



La movilidad
es de todos

Mintransporte

MEMORANDO

20211500076583



30-06-2021

Bogotá

PARA: Doctor Lázaro Dimas González, Coordinador Grupo Reposición Integral de Vehículos

DE: JEFE OFICINA CONTROL INTERNO

ASUNTO: Informe Auditoría Proceso Autorizaciones -Normalización de Matrículas vehículos de carga-

En cumplimiento al plan de acción de esta Oficina, me permito presentarle el informe de Auditoría realizada por los funcionarios de esta Oficina Juan Carlos Reátiga Madrid y Wilson González Tapias al Proceso Autorizaciones -Normalización de Matrículas vehículos de carga-.

Producto de la auditoría efectuada, anexo el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

Igualmente le comunico que dando cumplimiento al Decreto 338 de 2019, este informe será puesto en conocimiento de la señora Ministra, como destinatario principal.

Por lo anterior, le solicito que en un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Anexo: Informe de Auditoría

Copia: Doctor Fabio Andrés Restrepo Bernal, Director de Transporte y Tránsito

Elaboró: Marisol Cruz
Revisó: Luz Stella Conde

Documento firmado electrónicamente en el Ministerio de Transporte
Esta es una copia auténtica del documento electrónico
www.mintransporte.gov.co



Atención virtual de lunes a viernes desde las 8:30am - 4:30pm, Agendando su cita a través del enlace:

<https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de Servicio al Ciudadano: (57+1) 3240800 op. 1 Línea gratuita nacional: 018000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co

**OFICINA DE CONTROL INTERNO
INFORME DE AUDITORÍA
Mayo 2021**

Dependencia y/o Grupo auditado: Grupo de Reposición Integral de Vehículos. Proceso Autorizaciones -Normalización de Matrículas vehículos de carga-	Dependencia Jerárquica: Dirección de Transporte y Tránsito
Responsable del Proceso: Director de Transporte y Tránsito Coordinación Grupo de Reposición Integral de Vehículos.	Auditoría realizada por: Juan Carlos Reátiga Madrid –Profesional Especializado Oficina de Control Interno- Wilson González Tapias –Profesional Especializado Oficina de Control Interno-
Motivo de la auditoría: Programa Anual de Auditoría 2021	
Inicio de la auditoría: 15/04/2021	Terminación de la auditoría: 15/05/2021

INTRODUCCIÓN

Se practicó auditoría al proceso de Autorizaciones -Normalización de matrícula de Vehículos de Carga-, contemplado en la Resolución 3913 de 2019, por medio de la cual se adoptan medidas especiales y transitorias para resolver la situación de los vehículos de transporte de carga que presentan omisiones en su registro inicial, a las cuales podrán acceder los propietarios, poseedores o tenedores de buena fe de los vehículos durante un término de dos años.

Para normalizar el registro inicial de los vehículos de carga se pueden utilizar tres (3) mecanismos: **1)** desintegrar un vehículo de carga del mismo servicio y que cumpla con las equivalencias establecidas en Decreto 1079 de 2015, **2)** cancelar el valor de la caución que se debió constituir en el momento de la matrícula del vehículo, indexada a la fecha o **3)** usar un certificado de cumplimiento de requisitos que no haya sido utilizado.

1. Objetivo de la auditoría

Evaluar el proceso de Autorizaciones -Normalización de matrícula de Vehículos de Carga- verificando el cumplimiento del derecho a turno contemplado en la Ley 962 de 2015 así como los requisitos contemplados en la Resolución 3913 de 2019, para la normalización de matrículas de vehículos de carga.

2. Alcance

Se auditó por muestreo el procedimiento de Normalización de Matrículas de Vehículos de Carga, entre el 01/02/2020 y el 28/02/2021

3. Metodología

- ✓ Se solicitó virtualmente al Grupo de Reposición Integral de Vehículos, el envío de solicitudes resueltas a las cuales se les aprobó la normalización de su matrícula en cualquiera de las modalidades contempladas en la Resolución 0003913 del 27/08/2019, para el periodo comprendido entre el 01/02/2020 y el 28/02/2021, con información de fecha de solicitud de la normalización, requerimientos, cumplimiento de requerimientos, número y fecha del acto administrativo que aprobó la normalización.
- ✓ Solicitud virtual al Grupo Runt del envío de la relación (placas) de vehículos de carga “Desmarcados” en el Runt por normalización de su matrícula entre el 01/02/2020 y el 28/02/2021.
- ✓ Solicitud virtual a la Oficina de Regulación Económica de la relación con fecha en la que los vehículos de la muestra, se les levantó alerta para generar manifiestos en el Registro Nacional de Manifiestos de Carga.
- ✓ Verificación de requisitos legales en la normalización de vehículos de carga y verificación de cumplimiento del derecho a turno

4. Observaciones y recomendaciones

Observación 1.

Por muestreo se observó que posiblemente no se está dando estricto cumplimiento al derecho a turno contemplado en la Ley 962 de 2015; pues solicitudes en igualdad de circunstancias; es decir aquellas efectuadas utilizando la misma opción de normalización, que desde el momento de su solicitud cumplían con el lleno de requisitos por lo que no se les tuvo que efectuar requerimientos, su normalización por parte del Grupo de Reposición Integral de Vehículos, varió en tiempo de aprobación (normalización) para algunos casos desde un (1) día y para otros casos tardó más de diez (10) meses, tal como se relaciona a continuación:

Vehículos normalizados presentando caución (sin requerimiento):

PLACA	# SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO	FECHA NORMALIZACIÓN	Días transcurridos
UZN383	511686	17/03/2020	Normalización por caución	5/02/2021	325
SUE535	502958	5/03/2020	Normalización por caución	23/09/2020	202
SRO142	496399	25/02/2020	Normalización por caución	28/08/2020	185
SXU509	556248	26/06/2020	Normalización por caución	22/12/2020	179
XMC858	536485	31/05/2020	Normalización por caución	29/10/2020	151
SPC122	494738	24/02/2020	Normalización por caución	2/07/2020	129
SXU510	551520	20/06/2020	Normalización por caución	21/10/2020	123
SRL509	513850	23/03/2020	Normalización por caución	17/07/2020	116
SXN927	605666	2/09/2020	Normalización por caución	18/12/2020	107
TMZ141	521134	28/04/2020	Normalización por caución	29/07/2020	92
TFK858	459369	26/12/2019	Normalización por caución	10/03/2020	75
TPS379	685335	11/12/2020	Normalización por caución	15/02/2021	66
WSJ936	489823	18/02/2020	Normalización por caución	22/04/2020	64
WXK134	672833	25/11/2020	Normalización por caución	28/01/2021	64
SRP764	640089	14/10/2020	Normalización por caución	14/12/2020	61
VJK121	479712	3/02/2020	Normalización por caución	3/04/2020	60

Informe de Auditoría Proceso Autorizaciones -Normalización de matrícula de Vehículos de Carga

KUL143	484419	10/02/2020	Normalización por caución	3/04/2020	53
WTP499	592653	15/08/2020	Normalización por caución	7/10/2020	53
SRO565	552387	22/06/2020	Normalización por caución	12/08/2020	51
SRO253	486164	12/02/2020	Normalización por caución	1/04/2020	49
SXV612	486319	12/02/2020	Normalización por caución	31/03/2020	48
SET218	527001	13/05/2020	Normalización por caución	30/06/2020	48
SXQ881	477800	30/01/2020	Normalización por caución	17/03/2020	47
TVA476	471664	21/01/2020	Normalización por caución	6/03/2020	45
TBW064	458468	23/12/2019	Normalización por caución	3/02/2020	42

Como se puede apreciar los trámites anteriormente relacionados tardaron en ser atendidos y resueltos por el Grupo Integral de Reposición entre 42 y 325 días.

No obstante, lo anterior, los trámites similares que relacionamos a continuación fueron resueltos en tiempos que oscilaron entre los 1 y 6 días

PLACA	# SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO	FECHA NORMALIZACIÓN	Días transcurridos
SRN099	616555	15/09/2020	Normalización por caución	21/09/2020	6
WSJ961	647149	22/10/2020	Normalización por caución	28/10/2020	6
XIK218	707041	16/01/2021	Normalización por caución	22/01/2021	6
XIK157	707038	16/01/2021	Normalización por caución	22/01/2021	6
SMF044	727118	10/02/2021	Normalización por caución	16/02/2021	6
TBW061	525358	9/05/2020	Normalización por caución	14/05/2020	5
UFF938	536125	30/05/2020	Normalización por caución	3/06/2020	4
VZI178	588068	10/08/2020	Normalización por caución	14/08/2020	4
UYX336	588149	10/08/2020	Normalización por caución	14/08/2020	4
XVO928	708176	18/01/2021	Normalización por caución	22/01/2021	4
SUE508	731041	15/02/2021	Normalización por caución	19/02/2021	4
YHK244	526097	11/05/2020	Normalización por caución	14/05/2020	3
SRM197	536845	1/06/2020	Normalización por caución	4/06/2020	3
WYJ881	537708	2/06/2020	Normalización por caución	5/06/2020	3
TGK725	558111	30/06/2020	Normalización por caución	3/07/2020	3
SET193	615768	15/09/2020	Normalización por caución	18/09/2020	3
SRR960	708798	19/01/2021	Normalización por caución	22/01/2021	3
SMF045	730051	13/02/2021	Normalización por caución	16/02/2021	3
SMF040	731444	15/02/2021	Normalización por caución	18/02/2021	3
SRL974	526052	11/05/2020	Normalización por caución	13/05/2020	2
UVF991	525667	11/05/2020	Normalización por caución	13/05/2020	2
SWM101	525745	11/05/2020	Normalización por caución	13/05/2020	2
TVA374	708889	19/01/2021	Normalización por caución	21/01/2021	2
TEW105	652761	29/10/2020	Normalización por caución	30/10/2020	1

Tomando como ejemplo el caso de la solicitud 526052 radicada el 11/05/2020 correspondiente a la placa SRL974 cuyo trámite tan solo tardó dos (2) días, se puede observar que ya se encontraban radicadas varias solicitudes con meses de antelación, las cuales a su vez tardaron meses en ser resueltas, como por ejemplo las correspondientes a las siguientes placas: TVA476 del 21/01/2020 tardó 46 días en ser resuelta, TFK858 (26/02/2019) tardó 74 días en ser resuelta, SPC122 (24/02/2020) tardó 128 días en ser resuelta; SRL509 del 23/03/2020 tardó 116 días en ser resuelta; SRO142 del 25/02/2020 tardó 185 días en ser resuelta; SUE535 del 5/03/2020 tardó 202 días en ser resuelta y UZN383 del 17/03/2020 tardó 325 días en ser resueltas.

La misma situación se presentó para el resto de las solicitudes que tardaron pocos días en ser resueltas, como se puede apreciar en los cuadros anteriores, al momento de su radicación, existían solicitudes radicadas con meses de antelación, las cuales no fueron atendidas en orden de radicación como ordena la Ley, lo que trajo como consecuencia demora de meses para su aprobación.

Vehículos normalizados con desintegración de otro vehículo (sin requerimiento):

PLACA	# SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO	FECHA NORMALIZACIÓN	Días transcurridos
SRS193	450729	9/12/2019	Normalización por desintegración	6/11/2020	333
STZ786	431267	1/11/2019	Normalización por desintegración	16/09/2020	320
SXU558	440621	19/11/2019	Normalización por desintegración	29/09/2020	315
SRS322	414291	1/10/2019	Normalización por desintegración	3/08/2020	307
WEK079	450734	9/12/2019	Normalización por desintegración	22/09/2020	288
SXV538	497521	26/02/2020	Normalización por desintegración	2/12/2020	280
STO532	441741	20/11/2019	Normalización por desintegración	18/08/2020	272
SSY316	486163	12/02/2020	Normalización por desintegración	6/11/2020	268
SSZ442	453854	13/12/2019	Normalización por desintegración	5/09/2020	267
SSY296	431262	1/11/2019	Normalización por desintegración	14/07/2020	256
SWX069	432903	5/11/2019	Normalización por desintegración	14/07/2020	252
SXV075	457860	21/12/2019	Normalización por desintegración	28/08/2020	251
STO334	488935	17/02/2020	Normalización por desintegración	22/10/2020	248
THQ937	478845	1/02/2020	Normalización por desintegración	30/09/2020	242
THQ900	506733	10/03/2020	Normalización por desintegración	3/11/2020	238
STO504	445103	27/11/2019	Normalización por desintegración	17/07/2020	233
STO441	510537	16/03/2020	Normalización por desintegración	3/11/2020	232
SXU654	446597	30/11/2019	Normalización por desintegración	17/07/2020	230
SXU624	453816	13/12/2019	Normalización por desintegración	23/07/2020	223
STZ545	502383	4/03/2020	Normalización por desintegración	13/10/2020	223
XMD543	472217	22/01/2020	Normalización por desintegración	26/08/2020	217
SXV635	480472	4/02/2020	Normalización por desintegración	27/08/2020	205
SLH884	497759	27/02/2020	Normalización por desintegración	18/09/2020	204
SXU819	502137	4/03/2020	Normalización por desintegración	23/09/2020	203

Como se puede apreciar los trámites anteriormente relacionados tardaron en ser atendidos y resueltos por el Grupo Integral de Reposición entre 203 y 333 días.

No obstante, lo anterior, los trámites similares que relacionamos a continuación fueron resueltos en tiempos que oscilaron entre 7 y 13.

PLACA	# SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO	FECHA NORMALIZACIÓN	Días transcurridos
SJK499	669982	21/11/2020	Normalización por desintegración	4/12/2020	13
TNF697	689766	17/12/2020	Normalización por desintegración	30/12/2020	13
SMH949	702708	9/01/2021	Normalización por desintegración	22/01/2021	13
TDS808	706717	15/01/2021	Normalización por desintegración	28/01/2021	13
STZ752	721465	3/02/2021	Normalización por desintegración	16/02/2021	13
SRP087	723407	5/02/2021	Normalización por desintegración	18/02/2021	13
SSY580	723912	6/02/2021	Normalización por desintegración	19/02/2021	13
TGY548	665073	14/11/2020	Normalización por desintegración	26/11/2020	12
SXV360	683322	9/12/2020	Normalización por desintegración	21/12/2020	12
SXU679	711055	21/01/21	Normalización por desintegración	2/02/2021	12
THL610	711066	21/01/21	Normalización por desintegración	2/02/2021	12
SXV422	655092	2/11/2020	Normalización por desintegración	13/11/2020	11
SNR660	680294	4/12/2020	Normalización por desintegración	15/12/2020	11
TGN275	714137	25/01/2021	Normalización por desintegración	5/02/2021	11
SZK047	616462	15/09/2020	Normalización por desintegración	25/09/2020	10
SRP872	641981	16/10/2020	Normalización por desintegración	26/10/2020	10
SPX723	690805	18/12/2020	Normalización por desintegración	28/12/2020	10
SXU713	704443	12/01/2021	Normalización por desintegración	22/01/2021	10
SZK482	660549	9/11/2020	Normalización por desintegración	18/11/2020	9
SXV336	669959	21/11/2020	Normalización por desintegración	30/11/2020	9
SST909	687837	15/12/2020	Normalización por desintegración	24/12/2020	9
SXV082	693062	21/12/2020	Normalización por desintegración	30/12/2020	9
THQ923	658124	5/11/2020	Normalización por desintegración	13/11/2020	8
SST905	679252	3/12/2020	Normalización por desintegración	10/12/2020	7

Tomando como ejemplo el caso de la solicitud 616462 radicada el 15/09/2020 correspondiente a la placa SZK047 cuyo trámite tan solo tardó diez (10) días, se puede observar que ya se encontraban radicadas varias solicitudes con meses de antelación, las cuales a su vez tardaron meses en ser resueltas, como por ejemplo las correspondientes a las siguientes placas: STO441, THQ937, STO334, SSY316, SXV538, THQ957, STO334, SSY316, SXV538 y SRS193.

La misma situación se presentó para el resto de las solicitudes que tardaron pocos días en ser resueltas, como se puede apreciar en los cuadros anteriores, al momento de su radicación, existían solicitudes radicadas con meses de antelación, las cuales no fueron atendidas en orden de radicación como ordena la Ley, lo que trajo como consecuencia demora de meses para su aprobación.

Vehículos normalizados con desintegración presentando un certificado de cumplimiento de requisitos no utilizado anteriormente (sin requerimiento):

PLACA	# SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO	FECHA NORMALIZACIÓN	Días Transcurridos
SXU576	411293	25/09/2019	Normalización por CCR	21/01/2021	484
SXV655	425791	22/10/2019	Normalización por CCR	13/07/2020	265
SXR444	508359	12/03/2020	Normalización por CCR	19/10/2020	221
SXV649	425822	22/10/2019	Normalización por CCR	22/05/2020	213
SZO745	508761	12/03/2020	Normalización por CCR	18/09/2020	190
SXV662	486085	12/02/2020	Normalización por CCR	6/08/2020	176
SXU892	425119	21/10/2019	Normalización por CCR	19/03/2020	150
SXV646	425781	22/10/2019	Normalización por CCR	19/03/2020	149
TGY939	407603	19/09/2019	Normalización por CCR	3/02/2020	137
SSY076	431415	1/11/2019	Normalización por CCR	27/02/2020	118
VZI439	581061	30/07/2020	Normalización por CCR	24/11/2020	117
SSW446	450767	9/12/2019	Normalización por CCR	9/03/2020	91
SRP498	653109	29/10/2020	Normalización por CCR	20/01/2021	83
SXU842	440039	18/11/2019	Normalización por CCR	6/02/2020	80
SSA105	562537	6/07/2020	Normalización por CCR	23/09/2020	79
SWX075	482257	6/02/2020	Normalización por CCR	20/04/2020	74
SXU427	446396	29/11/2019	Normalización por CCR	6/02/2020	69
XMC941	496805	26/02/2020	Normalización por CCR	5/05/2020	69
SXU809	448002	3/12/2019	Normalización por CCR	4/02/2020	63
SSW726	510292	15/03/2020	Normalización por CCR	14/05/2020	60
SXV415	477682	30/01/2020	Normalización por CCR	24/03/2020	54
SXV661	659020	6/11/2020	Normalización por CCR	29/12/2020	53
SJK500	455606	17/12/2019	Normalización por CCR	3/02/2020	48
STO514	456264	18/12/2019	Normalización por CCR	4/02/2020	48
SRP321	490080	18/02/2020	Normalización por CCR	3/04/2020	45

Como se puede apreciar los trámites anteriormente relacionados tardaron en ser atendidos y resueltos por el Grupo Integral de Reposición entre 45 y 484 días.

No obstante, lo anterior, los trámites similares que relacionamos a continuación fueron resueltos en tiempos que oscilaron entre 1 y 4 días.



PLACA	# SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO	FECHA NORMALIZACIÓN	Días Transcurridos
SPL333	659288	7/11/2020	Normalización por CCR	11/11/2020	4
TAW241	710824	21/01/2021	Normalización por CCR	25/01/2021	4
SRP293	710917	21/01/2021	Normalización por CCR	25/01/2021	4
TBY347	734074	18/02/2021	Normalización por CCR	22/02/2021	4
THL677	533666	26/05/2020	Normalización por CCR	29/05/2020	3
SXU996	685894	12/12/2020	Normalización por CCR	15/12/2020	3
TZY889	726728	9/02/2021	Normalización por CCR	12/02/2021	3
SXU609	551974	22/06/2020	Normalización por CCR	24/06/2020	2
TZZ095	576121	23/07/2020	Normalización por CCR	25/07/2020	2
SXR739	579766	28/07/2020	Normalización por CCR	30/07/2020	2
SRP209	615449	14/09/2020	Normalización por CCR	16/09/2020	2
SXZ880	621703	22/09/2020	Normalización por CCR	24/09/2020	2
SSY652	633506	5/10/2020	Normalización por CCR	7/10/2020	2
SBN673	652136	28/10/2020	Normalización por CCR	30/10/2020	2
SXR728	660468	9/11/2020	Normalización por CCR	11/11/2020	2
SRP866	519070	21/04/2020	Normalización por CCR	22/04/2020	1
UPN534	543992	10/06/2020	Normalización por CCR	11/06/2020	1
SRP106	615038	14/09/2020	Normalización por CCR	15/09/2020	1
STR692	615572	14/09/2020	Normalización por CCR	15/09/2020	1
SXV819	616437	15/09/2020	Normalización por CCR	16/09/2020	1
VKI837	615716	15/09/2020	Normalización por CCR	16/09/2020	1
SZK893	656968	4/11/2020	Normalización por CCR	5/11/2020	1
THY528	695847	28/12/2020	Normalización por CCR	29/12/2020	1

Tomando como ejemplo el caso de la solicitud 519070 radicada el 21/04/2020 correspondiente a la placa SRP866 cuyo trámite tan solo tardó un (1) día, se puede observar que ya se encontraban radicadas varias solicitudes con meses de antelación, las cuales a su vez tardaron meses en ser resueltas, como por ejemplo las correspondientes a las siguientes placas: SSW726, XMC941, SXU576, SXV655, SXR444, SXV649, SZO745 y SXV662.

La misma situación se presentó para el resto de las solicitudes que tardaron pocos días en ser resueltas, como se puede apreciar en los cuadros anteriores, al momento de su radicación, existían solicitudes radicadas con meses de antelación, las cuales no fueron resueltas en orden de radicación como ordena la Ley, lo que trajo como consecuencia demora de meses para su aprobación.

En desarrollo de la auditoría, para una muestra de vehículos, se le solicitó al Grupo de Desintegración Integral de Vehículos, los documentos que soportaron la decisión de normalización de sus matrículas observando el lleno de los requisitos contemplados en la Resolución 3913 de 2019.

RECOMENDACIONES

- En el entendido de que el Grupo de Reposición Integral de Vehículos aplica controles de verificación para determinar la autenticidad de algunos documentos, se hace necesario para los vehículos relacionados en el presente informe, se demuestre la aplicación de dichos controles; de tal forma que para cada caso se justifique la rapidez con la que se resolvió el trámite y en otros casos la cantidad excesiva de tiempo que duró el proceso.
- Las solicitudes que se presenten para el trámite de normalización deben ser atendidas en estricto orden de radicación; de tal forma que se le garantice a la ciudadanía el respeto al derecho a turno contemplado en la Ley 962 de 2015.

Observación 2.

Demora en la desmarcación de vehículos normalizados

Por muestreo se observa una demora posiblemente injustificada entre la fecha de normalización de la matrícula de los vehículos respecto al levantamiento de alerta (desbloqueo) para la generación de manifiestos de carga.

Es de anotar que el sistema de información Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC- por motivos legales solamente genera una alerta, es decir no impide o restringe la generación de manifiestos electrónicos de carga cuando se trata de vehículos que se encuentran identificados con omisiones en su registro inicial; pero en la práctica dicha alerta se convierte en un bloqueo ya que por lo general las empresas de transporte de carga se abstienen de generar manifiestos a vehículos que presenten alerta emitida por el Ministerio de Transporte por omisiones de matrícula.

El Grupo de Logística desde marzo de 2020 no realiza el levantamiento de la marcación o alerta en el sistema de información Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC - de los vehículos identificados con omisiones o presuntas omisiones en su registro inicial, puesto que, este proceso es realizado a través de un aplicativo desarrollado por el Grupo ITS denominado “aplicativo de normalización”, el cual permite que el Director de Tránsito y Transporte del Ministerio de Transporte apruebe el retiro de la marcación de los vehículos, de manera que el software realiza los ajustes en la base de datos del sistema de información Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC-.

De acuerdo a lo anterior, una vez el propietario o poseedor del vehículos de carga cumple con todos los requisitos legales y normaliza su matrícula, de manera inmediata se le debería levantar la “alerta” o desbloqueo en el Registro Nacional de Despachos de Carga, para que las empresas puedan generarles manifiestos sin temor a ser sancionadas por la Superintendencia de Transporte, situación que no está ocurriendo por que el Ministerio de Transporte, una vez normalizada la matrícula del vehículo, para algunos casos el levantamiento de alerta o “desbloqueo” se efectúa de manera inmediata o se hace en 1 o 2 días, mientras que para otros casos , tardó hasta 34 días.

Esta demora se adiciona a los largos tiempos ya señalados anteriormente para estudiar y resolver algunas de las solicitudes de normalización y se origina en la Dirección de Transporte y Tránsito. El trámite de normalización y posterior desbloqueo de vehículos de carga es un proceso semi automático, pero que es interrumpido por un paso manual que se le agregó al hacer obligatoria una revisión de la Dirección de Transporte y Tránsito de modo manual a los vehículos ya normalizados antes de ser remitidos por el sistema para que se les levante la alerta en el RNDC. En el presente informe se evidenció que el mencionado control manual que se adelanta en la Dirección de Transporte y Tránsito no ha sido efectivo ya que no garantiza al ciudadano el respeto que por Ley se le debe dar al derecho a turno.

Otra situación que afecta el proceso, desde el punto de vista de control, seguridad, inmediatez e integridad de la información es que el Registro Nacional de Despachos de Carga, no hace parte, no está integrado al Registro Único de Tránsito y Transporte -RUNT-.



A continuación, relacionamos algunos de los vehículos en los que se observa que una vez se les normalizó su matrícula, el Ministerio levantó la alerta, los “desbloqueo” en el Registro Nacional de Despachos de Carga de manera inmediata, mientras que para otros casos tardó hasta 34 días para realizar dicho proceso.

PLACA	FECHA_REGISTRO	SOLICITUD	FECHA_NORMALIZACIÓN	FECHA DESBLOQUEO	días transcurridos
SXN927	2/09/2020	605666	18/12/2020	21/01/2021	34
SRP106	14/09/2020	615038	15/09/2020	6/10/2020	21
XMD543	22/01/2020	472217	26/08/2020	15/09/2020	20
SXV635	4/02/2020	480472	27/08/2020	15/09/2020	19
SVC219	3/03/2020	501606	18/09/2020	6/10/2020	18
SLH884	27/02/2020	497759	18/09/2020	6/10/2020	18
SXV075	21/12/2019	457860	28/08/2020	15/09/2020	18
SXR444	12/03/2020	508359	19/10/2020	5/11/2020	17
UYU422	9/06/2020	543020	12/01/2021	28/01/2021	16
SRO026	20/06/2020	551439	5/10/2020	20/10/2020	15
SRS193	9/12/2019	450729	6/11/2020	21/11/2020	15
VOF986	6/03/2020	504405	22/09/2020	6/10/2020	14
STO334	17/02/2020	488935	22/10/2020	5/11/2020	14
SUE535	5/03/2020	502958	23/09/2020	6/10/2020	13
SXU819	4/03/2020	502137	23/09/2020	6/10/2020	13
SXR728	9/11/2020	660468	11/11/2020	21/11/2020	10
SPL333	7/11/2020	659288	11/11/2020	21/11/2020	10
SSW614	17/07/2020	571795	29/01/2021	8/02/2021	10
VZI294	20/02/2020	492413	8/06/2020	16/06/2020	8
TVA374	19/01/2021	708889	21/01/2021	28/01/2021	7
SUD998	12/05/2020	526595	19/05/2020	26/05/2020	7
THL583	20/02/2020	492727	29/09/2020	6/10/2020	7
STZ545	4/03/2020	502383	13/10/2020	20/10/2020	7
KUL101	17/09/2019	406357	29/04/2020	6/05/2020	7
SXU576	25/09/2019	411293	21/01/2021	28/01/2021	7
SBN673	28/10/2020	652136	30/10/2020	5/11/2020	6
XVO928	18/01/2021	708176	22/01/2021	28/01/2021	6
SRO045	13/05/2020	527195	20/05/2020	26/05/2020	6
SZK445	14/01/2021	705989	22/01/2021	28/01/2021	6
STO494	27/11/2019	445108	13/03/2020	19/03/2020	6
STO442	14/04/2020	517560	30/10/2020	5/11/2020	6
THQ937	1/02/2020	478845	30/09/2020	6/10/2020	6
UPN534	10/06/2020	543992	11/06/2020	16/06/2020	5
STO107	2/06/2020	537642	17/12/2020	22/12/2020	5
VZH993	25/02/2020	496227	11/09/2020	16/09/2020	5

SXU654	30/11/2019	446597	17/07/2020	22/07/2020	5
STO504	27/11/2019	445103	17/07/2020	22/07/2020	5
STZ786	1/11/2019	431267	16/09/2020	21/09/2020	5
UZN383	17/03/2020	511686	5/02/2021	10/02/2021	5
THL677	26/05/2020	533666	29/05/2020	2/06/2020	4
SRM197	1/06/2020	536845	4/06/2020	8/06/2020	4
SXV649	22/10/2019	425822	22/05/2020	26/05/2020	4
SXU624	13/12/2019	453816	23/07/2020	27/07/2020	4
TAW241	21/01/2021	710824	25/01/2021	28/01/2021	3
SRP866	21/04/2020	519070	22/04/2020	24/04/2020	2
KUM395	17/09/2019	406337	22/04/2020	24/04/2020	2
STO441	16/03/2020	510537	3/11/2020	5/11/2020	2
THQ900	10/03/2020	506733	3/11/2020	5/11/2020	2
YHK244	11/05/2020	526097	14/05/2020	15/05/2020	1
TMO510	19/05/2020	529901	26/05/2020	26/05/2020	0

Recomendaciones

- Teniendo en cuenta que el proceso de normalización de matrículas de carga está semiautomatizado, cualquier control que se aplique debe ser automático, ágil y previo a la normalización de la matrícula, de tal forma que una vez normalizado, el vehículo pueda ser desmarcado en el Registro Nacional de Despachos de Carga de manera inmediata.
- El Grupo de Reposición Integral de Vehículos debe explicar para cada caso registrado en la muestra de la observación No. 2 del presente informe, por qué el levantamiento de alerta o “desbloqueo” para algunos casos se realizó de manera inmediata a la normalización de la matrícula y para otros casos tardó hasta 34 días.
- Por seguridad, control, inmediatez e integridad de la información, recomendamos que el Registro Nacional de Despachos de Carga sea integrado (entregado) al Registro de Tránsito y Transporte -RUNT-

El borrador del presente informe fue respondido por el doctor Lázaro Dimas González Avellaneda, Coordinador del Grupo de Reposición Integral de Vehículos vía correo electrónico del 11 de junio de 2021, el cual se anexa y forma parte integral del presente informe.

La respuesta mencionada en términos generales no es satisfactoria ni da explicación clara y sustentada a la totalidad de observaciones del informe por los siguientes motivos:

- Una de las recomendaciones del presente informe, relacionada con la observación número 1 que hace referencia al posible incumplimiento del derecho a turno es la siguiente: “En el entendido de que el Grupo de Reposición Integral de Vehículos aplica controles de verificación para determinar la autenticidad de algunos documentos, se hace necesario para los vehículos relacionados en el presente informe, se demuestre la aplicación de dichos controles; de tal forma que para cada caso se justifique la rapidez con la que se resolvió el trámite y en otros casos la cantidad excesiva de tiempo que duró el proceso.
- En la respuesta presentada por el Grupo de Reposición Integral de Vehículos se describe para unos vehículos el proceso a que fueron sometidas las solicitudes, señalando la cantidad de días que se utilizó en la respuesta a las solicitudes, pero dicha descripción no se soporta con la documentación correspondiente que justifique o de explicación a la excesiva demora del proceso para algunos casos y la muy rápida respuesta para otros.

- Se observa en los anexos de la respuesta del Grupo de Reposición Integral de Vehículos que en algunos casos, como por ejemplo los correspondientes a los vehículos de placa SRO253 y TVA476, una vez la solicitud estuvo en estado de aceptada, por ende en la bandeja del Ministerio, lista para trámite, el Grupo de Reposición Integral de Vehículos tardó entre 13 y 16 días para darle traslado a la Subdirección Administrativa y Financiera para que dicha dependencia validara el pago de la caución, y en otros casos como por ejemplo el de las placas UFF938, YHK244, SWM101 y SRL974 este traslado se dio de manera inmediata, es decir que el mismo día que la solicitud quedo aceptada, el Grupo de Reposición Integral de Vehículos dio traslado para validación del valor de la caución a la Subdirección Administrativa y Financiera; es decir este traslado duro cero (0) días.
- En otros casos como por ejemplo los correspondientes a la placas SRO253, SXV612 y SXQ881 se observa que el tiempo para que la solicitud haya quedado en estado aceptada y en consecuencia en la bandeja del Ministerio de Transporte correspondió a periodos entre 28 y 35 días; en estos casos en los anexos de la respuesta del Grupo de Reposición Integral de Vehículos se señala que “se presentaron inconvenientes en el aplicativo Runt que afectaron la identificación del estado de la solicitud”, pero no se señala ni se demuestra que tipo de inconvenientes fueron los que se presentaron, como se reportaron, cuando se solucionaron; en otros casos la explicación señala que se “se presentaron inconvenientes en el equipo de la persona encargada del trámite de la solicitud” pero tampoco hay soportes que demuestren esta situación.
- Respecto a las normalizaciones efectuadas bajo la modalidad de CCR, en los anexos de la respuesta al informe borrador de auditoría emitida por Grupo de Reposición Integral de Vehículos, se observa que a varios vehículos, la demora en el trámite de normalización se justificó por requerimientos efectuados “Se devolvió al usuario para que se subsanara” más sin embargo, en la información que inicialmente fue presentada a los auditores, no se indicó que estos mismos vehículos tuviesen algún tipo de requerimiento, como ejemplo tenemos el caso de los vehículos de placa SXR444, SZO745, SSY076, VZI439, SXU842, SXU427, SSW726 y SJK500.
- De los casos anteriores se observa que en algunos de ellos el Grupo de Reposición Integral de Vehículos, tardó hasta 54 días para efectuar el requerimiento “Se devolvió al usuario para que se subsanara”, tal es el caso de las placas SXU842 y SXU427 que tardaron 54 y 51 días en hacerles requerimiento lo que originó que su normalización se diera en 80 y 69 días respectivamente; mientras que a otros vehículos el requerimiento se les efectuó de manera inmediata, es decir el mismo día de la solicitud, por ejemplo citamos las placas TZZ095 y SRP209 cuyo requerimiento o solicitud para que “subsana” se efectuó el mismo día que se aceptó la solicitud y por ende su normalización tan solo tardó 2 días.
- Respecto a la demora entre la fecha de normalización de la matrícula de los vehículos respecto al levantamiento de alerta (desbloqueo) para la generación de manifiestos de carga, en los anexos de la respuesta al informe borrador de auditoría emitida por el Grupo de Reposición Integral de Vehículos no se presentan soportes que justifiquen los tiempos para el desbloqueo de los vehículos que para algunas solicitudes son de hasta 34 días y para otros de 0 o 1 día; es decir se desbloquean de manera inmediata una vez son normalizados.

Cordialmente,

JUAN CARLOS REATIGA MADRID

Profesional Especializado
Oficina de Control Interno
Ministerio de Transporte

WILSON GONZÁLEZ TAPIAS

Profesional Especializado
Oficina de Control Interno
Ministerio de Transporte

Anexo 1 - Acciones de Mejora

Observaciones	Recomendaciones	Dependencia Responsable	Acciones	Responsable	Fecha de cumplimiento
<p>Observación 1.</p> <p>Por muestreo se observó que posiblemente no se está dando estricto cumplimiento al derecho a turno contemplado en la Ley 962 de 2015; pues solicitudes en igualdad de circunstancias; es decir aquellas efectuadas utilizando la misma opción de normalización, que desde el momento de su solicitud cumplían con el lleno de requisitos por lo que no se les tuvo que efectuar requerimientos, su normalización por parte del Grupo de Reposición Integral de Vehículos, varío en tiempo de aprobación (normalización) para algunos casos desde un (1) día y para otros casos tardó más de diez (10) meses, tal como se relaciona en el cuerpo del informe.</p>	<p>En el entendido de que el Grupo de Reposición Integral de Vehículos aplica controles de verificación para determinar la autenticidad de algunos documentos, se hace necesario para los vehículos relacionados en el presente informe, se demuestre la aplicación de dichos controles; de tal forma que para cada caso se justifique la rapidez con la que se resolvió el trámite y en otros casos la cantidad excesiva de tiempo que duró el proceso.</p> <p>Las solicitudes que se presenten para el trámite de normalización, deben ser atendidas en estricto orden de radicación; de tal forma que se le garantice a la ciudadanía el respeto al derecho a turno contemplado en la Ley 962 de 2015</p>	<p>Dirección de Transporte y Tránsito, Grupo Integral de Reposición de Vehículos</p>			

<p>Observación 2.</p> <p>DEMORA EN LA DESMARCACIÓN DE VEHÍCULOS NORMALIZADOS</p> <p>Por muestreo se observa una demora posiblemente injustificada entre la fecha de normalización de la matrícula de los vehículos respecto al levantamiento de alerta (desbloqueo) para la generación de manifiestos de carga.</p> <p>Es de anotar que el sistema de información Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC- por motivos legales solamente genera una alerta, es decir no impide o restringe la generación de manifiestos electrónicos de carga cuando se trata de vehículos que se encuentran identificados con omisiones en su registro inicial; pero en la práctica dicha alerta se convierte en un bloqueo ya que por lo general, las empresas de transporte de carga se abstienen de generar manifiestos a vehículos que presenten alerta emitida por el Ministerio de Transporte por omisiones de matrícula.</p> <p>El Grupo de Logística desde marzo de 2020 no realiza el levantamiento de la marcación o alerta en el sistema de información Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC - de los vehículos identificados con omisiones o presuntas omisiones en su registro inicial, puesto que, este proceso es realizado a través de un aplicativo desarrollado por el Grupo ITS denominado “aplicativo de normalización”, el cual permite que el Director de Tránsito y Transporte del Ministerio de Transporte apruebe el retiro de la marcación de los vehículos, de manera que, el software realiza los ajustes en la base de datos del sistema de información Registro Nacional de Despachos de Carga – RNDC-</p> <p>De acuerdo a lo anterior, una vez el propietario o poseedor del vehículos de carga cumple con todos los requisitos legales y normaliza su matrícula, de manera inmediata se le debería levantar la “alerta” o desbloqueo en el Registro Nacional de</p>	<p>Teniendo en cuenta que el proceso de normalización de matrículas de carga está semiautomatizado, cualquier control que se aplique debe ser automático, ágil y previo a la normalización de la matrícula, de tal forma que una vez normalizado, el vehículo pueda ser desmarcado en el Registro Nacional de Despachos de Carga de manera inmediata.</p> <p>El Grupo de Reposición Integral de Vehículos debe explicar para cada caso registrado en la muestra de la observación No. 2 del presente informe, por qué el levantamiento de alerta o “desbloqueo” para algunos casos se realizó de manera inmediata a la normalización de la matrícula y para otros casos tardo hasta 34 días.</p>	<p>Dirección de Transporte y Tránsito</p>			
---	--	---	--	--	--

<p>Despachos de Carga, para que las empresas puedan generarles manifiestos sin temor a ser sancionadas por la Superintendencia de Transporte, situación que no está ocurriendo por que el Ministerio de Transporte, una vez normalizada la matrícula del vehículo, para algunos casos el levantamiento de alerta o “desbloqueo” se efectúa de manera inmediata o se hace en 1 o 2 días, mientras que para otros casos , tardó hasta 34 días.</p> <p>Esta demora se adiciona a los largos tiempos ya señalados anteriormente para estudiar y resolver algunas de las solicitudes de normalización y se origina en la Dirección de Transporte y Tránsito. El trámite de normalización y posterior desbloqueo de vehículos de carga es un proceso semi automático, pero que es interrumpido por un paso manual que se le agregó al hacer obligatoria una revisión de la Dirección de Transporte y Tránsito de modo manual a los vehículos ya normalizados antes de ser remitidos por el sistema para que se les levante la alerta en el RNDC. En el presente informe se evidenció que el mencionado control manual que se adelanta en la Dirección de Transporte y Tránsito no ha sido efectivo ya que no garantiza al ciudadano el respeto que por Ley se le debe dar al derecho a turno.</p> <p>Otra situación que afecta el proceso, desde el punto de vista de control, seguridad, inmediatez e integridad de la información es que el Registro Nacional de Despachos de Carga, no hace parte, no está integrado al Registro Único de Tránsito y Transporte - RUNT-.</p>					
---	--	--	--	--	--

Marisol Cruz Corredor

De: Lazaro Dimas Gonzalez Avellaneda
Enviado el: viernes, 11 de junio de 2021 7:51 p. m.
Para: Luz Stella de la Concepcion Conde Romero
CC: Marisol Cruz Corredor; Juan Carlos Reatiga Madrid; Wilson Gonzalez Tapias; Fabio Andres Restrepo Bernal; Juan Felipe Sanabria Saetta
Asunto: RE: Informe Borrador, Normalización Matrículas
Datos adjuntos: INFORME TIEMPOS NORMALIZACION POR CAUCION AUDITORIA 2021.xlsx; INFORMACION TIEMPOS NORMALIZACION POR DESINTEGRACION. AUDITORIA 2021.xlsx; INFORMACION TIEMPOS NORMALIZACION POR CCR. AUDITORIA 2021.xlsx; INFORMACION DESMARCACIÓN VEHICULOS. AUDITORIA 2021.xlsx

Doctora Luz Stella buenas noches:

En atención a lo señalado en el correo que antecede y siguiendo las instrucciones del Doctor Fabio Andrés Restrepo Bernal, Director de Transporte y Tránsito, de manera comedida me permito presentar los siguientes comentarios en relación con el proyecto del Informe de la Auditoría practicada al Proceso Autorizaciones – Normalización de Matrículas de Vehículos de Carga - que se adjunta al mismo.

1. En relación con el derecho a turno en la atención de las peticiones de normalización del registro inicial de los vehículos de carga que se formulan a través del sistema RUNT, es preciso resaltar que el tiempo que se requiere y emplea para atender los trámites de normalización depende del mecanismo que se utilice y de las acciones que adelante cada uno de los usuarios.

Al respecto es importante resaltar que teniendo en cuenta lo dispuesto en la Resolución 3913 de 2019 y la funcionalidad desarrollada en el sistema RUNT, para adelantar el trámite de normalización por los tres (3) mecanismos, es decir caución, desintegración y Certificado de Cumplimiento de Requisitos-CCR, es indispensable que una vez sea creada y registrada en el sistema RUNT la solicitud, el petionario cargue los documentos que para cada caso contempla la normatividad y proceda al pago de los derechos del trámite (tarifa RUNT), proceso que depende de la gestión que realice cada usuario, lo cual hace que en todos los eventos los tiempos sean diferentes.

De igual manera que hasta cuando el sistema valida el pago de los derechos, la solicitud pasa al estado ACEPTADA y a la bandeja del Ministerio de Transporte, para que se realicen los siguientes pasos del proceso, los cuales también dependen del mecanismo de normalización seleccionado, de la respuesta de otras dependencias y entidades (Subdirección Administrativa y Financiera, notarías, organismos de tránsito, etc) e incluso de los mismos peticionarios cuando se formulan requerimientos y de manera especial, de la desintegración y cancelación de la matrícula de los vehículos que se presentan a dicho proceso, cuando se utiliza la alternativa de la desintegración.

Por tales razones, trámites que se inician en la misma fecha, tienen siempre diferencias y en algunos casos tiempos considerables en la respuesta final y como tal en la normalización, por causas ajenas al Ministerio de Transporte, ya que se debe contar con las respuestas de otras entidades y dependencias, y de los mismos peticionarios.

A manera de ejemplo se tiene el caso de la normalización del registro inicial del vehículo de placas SRL509, por el mecanismo de caución, la cual se formuló a través del sistema RUNT, el día 23 de marzo de 2020, se finalizó el cargue de documentos y la validación del pago de la tarifa RUNT, el día

8 de julio de 2020, pasando en consecuencia a la bandeja del Ministerio, en estado ACEPTADA, el mismo día 8 de julio de 2020 (107 días después del registro de la solicitud en RUNT), luego se solicitó la validación del pago de la caución a la Subdirección Administrativa y Financiera, la cual se obtuvo el día 17 de julio de 2020 (8 días después de la solicitud de validación) y finalmente, se normalizó el registro inicial el mismo 17 de julio de 2020, empleándose en total 116 días.

Mientras que la normalización del vehículo de placas SRN099, también por caución, la cual se solicitó a través del sistema RUNT, el día 15 de septiembre de 2020, el cargue de los documentos y la validación del pago de la tarifa RUNT se efectuó el día 17 de septiembre de 2020, pasando a la bandeja del Ministerio, en estado ACEPTADA, el mismo 17 de septiembre de 2020 (2 días después del registro de la solicitud en el sistema RUNT), luego se solicitó la validación del pago de la caución a la Subdirección Administrativa y Financiera, la cual se obtuvo el día 20 de septiembre de 2020 (2 días después de la solicitud de validación) y por último, se normalizó el día 21 de septiembre de 2020, empleándose en total 6 días.

De igual manera la normalización del registro inicial del vehículo de placas STZ786, con la desintegración del automotor de placas VSI665, la cual se registró el día 1 de noviembre de 2019 en el sistema RUNT y pasó al estado ACEPTADA hasta el día 16 de enero de 2020 (76 días después del registro de la solicitud en RUNT), efectuándose la validación por parte del Ministerio de Transporte y la aprobación del proceso para que se continuará con la desintegración del vehículo de placas VSI665, el día 22 de enero de 2020, desintegrándose y cancelándose la matrícula el día 19 de septiembre de 2020 (238 días después de la aprobación dada por el Ministerio), fecha en la cual se normalizó el registro inicial y se culminó el trámite, empleándose en total 320 días.

Adicionalmente es importante mencionar que la funcionalidad diseñada en el sistema RUNT, para efectuar la normalización del registro inicial de los vehículos de carga con omisión, inicialmente presentó inconvenientes, dentro de los cuales se destaca que no permitía visualizar todos los estados de las peticiones e incluso que cuando se hacían devoluciones a los usuarios para que se complementaran o corrigieran las solicitudes o los soportes allegados, no se encontraban con facilidad en el aplicativo cuando se hacían las correcciones, lo cual afectó el seguimiento y la atenciones de las peticiones, dado el volumen de las mismas.

Sobre esta situación es de agregar que atendiendo las solicitudes del Grupo de Reposición Integral de Vehículos, la Concesión RUNT S.A., desarrolló los ajustes y las mejoras del caso, las cuales se implementaron en el mes de septiembre de 2020, fecha a partir de la cual se tiene la completa trazabilidad de todos los cambios de estado y el adecuado seguimiento de cada proceso, lo cual ha contribuido significativamente a mejorar la atención y el control de todas y cada una de las peticiones.

Por otra parte que en el año 2020, se tuvieron que atender solicitudes de normalización dentro de las limitantes presentadas por la Pandemia del COVID-19 y que afectaron la atención en los Organismos de Tránsito, Notarías, DUIN y Entidades Desintegradoras, por las medidas de aislamiento preventivo obligatorio decretadas por el Gobierno Nacional y por las autoridades territoriales, lo cual afectó en muchos casos los tiempos de atención de las solicitudes de normalización.

Finalmente, se adjuntan archivos con la información de los tiempos empleados en las principales etapas de los procesos de normalización, para los vehículos incluidos en el proyecto de informe de la auditoría, archivos en los cuales se evidencia que los mayores tiempos se originan en la respuesta de los mismos peticionarios y de las diferentes entidades y dependencias que de acuerdo al mecanismo

de postulación, deben atender los requerimientos de información para continuar y finalizar los procesos.

2. En cuanto al retiro de la alerta como vehículos con omisión en el Registro Nacional de Despachos de Carga-RNDC, a los automotores a los cuales se les efectuó la normalización del registro inicial, a través del sistema RUNT, de conformidad con lo establecido en la Resolución 3913 de 2019, es importante mencionar que se ha venido adelantando de acuerdo al procedimiento debidamente aprobado y registrado en el sistema DARUMA, el cual contempla la utilización del aplicativo diseñado para tal fin, con la colaboración del Grupo ITS.

De igual manera que el tiempo empleado para materializar el retiro de la alerta, es también variable dependiendo de las diferentes etapas que se deben agotar, dentro de las cuales se destacan, el reporte de la Concesión RUNT S.A., de los vehículos que culminan satisfactoriamente la normalización, el cual se hace por correo electrónico, la verificación del informe y la elaboración de los archivos con los soportes correspondientes por parte del Grupo de Reposición, el registro de los vehículos en el aplicativo diseñado por el Grupo ITS, la aprobación inicial de la Coordinación del Grupo de Reposición, la revisión y validación de los soportes en la Dirección de Transporte y Tránsito y finalmente, la aprobación de la misma Dirección de Transporte y Tránsito, a través del aplicativo.

Adicionalmente del número de vehículos que se normalizan a diario, de las limitantes de tiempo que se presentan, en especial en la Dirección de Transporte y Tránsito, por la cantidad de trabajo y compromisos que a diario tiene el señor Director (a), de la validación adicional de soportes que en algunos casos se requiere y del óptimo funcionamiento del aplicativo.

Además es de resaltar que en este proceso también ha tenido incidencia la situación originada por la Pandemia del COVID-19 y los cambios que se han presentado en la Dirección de Transporte y Tránsito, los cuales lógicamente implican ajustes en el manejo de los diferentes procesos, conocimiento y adaptación a los mismos, etc.

Al respecto se adjunta archivo con la relación de los vehículos incluidos en el informe de auditoría, con la información de los tiempos empleados en las principales etapas.

3. Con fundamento en lo expuesto y como se puede apreciar en los cuatro (4) archivos anexos, se establece que si bien existen diferencias en los tiempos de atención de cada una de las solicitudes de normalización, al igual que en el trámite del retiro de la alerta en RNDC, debido a la respuesta de las diferentes entidades y dependencias que intervienen en los trámites, así como de los peticionarios y a la cantidad de procesos y compromisos de la Dirección de Transporte y Tránsito, en todos los casos se ha venido observando el derecho a turno y como tal, que trámites que se inicien en la misma fecha y tengan similar comportamiento en el tiempo, en cuanto al tipo de requerimiento y respuesta de las entidades y de los usuarios, se resuelven y concluyen en orden cronológico y en el menor tiempo posible.
4. Es de destacar que como bien se menciona en el proyecto de informe, por parte del Señor Director de Transporte y Tránsito, Dr. Fabio Andrés Restrepo Bernal y del Grupo de Reposición Integral de Vehículos se considera de suma importancia la automatización del retiro de la anotación como vehículo con omisión en el Registro Nacional de Despachos de Carga-RNDC, de los vehículos que se normalicen, de tal manera que cuando se culmine satisfactoriamente el proceso en el sistema RUNT, a través de web service se pueda efectuar el retiro de la anotación en el RNDC, sin que se tengan que hacer validaciones y procesos adicionales. Finalmente, que sobre este proyecto ya se está trabajando con el Grupo ITS del Ministerio y que con el mismo se busca que las desmarcaciones sean lo más expeditas posibles, lógicamente dejando la correspondiente trazabilidad.

Agradezco su atención,

Cordialmente,



LÁZARO DIMAS GONZÁLEZ AVELLANEDA
Coordinador Grupo de Reposición Integral de Vehículos
ldgonzalez@mintransporte.gov.co
3240800 ext:1147
Avenida Calle 24 No. 60-50
Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera
www.mintransporte.gov.co

De: Luz Stella de la Concepcion Conde Romero <lconde@mintransporte.gov.co>

Enviado: miércoles, 19 de mayo de 2021 11:57 a. m.

Para: Lazaro Dimas Gonzalez Avellaneda <ldgonzalez@mintransporte.gov.co>; Fabio Andres Restrepo Bernal <frestrepob@mintransporte.gov.co>; Juan Felipe Sanabria Saetta <jsanabria@mintransporte.gov.co>

Cc: Marisol Cruz Corredor <mcruz@mintransporte.gov.co>; Juan Carlos Reatiga Madrid <jreatiga@mintransporte.gov.co>; Wilson Gonzalez Tapias <wgonzalez@mintransporte.gov.co>

Asunto: Informe Borrador, Normalización Matriculas

Cordial Saludo,

Esta oficina dando cumplimiento al programa anual de auditoria para la presente vigencia y en desarrollo del procedimiento de discusión de informes establecido en el Sistema de Gestión de la Calidad, se permite remitirles para su conocimiento, en archivo adjunto, el borrador del informe de auditoria practicada al proceso de Normalización de Matricula de Vehiculos de Carga.

El proyecto del Informe de auditoria fue elaborado por los Profesionales de esta oficina, Wilson Gonzalez Tapias y Juan Carlos Reátiga Madrid.

Espero recibir sus comentarios al respecto, a más tardar el próximo 27 de mayo del presente año, fecha en la cual será oficializado dicho informe.

Cualquier inquietud con gusto será atendida.

Atentamente;

Jefe Oficina Control Interno
Luz Stella Conde R

PLACA	NO. SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO DE NORMALIZACIÓN	FECHA EN LA QUE LA SOLICITUD QUEDA EN ESTADO ACEPTADA Y EN CONSECUENCIA EN LA BANDEJA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	Días transcurridos entre el registro de la solicitud en RUNT y el cargue de documentos y pago de tarifa RUNT, para que la solicitud quede en estado ACEPTADA y pase a la bandeja del Ministerio para el respectivo trámite	FECHA DE LA SOLICITUD DE LA VALIDACIÓN DEL PAGO DE LA CAUCIÓN A LA SUBDIRECCIÓN ADMON Y FINANCIERA	FECHA DE RESPUESTA DE LA VALIDACIÓN DEL PAGO DE LA CAUCIÓN POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN ADMON Y FINANCIERA	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA SOLICITUD Y LA RESPUESTA DE LA SUBDIRECCIÓN ADMON Y FINANCIERA SOBRE LA VALIDACIÓN DEL PAGO DE LA CAUCIÓN	FECHA APROBACION DE LA NORMALIZACIÓN (FINALIZACIÓN DEL PROCESO)	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA RESPUESTA DE LA VALIDACIÓN DEL PAGO DE LA CAUCIÓN Y LA APROBACIÓN DE LA NORMALIZACIÓN	TOTAL DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA FECHA DEL REGISTRO DE LA SOLICITUD Y LA FECHA DE LA APROBACIÓN DE LA NORMALIZACIÓN (FINALIZACIÓN DEL PROCESO)	OBSERVACIONES
UZN383	511686	3/17/2020	Normalización por caución	1/27/2021	316	2/4/2021	2/5/2021	1	2/5/2021	0	325	
SUE535	502958	3/5/2020	Normalización por caución	9/4/2020	183	9/4/2020	9/11/2020	7	9/23/2020	12	202	Para esta solicitud se tuvieron que hacer validaciones adicionales con la Subdirección Admon y Financiera.
SRO142	496399	2/25/2020	Normalización por caución	8/21/2020	178	8/27/2020	8/28/2020	1	8/28/2020	0	185	
XSU09	556248	6/26/2020	Normalización por caución	12/22/2020	179	12/22/2020	12/22/2020	0	12/22/2020	0	179	
XMC858	536485	5/31/2020	Normalización por caución	10/27/2020	149	10/27/2020	10/29/2020	2	10/29/2020	0	151	
SPC122	494738	2/24/2020	Normalización por caución	6/26/2020	123	6/30/2020	7/2/2020	2	7/2/2020	0	129	
XSU10	551520	6/20/2020	Normalización por caución	10/9/2020	111	10/13/2020	10/20/2020	7	10/21/2020	1	123	
SRL509	513850	3/23/2020	Normalización por caución	7/8/2020	107	7/9/2020	7/17/2020	8	7/17/2020	0	116	
SXN927	605666	9/2/2020	Normalización por caución	12/15/2020	104	12/16/2020	12/18/2020	2	12/18/2020	0	107	
TMZ141	521134	4/28/2020	Normalización por caución	7/23/2020	86	7/27/2020	7/29/2020	2	7/29/2020	0	92	
TFK858	459369	12/26/2019	Normalización por caución	1/20/2020	25	3/10/2020	3/10/2020	0	3/10/2020	0	75	Para esta solicitud se tuvo que solicitar información adicional a RUNT, para verificar el valor de la caución.
TPS379	685335	12/11/2020	Normalización por caución	2/4/2021	55	2/15/2021	2/15/2021	0	2/15/2021	0	66	se presentaron inconvenientes en el equipo de la persona encargada del trámite de la solicitud.
WSJ936	489823	2/18/2020	Normalización por caución	4/16/2020	58	4/22/2020	4/22/2020	0	4/22/2020	0	64	
WXX134	672833	11/25/2020	Normalización por caución	1/21/2021	57	1/26/2021	1/28/2021	2	1/28/2021	0	64	
SRP764	640089	10/14/2020	Normalización por caución	12/11/2020	58	12/14/2020	12/14/2020	0	12/14/2020	0	61	
VJK121	479712	2/3/2020	Normalización por caución	3/26/2020	52	4/3/2020	4/3/2020	0	4/3/2020	0	60	
KUL143	484419	2/10/2020	Normalización por caución	3/24/2020	43	4/2/2020	4/3/2020	1	4/3/2020	0	53	
WTP499	592653	8/15/2020	Normalización por caución	10/7/2020	53	10/7/2020	10/7/2020	0	10/7/2020	0	53	
SRO565	552387	6/22/2020	Normalización por caución	8/12/2020	51	8/12/2020	8/12/2020	0	8/12/2020	0	51	
SRO253	486164	2/12/2020	Normalización por caución	3/18/2020	35	3/31/2020	4/1/2020	1	4/1/2020	0	49	Se presentaron inconvenientes en el aplicativo RUNT que afectaron la indentificación del estado de la solicitud.
SXV612	486319	2/12/2020	Normalización por caución	3/16/2020	33	3/27/2020	3/31/2020	4	3/31/2020	0	48	Se presentaron inconvenientes en el aplicativo RUNT que afectaron la indentificación del estado de la solicitud.
SET218	527001	5/13/2020	Normalización por caución	6/27/2020	45	6/30/2020	6/30/2020	0	6/30/2020	0	48	
SXQ881	477800	1/30/2020	Normalización por caución	2/26/2020	27	3/10/2020	3/17/2020	7	3/17/2020	0	47	Se presentaron inconvenientes en el aplicativo RUNT que afectaron la indentificación del estado de la solicitud.
TVA476	471664	1/21/2020	Normalización por caución	2/18/2020	28	3/6/2020	3/6/2020	0	3/6/2020	0	45	Se presentaron inconvenientes en el aplicativo RUNT que afectaron la indentificación del estado de la solicitud.
TBW064	458468	12/23/2019	Normalización por caución	1/24/2020	32	1/30/2020	1/31/2020	1	2/3/2020	3	42	

PLACA	NO. SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO DE NORMALIZACIÓN	FECHA EN LA QUE LA SOLICITUD QUEDA EN ESTADO ACEPTADA Y EN CONSECUENCIA EN LA BANDEJA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	Días transcurridos entre el registro de la solicitud en RUNT y el cargue de documentos y pago de tarifa RUNT, para que la solicitud quede en estado ACEPTADA y pase a la bandeja del Ministerio para el respectivo trámite	FECHA DE LA SOLICITUD DE LA VALIDACIÓN DEL PAGO DE LA CAUCIÓN A LA SUBDIRECCIÓN ADMON Y FINANCIERA	FECHA DE RESPUESTA DE LA VALIDACIÓN DEL PAGO DE LA CAUCIÓN POR PARTE DE LA SUBDIRECCIÓN ADMON Y FINANCIERA	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA SOLICITUD Y LA RESPUESTA DE LA SUBDIRECCIÓN ADMON Y FINANCIERA SOBRE LA VALIDACIÓN DEL PAGO DE LA CAUCIÓN	FECHA APROBACION DE LA NORMALIZACIÓN (FINALIZACIÓN DEL PROCESO)	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA RESPUESTA DE LA VALIDACIÓN DEL PAGO DE LA CAUCIÓN Y LA APROBACIÓN DE LA NORMALIZACIÓN	TOTAL DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA FECHA DEL REGISTRO DE LA SOLICITUD Y LA FECHA DE LA APROBACIÓN DE LA NORMALIZACIÓN (FINALIZACIÓN DEL PROCESO)	OBSERVACIONES
SRN099	616555	9/15/2020	Normalización por caución	9/17/2020	2	9/18/2020	9/20/2020	2	9/21/2020	1	6	
WSJ961	647149	10/22/2020	Normalización por caución	10/23/2020	1	10/27/2020	10/28/2020	1	10/28/2020	0	6	
XIK157	707038	1/16/2021	Normalización por caución	1/19/2021	3	1/21/2021	1/21/2021	0	1/22/2021	1	6	
XIK218	707041	1/16/2021	Normalización por caución	1/19/2021	3	1/21/2021	1/22/2021	1	1/22/2021	0	6	
SMF044	727118	2/10/2021	Normalización por caución	2/10/2021	0	2/15/2021	2/15/2021	0	2/16/2021	1	6	
TBW061	525358	5/9/2020	Normalización por caución	5/13/2020	4	5/14/2020	5/14/2020	0	5/14/2020	0	5	
UFF938	536125	5/30/2020	Normalización por caución	6/3/2020	4	6/3/2020	6/3/2020	0	6/3/2020	0	4	
VZI178	588068	8/10/2020	Normalización por caución	8/11/2020	1	8/13/2020	8/14/2020	1	8/14/2020	0	4	
UYX336	588149	8/10/2020	Normalización por caución	8/11/2020	1	8/13/2020	8/14/2020	1	8/14/2020	0	4	
XVO928	708176	1/18/2021	Normalización por caución	1/19/2021	1	1/21/2021	1/22/2021	1	1/22/2021	0	4	
SUE508	731041	2/15/2021	Normalización por caución	2/17/2021	2	2/18/2021	2/19/2021	1	2/19/2021	0	4	
YHK244	526097	5/11/2020	Normalización por caución	5/14/2020	3	5/14/2020	5/14/2020	0	5/14/2020	0	3	
SRM197	536845	6/1/2020	Normalización por caución	6/1/2020	0	6/4/2020	6/4/2020	0	6/4/2020	0	3	
WYJ881	537708	6/2/2020	Normalización por caución	6/3/2020	1	6/5/2020	6/5/2020	0	6/5/2020	0	3	
TGK725	558111	6/30/2020	Normalización por caución	7/1/2020	1	7/3/2020	7/3/2020	0	7/3/2020	0	3	

SET193	615768	9/15/2020	Normalización por caución	9/17/2020	2	9/18/2020	9/18/2020	0	9/18/2020	0	3	
SRR960	708798	1/19/2021	Normalización por caución	1/19/2021	0	1/22/2021	1/22/2021	0	1/22/2021	0	3	
SMF045	730051	2/13/2021	Normalización por caución	2/15/2021	2	2/16/2021	2/16/2021	0	2/16/2021	0	3	
SMF040	731444	2/15/2021	Normalización por caución	2/16/2021	1	2/17/2021	2/18/2021	1	2/18/2021	0	3	
SWM101	525745	5/11/2020	Normalización por caución	5/12/2020	1	5/12/2020	5/13/2020	1	5/13/2020	0	2	
SRL974	526052	5/11/2020	Normalización por caución	5/13/2020	2	5/13/2020	5/13/2020	0	5/13/2020	0	2	
UVF991	525667	5/11/2020	Normalización por caución	5/12/2020	1	5/13/2020	5/13/2020	0	5/13/2020	0	2	
TVA374	708889	1/19/2021	Normalización por caución	1/19/2021	0	1/20/2021	1/20/2021	0	1/21/2021	1	2	
TEW105	652761	10/29/2020	Normalización por caución	10/29/2020	0	10/30/2020	10/30/2020	0	10/30/2020	0	1	

PLACA NORMALIZADA	PLACA DESINTEGRADA	NO. SOLICITUD	FECHA SOLICITUD		MECANISMO DE NORMALIZACIÓN	FECHA EN LA QUE LA SOLICITUD QUEDA EN ESTADO ACEPTADA Y EN CONSECUENCIA EN LA BANDEJA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	Días transcurridos entre el registro de la solicitud en RUNT y el cargue de documentos y pago de tarifa RUNT, para que la solicitud quede en estado ACEPTADA y pase a la bandeja del Ministerio para el respectivo trámite	FECHA APROBACION DEL MINISTERIO PARA QUE SE REALICE LA DESINTEGRACION
-------------------	--------------------	---------------	-----------------	--	----------------------------	--	--	---

PLACA NORMALIZADA	PLACA DESINTEGRADA	NO. SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO DE NORMALIZACIÓN	FECHA EN LA QUE LA SOLICITUD QUEDA EN ESTADO ACEPTADA Y EN CONSECUENCIA EN LA BANDEJA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	Días transcurridos entre el registro de la solicitud en RUNT y el cargue de documentos y pago de tarifa RUNT, para que la solicitud quede en estado ACEPTADA y pase a la bandeja del Ministerio para el respectivo trámite	FECHA APROBACION DEL MINISTERIO PARA QUE SE REALICE LA DESINTEGRACION	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA LLEGADA DE LA SOLICITUD A LA BANDEJA DEL MINISTERIO (ESTADO ACEPTADA) Y LA APROBACION DEL MINISTERIO PARA QUE SE REALICE LA DESINTEGRACION
SRS193	PKF745	450729	12/9/2019	DESINTEGRACION	12/10/2019	1	12/23/2019	13
STZ786	VSI665	431267	11/1/2019	DESINTEGRACION	1/16/2020	76	1/22/2020	6
SXU558	SYL276	440621	11/19/2019	DESINTEGRACION	11/19/2019	0	12/6/2019	17
SRS322	SNC338	414291	10/1/2019	DESINTEGRACION	11/14/2019	44	12/4/2019	20
THQ957	SNE791	455770	12/17/2019	DESINTEGRACION	12/20/2019	3	1/20/2020	31
WEK079	WLJ865	450734	12/9/2019	DESINTEGRACION	12/9/2019	0	12/23/2019	14
SXV538	SJK013	497521	2/26/2020	DESINTEGRACION	3/10/2020	13	3/19/2020	9
STO532	SNF781	441741	11/20/2019	DESINTEGRACION	1/10/2020	51	1/23/2020	13
SSY316	UGA580	486163	2/12/2020	DESINTEGRACION	2/13/2020	1	2/26/2020	13
SSZ442	INA461	453854	12/13/2019	DESINTEGRACION	12/16/2019	3	12/23/2019	7
SSY296	XUE238	431262	11/1/2019	DESINTEGRACION	12/5/2019	34	12/18/2019	13
SWX069	TAD422	432903	11/5/2019	DESINTEGRACION	3/19/2020	135	3/31/2020	12
SXV075	VXB451	457860	12/21/2019	DESINTEGRACION	1/3/2020	13	1/15/2020	12
STO334	XIB184	488935	2/17/2020	DESINTEGRACION	2/18/2020	1	2/26/2020	8

THQ937	WZC361	478845	2/1/2020	DESINTEGRACION	8/20/2020	201	8/20/2020	0
THQ900	UGB300	506733	3/10/2020	DESINTEGRACION	3/11/2020	1	3/25/2020	14
STO504	SBK353	445103	11/27/2019	DESINTEGRACION	12/11/2019	14	12/21/2019	10
STO441	TPJ763	510537	3/16/2020	DESINTEGRACION	3/16/2020	0	3/26/2020	10
SXU654	SNG250	446597	11/30/2019	DESINTEGRACION	12/24/2019	24	12/27/2019	3
SXU624	NCF823	453816	12/13/2019	DESINTEGRACION	12/21/2019	8	12/27/2019	6
STZ545	GYL573	502383	3/4/2020	DESINTEGRACION	9/8/2020	188	9/8/2020	0
XMD543	SRJ027	472217	1/22/2020	DESINTEGRACION	1/27/2020	5	1/31/2020	4
SXV635	UIJ883	480472	2/4/2020	DESINTEGRACION	2/25/2020	21	3/9/2020	13
SLH884	UIJ733	497759	2/27/2020	DESINTEGRACION	3/10/2020	12	3/17/2020	7
SXU819	VSJ805	502137	3/4/2020	DESINTEGRACION	3/4/2020	0	3/13/2020	9

PLACA NORMALIZADA	PLACA DESINTEGRADA	NO. SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO DE NORMALIZACIÓN	FECHA EN LA QUE LA SOLICITUD QUEDA EN ESTADO ACEPTADA Y EN CONSECUENCIA EN LA BANDEJA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	Días transcurridos entre el registro de la solicitud en RUNT y el cargue de documentos y pago de tarifa RUNT, para que la solicitud quede en estado ACEPTADA y pase a la bandeja del Ministerio para el respectivo trámite	FECHA APROBACION DEL MINISTERIO PARA QUE SE REALICE LA DESINTEGRACION	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA LLEGADA DE LA SOLICITUD A LA BANDEJA DEL MINISTERIO (ESTADO ACEPTADA) Y LA APROBACION DEL MINISTERIO PARA QUE SE REALICE LA DESINTEGRACION
SIK499	RDD606	669982	11/21/2020	DESINTEGRACION	11/23/2020	2	11/24/2020	1
TNF697	SKJ365	689766	12/17/2020	DESINTEGRACION	12/17/2020	0	12/22/2020	5
SMH949	XGJ455	702708	1/9/2021	DESINTEGRACION	1/12/2021	3	1/13/2021	1
TDS808	SVA323	706717	1/15/2021	DESINTEGRACION	1/18/2021	3	1/19/2021	1
STZ752	UVJ782	721465	2/3/2021	DESINTEGRACION	2/3/2021	0	2/3/2021	0
SRP087	TPG869	723407	2/5/2021	DESINTEGRACION	2/5/2021	0	2/8/2021	3
SSY580	XAB450	723912	2/6/2021	DESINTEGRACION	2/6/2021	0	2/8/2021	2
TGY548	UVJ417	665073	11/14/2020	DESINTEGRACION	11/17/2020	3	11/18/2020	1
SXV360	UZJ531	683322	12/9/2020	DESINTEGRACION	12/10/2020	1	12/10/2020	0
SXU679	TPC258	711055	1/21/2021	DESINTEGRACION	1/21/2021	0	1/25/2021	4
THL610	TPA934	711066	1/21/2021	DESINTEGRACION	1/21/2021	0	1/25/2021	4
SXV422	URB495	655092	11/2/2020	DESINTEGRACION	11/3/2020	1	11/3/2020	0
SNR660	SCF621	680294	12/4/2020	DESINTEGRACION	12/4/2020	0	12/4/2020	0
TGN275	URA515	714137	1/25/2021	DESINTEGRACION	1/26/2021	1	1/27/2021	1
SZK047	UFJ635	616462	9/15/2020	DESINTEGRACION	9/16/2020	1	9/16/2020	0
SRP872	TPE273	641981	10/16/2020	DESINTEGRACION	10/16/2020	0	10/16/2020	0
SPX723	XKJ830	690805	12/18/2020	DESINTEGRACION	12/18/2020	0	12/22/2020	4

SXU713	TPF546	704443	1/12/2021	DESINTEGRACION	1/13/2021	1	1/13/2021	0
SZK482	ITF607	660549	11/9/2020	DESINTEGRACION	11/10/2020	1	11/10/2020	0
SXV336	UFJ648	669959	11/21/2020	DESINTEGRACION	11/21/2020	0	11/24/2020	3
SST909	URB006	687837	12/15/2020	DESINTEGRACION	12/15/2020	0	12/16/2020	1
SXV082	TMA190	693062	12/21/2020	DESINTEGRACION	12/22/2020	1	12/22/2020	0
THQ923	UAB094	658124	11/5/2020	DESINTEGRACION	11/6/2020	1	11/6/2020	0
SST905	TFV422	679252	12/3/2020	DESINTEGRACION	12/3/2020	0	12/3/2020	0

DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA LLEGADA DE LA SOLICITUD A LA BANDEJA DEL MINISTERIO (ESTADO ACEPTADA) Y LA APROBACION DEL MINISTERIO PARA QUE SE REALICE LA DESINTEGRACION	FECHA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATÍCULA DEL VEHÍCULO DESINTEGRADO	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA APROBACION DEL MINISTERIO PARA QUE SE DESINTEGRE EL VEHICULO Y LA CANCELACION DE LA MATRICULA	FECHA APROBACION DE LA NORMALIZACIÓN (FINALIZACIÓN DEL PROCESO)	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE EL REGISTRO DE LA SOLICITUD EN RUNT Y LA FECHA DE LA NORMALIZACION	Días transcurridos Auditoria
--	--	---	---	---	------------------------------

FECHA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATÍCULA DEL VEHÍCULO DESINTEGRADO	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA APROBACION DEL MINISTERIO PARA QUE SE DESINTEGRE EL VEHICULO Y LA CANCELACION DE LA MATRICULA	FECHA APROBACION DE LA NORMALIZACIÓN (FINALIZACIÓN DEL PROCESO)	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA CANCELACION DE LA MATRICULA Y LA APROBACION DE LA NORMALIZACION	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE EL REGISTRO DE LA SOLICITUD EN RUNT Y LA FECHA DE LA NORMALIZACION	OBSERVACIONES
10/22/2020	304	11/6/2020	15	333	LA NORMALIZACIÓN POR EL SISTEMA RUNT NO SE EFECTUÓ EL MISMO DÍA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA, POR INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA PLATAFORMA RUNT
9/16/2020	238	9/16/2020	0	320	
9/29/2020	298	9/29/2020	0	315	
8/3/2020	243	8/3/2020	0	307	PARA ESTA SOLICITUD SE PRESENTARON INCONVENIENTES EN EL EQUIPO DE LA PERSONA ENCARGADA DEL TRAMITE Y EN LA FIRMA DIGITAL REQUERIDA PARA INTERACTUAR CON EL SISTEMA RUNT
10/14/2020	268	10/14/2020	0	302	PARA ESTA SOLICITUD SE PRESENTARON INCONVENIENTES EN EL EQUIPO DE LA PERSONA ENCARGADA DEL TRAMITE Y EN LA FIRMA DIGITAL REQUERIDA PARA INTERACTUAR CON EL SISTEMA RUNT
9/22/2020	274	9/22/2020	0	288	
12/2/2020	258	12/2/2020	0	280	
8/18/2020	208	8/18/2020	0	272	
10/16/2020	233	11/6/2020	21	268	LA NORMALIZACIÓN POR EL SISTEMA RUNT NO SE EFECTUÓ EL MISMO DÍA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA, POR INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA PLATAFORMA RUNT
9/5/2020	257	9/5/2020	0	267	
6/3/2020	168	7/14/2020	41	256	LA NORMALIZACIÓN POR EL SISTEMA RUNT NO SE EFECTUÓ EL MISMO DÍA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA, POR INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA PLATAFORMA RUNT
7/7/2020	98	7/14/2020	7	252	LA NORMALIZACIÓN POR EL SISTEMA RUNT NO SE EFECTUÓ EL MISMO DÍA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA, POR INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA PLATAFORMA RUNT
8/28/2020	226	8/28/2020	0	251	
10/22/2020	239	10/22/2020	0	248	

9/30/2020	41	9/30/2020	0	242	
11/3/2020	223	11/3/2020	0	238	
7/7/2020	199	7/17/2020	10	233	LA NORMALIZACIÓN POR EL SISTEMA RUNT NO SE EFECTUÓ EL MISMO DÍA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA, POR INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA PLATAFORMA RUNT
11/3/2020	222	11/3/2020	0	232	
7/10/2020	196	7/17/2020	7	230	LA NORMALIZACIÓN POR EL SISTEMA RUNT NO SE EFECTUÓ EL MISMO DÍA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA, POR INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA PLATAFORMA RUNT
7/23/2020	209	7/23/2020	0	223	
10/13/2020	35	10/13/2020	0	223	
8/26/2020	208	8/26/2020	0	217	
8/27/2020	171	8/27/2020	0	205	
8/8/2020	144	9/18/2020	41	204	LA NORMALIZACIÓN POR EL SISTEMA RUNT NO SE EFECTUÓ EL MISMO DÍA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA, POR INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA PLATAFORMA RUNT
9/18/2020	189	9/23/2020	5	203	LA NORMALIZACIÓN POR EL SISTEMA RUNT NO SE EFECTUÓ EL MISMO DÍA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA, POR INCONVENIENTES PRESENTADOS EN LA PLATAFORMA RUNT

FECHA DE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA DEL VEHÍCULO DESINTEGRADO	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA APROBACIÓN DEL MINISTERIO PARA QUE SE DESINTEGRE EL VEHÍCULO Y LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA	FECHA APROBACIÓN DE LA NORMALIZACIÓN (FINALIZACIÓN DEL PROCESO)	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA Y LA APROBACIÓN DE LA NORMALIZACIÓN	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE EL REGISTRO DE LA SOLICITUD EN RUNT Y LA FECHA DE LA NORMALIZACIÓN	OBSERVACIONES
12/4/2020	10	12/4/2020	0	13	
12/30/2020	8	12/30/2020	0	13	
1/22/2021	9	1/22/2021	0	13	
1/28/2021	9	1/28/2021	0	13	
2/16/2021	13	2/16/2021	0	13	
2/18/2021	10	2/18/2021	0	13	
2/19/2021	11	2/19/2021	0	13	
11/26/2020	8	11/26/2020	0	12	
12/21/2020	11	12/21/2020	0	12	
2/2/2021	8	2/2/2021	0	12	
2/2/2021	8	2/2/2021	0	12	
11/13/2020	10	11/13/2020	0	11	
12/15/2020	11	12/15/2020	0	11	
2/5/2021	9	2/5/2021	0	11	
9/25/2020	9	9/25/2020	0	10	
10/26/2020	10	10/26/2020	0	10	
12/28/2020	6	12/28/2020	0	10	

1/22/2021	9	1/22/2021	0	10	
11/18/2020	8	11/18/2020	0	9	
11/30/2020	6	11/30/2020	0	9	
12/24/2020	8	12/24/2020	0	9	
12/30/2020	8	12/30/2020	0	9	
11/13/2020	7	11/13/2020	0	8	
12/10/2020	7	12/10/2020	0	7	

PLACA NORMALIZADA	PLACA VEHICULO DEL CCR UTILIZADO PARA NORMALIZAR	NO. SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO DE NORMALIZACIÓN	FECHA EN LA QUE LA SOLICITUD QUEDA EN ESTADO ACEPTADA Y EN CONSECUENCIA EN LA BANDEJA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	Días transcurridos entre el registro de la solicitud en RUNT y el cargue de documentos y pago de tarifa RUNT, para que la solicitud quede en estado ACEPTADA y pase a la bandeja del Ministerio para el respectivo trámite	FECHA DEVOLUCION DE LA SOLICITUD AL USUARIO PARA SUBSANAR	FECHA DE LA CORRECCION DEL USUARIO Y REGRESO DE LA SOLICITUD A BANDEJA DEL MINISTERIO
SXU576	SNP159	411293	9/25/2019	CCR	1/18/2021	481	N/A	N/A
SXV655	UVJ823	425791	10/22/2019	CCR	7/10/2020	262	N/A	N/A
SXR444	XIJ723	508359	3/12/2020	CCR	10/5/2020	207	10/6/2020	10/19/2020
SXV649	WTO348	425822	10/22/2019	CCR	4/8/2020	169	N/A	N/A
SZO745	XHJ411	508761	3/12/2020	CCR	9/3/2020	175	9/3/2020	9/11/2020
SXV662	XJA742	486085	2/12/2020	CCR	8/6/2020	176	N/A	N/A
SXU892	XIB304	425119	10/21/2019	CCR	3/10/2020	141	N/A	N/A
SXV646	UVJ683	425781	10/22/2019	CCR	3/10/2020	140	N/A	N/A
TGY939	SWL074	407603	9/19/2019	CCR	1/30/2020	133	N/A	N/A
SSY076	STS344	431415	11/1/2019	CCR	1/15/2020	75	1/21/2020	1/22/2020
VZI439	VEK677	581061	7/30/2020	CCR	9/7/2020	39	9/7/2020	11/20/2020
SSW446	SRN904	450767	12/9/2019	CCR	2/26/2020	79	N/A	N/A
SRP498	XHJ540	653109	10/29/2020	CCR	1/18/2021	81	N/A	N/A
SXU842	SHA077	440039	11/18/2019	CCR	11/27/2019	9	1/20/2020	1/31/2020
SSA105	XKG257	562537	7/6/2020	CCR	9/23/2020	79	N/A	N/A
SWX075	SNV904	482257	2/6/2020	CCR	4/17/2020	71	N/A	N/A
SXU427	TNB327	446396	11/29/2019	CCR	11/30/2019	1	1/20/2020	1/31/2020
XMC941	TJV287	496805	2/26/2020	CCR	3/30/2020	33	N/A	N/A

SXU809	XJA120	448002	12/3/2019	CCR	1/10/2020	38	N/A	N/A
SSW726	SON527	510292	3/15/2020	CCR	4/30/2020	46	5/6/2020	5/13/2020
SXV415	IYA476	477682	1/30/2020	CCR	2/3/2020	4	N/A	N/A
SXV661	SLI211	659020	11/6/2020	CCR	12/24/2020	48	N/A	N/A
SJK500	SUA780	455606	12/17/2019	CCR	12/24/2019	7	1/15/2020	1/29/2020
STO514	SZZ233	456264	12/18/2019	CCR	2/3/2020	47	N/A	N/A
SRP321	VZJ163	490080	2/18/2020	CCR	3/18/2020	29	N/A	N/A
PLACA NORMALIZADA	PLACA VEHICULO DEL CCR UTILIZADO PARA NORMALIZAR	NO. SOLICITUD	FECHA SOLICITUD	MECANISMO DE NORMALIZACIÓN	FECHA EN LA QUE LA SOLICITUD QUEDA EN ESTADO ACEPTADA Y EN CONSECUENCIA EN LA BANDEJA DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE	Días transcurridos entre el registro de la solicitud en RUNT y el cargue de documentos y pago de tarifa RUNT, para que la solicitud quede en estado ACEPTADA y pase a la bandeja del Ministerio para el respectivo trámite	FECHA DEVOLUCION DE LA SOLICITUD AL USUARIO PARA SUBSANAR	FECHA DE LA CORRECCION DEL USUARIO Y REGRESO DE LA SOLICITUD A BANDEJA DEL MINISTERIO
SPL333	STX222	659288	11/7/2020		11/11/2020	4	N/A	N/A
TAW241	XAC223	710824	1/21/2021		1/21/2021	0	N/A	N/A
SRP293	SOD534	710917	1/21/2021		1/22/2021	1	N/A	N/A
TBY347	UFP383	734074	2/18/2021		2/18/2021	0	N/A	N/A
THL677	SZZ417	533666	5/26/2020		5/28/2020	2	N/A	N/A
SXU996	SWK298	685894	12/12/2020		12/15/2020	3	N/A	N/A
TZY889	SZY000	726728	2/9/2021		2/11/2021	2	N/A	N/A
SXU609	JIB455 / UNB075	551974	6/22/2020		6/23/2020	1	N/A	N/A
TZZ095	SWJ945 / XAJ277	576121	7/23/2020		7/24/2020	1	7/24/2020	7/24/2020
SXR739	XLE907	579766	7/28/2020		7/29/2020	1	N/A	N/A
SRP209	SNF493	615449	9/14/2020		9/15/2020	1	9/15/2020	9/16/2020
SXZ880	TPE471	621703	9/22/2020		9/22/2020	0	N/A	N/A
SSY652	SWL123	633506	10/5/2020		10/7/2020	2	N/A	N/A
SBN673	UUJ468	652136	10/28/2020		10/29/2020	1	N/A	N/A

SXR728	XKJ248 / UGJ632	660468	11/9/2020		11/11/2020	2	N/A	N/A
SRP866	XVO065	519070	4/21/2020		4/22/2020	1	N/A	N/A
UPN534	SZZ426	543992	6/10/2020		6/11/2020	1	N/A	N/A
SRP106	WTB335	615038	9/14/2020		9/14/2020	0	N/A	N/A
STR692	TPE449	615572	9/14/2020		9/15/2020	1	N/A	N/A
SXV819	SOB843	616437	9/15/2020		9/16/2020	1	N/A	N/A
VKI837	PSE259	615716	9/15/2020		9/16/2020	1	N/A	N/A
SZK893	SDK457	656968	11/4/2020		11/5/2020	1	N/A	N/A
THY528	SXX916	695847	12/28/2020		12/29/2020	1	N/A	N/A

FECHA APROBACION DE LA NORMALIZACION	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA LLEGADA DE LA SOLICITUD A LA BANDEJA DEL MINISTERIO (ESTADO ACEPTADA) O DE LA CORRECCION Y LA APROBACION DE LA NORMALIZACION (FINALIZACION DEL PROCESO)	FECHA NORMALIZACION RUNT	TOTAL DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA FECHA DE REGISTRO DE LA SOLICITUD Y LA FECHA DE LA APROBACIÓN DE LA NORMALIZACIÓN	OBSERVACIONES
1/21/2021	3	1/21/2021	484	
7/13/2020	3	7/13/2020	265	
10/19/2020	0	10/19/2020	221	SE DEVOLVIO LA SOLICITUD AL USUARIO PARA QUE SE SUBSANARA EL 06/10/20
5/22/2020	44	5/22/2020	213	PARA VALIDAR LA CESION DE DERECHOS SE ENVIO CORREO A LA NOTARIA 02 DUITAMA EL 20/03/20, RESPONDIERON EL 06/04/20. ADEMAS PARA ESTA SOLICITUD SE PRESENTARON INCONVENIENTES EN EL EQUIPO DE LA PERSONA ENCARGADA DEL TRAMITE Y EN LA FIRMA DIGITAL REQUERIDA PARA INTERACTUAR CON EL SISTEMA RUNT
9/18/2020	7	9/18/2020	190	SE DEVOLVIO AL USUARIO PARA QUE SE SUBSANARA EL 03/09/20
8/6/2020	0	8/6/2020	176	
3/19/2020	9	3/19/2020	150	
3/19/2020	9	3/19/2020	149	
2/3/2020	4	2/3/2020	137	
2/27/2020	36	2/27/2020	118	SE DEVOLVIO AL USUARIO PARA QUE SE SUBSANARA EL 21/01/20. ADEMÁS PARA VALIDAR LA CESION DE DERECHOS SE ENVIO CORREO A LA NOTARIA 11 BARRANQUILLA EL 9/01/20. RESPONDIERON EL 26/02/20.
11/24/2020	4	11/24/2020	117	SE DEVOLVIO AL USUARIO PARA QUE SE SUBSANARA EL 07/09/20
3/9/2020	12	3/9/2020	91	PARA ESTA SOLICITUD SE PRESENTARON INCONVENIENTES EN EL EQUIPO DE LA PERSONA ENCARGADA DEL TRAMITE Y EN LA FIRMA DIGITAL REQUERIDA PARA INTERACTUAR CON EL SISTEMA RUNT.
1/20/2021	2	1/20/2021	83	
2/6/2020	6	2/6/2020	80	SE DEVOLVIO AL USUARIO PARA QUE SE SUBSANARA EL 20/01/20
9/23/2020	0	9/23/2020	79	
4/20/2020	3	4/20/2020	74	
2/6/2020	6	2/6/2020	69	SE DEVOLVIO AL USUARIO PARA QUE SE SUBSANARA EL 20/01/20
5/5/2020	36	5/5/2020	69	SE PRESENTÓ DEMORA EN LA VALIDACION BIOMETRICA CON LA NOTARIA 18 DE CALI.

2/4/2020	25	2/4/2020	63	PARA ESTA SOLICITUD SE PRESENTARON INCONVENIENTES EN EL EQUIPO DE LA PERSONA ENCARGADA DEL TRAMITE Y EN LA FIRMA DIGITAL REQUERIDA PARA INTERACTUAR CON EL SISTEMA RUNT.
5/14/2020	1	5/14/2020	60	SE DEVOLVIO AL USUARIO PARA QUE SE SUBSANARA EN LAS SIGUIENTES FECHAS 06/05/20 - 07/05/20 - 08/05/20 - 13/05/20
3/24/2020	50	3/24/2020	54	PARA ESTA SOLICITUD SE PRESENTARON INCONVENIENTES EN EL EQUIPO DE LA PERSONA ENCARGADA DEL TRAMITE Y EN LA FIRMA DIGITAL REQUERIDA PARA INTERACTUAR CON EL SISTEMA RUNT.
12/29/2020	5	12/29/2020	53	
2/3/2020	5	2/3/2020	48	SE DEVOLVIO AL USUARIO PARA QUE SE SUBSANARA EL 15/01/20
2/4/2020	1	2/4/2020	48	
4/3/2020	16	4/3/2020	45	PARA ESTA SOLICITUD SE PRESENTARON INCONVENIENTES EN EL EQUIPO DE LA PERSONA ENCARGADA DEL TRAMITE Y EN LA FIRMA DIGITAL REQUERIDA PARA INTERACTUAR CON EL SISTEMA RUNT.
FECHA APROBACION DE LA NORMALIZACION	DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA LLEGADA DE LA SOLICITUD A LA BANDEJA DEL MINISTERIO (ESTADO ACEPTADA) O DE LA CORRECCION Y LA APROBACION DE LA NORMALIZACION (FINALIZACION DEL PROCESO)	FECHA NORMALIZACION RUNT	TOTAL DÍAS TRANSCURRIDOS ENTRE LA FECHA DE REGISTRO DE LA SOLICITUD Y LA FECHA DE LA APROBACIÓN DE LA NORMALIZACIÓN	OBSERVACIONES
11/11/2020	0	4/3/2020	4	
1/25/2021	4	1/25/2021	4	
1/25/2021	3	1/25/2021	4	
2/22/2021	4	2/22/2021	4	
5/29/2020	1	5/29/2020	3	
12/15/2020	0	12/15/2020	3	
2/12/2021	1	2/12/2021	3	
6/24/2020	1	6/24/2020	2	
7/25/2020	1	7/25/2020	2	
7/30/2020	1	7/30/2020	2	
9/16/2020	0	9/16/2020	2	
9/24/2020	2	9/24/2020	2	
10/7/2020	0	10/7/2020	2	
10/30/2020	1	10/30/2020	2	

11/11/2020	0	11/11/2020	2	
4/22/2020	0	4/22/2020	1	
6/11/2020	0	6/11/2020	1	
9/15/2020	1	9/15/2020	1	
9/15/2020	0	9/15/2020	1	
9/16/2020	0	9/16/2020	1	
9/16/2020	0	9/16/2020	1	
11/5/2020	0	11/5/2020	1	
12/29/2020	0	12/29/2020	1	

PLACA	FECHA REGISTRO DE LA SOLICITUD EN RUNT	No. SOLICITUD	FECHA DE LA NORMALIZACION	FECHA REPORTE DE LA NORMALIZACIÓN DE LA CONCESIÓN RUNT S.A. AL MINISTERIO	TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE LA NORMALIZACIÓN HASTA EL REPORTE DE LA NORMALIZACIÓN POR PARTE DE RUNT	FECHA REGISTRO EN EL APLICATIVO DE DESMARCACIÓN	TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE EL REPORTE DEL RUNT HASTA EL REGISTRO EN EL APLICATIVO DE DESMARCACIÓN	FECHA DE AUTORIZACIÓN DESMARCACION DIRECCION DE TRANSPORTE Y TRANSITO	TIEMPO TRANSCURRIDO DESDE REGISTRO EN APLICATIVO HASTA AUTORIZACION DESMARCACION DIRECCION	FECHA DESMARCACION EN RNDC	DÍAS TRANSCURRIDOS DESDE LA NORMALIZACIÓN HASTA DESMARCACIÓN EN EL RNDC	OBSERVACIONES
STO494	11/27/2019	445108	3/13/2020	3/16/2020	3	3/17/2020	1	3/19/2020	1	3/19/2020	6	
KUM395	9/17/2019	406337	4/22/2020	4/23/2020	1	4/23/2020	1	4/24/2020	1	4/24/2020	2	
SRP866	4/21/2020	519070	4/22/2020	4/23/2020	1	4/23/2020	1	4/24/2020	1	4/24/2020	2	
KUL101	9/17/2019	406357	4/29/2020	4/30/2020	1	5/5/2020	5	5/6/2020	2	5/6/2020	7	
YHK244	5/11/2020	526097	5/14/2020	5/14/2020	0	5/14/2020	1	5/15/2020	1	5/15/2020	1	
SUD998	5/12/2020	526595	5/19/2020	5/20/2020	1	5/22/2020	3	5/26/2020	4	5/26/2020	7	
SRO045	5/13/2020	527195	5/20/2020	5/21/2020	1	5/22/2020	2	5/26/2020	4	5/26/2020	6	
SKV649	10/22/2019	425822	5/22/2020	5/22/2020	0	5/22/2020	1	5/26/2020	4	5/26/2020	4	
TMO510	5/19/2020	529901	5/26/2020	5/26/2020	0	5/26/2020	1	5/26/2020	0	5/26/2020	0	
THL677	5/26/2020	533666	5/29/2020	5/29/2020	0	5/29/2020	1	6/2/2020	4	6/2/2020	4	
SRM197	6/1/2020	536845	6/4/2020	6/5/2020	1	6/5/2020	1	6/8/2020	3	6/8/2020	4	
VZ1294	2/20/2020	492413	6/8/2020	6/9/2020	1	6/12/2020	4	6/16/2020	4	6/16/2020	8	
UPN534	6/10/2020	543992	6/11/2020	6/11/2020	0	6/11/2020	1	6/16/2020	5	6/16/2020	5	
SKU654	11/30/2019	446597	7/17/2020	7/17/2020	0	7/17/2020	1	7/22/2020	5	7/22/2020	5	
STO504	11/27/2019	445103	7/17/2020	7/17/2020	0	7/17/2020	1	7/22/2020	5	7/22/2020	5	
SKU624	12/13/2019	453816	7/23/2020	7/24/2020	1	7/24/2020	1	7/27/2020	3	7/27/2020	4	
XMD543	1/22/2020	472217	8/26/2020	8/31/2020	5	8/31/2020	1	9/15/2020	15	9/15/2020	20	
SKV635	2/4/2020	480472	8/27/2020	8/31/2020	4	8/31/2020	1	9/15/2020	15	9/15/2020	19	
SKV075	12/21/2019	457860	8/28/2020	8/31/2020	3	8/31/2020	1	9/15/2020	15	9/15/2020	18	
VZH993	2/25/2020	496227	9/11/2020	9/14/2020	3	9/17/2020	3	9/17/2020	0	9/17/2020	6	
SRP106	9/14/2020	615038	9/15/2020	9/17/2020	2	9/18/2020	2	9/23/2020	5	10/6/2020	21	Se presentaron inconvenientes en la sincronización del aplicativo con el RNDC
STZ786	11/1/2019	431267	9/16/2020	9/17/2020	1	9/18/2020	2	9/21/2020	3	9/21/2020	5	Se presentaron inconvenientes en la sincronización del aplicativo con el RNDC
SLH884	2/27/2020	497759	9/18/2020	9/21/2020	3	9/24/2020	3	10/5/2020	11	10/6/2020	18	
SVC219	3/3/2020	501606	9/18/2020	9/21/2020	3	9/24/2020	3	10/5/2020	11	10/6/2020	18	
VOF986	3/6/2020	504405	9/22/2020	9/23/2020	1	9/24/2020	1	10/5/2020	11	10/6/2020	14	
SUE535	3/5/2020	502958	9/23/2020	9/24/2020	1	9/24/2020	1	10/5/2020	10	10/6/2020	13	
SKU819	3/4/2020	502137	9/23/2020	9/24/2020	1	9/24/2020	1	10/5/2020	10	10/6/2020	13	
THL583	2/20/2020	492727	9/29/2020	9/30/2020	1	9/30/2020	1	10/5/2020	4	10/6/2020	7	
THQ937	2/1/2020	478845	9/30/2020	9/30/2020	0	9/30/2020	1	10/5/2020	4	10/6/2020	6	
SRO026	6/20/2020	551439	10/5/2020	10/6/2020	1	10/7/2020	1	10/21/2020	14	10/21/2020	16.0819097222193	
STZ545	3/4/2020	502383	10/13/2020	10/13/2020	0	10/13/2020	1	10/21/2020	7	10/21/2020	8.08363425925927	
SKR444	3/12/2020	508359	10/19/2020	10/20/2020	1	10/20/2020	1	11/5/2020	15	11/6/2020	18.0172222222245	
STO334	2/17/2020	488935	10/22/2020	10/23/2020	1	10/23/2020	1	11/5/2020	12	11/6/2020	15.0184490740721	
SBN673	10/28/2020	652136	10/30/2020	10/30/2020	0	10/30/2020	1	11/5/2020	5	11/6/2020	7.02192129629839	
STO442	4/14/2020	517560	10/30/2020	11/3/2020	4	11/4/2020	1	11/5/2020	1	11/6/2020	7.02223379629868	
THQ900	3/10/2020	506733	11/3/2020	11/4/2020	1	11/4/2020	1	11/5/2020	0	11/6/2020	3.022916666666861	
STO441	3/16/2020	510537	11/3/2020	11/4/2020	1	11/4/2020	1	11/5/2020	0	11/6/2020	3.022916666666861	
SR5193	12/9/2019	450729	11/6/2020	11/9/2020	3	11/9/2020	1	11/21/2020	12	11/21/2020	15	
SKR728	11/9/2020	660468	11/11/2020	11/12/2020	2	11/12/2020	0	11/21/2020	9	11/21/2020	10	
SPL333	11/7/2020	659288	11/11/2020	11/12/2020	2	11/12/2020	0	11/21/2020	9	11/21/2020	10	
STO107	6/2/2020	537642	12/17/2020	12/18/2020	2	12/18/2020	0	12/22/2020	3	12/22/2020	5	
SKN927	9/2/2020	605666	12/18/2020	12/23/2020	0	12/23/2020	5	1/21/2021	29	1/21/2021	34	
UYU422	6/9/2020	543020	1/12/2021	1/13/2021	2	1/13/2021	0	1/28/2021	14	1/28/2021	16	
SKU576	9/25/2019	411293	1/21/2021	1/22/2021	2	1/22/2021	0	1/28/2021	5	1/28/2021	7	
TXA374	1/19/2021	708889	1/21/2021	1/22/2021	2	1/22/2021	0	1/28/2021	5	1/28/2021	7	
SKZ445	1/14/2021	705989	1/22/2021	1/25/2021	4	1/25/2021	0	1/28/2021	2	1/28/2021	6	
XVO928	1/18/2021	708176	1/22/2021	1/25/2021	4	1/25/2021	0	1/28/2021	2	1/28/2021	6	
TAW241	1/21/2021	710824	1/25/2021	1/25/2021	0	1/26/2021	2	1/28/2021	1	1/28/2021	3	
SSW614	7/17/2020	571795	1/29/2021	2/3/2021	5	2/3/2021	0	2/8/2021	6	2/8/2021	10	
UZN383	3/17/2020	511686	2/5/2021	2/8/2021	3	2/9/2021	1	2/10/2021	1	2/10/2021	5	