



MEMORANDO

20211500122823



19-10-2021

Bogotá

PARA: Doctora Julia Astrid Del Castillo Sabogal, Subdirectora Administrativa y Financiera

DE: JEFE OFICINA CONTROL INTERNO

ASUNTO: Informe Auditoría Proceso Gestión Financiera – Ejecución Presupuestal 2021

En cumplimiento al plan de acción de esta Oficina, me permito presentarle el informe de Auditoría realizada por el funcionario Guillermo Murillo Ocampo al Proceso Gestión Financiera – Ejecución Presupuestal.

Producto de la auditoría efectuada, anexo el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro “RESUMEN DE OBSERVACIONES” las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

Igualmente le comunico que dando cumplimiento al Decreto 338 de 2019, este informe será puesto en conocimiento de la señora Ministra, como destinatario principal.

Por lo anterior, le solicito que en un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Anexo: Informe de Auditoría

Copia: Dra. Gloria Marlén Castañeda León, Coordinadora Grupo Presupuesto

Elaboró: Marisol Cruz
Revisó: Luz Stella Conde





**OFICINA DE CONTROL INTERNO
INFORME DE AUDITORÍA
CON CORTE A JULIO 31 DE 2021**

Dependencia y/o Grupo auditado: GRUPO PRESUPUESTO	Dependencia Jerárquica: SUBDIRECCIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA
Responsable del Proceso: JULIA ASTRID DEL CASTILLO SABOGAL SUBDIRECTORA ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA GLORIA MARLÉN CASTAÑEDA LEÓN COORDINADOR GRUPO DE PRESUPUESTO	Auditoría realizada por: Guillermo Murillo Ocampo – Oficina Control Interno
Motivo de la auditoría: PLAN DE ACCIÓN VIGENCIA 2021	
Inicio de la auditoría: 25-08-2021	Terminación de la auditoría: 15-09-2021

Introducción

La Oficina de Control Interno en desarrollo de sus funciones y en cumplimiento del Plan de Acción correspondiente a la vigencia 2021, practicó auditoría al Grupo de Presupuesto, a la ejecución presupuestal con corte a julio 31 de 2021.

La planeación de la auditoría se efectuó teniendo en cuenta los lineamientos establecidos por esta Oficina para tal fin.

Es importante resaltar que la auditoría se desarrolló con base en los reportes del aplicativo SIIF Nación de la ejecución presupuestal vigencia 2021, reservas presupuestales constituidas a diciembre 31 de 2020 y Cuentas por Pagar constituidas a diciembre 31 de 2020. Además de los reportes de reservas presupuestales y cuentas por pagar suministrados por los Grupos de Presupuesto y Pagaduría.

La Oficina de Control Interno espera que este informe contribuya al mejoramiento continuo tanto del Grupo de Presupuesto como de las Unidades Ejecutoras y por ende del Ministerio de Transporte, para que se lleve a cabo una eficiente y oportuna ejecución del presupuesto asignado a la entidad en la presente vigencia.

Objetivos de la auditoría

- Evaluar la gestión en la ejecución presupuestal tanto de la presente vigencia, de las reservas presupuestales y cuentas por pagar por parte de las unidades ejecutoras del Ministerio de Transporte a 31 de julio de 2021.
- Determinar si el proceso de afectación presupuestal cumple con los siguientes aspectos:
 - Compromisos
 - Registros Presupuestales
 - Obligaciones
 - Pagos
 - Ejecución de Reservas Presupuestales

1. Alcance

Verificación del Proceso de Presupuesto y la ejecución Presupuestal tanto de la vigencia actual a julio 31 de 2021 como de la reserva presupuestal y cuentas por pagar constituidas a diciembre 31 de 2020.

2. Metodología

- Se consultaron los reportes de ejecución presupuestal, ejecución de la reserva presupuestal y ejecución de cuentas por pagar con corte a 31 de julio de 2021, para determinar su porcentaje de ejecución.

3. Análisis de la información

Para el análisis de la información presupuestal, se parte del Decreto 1805 de diciembre 31 de 2020, por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia 2021, en donde se detallan las apropiaciones y se definen algunos gastos. Es así como se reflejan las apropiaciones iniciales asignadas al Ministerio como unidad ejecutora:

Funcionamiento	\$155.337.838.352
Inversión	<u>\$182.486.003.224</u>
Total	<u>\$ 337.823.841.576</u>

VERIFICACIÓN PROCESO DE GESTIÓN FINANCIERA – GRUPO DE PRESUPUESTO Y ANÁLISIS DE EJECUCIÓN PRESUPUESTAL CON CORTE A JULIO 31 DE 2021

Para el siguiente análisis se tiene en cuenta la desagregación del presupuesto efectuado mediante la Resolución 20213040000205 de enero 4 de 2021 del Ministerio, en donde se reasignan las apropiaciones presupuestales para cada rubro y por cada subunidad ejecutora. Así:

Análisis de Ejecución Presupuestal de la vigencia con corte a julio 31 de 2021

a) Gastos de Personal:

El rubro presenta una apropiación de \$38.777.856.000 de los cuales se han comprometido \$23.317.855.143.00 para una ejecución total del 60.1%. Un total de obligaciones de \$23.317.855.143.00 para una ejecución del 100% y unos pagos de \$22.583.692.800.00 para una ejecución 96.8%. Frente a las obligaciones. Se observa que su ejecución es óptima, si se tiene en cuenta que han transcurrido siete meses de la vigencia y la ejecución esperada es del 58%.

b) Gastos Generales: Adquisición de Bienes y Servicios:

De los \$24.047.000.000.00 apropiados se han comprometido \$20.424.112.510.71, equivalentes a un total de ejecución del 84.9%. El total de obligaciones es de \$12.432.907.431.21, para una ejecución del 60.9% y unos pagos de \$12.385.631.917.02 frente a las obligaciones para una ejecución de 99.6%.

En el siguiente cuadro se pueden observar los rubros que tienen una ejecución baja o que no han iniciado ejecución, tanto de los compromisos como de las obligaciones:

CÓDIGO	CONCEPTO	% de ejecución - compromisos	% de ejecución – obligaciones
A020101004009	EQUIPO DE TRANSPORTE	0.00%	0.00%
A020201004007	EQUIPO Y APARATO DE RADIO Y TELEVISIÓN Y COMUNICACIONES	0.00%	0.00%
A020201003002	SERVICIOS DE EDICIÓN, IMPRESIÓN Y REPRODUCCION-SERVICIOS DE RECUPERACIÓN DE MATERIALES	0.00%	0.00%

c) Transferencias Corrientes: -Prestaciones Sociales-

El rubro presenta una apropiación de \$132.000.000.00 de los cuales se han comprometido \$97.292.432.33, para una ejecución total del 73.7%. Un total de obligaciones de \$96.068.590.52 para una ejecución del 98.7% y unos pagos de \$96.068.590.52 para una ejecución 100% frente a las obligaciones.

d) Inversión: Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM

El rubro presenta una apropiación vigente de \$5.246.139.548.00 de los cuales se han comprometido \$4.165.936.925.00 para una ejecución de 79.4%. Un total de obligaciones de \$2.134.035.852.00 para una ejecución del 51.2% y unos pagos de \$2.096.466.052.00 para una ejecución 98.2%, frente a las obligaciones.

e) Plan Vial Departamental Nacional:

El rubro presenta una apropiación de \$4.000.000.000,00 de los cuales se han comprometido \$966.147.087.00 para una ejecución 24.2%. Un total de obligaciones de \$504.528.518.00, para una ejecución del 52.5% y unos pagos del 100%, frente a las obligaciones.

f) Fondo de Subsidio Sobretasa a la Gasolina:

El rubro presenta una apropiación de \$23.632.411.000,00 de los cuales se han comprometido \$0.00, para una ejecución del 0.0%. Un total de obligaciones de \$0.00 para una ejecución del 0.0% y unos pagos de \$0.00, para una ejecución 0.0%.

g) Administración General del RUNT:

El rubro presenta una apropiación inicial de \$6.010.589.000.00, de los cuales se han comprometido \$5.054.390.899.00 para una ejecución del 84.1%. Un total de obligaciones \$2.307.565.429.00 para una ejecución del 45.6% y unos pagos de \$2.296.539.129,00 (99.5%) frente a las obligaciones.

h) Apoyo a la implementación de la Política Nacional Logística:

El rubro presenta una apropiación de \$3.000.000.000,00, de los cuales se han comprometido \$1.702.759.199.00 para una ejecución del 56.7%. Un total de

obligaciones de \$950.880.729.00 para una ejecución del 55.8% y unos pagos de \$944.380.729.00, (99.3%) frente a las obligaciones.

En el siguiente cuadro se consolida la ejecución presupuestal nivel de subunidad ejecutora, tanto de la afectación de los compromisos como de las obligaciones para los diferentes conceptos que conforman el presupuesto de la entidad con corte a agosto 31 de 2021

Resumen Ejecución Presupuestal de la Vigencia A 31 de julio de 2021

CONCEPTO	APROPIACION VIGENTE	TOTAL COMPROMISO	TOTAL OBLIGACIONES	PAGOS	% EJECUCION COMPROMISO	% EJECUCION OBLIGACION	% EJECUCION PAGOS
FUNCIONAMIENTO							
GASTOS DE PERSONAL	38.777.856.000.00	23.317.855.143.00	23.317.855.143.00	22.583.692.800.00	60.1%	100%	96.8%
GASTOS GENERALES	24.047.000.000.00	20.424.112.510.71	12.432.907.431.21	12.385.631.917.02	84.9%	60.9%	99.6%
TRANSFERENCIAS	90.941.982.352.00	97.292.432.33	96.068.590.02	96.068.590.02	73.7%	98.7%	100%
IMPUESTOS	1.571.000.000.00	287.888.502.09	287.855.232.09	287.855.232.09	18.3%	99.9%	100%
TOTAL FUNCIONAMIENTO	155.337.838.352.00	44.127.148.588.13	36.134.686.396.32	35.353.248.539.13	28.4%	81.8%	97.8%
INVERSIÓN							
NIVEL CENTRAL	140.596.863.676.00	29.314.976.684.38	13.221.232.673.30	12.888.922.499.66	20.8%	45.1%	97.5%
SOBRETASA A GASOLINA	23.632.411.000.00	0	0	0	00.0%	00.0%	00.0%
PLAN VIAL DEPTAL	4.000.000.000.00	966.147.087.00	504.528.518.00	504.528.518.00	24.2%	52.5%	100.0%
RUNT	6.010.589.000.00	5.054.390.899.00	2.307.565.429.00	2.296.539.129.00	84.1%	45.6%	99.5%
SITM	5.246.139.548.00	4.165.936.925.00	2.134.035.852.00	2.096.466.052.00	79.4%	51.2%	98.2%
POLITICA NAL LOGÍSTICA	3.000.000.000.00	1.702.759.199.00	950.880.729.00	944.380.729.00	56.7%	55.8%	99.3%
TOTAL INVERSIÓN	182.486.003.224.00	41.204.210.794.38	19.118.243.201.30	18.730.836.927.66	22.6%	46.4%	97.9%
TOTAL PRESUPUESTO	337.823.841.576.00	85.331.359.382.51	55.252.929.597.62	54.084085.466.79	25.2%	47.5%	97.9%

Análisis de Ejecución de la Reserva Presupuestal con corte a 31 de julio de 2021

a) Gastos Generales: Funcionamiento

El monto de este rubro al cierre de la vigencia 2020 por concepto de reservas presupuestales, ascendió a la suma de \$2.987.953.807.80 y su ejecución al 31 de Julio de 2021 es de \$2.924.041.269.80.00 (97.9%) y de pagos del 100%. Quedando un saldo por ejecutar de \$63.912.538.00.

b) Inversión: Nivel Central:

El monto de este rubro al cierre de la vigencia 2020 por concepto de reservas presupuestales, ascendió a la suma de \$605.083.085.40 y su ejecución al 31 de Julio de 2021 es de \$608.029.084.38 (99.9%) y de pagos \$ 604.204.908.56 (99.8%). Quedando un saldo por ejecutar de \$54.001.02.

c) Inversión Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM:

El programa constituyó reservas presupuestales por un valor de \$158.685.360,00, presentado una ejecución a la fecha de corte del 100%.

d) Administración RUNT

Para el programa se constituyeron reservas presupuestales por un valor de \$550.162.652.27, de los cuales se han ejecutado \$460.515.985.27 (83.7%) y de pagos del 100%, quedando un saldo por ejecutar de \$89.646.667.00.

e) Programa Renovación Parque Automotor de Carga Nacional:

Para el programa se constituyeron reservas presupuestales por un valor de \$113.905.370.707.88, de los cuales se han ejecutado \$18.891.924.070.00 (16.6%) y de pagos \$16.213.264.350.00 (85.8%), quedando un saldo por ejecutar de \$95.013.446.637.88.

EJECUCIÓN RESERVA PRESUPUESTAL					
A JULIO 31 DE 2021					
CONCEPTO	TOTAL COMPROMISO DEP.GSTOS	TOTAL OBLIGACIONES DEP.GSTOS	PAGOS DEP.GSTOS	% EJECUCION	% PAGOS
FUNCIONAMIENTO					
AQUISICION ACTIVOS NO FINANCIEROS	1433.499.652.02	1433.499.652.02	1433.499.652.02	100%	100%
ADQUISICIONES DIFERENTES DE ACTIVOS	1554.454.155.78	1490.541617.78	1490.541617.78	95.9%	100%
TOTAL FUNCIONAMIENTO	2.987.953.807.80	2.924.041.269.80	2.924.041.269.80	97.9%	100%
INVERSION					
NIVEL CENTRAL	605.083.085.40	605.029.084.38	604.204.908.56	99.9%	99.8%
SITM	158.685.360.00	158.685.360.00	158.685.360.00	100%	100%
SOBRETASA GASOLINA	0				
RUNT	550.162.652.27	460.515.985.27	460.515.985.27	83.7%	100%
PROGRAMA RENOVACION PARQUE AUTOMOTOR DE CARGA NACIONAL	113.905.370.707.88	18.891.924.070.00	16.213.264.350.00	16.6%	85.8%
TOTAL INVERSION	115.219.251.805.55	20.116.104.499.65	17.436.620.603.83	17.4%	86.7%
TOTAL PRESUPUESTO	118.207.205.613.35	23.040.145.769.45	20.360.661.873.63	19.5%	88.3%

RECOMENDACIÓN:

Propender para que la reserva constituida a 31 de diciembre de 2020 se ejecute de manera oportuna y programada en coordinación con las unidades ejecutoras, ya que si no se han ejecutado a 31 de diciembre de 2021, expirarán sin excepción. (Artículo 2.8.1.7.3.2. Decreto 1068 de mayo de 2015).

Análisis de Ejecución de las Cuentas por Pagar con corte a 31 de julio de 2021**FUNCIONAMIENTO: \$1.709.579.049.20****a) Transferencias -Sentencias**

El monto de este rubro, al cierre de la vigencia 2020 por concepto de cuentas por pagar, asciende a la suma de \$1.709.579.049.20, cuya ejecución al cierre del periodo auditado está en un 100.00%

INVERSIÓN: \$77.052.059.00**b) Nivel Central**

El monto de este rubro, al cierre de la vigencia 2020 por concepto de cuentas por pagar, asciende a la suma de \$46.201.199.00, cuya ejecución al cierre del periodo auditado está en un 100%.

c) Sistema Integrado de Transporte Masivo SITM:

El programa constituyó cuentas por pagar por un valor de \$19.632.520.00, presentado una ejecución a la fecha de corte del 100.00%

d) Plan Vial Departamental:

Para el programa se constituyeron cuentas por pagar por un valor de \$2.758.340.00, presentado una ejecución a la fecha de corte del 100.00%.

e) Administración RUNT

Para el programa se constituyeron cuentas por pagar por un valor de \$8.460.000.00, presentado una ejecución a la fecha de corte del 100.00%.

Resumen Ejecución Cuentas por Pagar a julio 31 de 2021

Cuentas por Pagar				
A Julio 31 de 2021				
Concepto	Total Obligaciones Dep.Gstos	Total Ordenes de Pago Dep.Gstos	Pagos Dep.Gstos	% Pagos
Funcionamiento				
Gastos de Personal	0	0	0	
Gastos Generales	0	0	0	
TRANSFERENCIAS: Sentencias	1.709.579.049.20	1.709.579.049.20	1.709.579.049.20	100%
TOTAL FUNCIONAMIENTO	1.709.579.049.20	1.709.579.049.20	1.709.579.049.20	100%
Inversion				
NIVEL CENTRAL	46.201.199.00	46.201.199.00	46.201.199.00	100%
SITM	19.632.520.00	19.632.520.00	19.632.520.00	100%
SOBRETASA GASOLINA	0	0	0	
PLAN VIAL DEPARTAMENTAL	2.758.340.00	2.758.340.00	2.758.340.00	100%
RUNT	8.460.000	8.460.000	8.460.000	100%
POLITICA NAL. LOGISTICA	0	0	0	
TOTAL INVERSION	77.052.059.00	77.052.059.00	77.052.059.00	100%
TOTAL PRESUPUESTO	1.786.631.108.20	1.786.631.108.20	1.786.631.108.20	100%

Observación:

El presupuesto de Cuentas por Pagar a diciembre 31 de 2020, quedó ejecutado en el 100%, al 31 de julio de 2021.

Recomendación:

Las unidades ejecutoras deberán implementar acciones que tiendan a acelerar la ejecución de los proyectos a su cargo y que tienen una ejecución baja o que no han iniciado ejecución frente a los compromisos como a las obligaciones. A su vez, deben dar estricto cumplimiento a sus cronogramas de ejecución, para que de esta manera la ejecución presupuestal de la actual vigencia y reservas presupuestales, se ejecuten dentro de la misma. Lo anterior evita que se ejecuten en los últimos meses, generando modificaciones presupuestales o hallazgos por parte de la Contraloría General de la República, y que podría contribuir al no fenecimiento de la cuenta para la presente vigencia.

ANÁLISIS MAPA DE RIESGOS

Considerando el Mapa de Riesgos Financieros publicado en DARUMA, la Oficina de Control Interno evidencia que los grupos de Presupuesto y Pagaduría vienen implementando todos los controles establecidos para mitigar los siguientes riesgos

- **GFI/R11** Expedir un certificado de disponibilidad presupuestal para un fin diferente al que está definido presupuestal.

Los controles establecidos para este riesgo son: Revisión previa a la solicitud de la expedición del certificado de disponibilidad presupuestal por parte del funcionario designado; revisión del rubro presupuestal, que el objeto del gasto concuerde con la ficha técnica y que estén solicitados por el funcionario competente; devolución de la solicitud del certificado con memorando si no cumple con los requisitos establecidos.

La Oficina de Control Interno evidencia que el responsable del cumplimiento de estos controles es el Coordinador del Grupo de presupuesto, que su periodicidad está dada por la cantidad de solicitudes tramitadas ante la oficina. El control que se realiza es automático a través del aplicativo SIIF Nación, lo que evita que se giren recursos sin la apropiación asignada.

- **GFI/R12** Que un gasto se configure como un hecho cumplido.

Los controles establecidos para este riesgo son: Revisión diaria previa del acto administrativo que llegue, es decir que el funcionario encargado revisa todos los requisitos legales para el compromiso, cuenta bancaria, que coincida el beneficiario con la certificación bancaria, rubro presupuestal sea el que está contenida en el C.D.P. que se expidió para ese acto administrativo, que el valor no sea superior al del CDP, que el objeto del gasto contenido en el acto administrativo sea coherente con el objeto del certificado de disponibilidad presupuestal; en caso de tener alguna inconsistencia o es un hecho cumplido, se realiza la devolución para que se tramite como una vigencia expirada por parte de la unidad ejecutora; en caso de incumplimiento, se regresa el acto administrativo para su modificación por parte de la unidad ejecutora y éste va firmado por el coordinador del grupo de presupuesto.

Esta oficina evidencia que el responsable del control es el Coordinador de Presupuesto y su periodicidad depende de la medida en que se solicite expedición de los registros presupuestales. El control es de tipo manual y verifica que todos los ítems estén conformes al C.D.P. expedido inicialmente. En caso de devolución se remite mediante memorando a las unidades ejecutoras la solicitud de dichos registros presupuestales. Este control se encuentra documentado en el S.G.C.

GFI/R5 Realizar pagos extemporáneos.

Los controles establecidos para este riesgo son: el Grupo de Contabilidad prioriza los pagos que están próximos a vencer y de los cuales se deben pagar oportunamente dichas obligaciones; programación de los pagos que se van a realizar con presupuesto, conforme a las directrices del comité de P.A.C. el cual es conformado por el Subdirector Administrativo y Financiero, Grupo de pagaduría, y unidades ejecutoras (dicho comité sesiona mensualmente de acuerdo a la programación establecida a inicio de año); generar los pagos en el menor tiempo posible después del vencimiento, para disminuir los intereses moratorios.

El responsable del control es el Coordinador del Grupo de Contabilidad. Se da prioridad a aquellas cuentas que se deben cancelar dentro de un término, por ejemplo: servicios públicos, sentencias, aportes parafiscales y viáticos cuando son de carácter urgente. El tipo de control es manual y se realiza a través de una base de datos en Excel con, una periodicidad diaria por los funcionarios que están autorizados para tal efecto. Como evidencia del control se verifica la base de datos y los informes que trimestralmente se envían a la Subdirección Financiera por parte del Coordinador del grupo.

Respecto a la programación de pagos, esta Oficina evidenció que el responsable del control es el comité P.A.C. integrado por los ordenadores del gasto y la Subdirección Administrativa y Financiera. La periodicidad de reunión del comité es mensual y su convocatoria se hace a través de correos electrónicos enviados por la Coordinadora de Pagaduría. El procedimiento está documentado en el aplicativo del Sistema de Gestión de Calidad, DARUMA. Este control es de tipo automático y se evidencia en el SIIF Nación.

- **GFI/R6** Realizar pagos a beneficiarios diferentes.

Los responsables del control son los Coordinadores de las áreas de la Subdirección Administrativa y Financiera. El tipo de control es automático por cuanto debe cumplir con la parametrización de SIIF desde la creación del tercero hasta el pago de la obligación cada proceso lo efectúa el funcionario con el perfil correspondiente esto hace que la materialización del riesgo se minimice.

Atentamente,

GUILLERMO MURILLO OCAMPO
Profesional Especializado

ACCIONES DE MEJORA DE AUDITORIA DE CONTROL INTERNO
Auditoría al proceso de Gestión Financiera en los Grupos de Presupuesto y Pagaduría
JULIO 31 DE 2021

OBSERVACIONES	RECOMENDACIONES DE CONTROL INTERNO	DEPENDENCIA INVOLUCRADA	ACCIONES	RESPONSABLE	FECHA DE CUMPLIMIENTO
<p>Para el análisis de la información presupuestal, se parte del Decreto 1805 de diciembre 31 de 2020, por el cual se liquida el Presupuesto General de la Nación para la vigencia 2021, en donde se detallan las apropiaciones y se definen algunos gastos. Es así como se reflejan las apropiaciones iniciales asignadas al Ministerio como unidad ejecutora:</p> <p>Funcionamiento: \$155.337.838.352.00 Inversión <u>\$182.486.003.224.00</u> Total <u>\$337.823.841.576.00</u></p> <p>Con un total promedio ejecutado al 31 de julio de 2021, así: Funcionamiento: 28.4% Inversión: <u>22.6%</u> Total Promedio: 25.2%</p>	<p>Las unidades ejecutoras deberán implementar acciones que tiendan a acelerar la ejecución de los proyectos a su cargo y que tienen una ejecución baja o que no han iniciado ejecución frente a los compromisos como a las obligaciones. A su vez, deben dar estricto cumplimiento a sus cronogramas de ejecución, para que de esta manera la ejecución presupuestal de la actual vigencia, se ejecuten dentro de la misma.</p>	<p>Subdirección Administrativa y Financiera/Unidades Ejecutoras</p>			
<p>Para el cierre presupuestal a 31 diciembre de 2020 el total de la Reserva Presupuestal fue de \$118.207.205.613.35, así: Para Gastos de Funcionamiento ascendió a la suma de \$2.987.953.807.80 y su ejecución al 31 de Julio de 2021 es de \$2.924.041.269.80, quedando un saldo por ejecutar de \$63.912.538.00.</p> <p>Para Inversión ascendió a la suma de \$115.219.251.805.55, y su ejecución al 31 de Julio de 2021 es de \$20.116.104.499.65, quedando un saldo por ejecutar de \$95.103.147.305.90, de los cuales el nivel más bajo de ejecución corresponde a Renovación Parque Automotor Carga Nacional 16.6% ejecutado.</p>	<p>Propender para que la Reserva constituida a 31 de diciembre de 2020, se ejecute de manera oportuna y programada, en coordinación con las unidades ejecutoras, ya que si no se han ejecutado a 31 de diciembre de 2021, expirarán si excepción. (Artículo 2.8.1.7.3.2, Decreto 1068 de Mayo de 2015).</p>	<p>Subdirección Administrativa y Financiera/Unidades Ejecutoras</p>			