

Nombre de la entidad:

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Sector administrativo:

Transporte

Departamento:

Bogotá D.C

Municipio:

BOGOTÁ

COMPONENTE 2

Estrategia de racionalización de Trámites 2020

Orden:

Nacional

Año vigencia:

2020

DATOS TRÁMITES A RACIONALIZAR				ACCIONES DE RACIONALIZACIÓN A DESARROLLAR									
Tipo	Número	Nombre	Estado	Situación actual	Mejora a implementar	Beneficio al ciudadano y/o entidad	Tipo racionalización	Acciones racionalización	Fecha final racionalización	Responsable	Observaciones/Recomendaciones		
Único	371	Habilitación de centros integrales de atención	Inscrito	Actualmente el Ministerio de Transporte realiza las habilitaciones de Centros integrales de atención en forma presencial	Para todos los efectos legales Según reforma del Decreto 2106 de 2019 el Registro se realizará en plataforma RUNT y esto hará las veces de habilitación	Se eliminan tiempos relacionados con la habilitación de los CIA Se elimina presencia del usuario y presentación física de documentos expedidos por otras entidades, se disminuyen recursos humanos por parte del Ministerio y tiempos para resolver.	Normativa	Mejora u optimización del proceso o procedimiento asociado al trámite	21/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se cuenta con un plan de trabajo para ello se elaboró cronograma de actividades; con resolución 11355 del 21/08/2020 se reglamentaron los registros de los organismos de apoyo CIA, CEA, CDA y CRC para la implementación en el RUNT RUNT.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	No se encuentra implementado en el RUNT
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	El tramite no se encuentra actualizado en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Pendiente socializacion
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	a la espera de la inclusión en el RUNT
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Se tienen los mecanismos pero aun no se puede medir por cuanto no se encuentra aun en el RUNT
Único	371	Habilitación de centros integrales de atención	Inscrito	Actualmente el Ministerio de Transporte realiza las habilitaciones de Centros integrales de atención, requiriendo presencia del usuario y presentación de documentos físicos expedidos por otras entidades, lo cual implica recurso humano y tiempos	El Registro se realizará de manera tecnológica en plataforma RUNT y esto hará las veces de habilitación sin la presencia del usuario	Se eliminan tiempos relacionados con la habilitación de los CIA Se elimina presencia del usuario y presentación física de documentos expedidos por otras entidades, se disminuyen recursos humanos por parte del Ministerio y tiempos para resolver.	Tecnologica	Validación de datos a través de medios tecnológicos	21/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se cuenta con un plan de trabajo para ello se elaboró cronograma de actividades; con resolución 11355 del 21/08/2020 se reglamentaron los registros de los organismos de apoyo CIA, CEA, CDA y CRC para la implementación en el RUNT RUNT.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	No se encuentra implementado en el RUNT
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	El tramite no se encuentra actualizado en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Pendiente socializacion
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	a la espera de la inclusión en el RUNT
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Se tienen los mecanismos pero aun no se puede medir por cuanto no se encuentra aun en el RUNT

Tipo	Número	Nombre	Estado	Situación actual	Mejora a implementar	Beneficio al ciudadano y/o entidad	Tipo racionalización	Acciones racionalización	Fecha final racionalización	Responsable	Observaciones/Recomendaciones		
Único	5387	Expedición, renovación y duplicado de licencia o permiso para tripulantes de embarcaciones fluviales	Inscrito	EL tiempo de expedición del trámite era de un mes según el SUIT	Disminuir el tiempo para resolver el trámite toda vez que el Registro Nacional Fluvial facilita el manejo de la información.	El ciudadano obtendrá el resultado del trámite en menor tiempo lo cual favorece poderlo tener oportunamente y hacer uso de la autorización en forma eficiente.	Administrativa	Reducción del tiempo de respuesta o duración del trámite	30/12/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se tiene el plan de trabajo para implementar la Expedición, renovación y duplicado de licencia o permiso para tripulantes de embarcaciones fluviales a través de la resolución 3645 de 22/05/2020, se crea el Registro nacional fluvial y oficializo los cambios que dieron lugar a la racionalización normativa y tecnológica.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	Si, se desarrollo el sistema de informacion RNF y se implemento tanto en planta central como en las inspecciones Fluviales.
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	Si. La mejora está actualizada en SUIT, se disminuyó el tiempo de respuesta a usuarios.
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Si se socializo a nivel general interno y externo.
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	si, a a pesar que aun el cronograma esta para finalizar en diciembre de 2020, ya el sistema se encuentra en funcionamiento .
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Si cuenta con los mecanismos de medicion.
Único	5428	Habilitación de centros de reconocimiento de conductores	Inscrito	Actualmente el Ministerio de Transporte realiza las habilitaciones de Centros de reconocimiento de conductores en forma presencial	Para todos los efectos legales Según reforma del Decreto 2106 de 2019 el Registro se realizará en plataforma RUNT y esto hará las veces de habilitación	Se eliminan tiempos relacionados con la habilitación de los Centros de reconocimiento de conductores. Se elimina presencia del usuario y presentación física de documentos expedidos por otras entidades, se disminuyen recursos humanos por parte del Ministerio y tiempos para resolver.	Normativa	Mejora u optimización del proceso o procedimiento asociado al trámite	21/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	si se cuenta con plan de trabajo para el tramite Habilitación de centros de reconocimiento de conductores
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	El tramite se encuentra cruzando informacion con el RUNT
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	Se encuentra en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Si se ha socializado específicamente en Direcciones territoriales y en los mismos Centros de reconocimiento de Conductores
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	si, la informacion se valida con las bases de datos del RUNT
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Si, se generan reportes y consultas en linea.
Único	5428	Habilitación de centros de reconocimiento de conductores	Inscrito	Actualmente el Ministerio de Transporte realiza las habilitaciones de Centros de reconocimiento de conductores requiriendo presencia del usuario y presentación de documentos físicos expedidos por otras entidades, lo cual implica recurso humano y tiempos	El Registro se realizará de manera tecnológica en plataforma RUNT y esto hará las veces de habilitación sin la presencia del usuario	Se eliminan tiempos relacionados con la habilitación de los Centros de reconocimiento de conductores. Se elimina presencia del usuario y presentación física de documentos expedidos por otras entidades, se disminuyen recursos humanos por parte del Ministerio y tiempos para resolver.	Tecnologica	Validación de datos a través de medios tecnológicos	21/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se cuenta con un plan de trabajo para ello se elaboró cronograma de actividades; con resolución 11355 del 21/08/2020 se reglamentaron los registros de los organismos de apoyo CIA, CEA, CDA y CRC para la implementación en el RUNT RUNT.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	No se encuentra implementado en el RUNT
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	El tramite no se encuentra actualizado en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Pendiente socializacion
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	a la espera de la inclusion en el RUNT
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Se tienen los mecanismos pero aun no se puede medir por cuanto no se encuentra aun en el RUNT

Tipo	Número	Nombre	Estado	Situación actual	Mejora a implementar	Beneficio al ciudadano y/o entidad	Tipo racionalización	Acciones racionalización	Fecha final racionalización	Responsable	Observaciones/Recomendaciones		
Único	5432	Permiso de zarpe para embarcaciones mayores y embarcaciones menores	Inscrito	Actualmente el Ministerio de tarnsporte expide un permiso de zarpe que se realiza mediante verificación manual de documentos de acuerdo a los requisitos establecidos en el artículo 32 de la Ley 1242 de 2008 y autoriza o niega el zarpe.	Mediante el Decreto 2106 de 2019,la normativa que hacia referencia al permiso de zarpe se entenderá referida al registro de zarpe en el Registro Nacional Fluvial- RNF, lo cual implica que el usuario lo hará en línea	Con la simplificación del proceso se elimina la necesidad de mantener un inspector fluvial de la entidad realizando la verificación de los documentos para autorizar o negar el zarpe. Esto no solo elimina la necesidad de la presencia física del funcionario sino que permite a las empresas realizar zarpes fuera de los horarios de las inspecciones fluviales, lo cual le genera pérdidas operativas a las empresa de transporte fluvial	Normativa	Mejora u optimización del proceso o procedimiento asociado al trámite	21/05/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se tiene el plan de trabajo, se elaboró cronograma de actividades , mediante resolución 3645 de 22/05/2020, se creo el Registro nacional fluvial y oficializo los cambios que dieron lugar a la racionalización normativa y tecnológica.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	Si, se desarrollo el sistema de informacion RNF y se implemento tanto en planta central como en las inspecciones Fluviales.
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	Si. La mejora está actualizada en SUIT, se disminuyó el tiempo de respuesta a usuarios.
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Si se socializo a nivel general interno y externo.
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	si, a a pesar que aun el cronograma esta para finalizar en dociembre de 2020, ya el sistema se encuentra en funcionamiento .
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Si cuenta con los mecanismos de medicion.
Único	5432	Permiso de zarpe para embarcaciones mayores y embarcaciones menores	Inscrito	Actualmente el tripulante responsable de la embarcación (Capitán, Motorista, Piloto, etc.) o el armador o representante legal de la empresa de transporte fluvial debe acercarse a la inspección fluvial a solicitar el zarpe de la embarcación para poder iniciar o continuar el viaje; el Inspector Fluvial realiza una verificación manual de documentos de acuerdo a los requisitos y autoriza o niega el zarpe.	Establecimiento del tramite en línea como Zarpe electrónico a través del RNF	Con la simplificación del proceso se elimina la necesidad de mantener un inspector fluvial de la entidad realizando la verificación de los documentos para autorizar o negar el zarpe. Esto no solo elimina la necesidad de la presencia física del funcionario sino que permite a las empresas realizar zarpes fuera de los horarios de las inspecciones fluviales, lo cual le genera pérdidas operativas a las empresa de transporte fluvial	Tecnologica	Trámite total en línea	21/05/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se tiene el plan de trabajo, se elaboró cronograma de actividades , mediante resolución 3645 de 22/05/2020, se creo el Registro nacional fluvial y oficializo los cambios que dieron lugar a la racionalización normativa y tecnológica.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	Si, se desarrollo el sistema de informacion RNF y se implemento tanto en planta central como en las inspecciones Fluviales.
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	Si. La mejora está actualizada en SUIT, se disminuyó el tiempo de respuesta a usuarios.
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Si se socializo a nivel general interno y externo.
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	si, a a pesar que aun el cronograma esta para finalizar en dociembre de 2020, ya el sistema se encuentra en funcionamiento .
Único	5437	Matricula de embarcaciones fluviales	Inscrito	Actualmente, para matricular una embarcación, el usuario debe solicitar ante la inspección fluvial la matrícula de la embarcación, adjuntando los requisitos exigidos, una vez surtido el trámite, la inspección fluvial expide la patente de navegación por 2 o tres años según el caso, quedando así matriculada la embarcación en dicha inspección. Sin embargo cuando requiere renovar la patente de navegación solo puede hacerlo en la inspección fluvial donde fue matriculada, lo cual genera una carga innecesario al usuario y desgaste administrativo.	Matricula a través del Registro Nacional Fluvial - RNF, con carácter nacional	Se eliminan tiempos relacionados con los desplazamientos a la inspección fluvial donde le fue expedida la patente de navegación, tanto para los casos en los que se da un traslado de la jurisdicción de otra inspección, como en los casos que se requiere renovar la patente.	Tecnologica	Validación de datos a través de medios tecnológicos	21/05/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se tiene el plan de trabajo para implementar Matrícula de embarcaciones fluviales
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	Si, se desarrollo el sistema de informacion RNF y se implemento tanto en planta central como en las inspecciones Fluviales.
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	Se encuentra en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Si se socializo a nivel general
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	si, a a pesar que aun el cronograma esta para finalizar en dociembre de 2020, ya el sistema se encuentra en funcionamiento .
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Si cuenta con los mecanismos de medicion.
											Respondió	Pregunta	Observación

Tipo	Número	Nombre	Estado	Situación actual	Mejora a implementar	Beneficio al ciudadano y/o entidad	Tipo racionalización	Acciones racionalización	Fecha final racionalización	Responsable	Observaciones/Recomendaciones		
Único	5437	Matrícula de embarcaciones fluviales	Inscrito	Actualmente mediante la ley 1242 de 2008, se expide la matrícula de embarcaciones la cual solo tiene vigencia en el sitio donde se expidió, situación que impide al usuario realizar los tramites de su embarcación en otro sitio.	Mediante el Decreto 2106 se modifica el artículo 22 de la Ley 1242 de 2008 quedará así: "Artículo 22. Matrícula de embarcaciones fluviales. El Ministerio de Transporte a través de las inspecciones fluviales será el encargado de matricular las embarcaciones y artefactos fluviales en el Registro Nacional Fluvial - RNF Y expedir la patente de navegación, la cual tendrá vigencia en todo el territorio nacional.	Se eliminan tiempos relacionados con los desplazamientos a la inspección fluvial donde le fue expedida la patente de navegación, tanto para los casos en los que se da un traslado de la jurisdicción de otra inspección, como en los casos que se requiere renovar la patente.	Normativa	Mejora u optimización del proceso o procedimiento asociado al trámite	21/05/2020	Viceministerio de Transporte	si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se tiene el plan de trabajo para implementar Matrícula de embarcaciones fluviales
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	Si, se desarrollo el sistema de informacion RNF y se implemento tanto en planta central como en las inspecciones Fluviales.
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	Se encuentra en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Si se socializo a nivel general
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	si, a a pesar que aun el cronograma esta para finalizar en dociembre de 2020, ya el sistema se encuentra en funcionamiento .
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Si cuenta con los mecanismos de medicion.
Único	552	Habilitación de centros de enseñanza automovilística	Inscrito	Actualmente el Ministerio de Transporte realiza las habilitaciones de Centros de enseñanza automovística, requiriendo presencia del usuario y presentación de documentos físicos expedidos por otras entidades, lo cual implica recurso humano y tiempos	El Registro se realizará de manera tecnológica en plataforma RUNT y esto hará las veces de habilitación sin la presencia del usuario	Se eliminan tiempos relacionados con la habilitación de los Centros de enseñanza automovilística. Se elimina presencia del usuario y presentación física de documentos expedidos por otras entidades, se disminuyen recursos humanos por parte del Ministerio y tiempos para resolver.	Tecnologica	Validación de datos a través de medios tecnológicos	21/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se cuenta con un plan de trabajo para ello se elaboró cronograma de actividades; con resolución 11355 del 21/08/2020 se reglamentaron los registros de los organismos de apoyo CIA, CEA, CDA y CRC para la implementacion en el RUNT RUNT.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	No se encuentra implementado en el RUNT
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	El tramite no se encuentra actualizado en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Pendiente socializacion
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	a la espera de la inclusion en el RUNT
Único	552	Habilitación de centros de enseñanza automovilística	Inscrito	Actualmente el Ministerio de Transporte realiza las habilitaciones de Centros de enseñanza automovilística en forma presencial	Para todos los efectos legales Según reforma del Decreto 2106 de 2019 el Registro se realizará en plataforma RUNT y esto hará las veces de habilitación	Se eliminan tiempos relacionados con la habilitación de los Centros de enseñanza automovilística. Se elimina presencia del usuario y presentación física de documentos expedidos por otras entidades, se disminuyen recursos humanos por parte del Ministerio y tiempos para resolver.	Normativa	Mejora u optimización del proceso o procedimiento asociado al trámite	21/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se cuenta con un plan de trabajo para ello se elaboró cronograma de actividades; con resolución 11355 del 21/08/2020 se reglamentaron los registros de los organismos de apoyo CIA, CEA, CDA y CRC para la implementacion en el RUNT RUNT.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	No se encuentra implementado en el RUNT
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	El tramite no se encuentra actualizado en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Pendiente socializacion
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	a la espera de la inclusion en el RUNT

Tipo	Número	Nombre	Estado	Situación actual	Mejora a implementar	Beneficio al ciudadano y/o entidad	Tipo racionalización	Acciones racionalización	Fecha final racionalización	Responsable	Observaciones/Recomendaciones		
Único	611	Habilitación de centros de diagnóstico automotor	Inscrito	Actualmente el Ministerio de Transporte realiza las habilitaciones de Centros de Diagnóstico Automotor en forma presencial	Para todos los efectos legales Según reforma del Decreto 2106 de 2019 el Registro se realizará en plataforma RUNT y esto hará las veces de habilitación	Se eliminan tiempos relacionados con la habilitación de los Centros de Diagnóstico Automotor Se elimina presencia del usuario y presentación física de documentos expedidos por otras entidades, se disminuyen recursos humanos por parte del Ministerio y tiempos para resolver.	Normativa	Mejora u optimización del proceso o procedimiento asociado al trámite	21/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se cuenta con un plan de trabajo para ello se elaboró cronograma de actividades; con resolución 11355 del 21/08/2020 se reglamentaron los registros de los organismos de apoyo CIA, CEA, CDA y CRC para la implementación en el RUNT RUNT.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	No se encuentra implementado en el RUNT
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	El trámite no se encuentra actualizado en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Pendiente socialización
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	a la espera de la inclusión en el RUNT
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Se tienen los mecanismos pero aún no se puede medir por cuanto no se encuentra aún en el RUNT
Único	611	Habilitación de centros de diagnóstico automotor	Inscrito	Actualmente el Ministerio de Transporte realiza las habilitaciones de Centros de Diagnóstico automotor, requiriendo presencia del usuario y presentación de documentos físicos expedidos por otras entidades, lo cual implica recurso humano y tiempos	Para todos los efectos legales el Registro se realizará de manera tecnológica en plataforma RUNT y esto hará las veces de habilitación	Se elimina presencia del usuario y presentación física de documentos expedidos por otras entidades, se disminuyen recursos humanos por parte del Ministerio y tiempos para resolver.	Tecnológica	Validación de datos a través de medios tecnológicos	21/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											si	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si se cuenta con un plan de trabajo para ello se elaboró cronograma de actividades; con resolución 11355 del 21/08/2020 se reglamentaron los registros de los organismos de apoyo CIA, CEA, CDA y CRC para la implementación en el RUNT RUNT.
											si	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	No se encuentra implementado en el RUNT
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	El trámite no se encuentra actualizado en el SUIT
											si	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	Pendiente socialización
											si	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	a la espera de la inclusión en el RUNT
											si	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	Se tienen los mecanismos pero aún no se puede medir por cuanto no se encuentra aún en el RUNT
Único	63738	Autorización para la instalación y operación de sistemas automáticos o semiautomáticos para la detección de infracciones al tránsito	Inscrito	En la actualidad, el trámite viene siendo adelantado en forma conjunta por la ANSV y el Ministerio de Transporte, generando duplicidad de esfuerzos y reprocesos al interior de las entidades.	Trasladar la competencia a la ANSV dada la especificidad técnica del trámite	Se busca agilizar el trámite de autorización, de cara a las autoridades de tránsito.	Normativa	Eliminación del trámite	20/08/2020	Viceministerio de Transporte	Respondió	Pregunta	Observación
											No	1. ¿Cuenta con el plan de trabajo para implementar la propuesta de mejora del trámite?	Si, se elaboro cronograma de actividades y seguimiento ; mediante Resolución 11245 de agosto 2020 se implementó el trámite en la Agencia Nacional Seguridad Vial así mismo se realizó la eliminación del trámite en el inventario SUIT del Ministerio de transporte
											No	2. ¿Se implementó la mejora del trámite en la entidad?	
											si	3. ¿Se actualizó el trámite en el SUIT incluyendo la mejora?	El trámite Autorización para la instalación y operación de sistemas automáticos o semiautomáticos para la detección de infracciones al tránsito se encuentra en el SUIT.
											No	4. ¿Se ha realizado la socialización de la mejora tanto en la entidad como con los usuarios?	N/A
											No	5. ¿El usuario está recibiendo los beneficios de la mejora del trámite?	N/A
											No	6. ¿La entidad ya cuenta con mecanismos para medir los beneficios que recibirá el usuario por la mejora del trámite?	N/A