



MEMORANDO

20221510089443



23-08-2022

Bogotá

PARA: Doctor Luis Fernando Rojas, Director Territorial Tolima

DE: JEFE OFICINA CONTROL INTERNO

ASUNTO: Informe Auditoría Proceso Autorizaciones Dirección Territorial Tolima 2022

En cumplimiento al plan de acción de esta Oficina, me permito presentarle el informe de Auditoría realizada por el funcionario Wilson González Tapias al Proceso Autorizaciones Dirección Territorial Tolima 2022.

Producto de la auditoría efectuada, anexo el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

Igualmente le comunico que dando cumplimiento al Decreto 338 de 2019, este informe será puesto en conocimiento de la señora Ministra, como destinatario principal.

Por lo anterior, le solicito que en un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Anexo: Informe de Auditoría

Copia: Dr. Emiro José Castro Meza, Director de Transporte y Tránsito

Elaboró: Marisol Cruz
Revisó: Luz Stella Conde





**OFICINA DE CONTROL INTERNO
INFORME DE AUDEITORÍA
JULIO 2022**

Dependencia y/o Grupo auditado: Dirección Territorial Tolima	Dependencia Jerárquica: Dirección de Transporte y Tránsito
Responsable del Proceso: Luis Fernando Rojas - Director Territorial Tolima	Auditoría realizada por: Wilson González Tapias, Profesional Especializado Oficina de Control Interno
Motivo de la auditoría: Programa Anual de Auditoría	
Fecha realización de auditoría: 25/06/2022 al 25/07/2022	

INTRODUCCIÓN

De acuerdo al programa anual de auditorías de la Oficina de Control Interno, se practicó auditoría a la Dirección Territorial Tolima bajo la modalidad de teletrabajo.

1. Objetivo de la auditoría

Analizar por muestreo el parque automotor afiliado a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial y verificar la vigencia de las tarjetas de operación y su vida útil. Igualmente analizar las capacidades transportadoras; verificar los requisitos de habilitación de este tipo de empresas y la desvinculación administrativa y demás trámites que se adelantan en la Territorial.

2. Alcance

Identificar los vehículos afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial que a la fecha de la visita tenían vehículos vinculados que ya cumplieron su vida útil; igualmente los vehículos afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial que a la fecha de la visita tenían la Tarjeta de Operación Vencida; por muestreo identificar las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial que a la fecha tienen capacidad transportadora asignada pero no tienen vehículos vinculados; del mismo modo evaluar el cumplimiento de las normas asociadas a los procesos de habilitación de empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial y desvinculación administrativa de vehículos.



3. Observaciones y recomendaciones

3.1. Vida útil de vehículos de propiedad o afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial

El Decreto 478 del 12 de mayo de 2021 “Por el cual se modifica y adiciona el Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte” en su artículo 1 señala:

Artículo 1°. *Modifíquese el artículo 2.2.1.6.2.2. del Capítulo 6 del Título 1 de la Parte 2 del Libro 2 del Decreto 1079 de 2015, Único Reglamentario del Sector Transporte, el cual quedará así:*

"Artículo 2.2.1.6.2.2. Tiempo de uso de los vehículos. *El tiempo de uso de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de veinte (20) años contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo.*

El parque automotor que cumpla el tiempo de uso debe ser sometido a desintegración física total y podrá ser objeto de reposición por uno nuevo de la misma clase o por uno nuevo de diferente clase, evento en el cual se deberán garantizar las equivalencias entre el número de sillas del vehículo desintegrado y el vehículo nuevo a ingresar, de conformidad con lo que para tal efecto disponga el Ministerio de Transporte.

Los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registrados a partir del 14 de marzo de 2017, solo podrán prestar el servicio escolar por dieciséis (16) años, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo. Vencido el tiempo de uso antes establecido, podrán continuar prestando el servicio en los otros grupos de usuarios de la modalidad tales como turismo, empleados, servicios de salud y grupo específicos de usuarios, hasta alcanzar los veinte (20) años de uso, momento en el cual deberán ser objeto de desintegración física total.

Parágrafo 1°. *Los vehículos matriculados con anterioridad al 14 de marzo de 2017 podrán continuar prestando el servicio de transporte escolar hasta los veinte (20) años de uso, contados a partir del 31 de diciembre del año modelo del vehículo...*

En la Dirección Territorial Tolima, a la fecha se encuentran registrados 60 vehículos de modelos 2019 y anteriores que ya cumplieron su vida útil y por lo tanto deberían estar desintegrados. Es de anotar que ninguno de estos vehículos tiene tarjeta de operación vigente, pero por muestreo se pudo observar que algunos tienen Soat y Revisión Técnico-mecánica vigente lo que se constituye en un indicio de que posiblemente pueden estar operando ilegalmente.

A continuación, relacionamos algunos de los vehículos de modelo 1994 y anteriores afiliados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial que, pese a que deberían estar desvinculados y desintegrados, a la fecha se encuentran “activos”.



NOMBRE DE LA EMPRESA	PLACA	CLASE	MODELO	Vencimiento Soat	vencimiento revisión Técnico-mecánica
COESTUR	BCD600	CAMIONETA	1993	No vigente	No vigente
COESTUR	WTF660	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente
COESTUR	WRC526	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente
COESTUR	BCN482	MICROBUS	1993	06/09/2022	18/02/2022
COESTUR	CHO518	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente
COESTUR	TET048	MICROBUS	1994	No vigente	No vigente
COESTUR	IBN229	MICROBUS	1994	No vigente	No vigente
COESTUR	IBN142	AUTOMOVIL	1994	No vigente	No vigente
COESTUR	WTH116	MICROBUS	1994	No vigente	No vigente
COESTUR	ZII713	MICROBUS	1994	No vigente	No vigente
COOPERATIVA DE TRANSPORTADORES DE ICONONZO LTDA	XWA213	BUS	1988	No vigente	No vigente
COOPERATIVA TOLIMENSE DE TRNSPORTADORES EXPRESO IBAGUE LIMITADA	WTD339	BUSETA	1982	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	CTB976	MICROBUS	1992	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	XAE990	MICROBUS	1992	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	CHJ960	BUSETA	1992	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	SOJ872	MICROBUS	1992	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	SGB608	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	SRC362	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	BCU238	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente



MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	SFX559	MICROBUS	1993	Sin datos	Sin datos
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	SKG023	MICROBUS	1994	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	CHW366	MICROBUS	1994	No vigente	No vigente
MEDIOS DE TRANSPORTE TURISTICO METROTOURS LTDA	BEE749	MICROBUS	1994	No vigente	No vigente
PINTO PAEZ Y CIA S EN C	TIO809	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente
PINTO PAEZ Y CIA S EN C	WTH252	MICROBUS	1994	No vigente	No vigente
SERESCOOP	IBK952	MICROBUS	1991	No vigente	No vigente
SERESCOOP	WWA087	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente
SERESCOOP	SFV489	MICROBUS	1993	No vigente	No vigente

Analizada la muestra se observa que solo un vehículo cuenta con el SOAT vigente.

Recomendaciones

El Ministerio de Transporte, a través de las direcciones territoriales, en cumplimiento del Decreto 1079 de 2015 debe exigir la desvinculación, desintegración física y la cancelación de la matrícula de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, cumplieron su vida útil tal es el caso del vehículo de placas BCN482 de la empresa COESTUR.

Debe informarse a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, para que proceda a la inmovilización de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, según lo estipulado en el Decreto 1079 de 2015 deberían estar desintegrados y aún se encuentran activos en el Runt y vinculados a empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial en la Dirección Territorial Tolima.

Dar estricto cumplimiento a lo establecido en Contratación del Servicio de Transporte Especial Artículo 2.2.1.6.3.1. del Decreto 1079 de 2015 Modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 6°. Contratación - Parágrafo 1°. Que indica "Ninguna empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial podrá vincular o prestar el servicio con vehículos que hayan cumplido su tiempo de uso."



3.2. Tarjetas de Operación

El parque automotor de las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor especial, registradas en la Dirección Territorial Tolima, a 28/06/2022 estaba compuesto por 1089 vehículos, de los cuales se observa que 167 de ellos tienen la tarjeta de operación vencida (No se incluye los vehículos que ya alcanzaron su vida útil), lo que equivale al 15% del parque automotor, situación que constituye un riesgo para la seguridad vial ya que es posible que muchos de estos vehículos estén circulando sin este documento y por ende sin control sobre su estado.

Relación de algunas placas con Tarjetas de Operación Vencidas a 30 de junio de 2022.

PLACAS CON TARJETA DE OPERACIÓN VENCIDA										
BFX699	SKI693	SAK292	TRD595	WTM030	USA055	SMK006	WTO698	WTO369	WTO770	WTP184
TFK042	SSH216	UFS624	SOD297	SAK378	WTM130	SOE672	WTO455	SNN001	UPR308	WTO697
BFO242	IBS695	TGM295	SKK760	SNK796	TBL061	WTN272	UYV541	SNM926	UPR429	XXB165
WTH485	IBS644	WDA921	WTL585	SKL041	WTN063	SKM659	WTN911	WTO169	SAK503	VKI751
BEP428	SBK435	SYQ169	SYR546	WTO989	SNL772	SLV141	SKN363	SIT609	WTQ352	WTP646
BFN174	SUL566	UFR645	WTL923	TKK429	SAK433	WTN258	VEC915	UPQ540	WTP754	WTQ295
QHV001	IBS196	WTL039	WTL524	SAK364	YAU156	SWL267	WTO068	TMU680	TBY155	TBL211
TKE095	WBD238	SSH394	XVM611	SOD682	WTM398	SAK463	KUN099	WTO506	VKI713	WTP412
WTI090	VXH356	WZH154	TMI237	WTM024	VKH903	SJQ619	TMV327	WBF676	WTP590	SLJ072
BGB116	WTK133	TPM301	WTL569	SAK374	SNL460	XFA654	SKN485	WTN847	WTP955	SLH240
IBQ340	BKS216	TGM319	TGM426	SKL236	XVN636	SAK464	XIK155	WTO353	WTP080	TMY152
IBQ327	IBT302	IBV170	WDA985	TMI310	SSH664	TSD032	WTO639	TMV414	WTQ357	WTP782
BGL170	IBS687	TGM359	WTL523	WTL796	WTM506	SNM351	UPQ508	TJA617	SLG056	SPR907
BFY934	BAK361	SSH411	SAK370	WTM097	SOE393	SMA485	TMV909	WTO585	SAK585	SPR931
BHC699	RFK738	SIL130	WTL399	SKL176	TGM497	WTN780	WTO166	WTO180	SPR583	VEN900
BGF926	CIY302	SJS070	WTL823	WTL839	VMV660	SDS082	WTN982	WYG762	VEU383	WTQ329
IBP320	WTK459	TOD705	WTL511	UFU660	SNL165	SSH767	WTN781	WTO069	WTP822	SWO313
BGH400	WTK710	XVM381	XXA892	XVN677	SKL969	WTN724	WTN672	WTN820	SOO843	WTP254
IBQ404	WTK709	SJR831	SIN105	SKL301	WTM287	SAK504	WTN616	WTO283	USC912	SLJ112
BFZ753	DOA856	WTL117	SQL751	TGM464	SYT492	WTP005	WTN585	WTO170	WTQ328	SLI262
BGK497	BKS932	TBK492	SYS270	SAK340	SOE415	XVU338	WTN417	SPP518	SWN318	TFW249
BJM653	RFK813	WTL332	WMA783	UFT682	WTM973	UPP333	XMB743	WTO239	XMC537	TKI869
BII977	SYR474	WTL105	WBK022	SYS280	YAQ583	WTO931	WYJ863	VLH196	SLJ644	TNG467
IBS192	VIZ049	SQL014	SSH665	WTL804	SAK505	SPP411	WTN765	WTO155	WTP439	SKX037
BJC829	SRE589	SAK315	VCB410	WTM125	WHL737	SLP349	WTO650	SAK532	TBL417	TSG405
BGW285	WYG685	WTL154	IBW964	SKL357	UFU605	SOO356	WTO843	TBS293	SPS789	SAK598
BHP097	UFR192	WTL165	SIK464	SYR910	SJP422	WTO268	WTO505	SPL635	UAP371	SMO708
IBS023	SYM747	WWA390	XVN606	WTL795	WTN244	WTO142	WTO323	WTO228	SLG973	WTP569
BIP800	SAK288	WTL526	TPQ282	TSC035	WTN479	WBF835	WTO214	WTO526	WTP425	SLE505
UAI559	SAK308	WBD711	SOE349	WTM102	WTM674	WWA429	WTN522	WYG776	TMY078	SLG362



VXG743	SKK398	WTL002	SKR151	SAK384	WTN153	WTN666	WTO391	WTO269	TSG406	WTQ162
IBQ118	TGM240	WTL530	UFT493	YAU157	WTN045	UYV531	WBG099	WTO375	VEU263	UPS506
BJN363	HIK485	SQL111	WTM016	SOE032	SAK506	SPR958	SJQ666	VEF705	TBL429	TMW574
BJP245	WTK976	WTL171	WTM082	SOE792	UFV293	SJT189	WTN979	TMX679	TSC188	SLH297
IBS156	UFR471	BLR907	WTM139	WTM333	WTN022	SNN231	TOP209	WTO504	TMZ254	WTP420
BJJ320	GRC512	WBK000	WTM069	SNL701	VCI136	TMV259	TMV523	WTN972	WTP440	SLG074
IBT691	TBK419	WTL640	WTL826		WTN042	SRM557	UPR485	WTO297	WTQ090	WTQ299

Recomendación:

Aunque la responsabilidad de la renovación de las tarjetas de operación recae exclusivamente en los representantes legales de las empresas de transporte público, recomendamos que la Dirección Territorial solicite a estas empresas el trámite de la renovación inmediata de la tarjeta de operación de sus vehículos, en el caso en que no lo hagan se debe informar a la Superintendencia de Transporte y a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional para que proceda a su inmovilización.

En el evento que se solicite incremento a la capacidad transportadora, dar cumplimiento a lo estipulado en el Artículo 2.2.1.6.7.3. del Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 431 de 2017, artículo 18. En lo relacionado con el incremento de la capacidad transportadora operacional en el evento que sea solicitado:

“Para el incremento de la capacidad transportadora operacional, se debe cumplir con las siguientes condiciones: 1. Que se haya copado la totalidad de la capacidad transportadora autorizada a la empresa. 2. Que existan nuevos contratos de prestación de servicios, que garanticen la operación de los vehículos en condiciones de sustentabilidad financiera. 3. Que la empresa de transporte sea como mínimo propietaria de un número de vehículos equivalente al 10% de la capacidad transportadora operacional. 4. Que se cumpla la condición del patrimonio líquido mínimo exigido en el numeral 13 del artículo 2.2.1.6.4.1 del presente decreto. 5. **Que todos los vehículos se encuentren vinculados y cuenten con tarjeta de operación vigente.**”, El resaltado es nuestro

Es de anotar que algunos de estos vehículos son clase camionetas que han sido pasadas al servicio particular, por lo cual no requieren de tarjeta de operación; pero si deben ser desvinculados de las empresas de transporte público especial de pasajeros.

Recomendación:

Se aclara que de acuerdo con el numeral 1 del artículo 2.2.1.6.8.13 del Decreto 1079 de 2015 adicionado por el artículo 26 del Decreto 431 de 2017, es responsabilidad de las empresas de transporte especial controlar la operación de los vehículos de propiedad de terceros, con los cuales suministra el servicio de transporte autorizado; así mismo, es obligación de la empresa de transporte especial la de renovar la tarjeta de operación de la totalidad de los equipos y entregarlas oportunamente a los propietarios o locatarios a la luz del artículo 2.2.1.6.9.9. del Decreto 1079 de 2015.

No obstante, lo anterior, recomendamos que, con base en lo observado en el presente informe, la Dirección Territorial Tolima, solicite por escrito a los representantes legales de las empresas la



renovación de las tarjetas de operación vencidas y en el caso en que no se inicie el proceso de renovación, adoptar las medidas administrativas correspondientes en cada caso y dar traslado a la Superintendencia de Transporte para que adelante las acciones pertinentes.

a. Habilitación de empresas de transporte especial

Transportes Especiales Poiras SAS

Desde el 2021 y a la fecha de la auditoría, se habilitó a la Empresa de Transportes Especiales POIRA SAS, radicado 20213031733942 el 09/09/2021, identificada con el NIT 901446758

Razón Social	Transportes Especiales Poiras SAS
Ciudad sede	Purificación (Tolima)
Dirección	Carrera 9 # 8-68 Barrio Santa Bárbara
Correo electrónico	poiratransportes@gmail.com
Teléfonos	3168232710 - 3135337648 - 3133528492

En su cámara de comercio expedida el 19 de agosto de 2021 presenta un capital suscrito y pagado de \$450.000.000.

Analizado los documentos con radicado 20214730983851 del 22 de septiembre de 2021. Se le adelantan requerimientos con fundamentos en lo establecido en los requisitos de acuerdo con el artículo 12 del Decreto 431 de 2019, como lo indicado en la Ley 1755 de 2015 en su artículo 17 que se refiere a las peticiones incompletas.

Mediante radicados números 20213031986782 del 14 de octubre de 2021 y 20213032040492 del 22 de octubre de 2021, la Representante Legal de la empresa TRANSPORTES ESPECIALES POIRA S.A.S. NIT 901.446.758-7, presenta documentos en respuesta a requerimiento solicitado.

Con resolución 20214730061565 del 20 de dic de 2021, fue habilita la empresa.

Se analizo la información del requerimiento y no se encontraron observaciones, sin embargo, al consultar en el RUNT, esta no tiene vehículos vinculados después de seis meses de su habilitación como empresa nueva.

Recomendación:

- Dar cumplimiento al Parágrafo 2° del numeral 14 del Artículo 2.2.1.1.3.3. Requisitos. Que indica “Las empresas nuevas deberán acreditar los requisitos establecidos en los numerales 5, 6 y 13 en un término no superior a seis (6) meses improrrogables, contados a partir de la ejecutoria de la resolución que le otorga la habilitación so pena que esta sea revocada.”
- Informar a Supertransporte de este hecho para que se adelanten las acciones pertinentes.



En el proceso de discusión de informe la Dirección Territorial da respuesta por correo institucional del viernes 5 de agosto de 2022 indicando:

“De manera atenta, en relación con el borrador del informe de auditoría, le informamos que, al punto 3.3 Habilitación de empresa de transporte especial, la empresa POIRA S.A.S radicó documentación de fijación Capacidad Transportadora mediante radicado 20223030766132 del 19 de abril del 2022. Es así como esta Dependencia siguiendo la normatividad y después de revisada la documentación, envió a través del radicado 20224730454101 del 25-04-2022, solicitud de sustentabilidad financiera a la Superintendencia de Transporte, sin que a la fecha tengamos respuesta”

En el punto 3.5 Fondos de Reposición Dirección Territorial Tolima, se envió oficio con radicado 20224730871141 del 4 de agosto del 2022, solicitando informes fondos de reposición de 2021 y 2022, con copia a la Superintendencia de Transporte.

Con respecto al punto 3.1 y 3.2, se enviarán mediante oficio los respectivos requerimientos a las empresas de transporte correspondientes.

b. Habilitación de empresa de transporte de carga

Empresa YR TRANSPORT S.A.S

Mediante radicado 20223030532772 del 14 de marzo de 2022, la empresa YR TRANSPORT S.A.S. con NIT 901502271-2, solicitó habilitación para operar como empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga.

Que teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 17 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo sustituido por el artículo 1º de la Ley 1755 de 2015, que establece:

“...Petitionen incompletas y desistimiento tácito. En virtud del principio de eficacia, cuando la autoridad constate que una petición ya radicada está incompleta o que el peticionario deba realizar una gestión de trámite a su cargo, necesaria para adoptar una decisión de fondo, y que la actuación pueda continuar sin oponerse a la ley, requerirá al peticionario dentro de los diez (10) días siguientes a la fecha de radicación para que la complete en el término máximo de un (1) mes.

A partir del día siguiente en que el interesado aporte los documentos o informes requeridos, se reactivará el término para resolver la petición.

Se entenderá que el peticionario ha desistido de su solicitud o de la actuación cuando no satisfaga el requerimiento, salvo que antes de vencer el plazo concedido solicite prórroga hasta por un término igual.

Vencidos los términos establecidos en este artículo, sin que el peticionario haya cumplido el requerimiento, la autoridad decretará el desistimiento y el archivo del expediente, mediante acto administrativo motivado, que se notificará personalmente, contra el cual únicamente procede recurso de reposición, sin perjuicio de que la respectiva solicitud pueda ser nuevamente presentada con el lleno de los requisitos legales...”.



Teniendo en cuenta el incumplimiento de la solicitud de los requisitos exigidos para adelantar el trámite solicitado, sin que se haya obtenido respuesta al respecto, se decreta el desistimiento y en consecuencia ordenar el archivo de la solicitud radicada bajo el 20223030532772 del 14 de marzo de 2022

RIESGOS

En el Sistema Integrado de Gestión del Ministerio de Transporte, se tienen contemplados dos (2) riesgos en el proceso de autorizaciones, a saber:

- Expedir autorizaciones fuera del término legal y
- Expedir una autorización dos (2) veces.

De acuerdo con el resultado de la auditoría, se puede concluir que ninguno de estos riesgos se materializó en La Dirección Territorial Bolívar.

3.3. Fondos de Reposición Dirección Territorial Tolima

Analizada la información reportada por la Dirección Territorial, nos permitimos indicar lo siguiente:

NIT	EMPRESA	FONDO DE REPOSICION 2021 (cantidad vehículos reportados)											
		ENE	FEB	MAR	ABRIL	MAYO	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
890700598-5	COINTRASUR LTDA	155	156	159	159	159	159	159	159	159	159	159	159
890700677-9	COOTRACAIME LTDA	51	51	51	51	51	51	51	29	30	29	29	29
890705197-8	COOTRALIBNO	101	101	101	101	101	101	101	101	101	101	102	102
890701576-8	COOTRANSQUAMO	122	122	122	122	122	122	122	120	120	120	120	120
800199714-7	COOTRANSICONONZO	14	14	17	17	17	18	18	20	20	20	20	20
890706576-0	COOTRANSMELGAR	36	36	36	36	36	36	36	37	37	37	37	37
890702924-2	COOTRANSRIO	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
890701017-2	COOTRANSTOL	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
890702922-8	COOTRARMERO LTDA	32	32	32	32	32	33	33	33	33	33	33	33
890702122-2	COOTRANSNORTE LTDA	73	73	73	72	72	72	73	73	73	73	73	73
800187791-2	EXPRESO LA ORTEGUNA	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
890700261-9	FLOTA HONDA LTDA	65	65	65	64	64	64	64	64	64	64	64	66
890702010-6	FLOTA LOS PUENTES S.A.	122	122	122	121	121	121	121	121	121	121	121	115
800103790-5	LA IBAGUEREÑA	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
890700476-5	RAPIDO TOLIMA S.A.	533	535	537	537	537	536	534	532	528	528	528	535



800079946-4	SOTRANSNORTE	36	36	36	39	39	39	39	39	39	39	39	39
890701569-6	TRANSPURIFICACION	112	112	112	111	111	112	113	112	11	112	111	110
890700189-6	VELOTAX LTDA	1587	1588	1588	1586	1589	1593	1595	1597	1599	1601	1601	1601
890703550-6	COOPROTAX-I	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
800201511-7	UNITRANSMELGAR	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	5	5

Para el año 2021 la empresa **COOPROTAX-I, NO REPORTA INFORMACIÓN**

NIT	EMPRESA	FONDO DE REPOSICIÓN 2022 (cantidad vehículos reportados)											
		ENE	FEB	MAR	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
890700598-5	COINTRASUR LTDA	160	160	160	160	160							
890700677-9	COOTRACAIME LTDA	29	29	29	29	29							
890705197-8	COOTRALIBNO	102	102	102	102	102							
890701576-8	COOTRANSQUAMO	1020	120	120	120	120							
800199714-7	COOTRANSICONONZO	20	20	20	20	20							
890706576-0	COOTRANSMELGAR	36	36	36	36	36							
890702924-2	COOTRANSRIO	21	21	21	21	21							
890701017-2	COOTRANSTOL	54	54	55	55	55							
890702922-8	COOTRARMERO LTDA	33	33	33	33	33							
890702122-2	COOTRANSNORTE LTDA	74	74	74	74	74							
800187791-2	EXPRESO LA ORTEGUNA	74	74	74	74	75							
890700261-9	FLOTA HONDA LTDA	66	66	63	63	63							
890702010-6	FLOTA LOS PUENTES S.A.	115	115	115	115	115							
800103790-5	LA IBAGUEREÑA	2	2	2	2	2							
890700476-5	RAPIDO TOLIMA S.A.	537	538	530	523	524							
800079946-4	SOTRANSNORTE	39	40	39	39	39							
890701569-6	TRANSPURIFICACION	111	110	110	109	111	112						
890700189-6	VELOTAX LTDA	1609	1609	1608	1608	1610							
890703550-6	COOPROTAX-I	0	0	0	0	0	0						
800201511-7	UNITRANSMELGAR	6	6	6	6	6							

Para el año 2022, la empresa COOPROTAX-I, aun no reporta la información al fondo de reposición.



Recomendación:

Dar cumplimiento a lo estipulado en el Decreto 1485 de 2002 en sus artículos que a la letra dice: “Artículo 21. Sanción por consignación tardía. Las empresas de transporte público colectivo terrestre de pasajeros con radio de acción: metropolitano y/o urbano, deberán dar estricto cumplimiento al plazo establecido en la ley para realizar las consignaciones respectivas, y su incumplimiento acarreará multa de cien (100) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada día de mora en efectuar dicha consignación.

Artículo 22. Otras sanciones. El incumplimiento por parte de las empresas a cualquiera de las restantes obligaciones señaladas en la Ley 688 de 2001, acarreará una sanción de cien (100) salarios mínimos legales diarios vigentes, cada vez que incurran en tal incumplimiento.

Artículo 24. Facultades del Ministerio de Transporte. El Ministerio de Transporte cuando lo estime conveniente, podrá solicitar tanto a las empresas de transporte como al fideicomitente o entidad bancaria correspondiente, los informes y los documentos que requiera, en aras de velar por el cumplimiento de los objetivos para los cuales fue creado el Fondo Nacional que regula el presente decreto.

Recomendación:

Informar a las entidades que ejercen control y vigilancia tal y como lo establece el artículo 23 Decreto 1485 de 2002 que a la letra dice “Vigilancia y control Artículo 23. Titulares. Sin perjuicio de las competencias que le corresponden a la Superintendencia Bancaria de conformidad con el artículo 19 de la Ley 688, la Superintendencia de Transporte o quien haga sus veces ejercerá el control y vigilancia sobre el Fondo Nacional de Reposición y Renovación del Parque Automotor de Servicio Público Colectivo Terrestre de Pasajeros con radio de acción metropolitano y/o urbano. Las autoridades territoriales, ejercerán dicha función e impondrán las sanciones con relación a los fondos de reposición de las empresas, que se encuentren constituidos de conformidad con las Leyes 105 de 1993 y 336 de 1996, de su respectiva jurisdicción.”

Atentamente,

WILSON GONZÁLEZ TAPIAS
Profesional Especializado
Oficina de Control Interno
Ministerio de Transporte



Cuadro Resumen de Observaciones

Anexo 1

Observaciones	Recomendaciones	Dependencia Responsable	Acciones	Responsable	Fecha cumplimiento
<p>El parque automotor de las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, registradas en la Dirección Territorial Tolima, a 28/06/2022 estaba compuesto por 1089 vehículos, de los cuales se observa que 167 de ellos tienen la tarjeta de operación vencida (No se incluye los vehículos que ya alcanzaron su vida útil), lo que equivale al 15% del parque automotor, situación que constituye un riesgo para la seguridad vial ya que es posible que muchos de estos vehículos estén circulando sin este documento y por ende sin control sobre su estado.</p>	<p>El Ministerio de Transporte, a través de las Direcciones Territoriales, en cumplimiento del Decreto 1079 de 2015 debe exigir la desvinculación, desintegración física y la cancelación de la matrícula de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, cumplieron su vida útil a 31 de diciembre de 1999</p> <p>Debe informarse a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, para que proceda a la inmovilización de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, según lo estipulado en el Decreto 1079 de 2015 deberían estar desintegrados y aún se encuentran activos en el Runt y vinculados a empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial en la Dirección Territorial Tolima.</p>	<p>Dirección Territorial Tolima</p>			
<p>En la Dirección Territorial Tolima, a la fecha se encuentran registrados 60 vehículos de modelos 2019 y anteriores que ya cumplieron su vida útil y por lo tanto deberían estar desintegrados. Es de anotar que ninguno de estos vehículos tiene tarjeta de operación vigente, pero por muestreo se pudo observar que algunos tienen Soat y Revisión Tecnicomecanica vigente lo que se constituye en un indicio de que posiblemente pueden estar operando ilegalmente.</p>	<p>El Ministerio de Transporte, a través de las Direcciones Territoriales, en cumplimiento del Decreto 1079 de 2015 debe exigir la desvinculación, desintegración física y la cancelación de la matrícula de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, cumplieron su vida útil a 31 de diciembre de 1999</p> <p>Debe informarse a la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, para que proceda a la inmovilización de los vehículos que, de acuerdo con su clase, modelo y fecha de matrícula, según lo estipulado en el decreto 1079 de 2015 deberían estar desintegrados y aún se encuentran activos en el Runt y vinculados a empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial en la Dirección Territorial Tolima</p>	<p>Dirección Territorial Tolima</p>			



Fondos de reposición	<p>De acuerdo lo indicado en el presente informe, dar cumplimiento a lo estipulado en el Decreto 1485 de 2002 en sus artículos que a la letra dice: "Artículo 21. Sanción por consignación tardía. Las empresas de transporte público colectivo terrestre de pasajeros con radio de acción: metropolitano y/o urbano, deberán dar estricto cumplimiento al plazo establecido en la ley para realizar las consignaciones respectivas, y su incumplimiento acarreará multa de cien (100) salarios mínimos legales diarios vigentes, por cada día de mora en efectuar dicha consignación.</p> <p>Artículo 22. Otras sanciones. El incumplimiento por parte de las empresas a cualquiera de las restantes obligaciones señaladas en la Ley 688 de 2001, acarreará una sanción de cien (100) salarios mínimos legales diarios vigentes, cada vez que incurran en tal incumplimiento.</p>	Dirección Territorial Tolima			
----------------------	---	---------------------------------	--	--	--