



**MEMORANDO**

20221510097503



09-09-2022

Bogotá

PARA: Doctora Ángela Aldana Naranjo, Subdirectora de Transporte

DE: JEFE OFICINA CONTROL INTERNO

ASUNTO: Informe Auditoría Proceso Autorizaciones Homologación de Vehículos 2022

En cumplimiento al plan de acción de esta Oficina, me permito presentarle el informe de Auditoría realizada por el funcionario Wilson González Tapias al Proceso Autorizaciones Homologación de Vehículos 2022.

Producto de la auditoría efectuada, anexo el informe que contiene algunas observaciones sobre las cuales le solicitamos describir en el cuadro "RESUMEN DE OBSERVACIONES" las acciones, responsables y fechas de cumplimiento tendientes a subsanarlas.

Igualmente le comunico que dando cumplimiento al Decreto 338 de 2019, este informe será puesto en conocimiento del señor Ministro, como destinatario principal.

Por lo anterior, le solicito que en un término máximo de diez (10) días calendario, contados a partir de la fecha de recibo de este informe, enviar su respuesta y el cuadro debidamente diligenciado, de conformidad con la circular 20163000041133 del 09/03/2016.

Cordialmente,

LUZ STELLA CONDE ROMERO

Anexo: Informe de Auditoría

Copia: Doctor Juan Carlos Niño, Coordinador Grupo Homologaciones y Avalúos

Elaboró: Marisol Cruz  
Revisó: Luz Stella Conde





OFICINA DE CONTROL INTERNO  
Informe de Auditoría al Proceso de Autorizaciones Homologación de Vehículos 2022

<b>Dependencia y/o Grupo auditado:</b> Grupo Homologaciones y Avalúos	<b>Dependencia Jerárquica:</b> Subdirección de Transporte
<b>Responsable del Proceso:</b> Juan Carlos Niño, Coordinador Grupo Homologaciones y Avalúos	<b>Auditoría realizada por:</b> Wilson González Tapias, Profesional Especializado Oficina de Control Interno
<b>Motivo de la auditoría:</b> Programa Anual de Auditoría	
<b>Inicio de la auditoría:</b> 01/08/2022	<b>Terminación de la auditoría:</b> 30/08/2022

## INTRODUCCIÓN

De acuerdo con el programa anual de auditorías de la Oficina de Control Interno, se practicó auditoría al proceso Autorizaciones - Homologación de Vehículos de servicio público de pasajeros; servicio público y particular de carga; semirremolques y remolques; ambulancias y transporte masivo.

### 1. Objetivo de la auditoría

Evaluar la gestión en este proceso, determinando el cumplimiento de las normas y procedimientos, con el fin de asegurar el mejoramiento continuo con criterios de eficacia, eficiencia y efectividad.

### 2. Alcance

Verificar el trámite dado a las solicitudes relacionadas con la homologación de vehículos y del cumplimiento de la norma.

### 3. Metodología

- ✓ Solicitud de información al Coordinador del Grupo, relacionada con las solicitudes de homologaciones de los interesados – (*El análisis realizado se tomó de la información reportada por el área auditada*)
- ✓ Análisis de información, verificación de procedimientos.



#### 4. Antecedentes jurídicos

La Ley 336 de 1996, en su artículo 23 establece que “las empresas habilitadas para la prestación del servicio público de transporte solo podrán hacerlo con equipos matriculados o registrados para dicho servicio, previamente homologados ante el Ministerio de Transporte, sus entidades adscritas, vinculadas o con relación de coordinación y que cumplan con las especificaciones y requisitos técnicos de acuerdo con la infraestructura de cada modo de transporte”.

En el artículo 1° de la Ley 769 de 2002, “Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”, modificado por el artículo 1° de la Ley 1383 de 2010, señala que le corresponde al Ministerio de Transporte como autoridad suprema de tránsito definir, orientar, vigilar e inspeccionar la ejecución de la política nacional en materia de tránsito.

En el artículo 2º de la citada ley define la homologación como “la confrontación de las especificaciones técnico-mecánicas, ambientales, de pesos, dimensiones, comodidad y seguridad con las normas legales vigentes para su respectiva aprobación.”

El Ministerio de Transporte expidió la Resolución 7800 de 1995 mediante la cual implantó los formatos FTH-001, para homologación de carrocerías y vehículos automotores destinados al transporte público de pasajeros, FTH-002 para carrocerías y vehículos automotores destinados al transporte de carga y FTH-003 para homologación de remolques y semirremolques destinados al transporte de carga.

Los formatos de la Resolución 7800 de 1995 se manejan en forma física y se deben solicitar en cualquier Dirección Territorial del país, cancelando el valor señalado en la Resolución 5625 de 2009 del Ministerio de Transporte. Posteriormente, se debe radicar oficio dirigido a la Subdirección de Transporte del Ministerio, solicitando el estudio y aprobación de la respectiva homologación, anexando: i) el Formato de la Ficha Técnica de Homologación (FTH), debidamente diligenciado a máquina de escribir o computador y firmado; ii) los estudios técnicos de peso y potencia, según corresponda; iii) el catálogo y soportes con las especificaciones técnicas del chasis, carrocería, vehículo carrozado, remolque o semirremolque que solicita homologar suministrados por el fabricante, importador, casa matriz, entre otros; iv) el plano del chasis, carrocería, vehículo carrozado, remolque o semirremolque que requiere homologar, a escala 1:20; y v) la copia del comprobante de pago de los derechos correspondientes con el sello original del Banco o comprobante de pago en línea.

Conforme con lo establecido en el artículo 3 de la Resolución 5443 de 2009 del Ministerio de Transporte “por la cual se adopta la parametrización y el procedimiento para el registro de información al Registro Nacional Automotor del Registro Único Nacional de Tránsito –RUNT–”, los ensambladores, importadores y fabricantes, de vehículos, carrocerías y motocicletas, tanto en el proceso de homologación de vehículos, como en el cargue de información de las características de los mismos al sistema RUNT, están obligados a cumplir con los estándares



establecidos en las tablas anexas a la citada Resolución 5443 de 2009, así como los de marcas, líneas y colores.

El Viceministerio de Transporte solicitó la expedición del respectivo acto administrativo mediante memorandos 20201010060073 del 11 de septiembre de 2020 y 20201130094023 del 21 de diciembre de 2020, justificando la expedición en los siguientes términos:

- ✓ Con la finalidad de facilitar el proceso de homologación de vehículos de transporte público y particular de carga, público de pasajeros y mixto; remolques y semirremolques; se requiere establecer un mecanismo virtual para que la solicitud, diligenciamiento y aprobación de la ficha técnica de homologación sea automatizada utilizando para tal efecto el sistema del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT.
- ✓ Vale la pena resaltar que la homologación en línea a través del Registro Único Nacional de Tránsito-RUNT, permite la reducción de los tiempos en el proceso de solicitud, diligenciamiento y aprobación de las fichas técnicas de homologación, así como impulsar la transformación digital de la administración pública y la digitalización y automatización masiva de trámites, y fortalecer la política de cero papel propuestas por el Gobierno nacional, utilizando para ello las herramientas tecnológicas disponibles en la entidad.

De acuerdo con lo anterior, se expidió la Resolución 20223040022175 del 27-04-2022 la cual reglamenta el proceso de homologación en línea a través del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, para vehículos de transporte público y particular de carga, público de pasajeros y mixto; remolques y semirremolques.

Según lo dispuesto en la resolución, no es aplicable a las solicitudes de vehículos tipo ambulancia y de transporte masivo, por ser procesos de homologación que no requieren de un formato de ficha técnica de homologación.

La resolución se establece:

**Artículo 7. Acceso a la información.** El sistema del Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT deberá estar disponible permanentemente y permitir al Ministerio de Transporte y/o quien este determine, el acceso en línea y tiempo real, así como el suministro, sin ningún costo, de la información, base de datos y reportes que requiera.

**Parágrafo 1.** El sistema del Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT deberá permitir a los organismos de tránsito, el acceso en línea y tiempo real y sin ningún costo a la información relacionada con las fichas técnicas de homologación mediante el sistema del Registro Único Nacional de Tránsito RUNT o servicios web.



**Parágrafo 2.** Todos los organismos de tránsito deben realizar la consulta de la información correspondiente a las fichas técnicas de homologación en línea, en virtud de la racionalización de trámites establecida en el Decreto Ley 2106 de 2019, y no podrán exigir su presentación en físico.

**Artículo 8.** Transición. Durante los tres (3) meses siguientes a la entrada en vigencia de la presente resolución, se podrá continuar utilizando los formatos físicos de ficha técnica de homologación de que trata la Resolución 7800 de 1995 del Ministerio de Transporte, que tengan rango asignado con anterioridad a la fecha de entrada en vigencia de la presente resolución.

Cumplido el plazo indicado, se deberá realizar el diligenciamiento de los formatos de manera virtual conforme lo establecido en la presente resolución.

## 5. Observaciones y recomendaciones

### 5.1. Homologación de vehículos especiales automotores y no automotores de carga

- ✓ Actualmente el desarrollo de la homologación en línea presenta ciertos inconvenientes para la validación de carrocerías diseñadas sobre chasis homologados con distancias entre ejes variables, los cuales se han venido tratando en mesas de trabajo con el grupo RUNT del MT, concesión e Interventoría del RUNT, Subdirección de Transporte y Grupo Homologaciones, a la fecha se encuentra pendiente de solucionar o ajustar la información contenida en esta clase de FTH y aun no se ha definido si requiere de un control de cambios o si se puede adelantar algún ajuste sin necesidad de desarrollo alguno.
- ✓ En razón a lo anterior se ha podido evidenciar que las solicitudes de aprobación de FTH de carrocería diseñadas sobre chasis de este tipo no se han podido validar a través del HQ-RUNT, lo cual trae como consecuencia traumatismos a los carroceros en sus respectivos trámites. La información de las FTH de carga y pasajeros que se encuentran aprobadas y cargadas en el SAGIR-RUNT se encuentran migradas al RUNT, sin embargo, se presenta el inconveniente descrito anteriormente y que está en proceso de validación para la solución en el cargue de esta información. De igual manera se observa que para las nuevas solicitudes de aprobación de esta clase de chasis con distancia entre ejes variable y longitudes en la homologación en línea el sistema o el desarrollo de la funcionalidad no presenta inconveniente alguno.
- ✓ Cabe resaltar que aún no se han adelantado solicitudes de aprobación de FTH para pasajeros, lo cual no nos permite verificar si el sistema está funcionando adecuadamente, para poder validar se debe esperar a que los carroceros o



importadores de esta clase de vehículos hagan solicitudes formales a través del sistema en comento. Las pruebas que se hicieron por el Grupo de Homologaciones para este proceso fueron en prueba antes del despliegue en producción.

- ✓ Por ser un proceso nuevo y en transición, actualmente se adelantan solicitudes, tanto a través de la plataforma del MT y el HQ-RUNT, lo que genera que se adelante dos procesos de manera diferente situación que se espera sea solucionado una vez el periodo de transición (29 de septiembre 2022) definido en la norma sea superado.
- ✓ Analizado a la fecha de la auditoria los trámites pendientes relacionados con este tema en el HQ-RUNT se encontraron 16 solicitudes en revisión por parte de los funcionarios del Grupo de Homologaciones, los cuales se encuentran dentro de los términos de ley para su análisis, es importante indicar que este valor es dinámico en el tiempo.

**Recomendaciones:**

- ✓ Ajustar y validar la información sobre distancias entre ejes variables de las carrocerías diseñadas sobre chasis homologados, verificar si se requiere de un control de cambios o ajuste del sistema a través del HQ – RUNT.
- ✓ Teniendo en cuenta que las validaciones de las FTH para pasajeros solo se realizaron en periodo de prueba y ya en producción no se ha incluido información alguna, realizar esta actividad con solicitudes reales por este sistema una vez estos trámites sean solicitados.
- ✓ Teniendo en cuenta lo indicado en la resolución 20223040022175 del 27-04-2022 referente al plazo (29 de septiembre de 2022), se espera realizar el diligenciamiento de los formatos de manera virtual conforme lo establecido en la presente norma.

Cordialmente,

**WILSON GONZÁLEZ TAPIAS**

Profesional Especializado  
Oficina de Control Interno



## Anexo 1 - Cuadro Resumen de Observaciones

Observaciones	Recomendaciones	Dependencia Responsable	Acciones	Responsable	Fecha cumplimiento
<p><b><u>Homologación de vehículos especiales automotores y no automotores de carga</u></b></p> <p>Actualmente el desarrollo de la homologación en línea presenta ciertos inconvenientes para la validación de carrocerías diseñadas sobre chasises homologados con distancias entre ejes variables, los cuales se han venido tratando en mesas de trabajo con el grupo RUNT del MT, concesión e Interventoría del RUNT, Subdirección de Transporte y Grupo Homologaciones, a la fecha se encuentra pendiente de solucionar o ajustar la información contenida en esta clase de FTH y aun no se ha definido si requiere de un control de cambios o si se puede adelantar algún ajuste sin necesidad de desarrollo alguno.</p>	<p>Ajustar y validar la información sobre distancias entre ejes variables de las carrocerías diseñadas sobre chasises homologados, verificar si se requiere de un control de cambios o ajuste del sistema a través del HQ – RUNT.</p>	<p>Grupo Homologaciones y Avalúos Grupo Runt</p>			
<p>Se ha podido evidenciar que las solicitudes de aprobación de FTH de carrocería diseñadas sobre chasises homologados con distancias entre ejes variables, no se han podido validar a través del HQ-RUNT.</p> <p>La información de las FTH de carga y pasajeros que se encuentran aprobadas y cargadas en el SAGIR-RUNT se encuentran migradas al RUNT, sin embargo, se presenta el inconveniente descrito anteriormente y que está en proceso de validación para la solución en el cargue de esta información.</p>	<p>Teniendo en cuenta que las validaciones de las FTH para pasajeros solo se realizaron en periodo de prueba y ya en producción no se ha incluido información alguna, realizar esta actividad con solicitudes reales por este sistema una vez estos trámites sean solicitados.</p> <p>Teniendo en cuenta lo indicado en la resolución 20223040022175 del 27-04-2022 referente al plazo (29 de septiembre de 2022), se espera realizar el diligenciamiento de los formatos de manera virtual conforme lo establecido presente norma</p>	<p>Grupo Homologaciones y Avalúos Grupo Runt</p>			