El cronograma estimado por el Ministerio de Transporte se evidencia en el documento "Entrega de Cronograma de Línea Base", radicado bajo el número 20193210260022 del 25 de abril de 2019"



Este documento, cronograma de línea base, surtió los procedimientos de verificación con cada líder funcional responsable de los diferentes componentes, el cual fue validado y aprobado por el Comité Directivo ajustado como resultado del producto de observaciones realizadas en mesas de trabajo y de las recomendaciones de la firma Esguerra Asesores Jurídicos y dado que en el momento de establecer el cronograma en comento no se recibieron más comentario al respecto, por lo que la firma contratada manifestó no encontrar ningún inconveniente frente a los tiempos dispuestos para el proceso licitatorio, celebración del contrato y el cumplimiento de condiciones de ejecución; documento que fue validado por la Oficina de Contratos del Ministerio y este quedó en firme.

Con radicado 20193210260022 del 26 de abril de 2019 la contratista María Milvia Santos (contrato de prestación de servicio 263 de 2019) presentó a la coordinadora del RUNT el informe en el que, entre otros, indicó "...Avances: con la entrega que se hace a través de la presente comunicación del cronograma línea base del proyecto de estructuración RUNT 2.0 el proyecto a nivel general, ha avanzado en las actividades que hacen parte de la fase de planeación hasta la evaluación de la información disponible como insumo para la estructuración, concluyendo la etapa de planeación con el desarrollo de las siguientes actividades:"

DISPONIBILIDAD DE PERSONAL PARA EL PROYECTO

- **Matriz Identificación Recurso Humano actual y por contratar para el Proyecto. Definición de Perfiles.**

GESTION DE CONTRATACION DE PERSONAL

- **Analista de Riesgos**
- **Asesor Jurídico**
- **En proceso definición entre terna seleccionada para contratación Ing. De Infraestructura**

EVALUACION DE RIESGOS

- **Revisión Política de Administración de Riesgos del Ministerio**
- **Elaboración de Guía para la Gestión de Riesgo del Proyecto**
- **Identificación de Riesgos del Proyecto**
- **Entrega para Aprobación documentos de gestión de Riesgos (Guía administración y Matriz)**



ELABORACION CRONOGRAMA GENERAL DEL PROYECTO

- Definición actividades y fechas componentes técnico y tecnológico
- Conciliación Compromisos y actividades - Financiero
- Conciliación Compromisos y actividades - Jurídico
- Conciliación Compromisos y actividades - Contratación
- Aprobación de cronograma Línea Base
- Entrega Cronograma Línea Base del proyecto de Estructuración Runt 2.0

IDENTIFICACION Y EVALUACION DE NECESIDADES - DEFINICION MODELO RUNT 2.0

- Definición de los requisitos mínimos requeridos para la continuidad de la operación
- Identificación de nuevas tecnologías a considerar en el Proyecto

ELABORACION GUIA DE GESTION DE PROYECTO - PLAN DEL PROYECTO

- Definición Criterios de Gestión de Alcance, tiempo, calidad, riesgos, Comunicaciones
- Presentación Plan del Proyecto (Reunión Seguimiento)
- Elaboración Guía Para Administración del Proyecto
- Validación interna con el equipo de estructuración
- Entrega para Aprobación Guía de Administración del proyecto

IDENTIFICACION DE INFORMACION DISPONIBLE

- Inventario de la Información Consolidada
- Configuración Repositorio de Información Mintransporte

EVALUACION INSUMOS DISPONIBLES

- Consultoría E&Y - año 2015
- Entregables Universidad Nacional - Año 2018
- Consolidado observaciones interventoría
- Consolidación Conclusiones Benchmarking V.4.0

(Información tomada del radicado indicado) presentado por la profesional María Milvia Santos Puerta – contratista del Grupo RUNT.

A la fecha de la auditoría, se observa que este cronograma anexo del oficio 9 del 29 de abril de 2019, ha sufrido ajustes y como lo manifiesta el Grupo RUNT indica "que las actualizaciones del cronograma de estructuración del proceso para seleccionar al nuevo operador del RUNT no requieren un acto administrativo que las soporten teniendo en cuenta que se trata de las actividades previas al inicio del proceso licitatorio".

Respuesta Coordinación Grupo Runt

En respuesta de lo observado esta coordinación RUNT manifiesta: "Es importante señalar que se trata de un cronograma entendido como un documento de trabajo



interno que ha servido como línea base para adelantar las actividades propias de estructuración del nuevo modelo de operación del RUNT, sin embargo no se trata de un documento vinculante para el Ministerio en el marco de la relación contractual derivada del contrato de concesión tal como sí sucede con las estipulaciones incorporadas en el referido otrosí No. 9 al contrato de concesión 033 de 2007.

Así mismo, si bien desde el cronograma inicial radicado mediante oficio No. 20193210260022 del 25 de abril de 2019, la estructuración del proyecto que contempla las actividades de estructuración de documentos necesarios para abrir el proceso licitatorio, surtir los procesos de aprobación ante otras entidades, desarrollar el proceso licitatorio, perfeccionar el contrato y cumplir los requisitos para la suscripción del acta de inicio, ha propendido por ejecutarse dentro de los tiempos del contrato de concesión 033 de 2007 como marco temporal, teniendo en cuenta que dentro de dicho plazo debe surtirse entre el actual concesionario y el nuevo operador el periodo de empalme que debe celebrarse durante 12 meses, dando cumplimiento al cronograma acordado con el concesionario, el mismo ha sido objeto de modificaciones que atienden al desarrollo normal de una estructuración de un contrato de concesión de esta envergadura, así como a los impactos que sobre el mismo ha tenido la situación de emergencia, particularmente sobre las condiciones económicas y financieras que a diciembre de 2019 existían sobre el proyecto.”

“..Así mismo, tal como quedó plasmado en los respectivos estudios previos de los contratos suscritos con Esguerra Asesores, Deloitte Consultores (contratos estos que particularmente tuvieron retrasos en su inicio debido a las negociaciones con los contratistas de los términos puntuales de sus clausulados) y las personas naturales que fueron contratadas para el proyecto en la vigencia 2020, en el marco de los contratos de consultoría y de prestación de servicios ejecutados en el 2019, relacionados con el proyecto, se obtuvieron los entregables pactados en dichos contratos desde los componentes técnico, financiero y jurídico, de modo que en la presente vigencia, resultaba necesario la armonización de los resultados técnicos y financieros en los documentos jurídicos necesarios para dar apertura al proceso licitatorio, estos son, análisis del sector, estudios previos, minuta del contrato con sus anexos y pliego de condiciones con sus respectivos avances.”

Esta coordinación indica además “...En todo caso los documentos necesarios para aperturar el proceso licitatorio para seleccionar al nuevo operador del RUNT ya se encuentran terminados y parte de los mismos según lo requerido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público ya fueron radicados ante esta entidad desde el 24 de noviembre, habiendo recibido observaciones frente a los mismos el 17 de diciembre de 2020 las cuales ya se están revisando, atendiendo y efectuando los ajustes, de conformidad también con las mesas de trabajo efectuadas el 21 y 28 de diciembre de 2020 con dicho Ministerio.

Surtido este proceso de aprobación de documentos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público, se procederá a dar apertura al proceso licitatorio para que una vez adjudicado se cumplan los requisitos de perfeccionamiento del contrato,



así como los necesarios para la suscripción del acta de inicio, y poder dar inicio a la etapa de empalme"

De igual forma establece que: "El cronograma de estructuración del proceso para seleccionar al nuevo operador del RUNT ha tenido una serie de modificaciones atendiendo a diferentes causas propias de un proyecto de esta envergadura. La última de estas modificaciones fue socializada en la sexta sesión del Comité de Coordinación y Seguimiento a la Estructuración del RUNT".

Establece que se están finiquitando los últimos ajustes al pliego de condiciones teniendo en cuenta las modificaciones finales efectuadas al modelo financiero de conformidad con los cambios que debieron incorporarse con ocasión del impacto del Covid-19, y unos técnicos de conformidad con los lineamientos definitivos adoptados por la parte técnica.

Anexo respuesta del grupo RUNT a la ejecución último cronograma presentado:

Finalización de Documentos de Estructuración	Porcentaje de avance de cada documento
Apéndices Técnicos 2, 3, 4, 8	100%
Análisis de Riesgos	100%
Apéndices Técnicos 5, 6, 7	100%
Documentos disposiciones comunes	100%
Modelo Financiero	100%
Revisión documentos jurídicos (EP- Minuta- Pliegos) y Técnicos	90%
Entrega documentos a Planeación MT	100%
Presentación MHCP	Porcentaje de avance de cada documento
Entrega de Documentos a MHCP	100%
Recibo de Comentarios y Observaciones	En desarrollo
Afinamiento paralelo de Documentos	No se ha llegado a esta etapa
Corrección de documentos siguiendo las observaciones de MHCP	No se ha llegado a esta etapa

Presentación de documentos a Contratación	Porcentaje de avance de cada documento
Entrega de Documentos a Contratos MT	En firma memorando de radicación de documentos
Recibo de Comentarios y Observaciones	No se ha llegado a esta etapa
Corrección de documentos siguiendo las observaciones de Contratación	No se ha llegado a esta etapa



Por lo anterior, indicamos que el cronograma inicial anexo al otrosí 9 y al nuevo presentado a la fecha de la auditoría se indica que, con respecto a la firma, formulación del contrato y acta de inicio (inicio: 13/08/2020 finaliza: 30/10/2020) este se modificó para un año después (inicio: 29/10/2021 finaliza: 29/10/2022) por lo tanto la fecha del empalme también se corre según el presente cronograma.

Es importante indicar que su ejecución se ve impactada en materia económica y financiera por el tema de salubridad que se vive actualmente.

Recomendaciones:

- ✓ Debido a la complejidad de la información y su carácter tanto público como privado que reposa en las bases de datos del RUNT, su naturaleza jurídica, la infraestructura técnica especializada y a los contratos de la prestación de servicios especializados para contar con las alternativas legales para continuar con la prestación del servicio público RUNT, en el marco del contrato 033 de 2007, en el que se ha invertido tiempo y recursos económicos significativos, esta Oficina recomienda mantener un estricto control en la ejecución del cronograma del nuevo RUNT, de tal forma que sus ajustes en tiempo no sean significativos e informar a este Despacho los ajustes que realicen al mismo.
- ✓ El Ministerio debe prepararse para disponer del personal especializado y los recursos financieros necesarios que garanticen la continuidad y estabilidad del servicio del Registro Nacional de Tránsito y el conocimiento pleno para coordinar el empalme del proyecto RUNT.

Atentamente,

WILSON GONZÁLEZ TAPIAS
Profesional Oficina de Control Interno

Cuadro Resumen de Observaciones

Anexo 1

Observaciones	Recomendaciones	Dependencia Responsable	Acciones	Responsable	Fecha cumplimiento
<p>A través del otrosí 9 como se indica en su contenido, "en ejercicio del principio de planeación, el MINISTERIO DE TRANSPORTE desde el 2018 se encuentra realizando todas las actividades necesarias para una adecuada estructuración, proceso de selección, suscripción de un nuevo contrato y su proceso de empalme, fechas que sumadas finalizarían, aproximadamente en dos años y medio posteriores a la fecha prevista del vencimiento del contrato 033 de 2007, los cuales se calcularon, entre otros aspectos, con el ánimo de minimizar los posibles riesgos de afectación a la prestación del servicio público. El cronograma estimado por el MINISTERIO DE TRANSPORTE se evidencia en el documento "Entrega de Cronograma de Línea Base", radicado bajo el número 20193210260022 del 25 de abril de 2019"</p> <p>Este documento cronograma de línea base surtió los procedimientos de verificación con cada líder funcional responsable de los diferentes componentes, el cual fue validado y aprobado por el Comité Directivo ajustado como resultado del producto de observaciones realizadas en mesas de trabajo y de las recomendaciones de la firma Esguerra asesores Jurídicos, sin embargo a la fecha de la auditoría, se observa que este cronograma anexo del otrosí 9 del 29 de abril de 2019, ha sufrido ajustes significativos en tiempo.</p>	<p>Debido a la complejidad de la información y su carácter tanto público como privado que reposa en las bases de datos del RUNT, su naturaleza jurídica, la infraestructura técnica especializada y a los contratos de la prestación de servicios especializados para contar con las alternativas legales para continuar con la prestación del servicio público RUNT, en el marco del contrato 033 de 2007, en el que se ha invertido tiempo y recursos económicos significativos, esta Oficina recomienda mantener un estricto control en la ejecución del cronograma del nuevo RUNT, de tal forma que sus ajustes en tiempo no sean significativos e informar a este Despacho los ajustes que realicen al mismo.</p>	<p>Grupo Runt</p>			



<p>El proceso de empalme establecido en el contrato 033 de 2007 ha sufrido aplazamientos de acuerdo a las justificaciones establecidas en el otrosí 9 del 29 de abril de 2019, sin embargo, dada la complejidad del proyecto, no se cuenta con el personal especializado que coordine y cuente con el conocimiento tecnológico específico que le permita coordinar el recibo y entrega de los elementos pactados para ello.</p>	<p>El Ministerio debe prepararse para disponer del personal especializado y los recursos financieros necesarios que garanticen la continuidad y estabilidad del servicio del Registro Nacional de Tránsito y el conocimiento pleno para coordinar el empalme del proyecto RUNT</p>	<p>Grupo RUNT</p>			
---	--	-------------------	--	--	--