



MEMORANDO

20211500158693



30-12-2021

Bogotá

PARA: Doctora Carmen Nelly Villamizar Archila, Directora Territorial Cundinamarca - Amazonas

DE: JEFE OFICINA CONTROL INTERNO

ASUNTO: Informe Auditoría Proceso Autorizaciones Dirección Territorial Cundinamarca - Amazonas 2021

En cumplimiento al plan de acción de esta Oficina, me permito presentarle el informe de Auditoría realizada por los funcionarios Wilson González Tapias y Juan Carlos Reátiga Madrid al Proceso Autorizaciones Dirección Territorial Cundinamarca - Amazonas 2021.

Producto de la auditoría efectuada, anexo el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

Igualmente le comunico que dando cumplimiento al Decreto 338 de 2019, este informe será puesto en conocimiento de la señora Ministra, como destinatario principal.

Por lo anterior, le solicito que en un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Anexo: Informe de Auditoría

Elaboró: Marisol Cruz
Revisó: Luz Stella Conde



**OFICINA DE CONTROL INTERNO
INFORME DE AUDITORÍA
NOVIEMBRE 2021**

| | |
|--|--|
| Dependencia y/o Grupo auditado: Dirección Territorial Cundinamarca - Amazonas | Dependencia Jerárquica: Dirección de Transporte y Tránsito |
| Responsable del Proceso: Carmen Nelly Villamizar A., Directora Territorial Cundinamarca - Amazonas | Auditoría realizada por: Wilson González Tapias, Profesional Especializado Oficina de Control Interno Juan Carlos Reátiga Madrid, Profesional Especializado Oficina de Control Interno |
| Motivo de la auditoría: Programa Anual de Auditoría | |
| Fecha realización de auditoría: 02/06/2021 al 30/11/2021 | |

INTRODUCCIÓN

De acuerdo al programa anual de auditorías de la Oficina de Control Interno, se practicó auditoría a la Dirección Territorial Cundinamarca – Amazonas bajo la modalidad de teletrabajo.

1. Objetivo de la auditoría

Analizar por muestreo el parque automotor afiliado a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial y verificar la vigencia de las tarjetas de operación y su vida útil; analizar las capacidades transportadoras, verificar los requisitos de habilitación de este tipo de empresas y la desvinculación administrativa de vehículos.

2. Alcance

Identificar los vehículos afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial que a la fecha de la auditoría tenían vehículos vinculados que ya cumplieron su vida útil. Identificar los vehículos afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial que a la fecha de la auditoría tenían la Tarjeta de Operación Vencida; por muestreo evaluar el cumplimiento de las normas asociadas a los procesos de habilitación de empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial y desvinculación administrativa de vehículos.

3. Observaciones y recomendaciones

Vida útil de vehículos de propiedad o afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial

El decreto 478 del 12 de mayo de 2021 “Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte” en su artículo 1 señala:

Artículo 1°. *Modifíquese el artículo 2.2.1.6.2.2. del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, el cual quedará así:*

"Artículo 2.2.1.6.2.2. Tiempo de uso de los vehículos. *El tiempo de uso de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de veinte (20) años contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo.*

El parque automotor que cumpla el tiempo de uso debe ser sometido a desintegración física total y podrá ser objeto de reposición por uno nuevo de la misma clase o por uno nuevo de diferente clase, evento en el cual se deberán garantizar las equivalencias entre el número de sillas del vehículo desintegrado y el vehículo nuevo a ingresar, de conformidad con lo que para tal efecto disponga el Ministerio de Transporte.

Los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registrados a partir del 14 de marzo de 2017, solo podrán prestar el servicio escolar por dieciséis (16) años, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo. Vencido el tiempo de uso antes establecido, podrán continuar prestando el servicio en los otros grupos de usuarios de la modalidad tales como turismo, empleados, servicios de salud y grupo específicos de usuarios, hasta alcanzar los veinte (20) años de uso, momento en el cual deberán ser objeto de desintegración física total.

Parágrafo 1°. *Los vehículos matriculados con anterioridad al 14 de marzo de 2017 podrán continuar prestando el servicio de transporte escolar hasta los veinte (20) años de uso, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo..."*

En la Dirección Territorial Cundinamarca - Amazonas, a la fecha se encuentran registrados y activos 163 vehículos de modelos 1999 y anteriores que ya cumplieron su vida útil y por lo tanto deberían estar desintegrados. Es de anotar que ninguno de estos vehículos tiene tarjeta de operación vigente, pero por muestreo se pudo observar que algunos tienen Soat y Revisión Técnico-mecánica vigente lo que se constituye en un indicio de que posiblemente pueden estar operando ilegalmente.

A continuación, relacionamos los vehículos de modelo 1999 y anteriores afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial que, pese a que deberían estar desvinculados y desintegrados, a la fecha se encuentran "activos"; solo se incluyen modelos 1999 y anteriores afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial; a ninguno de ellos les aplica las excepciones contempladas en el Decreto 478 del 12 de mayo de 2021, ya que todos los vehículos relacionados, de acuerdo a su modelo, debían ser desintegrados con anterioridad a la declaratoria de la emergencia sanitaria efectuada por el Ministerio de Salud y Protección Social mediante Resolución 385 del 12 de marzo de 2020.

| EMPRESA | PLACA | CLASE | MODELO | CARROCERÍA |
|---|--------|-------|--------|------------|
| EXPRESO SURAMERICANO H-24 S.A | SAB425 | BUS | 1968 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESCOLARES SAS | TAA919 | BUS | 1970 | CERRADA |
| TRANSPORTES TORRES LTDA | SBE623 | BUS | 1971 | CERRADA |
| TRANSPORTES ISGO S.A | SNJ648 | BUS | 1973 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES EL VENCEDOR S.A.S | SNF989 | BUS | 1974 | CERRADA |
| SERVICIOS ESPECIALES PINTADO LONDOÑO LTDA | XXJ550 | BUS | 1975 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES A.R. S.A.S. | SWB659 | BUS | 1981 | CERRADA |

| | | | | |
|--|--------|----------|------|---------|
| TRANSPORTES TORRES LTDA | SDF568 | BUS | 1982 | CERRADA |
| TRANSPORTES TORRES LTDA | SEA851 | BUS | 1984 | CERRADA |
| INTEGRATUR S.A.S | WTD730 | BUSETA | 1984 | CERRADA |
| LINCOLTUR S.A | SEC800 | BUSETA | 1985 | CERRADA |
| AGENCIA DE VIAJES Y TURISMO LASSER LTDA | XIB161 | BUS | 1987 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES COLEGIOS Y TURISMO S.A | SFJ995 | BUS | 1987 | CERRADA |
| EXPRESO SURAMERICANO H-24 S.A | SFD330 | BUS | 1988 | CERRADA |
| TRANSPORTES OCHOA & DIAZ LIMITADA | SOJ524 | BUS | 1989 | CERRADA |
| SERVITURES DE LA SABANA L | TQG516 | BUS | 1989 | CERRADA |
| COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE TENJO COOTRANSTENJO | UVN034 | BUS | 1990 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES COLEGIOS Y TURISMO S.A | SQJ707 | BUS | 1990 | CERRADA |
| TRANSPORTE EMPRESARIAL TURISMO Y EXCURSIONES TURIEXPRESS LTDA | CHD689 | MICROBUS | 1991 | CERRADA |
| ITCSE LTDA | CHD719 | MICROBUS | 1991 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES INTEGRADOS S.A. SIGLA TEISA S.A. | CHG746 | MICROBUS | 1991 | CERRADA |
| CELU VANS LIMITADA | ZOB304 | MICROBUS | 1991 | CERRADA |
| GLOBAL EXPRESTUR S.A.S | FTK802 | MICROBUS | 1991 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESCOLARES SAS | SKE719 | BUSETA | 1991 | CERRADA |
| B.V.C. TURISMO LTDA | SFP419 | MICROBUS | 1991 | CERRADA |
| SUPERTOURS TRANSPORTES ESPECIALES SAS | SFS792 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| COMPAÑIA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DEL TURISMO S.A. COTRAESTUR S.A. | SFT923 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| COOPSANTALUISA LTDA | SFS961 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| COOPSANTALUISA LTDA | BBQ699 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| CELU VANS LIMITADA | BBV036 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| ALFA SERVICIO DE TRANSPORTE LTDA | SFT040 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| COMPAÑIA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DEL TURISMO S.A. COTRAESTUR S.A. | BBR979 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| RAPTOR EXPRESS S.A.S. | BDA625 | BUSETA | 1992 | CERRADA |
| CELU VANS LIMITADA | SFS466 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | CRD548 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| UNION AUTOMOTORA DE URBANOS ESPECIALES UNITURS SAS | SFR375 | MICROBUS | 1992 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | CHO307 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| COOPERATIVA INTEGRAL DE SERVICIOS Y TRANSPORTE LTDA | SQJ941 | BUSETA | 1993 | CERRADA |
| TRANSSUMINISTROS TECNICOS LTDA | SGG519 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| TRANSPORTE EMPRESARIAL TURISMO Y EXCURSIONES TURIEXPRESS LTDA | BDA047 | BUSETA | 1993 | CERRADA |
| COMPAÑIA DE TRANSPORTES ESPECIALES FORTATRANS S.A.S | SFV120 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES COLEGIOS Y TURISMO S.A | SGD384 | BUS | 1993 | CERRADA |
| ALFA SERVICIO DE TRANSPORTE LTDA | SGE972 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| SERVIMILENIUM S.A.S. | BDZ892 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| COMPAÑIA DE TRANSPORTES ESPECIALES FORTATRANS S.A.S | BCB089 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| SETURCOL LTDA. | SUC727 | BUS | 1993 | CERRADA |

| | | | | |
|--|--------|-----------|------|----------|
| TRANS UNISA ESPECIAL S.A. | SFY066 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | SFV287 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| EXTURISCOL SAS | SGA503 | BUS | 1993 | CERRADA |
| DIRECTOURS LTDA | BCA370 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| COMPANIA DE TRANSPORTES ESPECIALES FORTATRANS S.A.S | BDP804 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| CELU VANS LIMITADA | CBH473 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| SENALTUR S.A | UFP389 | BUS | 1993 | CERRADA |
| SENALTUR S.A | UFP395 | BUS | 1993 | CERRADA |
| COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES LTDA COPENAL | SGG566 | AUTOMOVIL | 1993 | SEDAN |
| CITY TOUR S.A. | SGK890 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | BDD605 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| EXTURISCOL SAS | UVQ755 | BUS | 1993 | CERRADA |
| TOUR COLOMBIA S.A.S. | BCL794 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| SERMILENIO S.A | SGB775 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| EMPRESA DE TRANSPORTE ESCOLAR Y TURISMO LTDA | LVA863 | MICROBUS | 1993 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BDA375 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| EXPRESOS Y SERVICIOS SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADAS | BEI628 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BDM820 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTE TURISTICO COLEGIAL Y EMPRESARIAL S.A.S. TRANSTURCOL S.A.S. | BFW890 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTE TURISTICO COLEGIAL Y EMPRESARIAL S.A.S. TRANSTURCOL S.A.S. | BFH613 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| SUPERTOURS TRANSPORTES ESPECIALES SAS | BDA699 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSSUMINISTROS TECNICOS LTDA | BEP032 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| CELU VANS LIMITADA | BEP200 | BUSETA | 1994 | CERRADA |
| RAMOS TOURS S.A.S. | UVR951 | BUS | 1994 | CERRADA |
| SASO S.A. | LA1037 | CAMPERO | 1994 | CABINADO |
| DIRECTOURS LTDA | BDW303 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S. - TRANSPORTES REY DE REYES SAS | BEQ023 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| TOUR COLOMBIA S.A.S. | BES389 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| EXPRESO SURAMERICANO H-24 S.A | SGU444 | BUS | 1994 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | SGI636 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BEW321 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| UNION TRANSPORTADORA DE CONDUCTORES S.A.S. | BEP026 | BUSETA | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTES SIVAL S.A | XID202 | BUS | 1994 | CERRADA |
| ESPECIALES 3E S.A.S | BEE548 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| SASO S.A. | TOB115 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| ESPECIALES CONDOR ESCONDOR S.A | SGI992 | BUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES COLOMBIANOS Y VIAJES EXPRESOS SAS | BFH400 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BGF008 | BUSETA | 1994 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BEM906 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |

| | | | | |
|---|--------|-----------|------|--------------|
| SASO S.A. | ITP706 | CAMIONETA | 1994 | DOBLE CABINA |
| TRANSPORTES CASTILLO BARC | BEX106 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| VIAJES ESPECIALES S.A. | SGL217 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| ESPECIALES 3E S.A.S | BER536 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| TUREES DE COLOMBIA SAS | SGM165 | BUS | 1994 | CERRADA |
| COOPERATIVA COOTRANSINTEG | BDA961 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTES CASTILLO BARC | ZIE441 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTES CASTILLO BARC | BEM074 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| CELU VANS LIMITADA | BDA378 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESCOLAR LIBRE LTDA. | BER789 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| KENVITUR LTDA | QFU967 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| KENVITUR LTDA | BDZ668 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| CELU VANS LIMITADA | SKF583 | BUSETA | 1994 | CERRADA |
| ESCAR TRANSPORTES ASOCIAD | ZII122 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| EXPRESO SURAMERICANO H-24 S.A | UVW371 | BUS | 1994 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | BFP021 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | BES974 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | BEP189 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | BDT962 | MICROBUS | 1994 | CERRADA |
| CARS TURISMO S.A.S. | SOA731 | BUS | 1994 | CERRADA |
| CARS TURISMO S.A.S. | SOA722 | BUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTES TRANVIA TOUR | UVU883 | BUS | 1994 | CERRADA |
| TRANSPORTES TORRES LTDA | BFF891 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| SASO S.A. | TND447 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| NALEXTUR S.A.S | XHB213 | BUS | 1995 | CERRADA |
| COOPERATIVA DE TRANSPORTE EMPRESARIAL DE LA SABANA | QHV722 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| ESCONALTUR | BFT618 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| ALLTOUR PLUS SAS | BFX020 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| ESCONALTUR | BGB147 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BFY119 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| COOPERATIVA DE TRANSPORTE EMPRESARIAL DE LA SABANA | SYL018 | BUSETA | 1995 | CERRADA |
| GLOBAL EXPRESTUR S.A.S | BEP169 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES COLEGIOS Y TURISMO S.A | BFQ348 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| RED DE TRANSPORTE COLOMBIANO S.A.S | BGB317 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BFW406 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| ESCAR TRANSPORTES ASOCIAD | BGA003 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| UNION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES DE FUSAGASUGA LTDA | NVN940 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| TRANSPORTES OVELARS SAS | BFQ597 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| TRANSPORTES RINCON S.A. | UAG688 | BUSETA | 1995 | CERRADA |
| E & L TRANSPORTES ESPECIALES SAS | BFX675 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |

| | | | | |
|--|--------|-----------|------|----------|
| SATI S.A.S | BGO902 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| TOUR COLOMBIA S.A.S. | BFN184 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| E & L TRANSPORTES ESPECIALES SAS | BGC207 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| TRANS 2000 UNO LTDA | CIC924 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| MULTITRANSPORTE & LOGISTICA DE COLOMBIA S.A.S. | BFQ165 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| ITCSE LTDA | TND884 | AUTOMOVIL | 1995 | SEDAN |
| COTATUR LTDA | BFO158 | MICROBUS | 1995 | CERRADA |
| NEBRASKA TOURS LTDA | CRI470 | BUS | 1995 | CERRADA |
| TRANSPORTES TORRES LTDA | SRD655 | BUS | 1996 | CERRADA |
| TRANSPORTES ATH S.A.S | ARP460 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BGL208 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| ESCONALTUR | BHC298 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BGF014 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| COOPERATIVA INTEGRAL DE PROPIETARIOS DE TRANSPORTE ESPECIAL LINEA ESTELAR ESPECIAL | BHB289 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| TURYEXPRESOS LTDA | SUL000 | BUS | 1996 | CERRADA |
| TRANSPORTES ESPECIALES INTEGRADOS S.A. SIGLA TEISA S.A. | BGL155 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| TRANSSUMINISTROS TECNICOS LTDA | BFZ662 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| CUNDITRANSPORTES S.A.S | BHI108 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| AEROEXPRESOS RUSANTUR S.A.S. | TBK126 | BUSETA | 1996 | CERRADA |
| COLOMBIANA DE TRANSP ESPECIAL Y TURISMO S A COLOMBIATUR S A | SND305 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| COLOMBIAN TRANSPORTATION S.A.S. | BGF767 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BGK145 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| AMERICANTUR LTDA | BHF333 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S. - TRANSPORTES REY DE REYES SAS | BHA495 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| TRAYECTOS & DESTINOS S.A | VPD880 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| B.V.C. TURISMO LTDA | SKV289 | BUS | 1996 | CERRADA |
| SUPERTOURS TRANSPORTES ESPECIALES SAS | BHN502 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| TURYEXPRESOS LTDA | VBO696 | BUSETA | 1996 | CERRADA |
| TURIVANS S.A.S | BGK136 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| TRANSPORTES TURINO SAS | SKH606 | BUS | 1996 | CERRADA |
| TOURS DE LAS AMERICAS SAS | BXC050 | CAMPERO | 1996 | CABINADO |
| TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S. - TRANSPORTES REY DE REYES SAS | FEB676 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S. - TRANSPORTES REY DE REYES SAS | NVO847 | MICROBUS | 1996 | CERRADA |
| TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S. - TRANSPORTES REY DE REYES SAS | BJN599 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| ALLTOUR PLUS SAS | BHZ863 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| ESPEIALES CJD LTDA | SKH869 | BUS | 1997 | CERRADA |
| DOLPHIN EXPRESS S A | UFP966 | BUS | 1997 | CERRADA |

| | | | | |
|--|--------|-----------|------|---------|
| CITY TOUR S.A. | BGW282 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| COMPANIA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DEL TURISMO S.A. COTRAESTUR S.A. | BII141 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| ESPECIALES 3E S.A.S | BIU253 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| SERVIMILENIUM S.A.S. | IBQ558 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA DE PROPIETARIOS DE SERVICIO ESPECIAL | CRY324 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| SERVIMILENIUM S.A.S. | BHZ748 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| SETURCOL LTDA. | GIT567 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| MEGAVANS S. A. | BJM199 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| DIRECTOURS LTDA | BIT212 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| TOUR COLOMBIA S.A.S. | BIS730 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| COOPERATIVA NACIONAL DE TRANSPORTADORES LTDA COPENAL | SHB638 | AUTOMOVIL | 1997 | SEDAN |
| GLOBAL EXPRESTUR S.A.S | BIF159 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | MQK737 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | BIG194 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| LUTRANS S.A.S | UAI946 | BUS | 1997 | CERRADA |
| EMPRESA DE TRANSPORTE ESCOLAR Y EMPRESARIAL ECOTURISMO LTDA | NVP947 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| TRANS 2000 UNO LTDA | DVS032 | MICROBUS | 1997 | |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | BHZ410 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| EXTURISCOL SAS | SUL154 | BUS | 1997 | CERRADA |
| TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S. - TRANSPORTES REY DE REYES SAS | BHO331 | MICROBUS | 1997 | CERRADA |
| UNION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES DE FUSAGASUGA LTDA | FEC964 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| UNION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES DE FUSAGASUGA LTDA | BJT798 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| COTATUR LTDA | BKK401 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BKE847 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BKT517 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | CSF510 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| ABC TOURS TRANSPORTES ESP | SKI264 | BUSETA | 1998 | CERRADA |
| GLOBAL EXPRESTUR S.A.S | BKE836 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| CUNDITRANSPORTES S.A.S | BJG909 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| SERVIMILENIUM S.A.S. | BJX758 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| SERVIMILENIUM S.A.S. | BJW010 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BJV497 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| TRANS UNISA ESPECIAL S.A. | SRE443 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| TRANS UNISA ESPECIAL S.A. | SRE442 | BUSETA | 1998 | CERRADA |
| TRANS UNISA ESPECIAL S.A. | SRE444 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| SASO S.A. | EWM226 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| TOUR COLOMBIA S.A.S. | BJW164 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BJJ449 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| EMPRESA DE TRANSPORTE ESCOLAR Y EMPRESARIAL ECOTURISMO LTDA | SYL980 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |

| | | | | |
|--|--------|----------|------|---------|
| TURYEXPRESOS LTDA | ZKI082 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| ESPECIALES 3E S.A.S | CIQ344 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| TRANSPORTES DE VIDA S.A.S. - TRANSVIDA S.A.S. | BKL989 | BUSETA | 1998 | CERRADA |
| TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL REY DE REYES S.A.S. - TRANSPORTES REY DE REYES SAS | BJK943 | MICROBUS | 1998 | CERRADA |
| UNION DE TRANSPORTADORES ESPECIALES DE FUSAGASUGA LTDA | BKP740 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| TURISMO YEP S.A.S | SUL581 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| COOPERATIVA MULTIACTIVA ESPECIAL | BKI122 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| ESCONALTUR | BKU668 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| ALLTOUR PLUS SAS | BKZ061 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | CSF405 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| CITY TOUR S.A. | BKC389 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| COMPAÑIA DE TRANSPORTES ESPECIALES FORTATRANS S.A.S | BKJ174 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| SERVIMILENIUM S.A.S. | BLA070 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |
| TRANSPORTE EMPRESARIAL TURISMO Y EXCURSIONES TURIEXPRESS LTDA | CSG376 | MICROBUS | 1999 | CERRADA |

Recomendaciones:

1. No obstante que la responsabilidad de desvinculación de los vehículos que ya cumplieron su vida útil es de la empresa vinculadora, recomendamos que la Dirección Territorial, solicite mediante una circular a estas empresas la desvinculación, desintegración física y la cancelación de la matrícula de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, cumplieron su vida útil a 31 de diciembre de 2019.

Se debe tener en cuenta lo establecido en el artículo 11 del Decreto 478 de 2021 que adicionó el numeral 3 al literal b) del artículo 2.2.1.6.8.5 del Capítulo 6 del Título 1 de la parte 2 del libro 2 del decreto 1079 de 2015 en lo siguiente:

ARTÍCULO 11º. Adiciónese el numeral 3 al literal b) del artículo 2.2.1.6.8.5. del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, así:

"3) Cuando el vehículo haya cumplido el tiempo de uso.

Esta causal de desvinculación no estaba prevista en el Decreto 431 de 2015, razón por la cual las empresas de transporte especial no tenían la posibilidad de solicitar la desvinculación administrativa por esta causal. Desde la expedición del Decreto 478 de mayo 12 de 2021 las empresas tienen esta posibilidad de desvincular los vehículos que hayan cumplido su vida útil, causal no prevista en la norma anterior.

2. Debe informarse a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, para que proceda a la inmovilización de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, según lo estipulado en el Decreto 1079 de 2015 deberían estar desintegrados y aún se encuentran activos en el Runt y vinculados a empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial en la Dirección Territorial Cundinamarca - Amazonas.

Comentario de la Directora Territorial Cundinamarca:

Atendiendo sus instrucciones daremos traslado al RUNT, dado que la Concesión estaba desvinculándolos automáticamente, una vez cumplido su tiempo de uso, exceptuando los modelos año 2000 dado que los ampara el decreto 478 de 2021.

Tarjetas de Operación

El parque automotor de las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registradas en la Dirección Territorial Cundinamarca, a 31/10/2021 estaba compuesto por 23.777 vehículos, de los cuales se observa que 7.804 de ellos tienen la tarjeta de operación vencida (No se incluye los vehículos que ya alcanzaron su vida útil), lo que equivale al 32.8% del parque automotor, situación que constituye un riesgo para la seguridad vial ya que es posible que muchos de estos vehículos estén circulando sin este documento y por ende sin control sobre su estado.

Es de anotar que el artículo 6 de la Resolución 20203040012685 de 18 de septiembre de 2020 dispuso: “Artículo 6. De conformidad con lo establecido en el artículo 8 del Decreto Legislativo 491 de 2020, estipula que el permiso, autorización, certificado o licencia otorgado y/o expedido por el Ministerio de Transporte que venza durante el término de vigencia de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social y cuyo trámite de renovación no pueda ser realizado con ocasión de las medidas adoptadas para conjurarla, se entenderá prorrogado automáticamente el permiso, autorización, certificado y licencia hasta un mes (1) más contado a partir de la superación de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social”. Como se puede observar este acto administrativo dispuso una prórroga automática hasta de un mes (1) más contado a partir de la superación de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social, pero la supeditó a: “..el permiso, autorización, certificado o licencia otorgado y/o expedido por el Ministerio de Transporte que venza durante el término de vigencia de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social y **cuyo trámite de renovación no pueda ser realizado con ocasión de las medidas adoptadas para conjurarla**” (Resaltado nuestro); en este contexto consideramos que las tarjetas de operación si deberían renovarse por que en la actualidad no hay medidas adoptadas por el Gobierno Nacional o local para conjurar la emergencia, que impidan que las empresas públicas de transporte renueven esta autorización, prueba de ello es que en la Jurisdicción de la Dirección Territorial Cundinamarca, el 67.2 % de las tarjetas de operación han sido renovadas y se encuentran vigentes a la fecha, además el ministerio cuenta con el soporte virtual suficiente para adelantar este proceso.

Se anexa relación de placas con Tarjetas de Operación Vencidas a 31/10/2021

Recomendación:

Con base en lo observado en el presente informe, la Dirección Territorial Cundinamarca, debe solicitar por escrito al Director de Transporte y Tránsito, como superior jerárquico inmediato, las directrices respecto a lo estipulado en el decreto 478 del 12 de mayo de 2021 “Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte” y en tal sentido, determinar si las empresas deben renovar las Tarjetas de Operación vencidas y de acuerdo a la instrucción que se emita, dar traslado a la Superintendencia de Transporte para que adelante las acciones pertinentes respecto a las empresas que no renueven el mencionado documento.

Comentario de la Directora Territorial Cundinamarca:

COMENTARIO

Es importante comentar que las tarjetas de operación por renovación la solicitud se realiza con 60 días de anticipación, a pesar de que se efectúa con esta anticipación solo se pueden expedir una vez vencidas por que el sistema no permite realizarlo.

Las tarjetas de operación de la modalidad especial, cuyos vehículos cumplieron su tiempo de uso y el cual fue prorrogado por 4 años más, tiene un proceso establecido como lo es:

Comunicar al RUNT que la empresa está solicitando la T.O con aplicación al 478/2021, una vez obtenida la viabilidad por el RUNT se expide el documento.

Importante aclar que las tarjetas de operación su trámite de renovación por vencimiento no está suprimido por el Decreto 478 de 2021. Se suprimió al momento de la expedición, la presentación del contrato de prestación de servicio por un término de 6 meses, al finalizar este término si no se ha presentado el contrato se envía a la Superintendencia, los funcionarios que tienen esta labor tienen un cuadro de control que llegado el momento será utilizado para enviar los casos a la Super.

Habilitación de Empresas

En desarrollo de la presente auditoría, como se mencionó al comienzo del presente informe por muestreo se analizaron las autorizaciones correspondientes a solicitudes para la Habilitación de empresas de Transporte Público, observando que estas se resolvieron con el lleno de los requisitos legales contemplados en el decreto 1079 de 2015.

Desvinculación Administrativa de Vehículos

En desarrollo de la presente auditoría, por muestreo se analizaron las autorizaciones de desvinculación administrativa de vehículos, observando que estas se resolvieron con el lleno de los requisitos legales contemplados en el Decreto 1079 de 2015.

Vehículos de propiedad de la empresa

Por muestreo se analizó para diez (10) empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial, el cumplimiento de la exigencia del Decreto 1079 de 2015 de que el 10% de los vehículos vinculados sean de propiedad de la empresa. Se pudo determinar que se está dando cumplimiento a esta condición legal:

| # | Empresa transporte especial | NIT | Cantidad vehículos vinculados | Cantidad vehículos de la empresa (10%) | Observación | # resolución por la cual se otorga o se niega la habilitación | Fecha resolución |
|----|--|------------|-------------------------------|--|-------------|---|------------------|
| 1 | L&STO S.A.S | 9008411445 | 8 | 8 | Cumple | 0561 | 09/09/2019 |
| 2 | TRANSPORTES ESPECIALES MEGAUTOS - TESMEGAS.A.S | 9012769426 | 7 | 3 | Cumple | 0664 | 24/10/2019 |
| 4 | TATIS TOUR DE COLOMBIA - TATIS TOUR S.A.S | 9012203472 | 29 | 6 | cumple | 0674 | 30/10/2019 |
| 9 | LUXUS VIP S.A.S | 9013263730 | 4 | 1 | Cumple | 0726 | 27/11/2019 |
| 10 | TRANSPORTES SAAMA EXPRESS S.A.S | 9011519640 | 14 | 2 | Cumple | 0754 | 09/12/2019 |
| 11 | TRANSPRO TOURS S.A.S | 9013329544 | 18 | 2 | Cumple | 0808 | 23/12/2019 |
| 12 | NARANJA TRANSPORTES S.A.S | 9012909732 | 38 | 5 | Cumple | 0813 | 27/12/2019 |
| 17 | KAPITAL VANS S.A.S | 9013018615 | 10 | 6 | Cumple | 0033 | 22/01/2020 |
| 18 | TRANS ESPECIALES GO S.A.S | 9013287836 | 18 | 2 | Cumple | 0040 | 28/01/2020 |
| 19 | TRANSPORTE ESPECIAL TITAN S.A.S | 9013533971 | 7 | 1 | Cumple | 0056 | 06/02/2020 |

3. Riesgos

En el Sistema Integrado de Gestión del Ministerio de Transporte, se tienen contemplados dos (2) riesgos en el proceso de autorizaciones, a saber:

- ✓ Expedir autorizaciones fuera del término legal y
- ✓ Expedir una autorización dos (2) veces.

De acuerdo con el resultado de la auditoría, se puede concluir que ninguno de estos riesgos se materializó en La Dirección Territorial Cundinamarca.

Atentamente,

WILSON GONZÁLEZ TAPIAS
Profesional Especializado
Oficina de Control Interno

JUAN CARLOS REÁTIGA MADRID
Profesional Especializado
Oficina de Control Interno

Anexo 2 – Cuadro Observaciones

| Observaciones | Recomendaciones | Dependencia Responsable | Acciones | Responsable | Fecha de cumplimiento |
|---|--|---|----------|-------------|-----------------------|
| <p>Vida útil de vehículos de propiedad o afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial.</p> <p>En la Dirección Territorial Cundinamarca, a la fecha se encuentran registrados y activos 163 vehículos de modelos 1999 y anteriores que ya cumplieron su vida útil y por lo tanto deberían estar desintegrados. Es de anotar que ninguno de estos vehículos tiene tarjeta de operación vigente, pero por muestreo se pudo observar que algunos tienen Soat y Revisión Técnico-mecánica vigente lo que se constituye en un indicio de que posiblemente pueden estar operando ilegalmente.</p> | <p>1. No obstante que la responsabilidad de desvinculación de los vehículos que ya cumplieron su vida útil es de la empresa vinculadora, recomendamos que la Dirección Territorial, solicite mediante una circular a estas empresas la desvinculación, desintegración física y la cancelación de la matrícula de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, cumplieron su vida útil a 31 de diciembre de 2019.</p> <p>Se debe tener en cuenta lo establecido en el artículo 11 del Decreto 478 de 2021 que adicionó el numeral 3 al literal b) del artículo 2.2.1.6.8.5 del Capítulo 6 del Título 1 de la parte 2 del libro 2 del Decreto 1079 de 2015.</p> <p>2. Debe informarse a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, para que proceda a la inmovilización de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, según lo estipulado en el Decreto 1079 de 2015 deberían estar desintegrados y aún se encuentran activos en el Runt y vinculados a empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial en la Dirección Territorial Cundinamarca.</p> | <p>Dirección Territorial Cundinamarca- Amazonas</p> | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|--|--|--|
| <p>Tarjetas de Operación</p> <p>El parque automotor de las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registradas en la Dirección Territorial Cundinamarca, a 31/10/2021 estaba compuesto por 23.777 vehículos, de los cuales se observa que 7.804 de ellos tienen la tarjeta de operación vencida (No se incluye los vehículos que ya alcanzaron su vida útil), lo que equivale al 32.8% del parque automotor, situación que constituye un riesgo para la seguridad vial ya que es posible que muchos de estos vehículos estén circulando sin este documento y por ende sin control sobre su estado.</p> <p>Es de anotar que el artículo 6 de la Resolución 20203040012685 de 18 de septiembre de 2020 dispuso: “Artículo 6. De conformidad con lo establecido en el artículo 8 del Decreto Legislativo 491 de 2020, estipula que el permiso, autorización, certificado o licencia otorgado y/o expedido por el Ministerio de Transporte que venza durante el término de vigencia de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social y cuyo trámite de renovación no pueda ser realizado con ocasión de las medidas adoptadas para conjurarla, se entenderá prorrogado automáticamente el permiso, autorización, certificado y licencia hasta un mes (1) más contado a partir de la superación de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social”. Como se puede observar este acto administrativo dispuso una prórroga automática hasta de un mes (1)</p> | <p>Con base en lo observado en el presente informe, la Dirección Territorial Cundinamarca, debe solicitar por escrito al Director de Transporte y Tránsito, como superior jerárquico inmediato, las directrices respecto a lo estipulado en el decreto 478 del 12 de mayo de 2021 “Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte” y en tal sentido, determinar si las empresas deben renovar las Tarjetas de Operación vencidas y de acuerdo a la instrucción que se emita, dar traslado a la Superintendencia de Transporte para que adelante las acciones</p> | <p>Dirección Territorial Cundinamarca- Amazonas</p> | | | |
|---|---|---|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| <p>más contado a partir de la superación de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social, pero la supeditó a: “..el permiso, autorización, certificado o licencia otorgado y/o expedido por el Ministerio de Transporte que venza durante el término de vigencia de la Emergencia Sanitaria declarada por el Ministerio de Salud y Protección Social y cuyo trámite de renovación no pueda ser realizado con ocasión de las medidas adoptadas para conjurarla” (Resaltado nuestro); en este contexto consideramos que las tarjetas de operación si deberían renovarse por que en la actualidad no hay medidas adoptadas por el gobierno nacional o local para conjurar la emergencia, que impidan que las empresas públicas de transporte renueven esta autorización, prueba de ello es que en la Jurisdicción de la Dirección Territorial Cundinamarca, el 67.2 % de las tarjetas de operación han sido renovadas y se encuentran vigentes a la fecha, además el ministerio cuenta con el soporte virtual suficiente para adelantar este proceso.</p> | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|