



MEMORANDO

20221500135763



14-12-2022

Bogotá D.C

PARA: Vivian Hernández Ibáñez - Director de Transporte y Tránsito

DE: Luz Stella Conde Romero - Jefe Oficina de Control Interno

ASUNTO: Informe definitivo Grupo RUNT

En cumplimiento al plan de acción de esta Oficina, me permito presentarle el informe de Auditoría realizada por el funcionario Wilson Gonzalez Tapias al proceso Formulación, evaluación y seguimiento de políticas regulaciones técnicas y económicas - Sistema RUNT.

Producto de la auditoría efectuada, anexo el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

Igualmente le comunico que dando cumplimiento al Decreto 338 de 2019, este informe será puesto en conocimiento del señor Ministro, como destinatario principal.

Por lo anterior, le solicito que en un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO
Jefe de Oficina Control Interno

Anexo: Informe de Auditoría
Copia: Aura Ines Castillo Vargas

Elaboró: Wilson Gonzalez T
Revisó: Luz Stella conde Romero

Documento firmado digitalmente por el Ministerio de Transporte.
Esta es una copia auténtica de documento electrónico.
Generado el: 2022-12-14
www.mintransporte.gov.co





Dependencia y/o Grupo auditado: Viceministerio de transporte – Grupo Runt	Dependencia Jerárquica: Direccion de Transporte y Transito
Responsable del Proceso: Ing. Aura Ines castillo – Coordinadora Grupo RUNT	Auditoría realizada por: WILSON GONZALEZ TAPIAS – Profesional Especializado
Motivo de la auditoría: Programa Anual de Auditoría	
Inicio de la auditoría: 01/10/2022	Terminación de la auditoría: 15/11/2022

Introducción:

De acuerdo al programa anual de auditorías de la Oficina de Control Interno, se practicó auditoría al Grupo Interno Runt del Ministerio de Transporte con el fin de verificar entre otros aspectos la oportunidad de las acciones adelantadas por este Grupo en su función coordinadora frente a la planificación, diseño e implementación, administración, operación del RUNT teniendo en cuenta los términos y condiciones de los pliegos del contrato 033 de 2007 y del cronograma planteado del nuevo RUNT y sus modificaciones a fin sean ejecutadas.

1. Objetivo de la Auditoría.

Verificar el cumplimiento de la Gestión adelantada por el grupo teniendo en cuenta las funciones indicadas en la Resolución No. 0004812 del 10 de octubre de 2019 “por la cual se reorganizan los Grupos Internos de Trabajo del Viceministerio de Transporte, se asignan sus funciones y se dictan otras disposiciones”,

2. Alcance.

El alcance de la auditoria se tendrá en cuenta los siguientes aspectos:

- Verificar la gestión del Grupo RUNT de este ministerio frente a las funciones asignadas para Gestionar el correcto funcionamiento del Registro Único Nacional de Transito – RUNT.
- Analizar las actividades adelantadas del proceso de selección, estructuración, y proceso de empalme del nuevo RUNT.
- Análisis del cumplimiento de cronograma frente al proceso de empalme establecidos en el contrato 604 de 2022 a la fecha.
- Verificar el riesgo asociado al proceso y analizar si los controles son aplicados.



3. Metodología

La Auditoría se desarrolló basados en la información que suministre el área, consultas al sistema de información Secop II. así mismo la auditoría se desarrolló tomando como referencia la normatividad de las funciones asignadas al Grupo RUNT y de manera selectiva se realizó verificación a la documentación soporte a la gestión, se analizó el cumplimiento de los procedimientos y oportunidad en su ejecución y además se revisaron los documentos en las carpetas digitales dispuestas en el link solicitado.

Antecedentes:

En virtud del Contrato de Concesión 033 de 2007 celebrado entre el Ministerio de Transporte y la Concesión RUNT S.A., cuyo objeto es "PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DEL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO (R.U.N.T) POR CUENTA Y RIESGO DEL CONCESIONARIO, INCLUYENDO SU PLANIFICACIÓN, DISEÑO, IMPLEMENTACIÓN, ADMINISTRACIÓN, OPERACIÓN, ACTUALIZACIÓN, MANTENIMIENTO Y LA INSCRIPCIÓN, INGRESO DE DATOS, EXPEDICIÓN DE CERTIFICADOS DE INFORMACIÓN Y SERVICIOS RELACIONADOS CON LOS DIFERENTES REGISTROS, EN COORDINACIÓN TOTAL PERMANENTE Y OBLIGATORIA CON TODOS LOS ORGANISMOS DE TRÁNSITO DEL PAÍS, SEGÚN LO ESTABLECE LA LEY 769 DE 2002 EN CONCORDANCIA CON LA LEY 1005 DE 2006, DE CONFORMIDAD CON LO ESTABLECIDO EN EL NUMERAL 4-° DEL ARTÍCULO 32 DE LA LEY 80 DE 1993 SOBRE EL CONTRATO DE CONCESIÓN."; Nos permitimos indicar aspectos que serán tenidos en cuenta en la presente auditoría:

Este contrato tuvo modificaciones:

Modificación No. 1 - Suscrita el 8 de agosto de 2007 - Mediante la cual las partes acordaron modificar los numerales 9.1, 9.2 y 9.3 de la Cláusula Novena, los numerales 10.8.16 de la Cláusula Décima, los numerales 11.1, 11.2, 11.3 de la Cláusula Decimo Primera y los incisos 3 y 4 del numeral 45.2.25 de la Cláusula 45 del Contrato de Concesión.

Modificación No. 2 Suscrita el 28 de diciembre de 2007 - Mediante la cual se modificó el Numeral 3.2 - Fase de Construcción, Sub numeral 3.2.1: Primera Etapa, literal (i) segundo y tercer párrafo de la Cláusula Tercera y los plazos contenidos en los numerales 19.9, 19.11 y 19.12 de la Cláusula Décimo Novena del Contrato de Concesión No. 033 de 2007.



Modificación No. 3 Suscrita el 29 de enero de 2009 - Mediante la cual se modificaron los literales (xi) y (xii) de la cláusula tercera del Contrato de Concesión 033 de 2007, acordaron formalmente que las nuevas tecnologías aplicables y disponibles en el mercado, que se consideren complementarias o alternativas, podrán ser adoptadas por el Concesionario RUNT S.A. y modificaron los plazos contenidos en el numeral 19.11 de la Cláusula Décimo Novena del Otrosí No. 2 al Contrato de Concesión No. 033 de 2007.

Modificación No. 4 - Suscrita el 29 de abril de 2009 - Mediante la cual se modificó la Cláusula Tercera, numeral 3.2.1 Primera Etapa, literales (viii), (xi), (xii) y (xiii) y el Anexo A la viñeta (iv) del numeral 3.12.1 del Contrato de Concesión 003 de 2007.

Modificación No. 5 - Suscrita el 16 de junio de 2009 - Mediante la cual se modificó la Cláusula Primera del otrosí No. 4 suscrito el 29 de abril de 2009, al Contrato de Concesión No. 033 de 2007, por el cual se modificó la Cláusula Tercera numeral 3.2.1 Primera Etapa, literales (viii), (v) y (xiii) y el Anexo A la viñeta (iv) del numeral 3.12.1 del Contrato de Concesión 033 de 2004. Así mismo, se dejó sin efecto la Cláusula Segunda del Otrosí No. 4 de fecha veintinueve de abril de 2009.

Modificación No. 6 - Suscrita el 30 de septiembre de 2009 - Las partes acordaron no hacer exigible el proceso de validación de identidad con la información de la Registraduría Nacional del Estado Civil e implementar como nuevo sistema de validación, un proceso de control biométrico a partir del enrolamiento de huellas por demanda de servicios, el cual será progresivo, escalonado y deberá desarrollarse a partir de la fecha de inicio de operaciones, conforme a las etapas de implementación de los registros previstas en el presente otrosí.

Así mismo se modificaron parcialmente algunos párrafos de numerales y cláusulas del contrato 033 de 2007. Se modificó el numeral 3.2.1 y el ítem (xi) de la cláusula primera del otrosí No. 5, suscrito el 16 de Junio de 2009, las partes acordaron que esta infraestructura se pondrá en funcionamiento dentro del mes veinticinco (25) del contrato a partir de la fecha de suscripción del acta de inicio del Contrato 033 de 2007 y este se suspendió temporalmente el enrolamiento con huella digital hasta el treinta (30) de noviembre de dos mil nueve (2009).

Modificación No. 7 - Suscrita el 31 de marzo de 2010 - Se modificó el primer párrafo del numeral 24.1.8, de la Cláusula Vigésimo Cuarta del Contrato de Concesión 033 de 2007. Se modificó el numeral 9.3 de la cláusula primera del otrosí No. 1 que modifica los numerales 9.1, 9.2 y 9.3 de la cláusula novena del Contrato de Concesión 033 de 2007.



Modificación No. 8 - Suscrita el 30 de julio de 2010, en la cual se estableció que el concesionario implementara y pondrá en funcionamiento una solución informática que permita a los usuarios del sistema cargar directamente la información alusiva a los registros administrados por la CONCESIÓN con el propósito de fortalecer la integridad, disponibilidad y certeza, del sistema, de conformidad con las Condiciones Técnicas, Tecnológicas y de Operación previstas para el sistema RUNT.

Modificación No. 9 - Suscrita el 29 de abril de 2019 - Mediante la cual se prorrogó el plazo de ejecución en dos (2) años y seis (6) meses más, contados a partir del 1 de mayo de 2019, hasta el 31 de octubre de 2021.

Modificación No.10. Suscrita el 29 de octubre de 2019, su objeto es modificar el último inciso de la cláusula Decimo Primera del Otrosí No 9 al contrato 033 de 2007, el cual quedara de la siguiente manera: (...)

En todo caso, el proceso de empalme debe cumplir el cronograma que será convenido por LAS PARTES dentro de los nueve (9) meses siguientes a la firma del presente Otrosí.

Modificación No.11 Suscrita el 27 de octubre de 2021 con la finalidad de evitar la paralización y la afectación grave del servicio público del RUNT, asegurar su inmediata, continua y adecuada prestación y tener la seguridad jurídica en relación con el tiempo por el cual puede efectuarse prórroga y adición a la que hace referencia la consulta elevada ante el Consejo de Estado, mediante el cual acordaron prorrogar el término de ejecución por tres (3) meses más, esto es, hasta el 31 de enero de 2022.

Modificación No.12 Suscrita el 31 de enero de 2022. Las partes acuerdan modificar, prorrogar y adicionar el contrato de concesión 033 de 2007, el término de ejecución por dos meses contados a partir del 1 de febrero de 2022 hasta el 31 de marzo de 2022 ambas fechas inclusive.

Modificación No 13. Se decide prorrogar el plazo de vigencia y el término de ejecución previsto en el Otrosí número 12 por el término de 5 meses o, en caso de que antes del vencimiento de los cinco (5) meses se alcance el 90% del 50% del valor inicial del contrato expresados en SMLM, con base en los reportes del apéndice 111 - Protocolo de Monitoreo, Control y Seguimiento, el Ministerio de Transporte le notificará al concesionario la fecha de terminación de la ejecución.

Modificación No.14 Suscrita el 16 de junio de 2022. Las partes acuerdan modificar, prorrogar y adicionar el contrato de concesión 033 de 2007, el término de ejecución por un mes contados a partir del 1 de septiembre de 2022 hasta el 30 de septiembre de 2022.



Declaración de la Urgencia Manifiesta

(Información Tomada del diario Oficial No 52173 de septiembre 30 de 2022)

RESOLUCIÓN 20223040059185 DE 2022

“Por la cual se declara y justifica la urgencia manifiesta, con el fin de conjurar la situación excepcional, para garantizar la continuidad de la prestación del servicio del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT”.

Antecedentes

Que conforme al mandato de la Ley 769 de 2002 expuesto en este acto administrativo, el Ministerio de Transporte suscribió con la Sociedad Concesión RUNT S.A., el contrato de concesión 33 de junio 7 de 2007 con el objeto de: “Prestación del servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT) por cuenta y riesgo del concesionario, incluyendo su planificación, diseño, implementación, administración, operación, actualización, mantenimiento y la inscripción, ingreso de datos, expedición de certificados de información y servicios relacionados con los diferentes registros, en coordinación total, permanente y obligatoria con todos los organismos de tránsito del país, según lo establece la Ley 769 de 2002 en concordancia con la Ley 1005 de 2006, de conformidad con lo establecido en el numeral 40 del artículo 32 de la Ley 80 de 1993 sobre el contrato de concesión con un plazo de ejecución inicial de once (11) años y seis (6) meses, contados a partir del acta de inicio, la cual se suscribió el 1º noviembre de 2007, por lo que, el término de ejecución previsto inicialmente finalizaría en abril 30 de 2019.

Que, teniendo en cuenta la fecha de terminación del contrato, desde el año 2017 el Ministerio de Transporte inició el proceso de estructuración para la contratación de un nuevo concesionario para la prestación del servicio público del RUNT. Sin embargo, a pesar de los esfuerzos emprendidos por el Ministerio de Transporte, dada la complejidad técnica del RUNT y conforme al cronograma detallado de estructuración que fue desarrollado por el Ministerio y sus contratistas, se determinó que la culminación del proceso de contratación no tendría lugar antes del fenecimiento del término de ejecución del Contrato de Concesión 33 de 2007.

Que el Ministerio de Transporte mediante el contrato de prestación de servicios número 858 de 2017 suscrito con la firma Esguerra Asesores Jurídicos S. A., contrató la asesoría jurídica y el acompañamiento para la estructuración del nuevo modelo de concesión y mediante contrato interadministrativo número 253 de 2018, suscrito con la Universidad Nacional de Colombia, contrato la estructuración técnica y financiera de la nueva concesión para la administración del Registro Único Nacional De Tránsito - RUNT.



Que a través del radicado número 20193210260022 de abril 25 de 2019, se hizo entrega del Cronograma Línea base para el seguimiento en el Proyecto de Estructuración del RUNT 2.0, planteado bajo la premisa de ejecutarse dentro de los plazos de ejecución del Contrato de Concesión 33 de 2007, a fin de que el proceso de empalme del nuevo concesionario iniciara el 31 de octubre de 2020.

Que, por lo anterior, el 29 de abril de 2019 el Ministerio de Transporte y la Concesión RUNT S. A., celebraron el Otrosí número 9 al Contrato de Concesión 33 de 2007, mediante el cual acordaron prorrogar el término de ejecución por 2 años y 6 meses más, esto es, hasta el 31 de octubre de 2021, inclusive. De acuerdo con el cronograma previsto para ese momento, la ejecución del nuevo contrato de operación del RUNT iniciaría el 1º de noviembre de 2020, con el proceso de empalme requerido para efectuar una transición adecuada y evitar traumatismos al servicio.

Que, con posterioridad al 30 de abril de 2019, se presentaron situaciones que desplazaron los plazos previstos en el cronograma de estructuración e impidieron que al 31 de octubre de 2021 se contara con el nuevo concesionario. Bajo esta circunstancia, para evitar la paralización del servicio público del RUNT, se suscribió una segunda prórroga mediante Otrosí número 11 al Contrato de Concesión 33 de 2007, instrumento contractual en el que las partes acordaron prorrogar el término de ejecución hasta el 31 de enero de 2022.

Que el plazo de prórroga de tres (3) meses obedeció, además, al término prudente que se estimó para que el Consejo de Estado emitiera el concepto jurídico que le fue solicitado por el Ministerio de Transporte, sobre el valor inicial del contrato, el valor de las prórrogas, entre otros aspectos que brindarán a las partes seguridad jurídica sobre el tiempo y el valor máximo por el cual se podría prorrogar el contrato.

Que dado que, para enero de 2022, el Consejo de Estado no había emitido el referido concepto y ante la inminente llegada de la fecha prevista para la terminación de la ejecución sin que se contara con el nuevo concesionario de la solución tecnológica, se hizo necesario, para evitar la paralización del servicio, prorrogar el término de ejecución para garantizar la prestación del servicio público del RUNT a partir del 1º de febrero de 2022.

Que así las cosas, con el ánimo de contar con elementos que permitieran tener seguridad jurídica con respecto al valor y el tiempo límite de adición para atender con todo rigor lo previsto en el parágrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993, el Ministerio de Transporte consideró conveniente celebrar una prórroga por dos meses, por lo que suscribió una tercera prórroga mediante Otrosí número 12 al Contrato de Concesión 33 de 2007, instrumento contractual en el que las partes acordaron prorrogar el término de ejecución hasta el 31 de marzo de 2022. Tiempo este que se estimó como lapso razonable para conocer el concepto



solicitado, realizar los análisis y estudios correspondientes, y adoptar las medidas a que hubiera lugar para garantizar la continuidad del servicio.

Que el 16 de febrero de 2022, la Sala de Consulta y Servicio Civil del Consejo de Estado, con ponencia del consejero Óscar Darío Amaya Navas y bajo número único 11001-03- 06-000-2021-00167-00, dio respuesta a la consulta elevada por el Ministerio de Transporte, referente a la posibilidad de prorrogar y adicionar el Contrato de Concesión 33, en atención a la necesidad de dar continuidad a la prestación del servicio público contratado. Allí, entre otras cosas, se dio respuesta a la metodología que habría de implementarse para calcular el valor inicial o estimado del contrato, de modo que, las partes no fuesen a incurrir en la prohibición señalada en el párrafo del artículo 40 de la Ley 80 de 1993 que proscribe que los contratos estatales se adicionen en más del 50% de su valor inicial expresado en salarios mínimos legales mensuales - SMLM.

Que La expedición del concepto que define los parámetros para el cálculo del valor del Contrato 033, tuvo lugar cuando la licitación pública para contratar al nuevo operador ya estaba en curso, ya había fenecido el plazo para expedir adendas, e inclusive, ya se habían presentado ofertas.

Que el 25 de marzo de 2022, mediante Resolución 20223040015565 se adjudicó la Licitación Pública LP-020-2021 a la Promesa de Sociedad Futura Concesión RUNT 2.0., cuyo objeto es: "seleccionar la oferta más favorable para la adjudicación de un Contrato de Concesión cuyo objeto será "El otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, administre, opere, mantenga y explote comercialmente el Registro Único Nacional de Tránsito y gestione la información del mismo, de acuerdo con lo previsto en este Contrato, a cambio de la retribución"

Que conforme a los estudios y documentos previos de la Licitación Pública LP-020- 2021, se estableció que la operación de la solución tecnológica del RUNT por parte del nuevo operador tendrá lugar un año después de la firma del acta de inicio. Por ello, se hizo necesario que el actual concesionario del RUNT continuara operando el sistema mientras se suscribía el contrato, se suscribía el acta de inicio y se realizaba la transición de concesionarios.

Que, además, considerando que ni el Ministerio de Transporte, ni otra entidad pública, ni otra persona distinta podía operar directamente y sin traumatismos el RUNT, se hizo necesaria la celebración de un nuevo otrosí. Esto, con la finalidad de evitar la paralización y la afectación grave del servicio público del RUNT y asegurar su inmediata, continua y adecuada prestación.

Que el 31 de marzo de 2022, el Ministerio de Transporte y la Sociedad Concesión RUNT celebraron el Otrosí número 13 al Contrato de Concesión 33 de 2007, donde entre otras cosas, decidieron prorrogar el plazo de vigencia y el término de ejecución previsto en el Otrosí número 12 por el término de 5 meses o, en caso de que antes del vencimiento de los cinco (5) meses



se alcance el 90% del 50% del valor inicial del contrato expresados en SMLM, con base en los reportes del apéndice 111 - Protocolo de Monitoreo, Control y Seguimiento, el Ministerio de Transporte le notificará al concesionario la fecha de terminación de la ejecución.

Que el 16 de junio de 2022, el Ministerio de Transporte y la Sociedad Concesión RUNT celebraron el Otrosí número 14 al Contrato de Concesión 33 de 2007, donde entre otras cosas, decidieron prorrogar el plazo de vigencia y el término de ejecución previsto en el Otrosí N° 13 por el término de 1 mes o, en caso de que antes del vencimiento de los 5 meses se alcance el 90% del 50% del valor inicial del contrato expresados en SMLM, con base en los reportes del Apéndice III - Protocolo de Monitoreo, Control y seguimiento, el Ministerio de Transporte le notificará al Concesionario la fecha de terminación de la ejecución. Lo anterior, justificado en que: (i) para el momento de la terminación de operación en el marco del Contrato 033 aun no iban a estar dadas todas las condiciones para que entre en operación la Concesión RUNT 2.0 en ejecución del Contrato 604 de 2022; (ii) la Coordinadora del Grupo RUNT estableció la necesidad de contar con un tiempo para que el Ministerio de Transporte culmine los análisis y estudios técnicos, jurídicos y financieros que, frente al principio de planeación, permitan escoger la mejor alternativa para garantizar la continuidad de la operación del RUNT en desarrollo del objeto del Contrato de Concesión 604 de 2022; y, (iii) el comportamiento a la baja con respecto a las proyecciones realizadas para la celebración del Otrosí número 13.

Que, así las cosas, la fecha actual de finalización del Contrato de Concesión 33 es el 30 de septiembre de 2022.

El tiempo que tomó el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para la definición sobre si se debían hacer aportes o no al fondo de contingencias estatales y por tanto surtir el proceso de análisis y aprobación.

Se presento situación de riesgo por la filtración de algunas copias de diferentes documentos precontractuales que hacían parte del proceso de estructuración. Pese a que todas las personas vinculadas al proyecto, tanto personal de planta como contratistas, suscribieron un documento denominado: "Compromiso de transparencia y confidencialidad": el día 10 de marzo de 2021, (...) se denunció públicamente la filtración de algunas copias de diferentes documentos que hacían parte del proceso de estructuración de la licitación, lo cual implicó que se tomaran medidas adicionales de seguridad, cambio en las dinámicas de trabajo orientados a mitigar el riesgo de corrupción y de este modo, garantizar la transparencia en el proceso de contratación que compromete los recursos de los colombianos.

Así las cosas, se procedió desde el grupo de estructuración a revisar, fortalecer e implementar medidas y protocolos de seguridad informática, teniendo en cuenta los impactos sobre la posibilidad de acceso y, por supuesto, sobre la edición y revisión de los documentos de trabajo



por parte de los profesionales que integraban el equipo, Lo cual generó ampliación de los tiempos previstos en el proceso licitatorio.

De esta manera, se mostró la aplicación del deber de diligencia, ya que la Ministra tan pronto tuvo conocimiento de los hechos, realizó las respectivas denuncias ante las autoridades competentes.

Desde el equipo técnico, se efectuó la revisión para cada uno de los nueve (9) dominios elaborados, concluyendo, en principio, que la situación de emergencia y las fluctuaciones de las diferentes variables macroeconómicas generen un impacto importante en los escenarios de implementación de infraestructura derivado de los costos internacionales de bienes y servicios como recursos físicos y humanos, y licencias, entre otros, que afectaban el modelo de costos inicialmente planteado, razón por la que fue necesario efectuar ajustes para posteriormente modificarlos en el modelo financiero.

También hubo una serie de consideraciones adicionales relacionadas con el comportamiento de las empresas de tecnología que pudieran llegar a estar interesadas en participar en el proceso licitatorio para seleccionar al nuevo operador del RUNT. Sin embargo, un punto a dilucidar eran variables puntuales que permitieran determinar si, en el marco de la emergencia, tendrían dificultades para participar o no, y de hacerlo, si estarían en condiciones para ejecutar correctamente el contrato de concesión a suscribir.

A su turno, desde el componente financiero, se definió que la situación de emergencia mundial afectaba considerablemente los supuestos macroeconómicos con los cuales en diciembre del 2019 se elaboró el modelo financiero, puesto que en ese momento se estaban presentando cambios importantes.

Los puntos para dilucidar son variables como: la afectación en la TRM, la inflación en Colombia, la inflación en Estados Unidos, el crecimiento del PIB, las tasas de riesgos, la fluctuación en variables para cálculo del WACC -que impacta directamente en la tasa de rentabilidad del proyecto-, costos de la deuda, costos del capital, y todas las variables necesarias para obtener los resultados de la modelación financiera, que se vieron impactadas con estas variaciones sustanciales.

Por otra parte, desde el componente jurídico se concluyó que la situación de emergencia, en principio, y teniendo en cuenta la normatividad hasta ese momento expedida, no implicaría afectaciones al cronograma del proceso de selección ya definido en conjunto, tanto con la Oficina de Contratación como con Esguerra Asesores Jurídicos S. A.

A la vez por el componente jurídico, se advirtió que se requería efectuar una enmienda a los pliegos proyectados, en lo relativo a las audiencias y a la visita obligatoria prevista en el cronograma del proceso licitatorio, las cuales se debieron de regular en el proyecto de pliego



acudiendo a los mecanismos virtuales que de tiempo atrás estaban en nuestras normas y cuya utilización fue reiterada en el Decreto 440 del 20 de marzo de 2020. Estos ajustes se efectuaron a los pliegos de condiciones del proceso licitatorio para seleccionar al contratista por parte de la firma asesora jurídica.

El seguimiento al cronograma base de estructuración estuvo a cargo de la Coordinación RUNT y del Comité de Coordinación y Seguimiento a la estructuración y las últimas modificaciones se aprobaron previa sustentación en las sesiones 8 del 31 de mayo de 2021 y 11 del 13 de agosto de 2021. (...)

Fue así como el 10 de julio de 2019 mediante oficio con radicado 20194010329401 se elevó consulta al Ministerio de Hacienda y Crédito Público frente a la aplicación del régimen de contingencias contractuales del Estado a la estructuración del contrato de concesión para la operación del RUNT.

La consulta fue respondida por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público el día 25 de julio de 2019, mediante oficio con radicado 20193210492852, en el que a partir de las consideraciones concluyó que: "sí debe seguir Los procedimientos de calificación de riesgos contingentes de que trata la Ley 448 de 1998 y el Decreto 423 de 2001, para que la Dirección de Crédito Público y Tesoro Nacional del Ministerio de Hacienda, previa evaluación, realice las determinaciones a su cargo".

Con ocasión a la comunicación mencionada, el 23 de agosto de 2019 se realizó una reunión entre Ministerio de Transporte y Ministerio de Hacienda para revisar la respuesta emitida. Esta reunión fue acompañada por la Oficina de Planeación del Ministerio de Transporte, y con la participación de la subdirectora de APP.

Posteriormente, el 22 de octubre de 2019 se realizó una reunión entre el Director de Crédito Público y la Ministra de Transporte en la cual se revisó el alcance de la participación del Ministerio de Hacienda en la estructuración del Proyecto RUNT, concluyendo que efectivamente se debía efectuar revisión frente a los aportes al fondo de contingencias.

En esta reunión, los estructuradores jurídicos del proyecto presentaron los argumentos acerca del por qué no aplica la regulación del fondo de contingencias. Sin embargo, el Ministerio de Hacienda insistió en su respuesta, en virtud de la cual el Ministerio de Transporte, al constituir la persona jurídica de la Nación, debía someterse al régimen de contingencias contractuales del estado cuando participa en un contrato de concesión.

Así las cosas, el 24 de noviembre de 2020, dando cumplimiento a dicha respuesta, así como a las reuniones en las que también se abordó el tema, fueron radicados en la plataforma del Ministerio de Hacienda los documentos del proyecto de estructuración del nuevo modelo de



operación del RUNT para ser sometidos al procedimiento de calificación de riesgos contingentes de que trata la Ley 448 de 1998 y el Decreto 1068 de 2015.

El 16 de diciembre de 2020, el Ministerio de Hacienda formuló observaciones, y solicitó la aclaración y la revisión de algunas fórmulas y condiciones que se presentaron en el proceso de calificación de riesgos, además, planteó preguntas sobre cada uno de los puntos de la respuesta. Esta solicitud fue atendida mediante mesas de trabajo conjuntas, las cuales fueron llevadas a cabo los días 21 y 28 de diciembre de 2020, 28 de enero, 19 de febrero y 2 de marzo de 2021.

Frente a esas observaciones el equipo estructurador construyó una matriz de respuesta a las mismas, en la que se hizo referencia a la manera como fueron acatadas las mismas durante la estructuración.

En la mesa de trabajo del 19 de febrero de 2021, la profesional de riesgos expuso los argumentos que llevaron al Ministerio de Transporte a concluir que el uso del fondo de contingencias no tenía aplicación en este proyecto, entre ellos los siguientes: Incluirlo explícitamente en el contrato podría interpretarse como que la Entidad está previendo no garantizar la sostenibilidad únicamente con el cobro de tarifas, pues la Ley 769 de 2002 en su artículo 9º predica la sostenibilidad del RUNT. (...)

El contrato 33 de 2007 suscrito el 7 de junio de 2007, esto es, con posterioridad a la expedición del Decreto 423 de 2001, tampoco consideró la necesidad de utilizar el Fondo de Contingencias como mecanismo para atender el pago de las obligaciones contingentes a cargo del ministerio. (...)

Dicha propuesta se sometió a consideración del Comité de Estructuración del RUNT, para determinar el paso a seguir. En la sesión llevada a cabo el 10 de marzo de 2021 con el acompañamiento de la Ministra de Transporte se concluyó no presentar solicitud de desistimiento del trámite de aprobación del análisis y calificación de riesgos contingentes en el marco de lo previsto en la Ley 448 de 1998 y el Decreto 423 de 2001, y remitir comunicación al Ministerio de Hacienda y Crédito Público solicitando a dicha cartera ministerial se pronuncie formalmente frente a los argumentos expuestos por el Ministerio de Transporte en relación con la no aplicabilidad del fondo de contingencias al proyecto RUNT, en el marco del referido procedimiento iniciado ante dicho ministerio.

Fue así como el 12 de marzo de 2021, el Ministerio de Transporte remitió un oficio con radicado MT número 20211010239911 al Ministerio de Hacienda, informando haber procedido a realizar una nueva revisión del marco regulatorio del Fondo de Contingencias para determinar si, con base en los avances de la estructuración, era necesario que el ministerio evaluara los diferentes argumentos presentados en la comunicación del 25 de julio.



En este escrito se solicitó al Ministerio de Hacienda estudiar los resultados de los análisis adicionales que se hablan venido realizando al interior del Ministerio y en las mesas de trabajo sostenidas con el equipo de transporte allí consignados y determinar con base en los mismos, si a partir de esos planteamientos se debía continuar con el procedimiento de revisión que se había adelantado ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

El Ministerio de Hacienda respondió a la solicitud mediante oficio de fecha el 26 de marzo de 2021, en el que previas consideraciones concluyó que “no es procedente continuar el trámite de aprobación de obligaciones contingentes ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público - Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional.”

Con ello el 7 de abril de 2021, se concluyó el trámite ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Que el 7 de abril de 2022 el Ministerio de Transporte suscribió el Contrato 604 de 2022 cuyo objeto es: “El otorgamiento de una concesión para que el Concesionario, por su cuenta y riesgo, administre, opere, mantenga y explote comercialmente el Registro Único Nacional de Tránsito y gestione la información del mismo, de acuerdo con lo previsto en este contrato, a cambio de la Retribución”: y el acta de inicio se suscribió el 23 de mayo del mismo año.

Que conforme el nuevo contrato para la prestación del RUNT, es importante destacar que tanto los pliegos de condiciones como el contrato mismo previeron que la Etapa de empalme inicial tendría una duración de 12 meses, tiempo en el cual el nuevo contratista no estaría en operación ni recibiría recursos por tarifas. Así pues, el nuevo contratista solo entraría en operación a partir del 24 de mayo de 2023. Sin embargo, en el literal a) del numeral 2.7 del Contrato 604 de 2022, las partes acordaron que la etapa de empalme inicial “podrá tener una duración inferior, en consideración a que surtido el proceso licitatorio dentro del oferente adjudicatario se encuentra la Concesión RUNT, quien viene ejecutando el contrato actual, 033 de 2007, y, por tanto, cuenta con el conocimiento que permite optimizar este tiempo inicialmente proyectado para el empalme”.

Que el nuevo contrato de concesión 604 de 2022, establece en la cláusula 2.6., un plazo de ejecución de diez (10) años y dos (2) meses, contados desde la firma del acta de inicio.

Que, de conformidad, con la cláusula 2.7 del referido contrato de concesión 604 de 2022, se pactó lo siguiente:

“2.7. Etapas y Fases de la Ejecución Contractual

La ejecución del presente Contrato se divide así:



a. Etapa de Empalme Inicial

i. Iniciará con la firma del Acta de Inicio y finalizará con la firma del Acta de Inicio de la Etapa Operativa.

ii. Su duración es de un (1) año. (...)

b. Etapa Operativa

i. Iniciará con la firma del Acta de Inicio de la Etapa Operativa y finalizará con la firma del Acta de Inicio de la Etapa de Entrega, Reversión y Acompañamiento o con el vencimiento del plazo, lo que primero ocurra.

ii. Su duración es de nueve (9) años.

iii. La Etapa Operativa tiene tres (3) fases:

1) Fase de Transición

a) Iniciará con la firma del Acta de Inicio de la Etapa Operativa y finalizará con la firma del Acta de Inicio de la Fase de Operación.

b) Su duración es de ocho (8) meses.

2) Fase de operación

a) Iniciará con la firma del acta de inicio de la fase de operación y finalizará con la firma del acta de inicio de la fase de operación y empalme final.

b) Su duración es de siete (7) años y diez (10) meses.

3) Fase de operación y empalme final

a) Iniciará con la suscripción del acta de inicio de la fase de operación y empalme final y finalizará con la suscripción del acta de inicio de la etapa de entrega, reversión y acompañamiento, o en la fecha efectiva de terminación de la operación, lo que primero ocurra.

b) Su duración es de seis (6) meses. (...)"



Que el acta de inicio del contrato de concesión 604 de 2022, se suscribió el 23 de mayo de 2022, luego la etapa de empalme finaliza el 22 de mayo de 2023 y la etapa operativa iniciará el 23 de mayo de 2023.

Que conforme con lo relacionado, el contrato de concesión 33 de 2007 termina su ejecución el 30 de septiembre de 2022 y la etapa operativa del nuevo contrato de concesión 604 de 2022, iniciará el 23 de mayo de 2023, lo que indica que entre el 12 de octubre de 2022 y el 22 de mayo de 2023, no se cuenta con un operador que preste el servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT.

En los años 2015 y 2016(1), se debió haber iniciado la estructuración de la nueva concesión, para que a partir de mayo de 2018 se hubiese iniciado el empalme del concesionario RUNT con el nuevo concesionario, como estaba previsto en el plazo inicial, pero se evidencia que las circunstancias documentadas y detalladas líneas arriba que afectaron la debida planeación, han decantado en que, la actual administración recibió desde el pasado 11 de agosto de 2022, encontrando las siguientes situaciones:

- i) Se encuentra contratada la nueva concesión, pero la misma solo estará en operación a partir del 23 de mayo de 2023.*
- ii) El contrato, que presta el servicio del RUNT se encuentra en el límite para adición que establece el artículo 40 de la Ley 80 de 1993, lo que impide prorrogar el mismo.*
- iii) No existe en curso ningún proceso de contratación para garantizar la prestación del servicio desde el 1º de octubre de 2022.*
- iv) Ante la inminencia de la terminación del plazo del actual contrato, se requiere garantizar la continuidad en la prestación y permanencia del servicio público del RUNT a partir del 1º de octubre de 2022 hasta el 22 de mayo de 2023, lo que impide que esta administración pueda iniciar un proceso de selección objetiva, o como lo establece el parágrafo 4 del artículo 8º de la Ley 769 de 2002 - licitación pública, y es así como esta administración acude a lo señalado por el Consejo de Estado mediante concepto 2021-00167-00 del 16 de febrero del año en curso, donde nos indica lo siguiente: "La entidad estatal puede declarar la urgencia manifiesta bajo el supuesto de que se cumplan o configuren las precisas causales que establece el artículo 42 de la Ley 80 de 1993 ..."*

II. Análisis técnico, financiero y de impacto

Que con memorando 20224010105693 del 29 de septiembre de 2022, el Grupo del Ministerio de Transporte Coordinación RUNT, realiza un pronunciamiento técnico sobre la continuidad del RUNT sobre la solución tecnológica, destacándose lo siguiente:



Que el sistema de información del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, es el único y principal contenedor de datos que gestiona las operaciones y los trámites de tránsito, transporte, seguridad vial y tarifas tal como lo dispuso la Ley 769 de 2002.

Que la seguridad en las transacciones, la gestión de los recaudos, la protección de los datos personales y confidenciales, son garantizados por el operador del RUNT a través del sistema de información electrónico; información que es consumida en la interacción entre entidades del Estado, órganos de control, sector privado y la población que consume los servicios a través de los diferentes trámites. Siendo necesaria su operación continua e ininterrumpida, por tratarse de un servicio público.

Que la disponibilidad de la solución tecnológica del RUNT que inició operación en el año de 2009 la integran cuatro principales componentes: 1) Software y Plataforma Central, 2) Infraestructura Tecnológica, 3) Seguridad de la Información, y 4) Servicio de soporte.

El objetivo principal de la tecnología es velar por la disponibilidad de la plataforma y su correcto funcionamiento, asegurando la confiabilidad, integridad y disponibilidad de la Información, objetivo que se cumple realizando seguimiento y control en la gestión y administración de la plataforma, en el manejo y control de todos los contratos de soporte con los fabricantes, garantizando el cumplimiento de las obligaciones contractuales, planificando e implementando las nuevas funcionalidades requeridas, controlando y gestionando los riesgos e incidentes.

Que se tiene dispuesta una arquitectura tecnológica distribuida, la cual se caracteriza por proporcionar una mayor velocidad en el procesamiento transaccional lo cual permite agilizar las consultas realizadas por los ciudadanos o terceros. La Plataforma tecnológica de RUNT utiliza numerosos nodos, ya que es un modelo informático que usa un software que permite hacer grandes cálculos y funciona repartiendo la información entre varios ordenadores, que envían sus resultados a un mismo servidor en un tiempo aproximado 4 ms (milisegundos).

Que adicionalmente el memorando número 20224010105693, frente al impacto que genera la paralización del servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT manifiesta lo siguiente:

“ANÁLISIS TÉCNICOS QUE SOPORTAN LA NECESIDAD DE CONTRATAR DIRECTAMENTE LA CONTINUIDAD DE SERVICIOS DEL RUNT A PARTIR DEL 1º DE OCTUBRE DE 2022 HASTA EL 22 DE MAYO DE 2023 BAJO LA MODALIDAD DE URGENCIA MANIFIESTA

A continuación, se señalan las razones técnicas que explican las circunstancias por la cuales se hace necesario garantizar la continuidad de la operación del RUNT mediante la suscripción de un contrato suscrito amparados en el mecanismo excepcional de Urgencia Manifiesta:



1. Análisis de impacto de la no continuidad del servicio

El impacto en caso de interrupción del servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito se evalúa a partir de los componentes fundamentales del actual modelo operativo de RUNT.

2. Gestión de Trámites

El impacto de una eventual suspensión de la operación del sistema de información RUNT en el que se consolidan y administran de manera organizada y eficiente todos los datos referentes al sector de tránsito y transporte, en relación con el componente de gestión de trámites, generaría de acuerdo con el informe de interventoría, que en un día hábil, los usuarios de esta plataforma dejen de realizar mínimo 105.000 trámites y en un día no hábil, mínimo, 65.000, y aproximadamente 71.428 trámites relevantes, con lo se impactaría negativamente la satisfacción de la necesidad pública de protección de garantía de continuidad del servicio público del RUNT de por lo menos el mismo número de usuarios del RUNT que adelantan diariamente dichos trámites.

También se vería impactado el propósito del servicio público del RUNT, de brindar seguridad a las actividades de tránsito y transporte en todo el territorio colombiano y cubrir de seguridad jurídica las transacciones de la actividad transportadora, resaltando a manera ilustrativa que con el registro se garantiza la idoneidad de los conductores y se consolidada la información sobre los registros de propietarios.

De paralizarse la prestación del servicio público del RUNT, se perjudicaría la seguridad nacional, el tráfico jurídico de los bienes objeto de registro, y el desarrollo normal de las actividades de tránsito y transporte en todo el territorio nacional, entre otras. Dicho propósito, jurisprudencialmente se encuentra definido en la sentencia de la Corte Constitucional C-532 de 2003, que señala:

“El registro público de tránsito busca dar seguridad a las actividades relacionadas con el uso de automotores-vehículos, remolques, semirremolques, etc.- e involucra diversos sujetos - conductores, empresas de transporte público y privado, centro de enseñanza automovilística, aseguradoras, así como situaciones fácticas y jurídicas - licencias, infracciones, accidentes de tránsito - (art. 8º de la L. 769 de 2002). En este sentido, múltiples son los usos que es posible darle a la información recogida en los diferentes registros que conforman el Registro Único Nacional de Tránsito - p.ej. expedición de certificados, uso estadístico de la información, control e identificación del uso del automotor, etc.-, así como diversas maneras de recaudar eficientemente la información a registrar”.

Adicional a esto, la no realización de estos trámites en muchos de los casos podría impactar el derecho al servicio público de transporte en conexidad con los derechos al trabajo, enseñanza, a la libre circulación por el territorio nacional por parte de las empresas de transporte público



y particular, así como de los conductores y centros de enseñanza automovilística y demás organismos de apoyo al tránsito. También, podría implicar una afectación a la conexión y soporte que se brinda a la multiplicidad de actores en tránsito y transporte, tales como: Direcciones territoriales, organismos de tránsito, centros de reconocimiento de conductores, centros de diagnóstico automotor, entidades financieras y aseguradoras, constituyéndose así en una herramienta tecnológica cuya información es indispensable para la construcción de política pública en materias tan importantes como medio ambiente, consumo energético, movilidad sostenible, seguridad vial etc.

Por último, la suspensión de la operación del RUNT impactaría los esfuerzos que se han venido adelantando por parte del Gobierno nacional en la reducción de la evasión de pago de SOAT y Revisión Técnico Mecánica, aspectos que impactan la seguridad vial y pública, toda vez que el RUNT se convierte en un aliado para las autoridades de tránsito, las empresas de transporte, los gremios, los organismos de apoyo al tránsito y en general, para todos los colombianos que interactúan de alguna manera con el tránsito y transporte.

La suspensión de la operación del RUNT genera un riesgo derivado del daño antijurídico por demandas en contra del Ministerio en razón de la afectación por lucro cesante y daño emergente producidos como consecuencia de la suspensión de la prestación de los servicios a los diferentes actores.

De acuerdo con la información presentada por la actual concesión, los datos relacionados con el promedio de trámites realizados anualmente a través del Sistema de información RUNT ascienden a más de veintidós millones (22.000.000) de trámites y a diario, a más de cincuenta y cinco mil (55.000) trámites diarios.

\...Que, conforme a lo previsto en el artículo 43 de la Ley 80 de 1993, los contratos originados con motivo de la declaración de urgencia manifiesta, y el presente acto administrativo, junto con el expediente contentivo de los antecedentes administrativos de la actuación y de las pruebas de los hechos, se enviará a la Contraloría General de la República y a la Procuraduría General de la Nación en virtud del acompañamiento preventivo que se solicitó por parte de este Ministerio.

Se Declarará, la urgencia manifiesta con el fin de conjurar la situación excepcional, para garantizar la continuidad de la prestación del servicio público del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, de acuerdo a lo expuesto en la parte considerativa del presente acto administrativo, la cual demanda actuaciones inmediatas por parte del Ministerio de Transporte.

\... desde el cronograma inicial radicado mediante oficio No. 20193210260022 del 25 de abril de 2019, la estructuración del proyecto que contempla las actividades de estructuración de



documentos necesarios para abrir el proceso licitatorio, surtir los procesos de aprobación ante otras entidades, desarrollar el proceso licitatorio, perfeccionar el contrato y cumplir los requisitos para la suscripción del ata de inicio, ha propendido por ejecutarse dentro de los tiempos del contrato de concesión 033 de 2007 como marco temporal, teniendo en cuenta que dentro de dicho plazo debe surtirse entre el actual concesionario y el nuevo operador el periodo de empalme que debe celebrarse durante 12 meses, dando cumplimiento al cronograma acordado con el concesionario, el mismo ha sido objeto de modificaciones que atienden al desarrollo normal de una estructuración de un contrato de concesión de esta envergadura, así como a los impactos que sobre el mismo ha tenido la situación de emergencia, particularmente sobre las condiciones económicas y financieras que a diciembre de 2019 existían sobre el proyecto.”

Mediante Resolución No. 20223040059185 del 30 de septiembre de 2022 “Por la cual se declara y justifica la Urgencia Manifiesta, con el fin de conjurar la situación excepcional para garantizar la continuidad de la prestación del servicio del Registro Único Nacional de Tránsito – R.U.N.T.”, se ordena la contratación directa de los servicios requeridos para la prestación en el inmediato futuro de la administración, operación, mantenimiento y explotación comercial del Registro Único Nacional de Tránsito – R.U.N.T., y gestionar la información del mismo, en procura de asegurar la continuidad de la prestación del servicio público del registro en mención a partir del 1 de octubre de 2022 hasta mayo 22 de 2023. El cual fue suscrito mediante el contrato 692 de 2022.

En su CLÁUSULA CUARTA. -PLAZO DEL CONTRATO El plazo de ejecución contractual del presente Contrato de Concesión es de siete (7) meses y veintidós (22) días contados a partir del primero (1º) de octubre de 2022 y hasta el veintidós (22) de mayo de 2023, ambos días inclusive.

En todo caso, el CONCESIONARIO será responsable ante el MINISTERIO y terceros por la utilización de la información contenida en los registros incluidos en el R.U.N.T. que se realice en ejercicio de este derecho, y mantendrá indemne al MINISTERIO y a los terceros por cualquier daño o perjuicio derivado del uso indebido del Sistema de Información.

Observaciones y Recomendaciones:

- *EN LA CLÁUSULA DÉCIMA. Del contrato 033 de 2007- OBLIGACIONES PRINCIPALES DEL CONCESIONARIO, numeral 10.8.8 se indica “a la Fecha Efectiva de Terminación del Contrato, cumplir con la obligación de reversión de que trata la cláusula TRIGÉSIMO-QUINTA y entregar al MINISTERIO el dominio de la Solución Tecnológica*



del R.U.N.T., en las condiciones y con las limitaciones indicadas en la mencionada cláusula."

LA CLÁUSULA TRIGÉSIMO-QUINTA. - DEVOLUCIÓN Y REVERSIÓN DE LOS BIENES AFECTOS A LA CONCESIÓN. 35.1 El licenciamiento de software de todos y cada uno de los elementos que hacen parte de la Solución Tecnológica, los códigos fuente y los datos e información objeto de los registros incluidos en el R.U.N.T son propiedad exclusiva del MINISTERIO, sin perjuicio del derecho que tiene el CONCESIONARIO de usarla por el tiempo de vigencia de este Contrato para que sea destinada a la prestación del servicio público de registro en relación con los registros incluidos en el mismo y para que sea explotada económicamente en las condiciones establecidas en el Capítulo IV del Contrato. No obstante, lo anterior en la Fecha de Terminación Efectiva del Contrato, el CONCESIONARIO deberá devolver dichos bienes al MINISTERIO.

Por lo anterior en cumplimiento de la cláusula trigésimo-Quinta del contrato 033 de 2007, relacionado con el proceso de reversión del mencionado contrato y como producto del cierre de contrato en comento la concesión RUNT S.A. tiene dentro de su compromiso contractual realizar la entrega al Ministerio de Transporte en medio magnético de todos los tecnológicos construidas a lo largo de la ejecución del contrato en mención.

Siendo esta información que entrega la Concesión de carácter reservada, puesto que cuenta con información de diseño, desarrollo, seguimiento y control de la Plataforma RUNT, arquitecturas de las bases de datos, como la información de los registros de datos de todos los vehículos como de todas las bases de datos y/o archivos que contengan datos personales, observamos que a la fecha no se cuenta con un protocolo aprobado por el área de TIC que garantice la custodia de la información que compila la memoria técnica y operacional del RUNT que continua con el nuevo contrato 692 de 2022 a cargo del concesionario Runt S.A., máxime cuando el contrato 033 de 2007 terminó el 30 de septiembre de 2022.

Recomendación:

Se debe requerir a la coordinación de grupo TICs de este ministerio para que se establezcan los mecanismos de seguridad para recibir esta información, la cual debe ser custodiada a fin de que se garantice su acceso solo a personas autorizadas y se evite la elaboración de copias no autorizadas o se aplique la metodología de backup que la entidad tiene definida. Debe conservarse y protegerse de la no divulgación, por cuanto puede el ministerio de transporte verse en situaciones legales que afecten el buen nombre de la Institución.



Esta Oficina solicita se establezca y aplique el procedimiento para el recibo de este tipo información teniendo en cuenta el riesgo que se corre al no darle un tratamiento bajo las condiciones de resguardo y control de esta.

- **Contratos de prestación de servicios:**

De acuerdo con la información extraída del aplicativo SIIF – NACION se observa que se tienen 117 contratos prestación de servicios en ejecución bajo la referencia MINTRANSPORTE-ADMINISTRACION GERENCIAL DEL RUNT del Rubro C-2410-0600-9-0-2410002-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - SERVICIO DE SUPERVISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS EN EL SECTOR TRANSPORTE - ADMINISTRACIÓN GERENCIAL DEL RUNT Y ORGANIZACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN EL SECTOR TRÁNSITO Y TRANSPORTE..., y del grupo RUNT de responsabilidad como supervisora la coordinadora según SIIF – NACION 31 contratos.

Se observa que se tienen 12 contratos de prestación de servicios de contratistas asignados directamente al Grupo Runt que fueron ubicados en las diferentes dependencias del ministerio, que realizan actividades transversales y relacionadas con temas de tránsito y transporte que impactan el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT. Las actividades y los perfiles deben guardar relación directa con temas de tránsito y transporte relacionados con el registro único.



A continuación, mostramos en el cuadro siguiente los contratos en ejecución del proyecto Grupo RUNT:

CONTRATOS GRUPO RUNT

CONTRATO NUMERO	CONTRATO FECHA CONTRATO	CONTRATO NOMBRE CONTRATISTA	CONTRATO OBJETO	CONTRATO DEPENDENCIA DESTINO	CONTRATO NOMBRE SUPERVISOR
78	7/01/2022	EMNA ROCIO MENDEZ PALADINES	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE DESDE EL GRUPO DE CONTRATOS EN LA GESTIÓN DE LAS DIFERENTES ETAPAS DE LOS PROCESOS CONTRACTUALES, EN ESPECIAL LOS RELACIONADOS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO – RUNT Y CON LA POLÍTICA PÚBLICA PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA.	GRUPO CONTRATOS	AURA INES CASTILLO VARGAS; LAZARO DIMAS GONZALEZ AVELLANEDA; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
104	8/01/2022	ANGELICA MARIA RODRIGUEZ VALERO	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR EN LA REPRESENTACIÓN JUDICIAL REQUERIDA POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INCLUIDOS LOS ASUNTOS RELACIONADOS CON EL RUNT Y LA POLÍTICA PÚBLICA PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA.	GRUPO DEFENSA JUDICIAL	AURA INES CASTILLO VARGAS; LAZARO DIMAS GONZALEZ AVELLANEDA; MARIA DEL PILAR URIBE PONTON; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
161	12/01/2022	JUANITA ALEJANDRA PULIDO BOBADILLA	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE EN LA GESTIÓN, ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS REQUERIMIENTOS Y ACTIVIDADES COMPETENCIA DEL VICEMINISTERIO TRANSPORTE, ESPECIALMENTE LAS RELACIONADAS E INHERENTES AL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO	DESPACHO VICEMINISTRO DE TRANSPORTE	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
171	12/01/2022	JHOAN SEBASTIAN RAMOS CARO	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR DESDE EL GRUPO DE SERVICIO AL CIUDADANO EN LA ATENCIÓN Y SEGUIMIENTO DE RESPUESTAS A PQRS Y ACCIONES DE TUTELAS, ASÍ COMO EN EL PROCESO DE ORIENTACIÓN JURÍDICA A USUARIOS INTERNOS Y EXTERNOS A TRAVÉS DE LOS DIFERENTES CANALES, ESPECIALMENTE LAS RELACIONADAS CON TEMAS DEL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	GRUPO SERVICIO AL CIUDADANO	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
199	13/01/2022	ANGELA LORENA MARTINEZ GIL	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR EL IMPULSO DE LAS ACTUACIONES DENTRO DE LOS PROCESOS EJECUTIVOS POR JURISDICCIÓN COACTIVA QUE ADELANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INCLUIDOS LOS RELACIONADOS CON EL RUNT Y LA POLÍTICA PÚBLICA PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA.	GRUPO JURISDICCION COACTIVA	AURA INES CASTILLO VARGAS; LAZARO DIMAS GONZALEZ AVELLANEDA; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
201	13/01/2022	JENNIFER LORENA REYES ROMERO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE AL GRUPO DE ATENCIÓN TÉCNICA EN TRANSPORTE Y TRÁNSITO EN LA PROYECCIÓN DE LAS RESPUESTAS A LAS ACCIONES DE TUTELAS, PETICIONES Y CONSULTAS, EN ESPECIAL LAS RELACIONADAS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO - RUNT	GRUPO ATENCION TECNICA EN TRANSPORTE Y TRANSITO	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO

**MINISTERIO DE TRANSPORTE****Auditoría Proceso Formulación, Evaluación y Seguimiento de Políticas Regulaciones Técnicas y Económicas - Grupo RUNT**

202	13/01/2022	KAREN VIVIANA GUTIERREZ GARCIA	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE AL GRUPO DE ATENCIÓN TÉCNICA EN TRANSPORTE Y TRÁNSITO EN LA PROYECCIÓN DE LAS RESPUESTAS A LAS ACCIONES DE TUTELAS, PETICIONES Y CONSULTAS, EN ESPECIAL LAS RELACIONADAS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO - RUNT	GRUPO ATENCION TECNICA EN TRANSP. Y TRANSITO	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
205	13/01/2022	YULI NORETH DAZA CORREA	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR TÉCNICAMENTE A LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO EN LAS ACTIVIDADES REQUERIDAS PARA LA FORMULACIÓN, ACTUALIZACIÓN Y EJECUCIÓN DE LOS PROGRAMAS Y PROYECTOS, ESPECIALMENTE LAS RELACIONADAS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	DIRECCION DE TRANSPORTE Y TRANSITO	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
206	13/01/2022	PIEDAD MARITZA OLGA ROCIO PRIETO VARGAS	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR EL IMPULSO DE LAS ACTUACIONES DENTRO DE LOS PROCESOS EJECUTIVOS POR JURISDICCIÓN COACTIVA QUE ADELANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE, INCLUIDOS LOS RELACIONADOS CON EL RUNT Y LA POLÍTICA PÚBLICA PARA LA MODERNIZACIÓN DELTRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA.	GRUPO JURISDICCION COACTIVA	AURA INES CASTILLO VARGAS; LAZARO DIMAS GONZALEZ AVELLANEDA; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
214	14/01/2022	LEONARDO RENDON CHICA	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR AL GRUPO COORDINACIÓN RUNT EN LOS ASPECTOS TÉCNICOS RELACIONADOS CON LA INFORMACIÓN Y BASES DE DATOS DE LOS REGISTROS DE LA PLATAFORMA DEL RUNT Y LA INTEROPERABILIDAD DE LA MISMA.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
216	14/01/2022	WILSON ENRIQUE SALAMANCA CASTRO	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR AL GRUPO COORDINACIÓN RUNT EN LO RELACIONADO CON EL SEGUIMIENTO DE LOS TEMAS DE INFRAESTRUCTURA TECNOLÓGICA, CONTROLES DE CAMBIO, MIGRACIÓN DE DATOS REQUERIDOS EN LA PLATAFORMA DEL RUNT.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
217	14/01/2022	DIDIER FERNANDO BONILLA GARCIA	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR AL GRUPO COORDINACIÓN RUNT EN LA ARTICULACIÓN, VALIDACIÓN DE REQUISITOS Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LAS SOLICITUDES DE AJUSTES REQUERIDAS EN LA PLATAFORMA RUNT INCLUYENDO EL SEGUIMIENTO A LOS MISMOS.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
222	14/01/2022	JOHN OLIVERIO ROMERO RIVEROS	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA JURÍDICAMENTE EN EL SEGUIMIENTO A LAS ACTUACIONES DE LOS PROCESOS DE COBRO COACTIVO QUE ADELANTE EL GRUPO DE JURISDICCIÓN COACTIVA Y EN LA GENERACIÓN DE INFORMES QUE LE SEAN REQUERIDOS, EN ESPECIAL EN LOS QUE SE RELACIONEN CON LA POLÍTICA PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGA Y EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO-	GRUPO JURISDICCION COACTIVA	AURA INES CASTILLO VARGAS; LAZARO DIMAS GONZALEZ AVELLANEDA; MARIA DEL PILAR URIBE PONTON; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
224	14/01/2022	ADRIANA MARCELA CETINA USCATEGUI	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR AL VICEMINISTERIO DE TRANSPORTE EN LA PROYECCIÓN, REVISIÓN Y SEGUIMIENTO DE LOS PROYECTOS NORMATIVOS PROPUESTOS EN LA AGENDA REGULATORIA Y DEMÁS ASUNTOS JURÍDICOS QUE LE SEAN ASIGNADOS, ESPECIALMENTE LOS QUE TENGAN RELACIÓN Y DESARROLLO EN EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	GRUPO DE REGULACION	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO

**Auditoria Proceso Formulación, Evaluación y Seguimiento de Políticas Regulaciones Técnicas y Económicas - Grupo RUNT**

229	14/01/2022	LUISA JOHANA HERNANDEZ PERDOMO	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE AL GRUPO COORDINACIÓN RUNT EN LOS TEMAS QUE LE SEAN REQUERIDOS, INCLUYENDO LOS RELACIONADOS CON EL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL OPERADOR DEL RUNT Y SU INTERVENTORÍA.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
244	14/01/2022	LILIANA MARCELA MARTINEZ GOMEZ	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE A LA DIRECCIÓN DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO Y SUS GRUPOS, EN LOS PROCESOS DE CONTRATACIÓN QUE SE REQUIERAN, ASÍ COMO EN EL SEGUIMIENTO A LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS, EN ESPECIAL LOS RELACIONADOS CON LA ADMINISTRACIÓN GERENCIAL DEL RUNT.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
246	14/01/2022	ABEL ALEJANDRO MORENO GUIO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL BOYACÁ EN LAS ACTIVIDADES DE SOPORTE Y SEGUIMIENTO, EN ESPECIAL LAS RELACIONADAS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	DIRECCION TERRITORIAL BOYACA	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
248	15/01/2022	FERNANDO IVAN CAMARGO SARMIENTO	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES EN EL GRUPO COORDINACIÓN RUNT DESDE EL DOMINIO DE DESARROLLO EN LOS PROCESOS DE SELECCIÓN DEL NUEVO OPERADOR DEL RUNT Y DE SU INTERVENTORÍA, ASÍ COMO EN LA PREPARACIÓN Y DESARROLLO DE LA ETAPA DE EMPALME INICIAL DEL NUEVO CONTRATO DE CONCESIÓN DEL RUNT.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
315	20/01/2022	VICTOR ANDRES MONTERO ROMERO	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE AL GRUPO DE ATENCIÓN TÉCNICA EN TRANSPORTE Y TRÁNSITO EN LA ELABORACIÓN O REVISIÓN DE LAS RESPUESTAS A LAS ACCIONES DE TUTELAS, PETICIONES Y CONSULTAS, INCLUIDA LA DEFINICIÓN DE LINEAMIENTOS Y DIRECTRICES PARA TAL FIN, EN ESPECIAL LAS RELACIONADAS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	GRUPO ATENCION TECNICA EN TRANSPORTE Y TRANSITO	AURA INES CASTILLO VARGAS
334		CAROL XIMENA MORENO GARCIA	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE AL GRUPO DE ATENCIÓN TÉCNICA EN TRANSPORTE Y TRÁNSITO EN LA PROYECCIÓN DE LAS RESPUESTAS A LAS PETICIONES, QUEJAS, RECLAMOS, DENUNCIAS - PQRD, EN ESPECIAL LAS RELACIONADAS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO - RUNT.	GRUPO ATENCION TECNICA EN TRANSP. Y TRANSITO	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
347	30/01/2022	DAYANA ANDREA GORDILLO PINZON	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE AL GRUPO DE ATENCIÓN TÉCNICA EN TRANSPORTE Y TRÁNSITO EN LA PROYECCIÓN DE LAS RESPUESTAS A LAS PETICIONES, QUEJAS, RECLAMOS, DENUNCIAS - PQRD, EN ESPECIAL LAS RELACIONADAS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO - RUNT.	GRUPO ATENCION TECNICA EN TRANSP. Y TRANSITO	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
377	20/01/2022	BRIAN MAURICIO ROJAS VILLADA	PRESTAR LOS SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN A LA DIRECCIÓN TERRITORIAL CUNDINAMARCA EN LAS ACTIVIDADES OPERATIVAS Y ASISTENCIALES PARA LA ATENCIÓN DE LOS REQUERIMIENTOS QUE LE SEAN ASIGNADOS, ESPECIALMENTE LOS RELACIONADOS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	DIRECCION TERRITORIAL CUNDINAMARCA	AURA INES CASTILLO VARGAS; ROBERTO LUIS BOSSA CASTILLO
387		OMAR ALFONSO RAMIREZ	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR AL GRUPO COORDINACIÓN RUNT EN EL DISEÑO, REVISIÓN Y AJUSTE DE PROCESOS Y REQUERIMIENTOS FUNCIONALES DEL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO-RUNT.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS
415	22/01/2022	CRISTIAN FABIAN JIMENEZ MARTINEZ	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR JURÍDICAMENTE AL GRUPO COORDINACIÓN RUNT EN LOS TEMAS QUE LE SEAN REQUERIDOS, INCLUYENDO LOS	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS

**MINISTERIO DE TRANSPORTE****Auditoria Proceso Formulación, Evaluación y Seguimiento de Políticas Regulaciones Técnicas y Económicas - Grupo RUNT**

			RELACIONADOS CON EL CONTRATO DE CONCESIÓN DEL OPERADOR DEL RUNT Y SU INTERVENTORÍA.		
511	26/01/2022	YANETH SUAREZ NIÑO	PRESTAR LOS SERVICIOS DE APOYO A LA GESTIÓN EN LAS ACTIVIDADES DE ORGANIZACIÓN Y CONSERVACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN A CARGO DEL GRUPO COORDINACIÓN RUNT	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS
523	26/01/2022	NAYIBI TREJOS HOYOS	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR DESDE SU PERFIL A LAS ACTIVIDADES DE PROGRAMACIÓN, EJECUCIÓN Y SEGUIMIENTO PRESUPUESTAL DEL PROYECTO DE INVERSIÓN ADMINISTRACIÓN GERENCIAL DEL RUNT Y ORGANIZACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN EL SECTOR TRÁNSITO Y TRANSPORTE A NIVEL NACIONAL Y RELACIONADOS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS
568		OMAR HERNANDO ALFONSO RINCON	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR Y ASESORAR AL GRUPO COORDINACIÓN RUNT EN LAS ACTIVIDADES JURÍDICAS REQUERIDAS EN EL MARCO DE LA OPERACIÓN DEL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS
570	28/01/2022	OMAR GILBERTO PAEZ PINZON	PRESTAR LOS SERVICIOS PROFESIONALES PARA APOYAR EL SEGUIMIENTO A LOS COMPROMISOS Y PROGRAMACIÓN DE LAS ACTIVIDADES DEL PROYECTO DE INVERSIÓN ADMINISTRACIÓN GERENCIAL DEL RUNT Y ORGANIZACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN EL SECTOR TRÁNSITO Y TRANSPORTE A NIVEL NACIONAL Y RELACIONADOS CON EL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS
577	28/01/2022	COLJURIDICA S.A.S	PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES ESPECIALIZADOS DE ASESORÍA Y ACOMPAÑAMIENTO INTEGRAL AL MINISTERIO DE TRANSPORTE EN MATERIA DE GARANTÍAS CONTRACTUALES PARA LOS PROCESOS DE SELECCIÓN EN LAS ETAPAS PRECONTRACTUAL, CONTRACTUAL Y POSTCONTRACTUAL RESPECTO DEL REGISTRO UNICO NACIONAL DE TRANSITO (RUNT) Y SU INTERVENTORÍA	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS
617	18/05/2022	BIGDATA	LA EJECUCIÓN DE LA INTERVENTORÍA INTEGRAL, EN SUS COMPONENTES ADMINISTRATIVOS, OPERATIVOS, TÉCNICOS, TECNOLÓGICOS, FINANCIEROS, CONTABLES Y JURÍDICOS DEL CONTRATO DE CONCESIÓN QUE TIENE POR OBJETO “LA ADMINISTRACIÓN, LA OPERACIÓN, EL MANTENIMIENTO Y LA EXPLOTACIÓN COMERCIAL DEL REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRÁNSITO Y LA GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN DEL MISMO, DE ACUERDO CON LO PREVI	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS
679	1/09/2022	CLAUDIA MARITZA SOTO CARDENAS	PRESTAR SERVICIOS PROFESIONALES EN EL GRUPO COORDINACIÓN RUNT PARA ASESORAR, ACOMPAÑAR Y APOYAR AL MINISTERIO DE TRANSPORTE EN EL SEGUIMIENTO Y LA EJECUCIÓN CONTRACTUAL DESDE LOS COMPONENTES DE RIESGOS, ECONÓMICO Y FINANCIERO PARA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN NO. 604 DE 2022 Y DE SU RESPECTIVA INTERVENTORÍA.	GRUPO COORDINACION RUNT	AURA INES CASTILLO VARGAS



Recomendación:

En cumplimiento de la función de Coordinación con las dependencias respectivas del Ministerio, las actividades financieras, legales, contables y administrativas asignadas al proyecto de conformidad con los contratos, que sean de competencia del Ministerio, el Grupo Runt en aras de conocer y establecer la ubicación de los contratistas que ingresan a través del rubro C-2410-0600-9-0-2410002-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - SERVICIO DE SUPERVISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS EN EL SECTOR TRANSPORTE - ADMINISTRACIÓN GERENCIAL DEL RUNT Y ORGANIZACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN EL SECTOR TRÁNSITO Y TRANSPORTE, debe solicitar informe del estado de los contratos antes de finalizar a fin de conocer las labores realizadas en otras dependencias en la cual se desempeñan y la entrega de documentos físicos y lógicos que estén desarrollando y hayan realizado como producto de los contratos en comento, esto con el fin de mantener la transferencia de conocimiento y la memoria histórica de los procesos que se desarrollan en la Coordinación.

En este sentido y aunado a que se depende de profesionales especialistas vinculados por contrato de prestación de servicios que al no ser suscritos oportunamente pueden generar un retraso en el desarrollo de las funciones de la coordinación.

Seguimiento Informes de interventoría:

A la fecha respecto del contrato 033 de 2007 el último informe 110 del mes de septiembre de 2022 se encuentra en revisión y está pendiente de pago.

Para el contrato 692 de 2022, el primer informe de interventoría del mes de octubre se encuentra pendiente de revisión para su pago.



Análisis presupuestal – Administración Gerencial del RUNT

Año Fiscal:	2022											
Vigencia:	Actual											
Periodo:	Noviembre											
UEJ	NOMBRE UEJ	RUBRO	DESCRIPCION	APR. INICIAL	APR. DISPONIBLE	COMPROMISO	OBLIGACION	ORDEN PAGO	PAGOS	% EJECUCION COMPROMISOS	% EJECUCION OBLIGACIONES	% PAGOS
24-01-01-005	MINTRANSPORTE - ADMINISTRACION GERENCIAL DEL RUNT	C-2410-0600-9-0-2410004-02	ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - DOCUMENTOS DE LINEAMIENTOS TÉCNICOS - ADMINISTRACIÓN GERENCIAL DEL RUNT Y ORGANIZACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN EL SECTOR TRÁNSITO Y TRANSPORTE A NIVEL NACIONAL	\$ 400.000.000,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!	#¡DIV/0!
24-01-01-005	MINTRANSPORTE - ADMINISTRACION GERENCIAL DEL RUNT	C-2410-0600-9-0-2410002-02	ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS - SERVICIO DE SUPERVISIÓN EN EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS EN EL SECTOR TRANSPORTE - ADMINISTRACIÓN GERENCIAL DEL RUNT Y ORGANIZACIÓN PARA LA INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO EN EL SECTOR TRÁNSITO Y TRANSPORTE A NIVEL	\$ 5.851.013.000,00	\$ 31.870.694,50	\$ 6.147.607.633,50	\$ 5.206.935.881,50	\$ 5.206.022.369,50	\$ 5.193.342.369,50	\$ 98,35	\$ 84,70	\$ 99,74
				\$ 6.251.013.000,00	\$ 31.870.694,50	\$ 6.147.607.633,50	\$ 5.206.935.881,50	\$ 5.206.022.369,50	\$ 5.193.342.369,50	\$ 98,35	\$ 84,70	\$ 99,74



Observación:

Según la distribución del presupuesto, al ministerio de transporte le asignaron a la Sub – Unidad RUNT la suma de \$6.251.013.000.00; con corte al 23 de noviembre de 2022 según reporte de SIIF-Nación, la ejecución refleja un avance del 98.35 % frente a los compromisos y un avance del 84.70% frente a las obligaciones, se evidencia un saldo por ejecutar de \$31.870.694.50.

Recomendación:

Recomendamos que, si el saldo no es ejecutado, se debe reportar al Grupo de presupuesto para que estos a su vez informen al a Dirección General del Presupuesto Nacional del Ministerio de Hacienda la no utilización de dichos recursos, toda vez que estamos próximos al cierre de vigencia. De otra manera deben ser ejecutados antes de dicho cierre.

Seguimiento plan de mejoramiento Contraloría General de la Republica

El hallazgo: Falencias en la planeación del proceso precontractual y demoras injustificadas en el inicio del nuevo proceso licitatorio. Vence el 29/12/2022 y teniendo en cuenta que la actividad establecida indica:

Seguimiento permanente a las actividades contempladas en el cronograma de empalme del Contrato de Concesión 033 de 2007, se recomienda solicitar a esta oficina su ajuste de tal forma que cruce con el cronograma en comento.

WILSON GONZALEZ TAPIAS

Profesional Especializado Oficina de Control Interno



Cuadro Resumen de observaciones

Observaciones	Recomendaciones	Dependencia Responsable	Acciones	Responsable	Fecha de cumplimiento
<p><i>En cumplimiento de la cláusula trigésimo-Quinta del contrato 033 de 2007, relacionado con el proceso de reversión del mencionado contrato y como producto del cierre de contrato en comento la concesión RUNT S.A. tiene dentro de su compromiso contractual realizar la entrega al Ministerio de Transporte en medio magnético de todos los tecnológicos construidas a lo largo de la ejecución del contrato en mención.</i></p> <p><i>Siendo esta información que entrega la Concesión de carácter reservada, puesto que cuenta con información de diseño, desarrollo, seguimiento y control de la Plataforma RUNT, arquitecturas de las bases de datos, como la información de los registros de datos de todos los vehículos como de todas las bases de datos y/o archivos que contengan datos personales, observamos que a la fecha no se cuenta con un protocolo aprobado por el área de TIC que garantice la custodia de la información que compila la memoria técnica y operacional del RUNT</i></p>	<p><i>Se debe requerir a la coordinación de grupo TICs de este ministerio para que se establezcan los mecanismos de seguridad para recibir esta información, la cual debe ser custodiada a fin de que se garantice su acceso solo a personas autorizadas y se evite la elaboración de copias no autorizadas o se aplique la metodología de backup que la entidad tiene definida. Debe conservarse y protegerse de la no divulgación, por cuanto puede el ministerio de transporte verse en situaciones legales que afecten el buen nombre de la Institución.</i></p>	<p>Grupo Runt</p> <p>Tic's</p>			



<p>Contratos de prestación de servicios: Se observa que se tienen 12 contratos de prestación de servicios de contratistas asignados directamente al Grupo Runt que fueron ubicados en las diferentes dependencias del ministerio, que realizan actividades transversales y relacionadas con temas de tránsito y transporte que impactan el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT. Las actividades y los perfiles deben guardar relación directa con temas de tránsito y transporte relacionados con el registro único.</p>	<p>solicitar informe del estado de los contratos antes de finalizar a fin de conocer las labores realizadas en otras dependencias en la cual se desempeñan y la entrega de documentos físicos y lógicos que estén desarrollando y hayan realizado como producto de los contratos en comento, esto con el fin de mantener la trasferencia de conocimiento y la memoria histórica de los procesos que se desarrollan en la Coordinación.</p> <p>En este sentido y aunado a que se depende de profesionales especialistas vinculados por contrato de prestación de servicios que al no ser suscritos oportunamente pueden generar un retraso en el desarrollo de las funciones de la coordinación.</p>	Grupo Runt			
--	---	------------	--	--	--



MINISTERIO DE TRANSPORTE

Auditoria Proceso Formulación, Evaluación y Seguimiento de Políticas Regulaciones Técnicas y Económicas - Grupo RUNT

<i>Según la distribución del presupuesto, al ministerio de transporte le asignaron a la Sub – Unidad RUNT la suma de \$6.251.013.000.00; con corte al 23 de noviembre de 2022 según reporte de SIIF-Nación, la ejecución refleja un avance del 98.35 % frente a los compromisos y un avance del 84.70% frente a las obligaciones, se evidencia un saldo por ejecutar de \$31.870.694.50.</i>	<i>Recomendamos que, si el saldo no es ejecutado, se debe reportar al Grupo de presupuesto para que estos a su vez informen al a Dirección General del Presupuesto Nacional del Ministerio de Hacienda la no utilización de dichos recursos, toda vez que estamos próximos al cierre de vigencia. De otra manera deben ser ejecutados antes de dicho cierre.</i>	Grupo Runt			
--	--	------------	--	--	--