



MinTransporte
Ministerio de Transporte

 **PROSPERIDAD
PARA TODOS**

POLÍTICA PÚBLICA EN MATERIA DE EQUIPOS

Septiembre 29 de 2014



CONTENIDO

2. POLITICA PUBLICA EN MATERIA DE EQUIPAMIENTO

Conpes 3759

Implementación fondo de Reposición (ley
1450 - PND)

Definir como se alimenta el fondo

PBV

Regulación

Nuevas tecnologías ambientales



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



Documento Conpes 3759

**Consejo Nacional de Política Económica y Social
República de Colombia
Departamento Nacional de Planeación**

**LINEAMIENTOS DE POLÍTICA PARA LA MODERNIZACIÓN DEL TRANSPORTE
AUTOMOTOR DE CARGA Y DECLARATORIA DE IMPORTANCIA ESTRATÉGICA
DEL PROGRAMA DE REPOSICIÓN Y RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR
DE CARGA**

**DNP – DIES, DIFP, OAJ
Ministerio de Transporte
Ministerio de Hacienda y Crédito Público
Ministerio de Comercio, Industria y Turismo**

Versión aprobada

Bogotá D.C., Agosto 20 de 2013



1. Declarar de importancia estratégica para el país el “Programa de Promoción para la Reposición y Renovación del Parque Automotor de Carga”, en los términos propuestos en este documento, y de conformidad con el aval fiscal del CONFIS.
2. Aprobar los lineamientos de política para la modernización del transporte automotor de carga contenidos en el presente documento, en especial, los relacionados con la importancia de la fijación de un criterio de edad máxima permitida para la prestación del servicio, considerando que es eje transversal de la política de modernización.
3. Solicitar al Ministerio de Transporte y a BANCOLDEX, en un término de 4 meses contados a partir de la fecha de aprobación del presente documento, aportar la información técnica requerida para la estructuración de una línea de crédito para la financiación focalizada de la renovación de vehículos que presten el servicio público de transporte de carga.
4. Solicitar al Ministerio de Transporte, con el apoyo técnico del DNP y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en un término inferior a un año a partir de la fecha de aprobación del presente documento, realizar los estudios técnicos y económicos correspondientes para garantizar la renovación futura del parque mediante diversos instrumentos posibles.
5. Solicitar al Ministerio de Transporte, con el apoyo técnico del DNP, en un término inferior a doce meses a partir de la aprobación del presente documento, realizar los análisis técnicos conducentes a la formulación del esquema de Medición, Reporte y Verificación asociado al Programa, que contribuya a la adecuada implementación del mismo.

RECOMENDACIONES

El Ministerio de Transporte, el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, y el Departamento Nacional de Planeación recomiendan al CONPES



MINISTERIO DE TRANSPORTE DECRETO NÚMERO DE 2014

()

“Por el cual se reglamenta la permanencia del Parque Automotor de Carga de vehículos en el servicio público de transporte terrestre automotor de carga”

DECRETA:

ARTÍCULO PRIMERO.- Definir que los vehículos nuevos que ingresen al parque automotor de carga para la prestación del servicio público a partir del 1º de Enero de 2015, podrán prestar este servicio y permanecer en el a través de contrato de vinculación o de cualquiera forma autorizada o legal durante un lapso de 15 años contados a partir de la fecha de su registro inicial, término al final del cual se desvincularán automáticamente del parque automotor de servicio público de carga, no habrá prórroga alguna ya que el término de la autorización es preclusivo y adicionalmente deberán atender lo definido por el Ministerio del Medio Ambiente y Desarrollo Sostenible en cuanto a los estándares de emisiones que deben cumplir los vehículos nuevos.

ARTICULO SEGUNDO.- Los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor de carga que a la fecha tienen veinte (20) o más en servicio podrán permanecer en el parque automotor de carga en un lapso no mayor de cinco (5) años, contados a partir del 1º de Enero de 2015, vencido el plazo se desvincularán automáticamente del parque automotor de servicio público de carga.

Aprobar los lineamientos de política para la modernización del transporte automotor de carga contenidos en el presente documento, en especial, los relacionados con la importancia de la fijación de un criterio de edad máxima permitida para la prestación del servicio, considerando que es eje transversal de la política de modernización



PROGRAMA DE REPOSICIÓN Y RENOVACIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR DE CARGA

Artículo XX. *Financiación y desarrollo del Programa de reposición y Renovación del Parque Automotor de Carga.*

Los recursos asignados en el Presupuesto Nacional al Ministerio de Transporte y destinados en cada vigencia al *Programa de reposición y Renovación del Parque Automotor de Carga*, así como las vigencias futuras aprobadas a partir del Documento Conpes 3759 de agosto 20 de 2013, podrán ser transferidos directamente al (los) patrimonio(s) autónomo(s) que constituya(n) individual o conjuntamente la Financiera de Desarrollo Territorial –Findeter-, o la entidad pública que determine el Ministerio de Transporte.

Artículo XX. *Garantía de la nación para la financiación del Programa de reposición y Renovación del Parque Automotor de Carga.* Autorícese a la Nación – Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para garantizar operaciones de crédito público interno o externo, operaciones asimiladas o conexas a estas, que celebre la Financiera de Desarrollo Territorial – Findeter- o la entidad designada por el Ministerio de Transporte para financiar los proyectos del *Programa de reposición y Renovación del Parque Automotor de Carga*, en los términos de la normatividad vigente. Para efectos de lo previsto en esta ley, Findeter, o la entidad pública designada por el Ministerio de Transporte, podrá entregar directamente los recursos gestionados con base en las vigencias futuras. Así mismo podrá otorgar crédito a los patrimonios autónomos autorizados en la presente ley.

Solicitar al Ministerio de Transporte, con el apoyo técnico del DNP y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, en un término inferior a un año a partir de la fecha de aprobación del presente documento, realizar los estudios técnicos y económicos correspondientes para garantizar la renovación futura del parque mediante diversos instrumentos posibles.

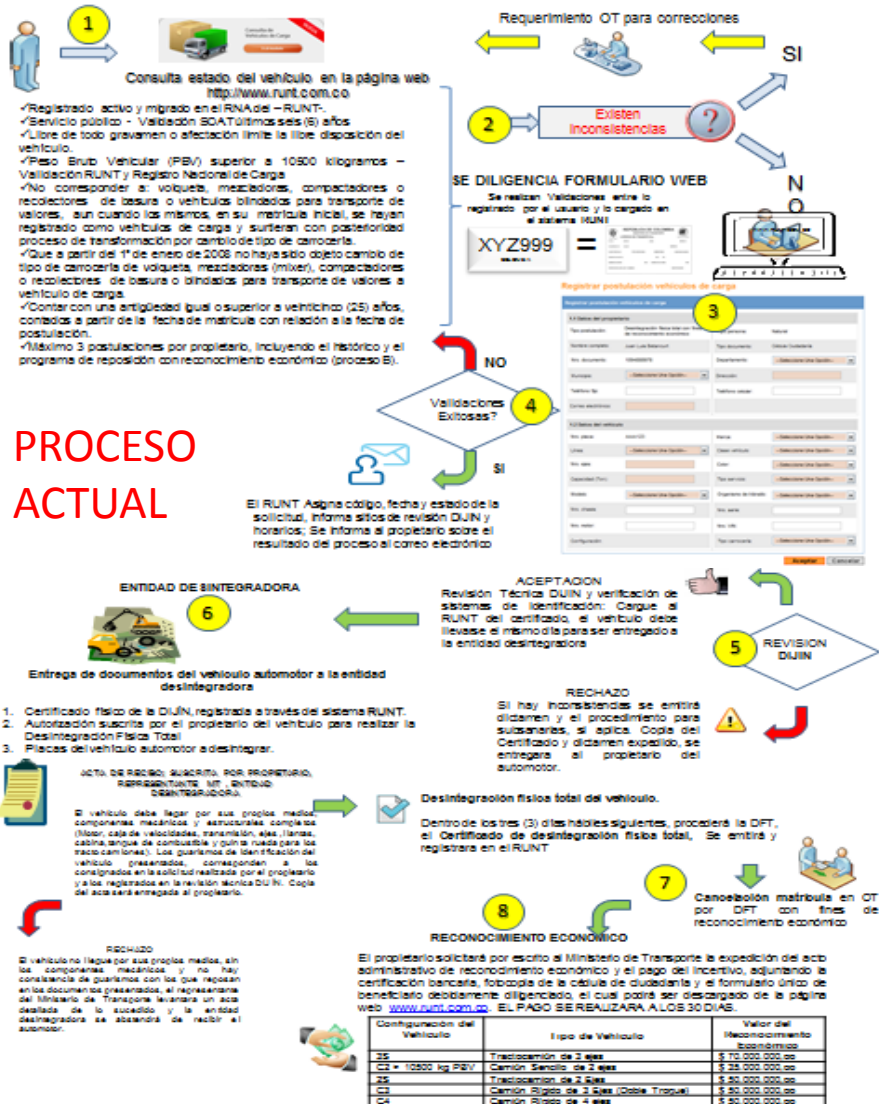


MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS



A. RECONOCIMIENTO ECONÓMICO POR DESINTEGRACIÓN FÍSICA TOTAL



PROCESO
ACTUAL

Propuesta modificación Estudio realizado

Ampliación de la zona de revisión técnica para vehículos de carga lo cual permitirá atender un mayor número de usuarios.

Aumento de usuarios con acceso al RUNT. **Que la DIJIN cuente con al menos 3 usuarios RUNT** para registrar el certificado de revisión técnica ágilmente

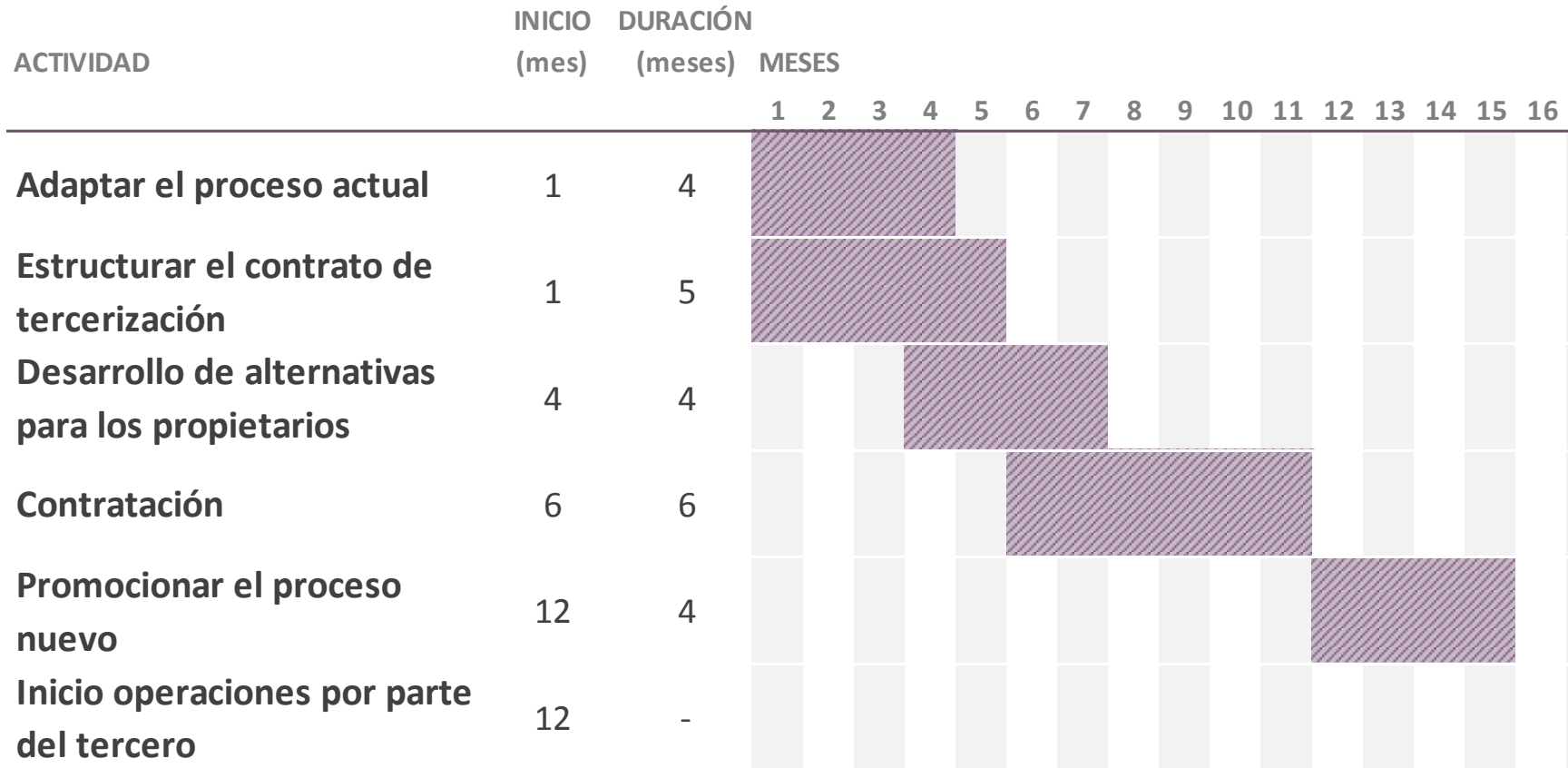
Exigir un formato único para los **Certificados de Tradición** que se expidan en todos los OT del país. Esto permitirá que la validación de la información en la DIJIN sea más rápida y confiable.

El RUNT deberá enviar **un correo electrónico al usuario solicitándole la documentación** necesaria para el reconocimiento económico y/o para la reposición una vez se haya registrado en el RUNT la cancelación de la matrícula del vehículo.

Solicitar al Ministerio de Transporte, con el apoyo técnico del DNP, en un término inferior a doce meses a partir de la aprobación del presente documento, realizar los análisis técnicos conducentes a la formulación del esquema de Medición, Reporte y Verificación asociado al Programa, que contribuya a la adecuada implementación del mismo



Cronograma



Solicitar al Ministerio de Transporte, con el apoyo técnico del DNP, en un término inferior a doce meses a partir de la aprobación del presente documento, realizar los análisis técnicos conducentes a la formulación del esquema de Medición, Reporte y Verificación asociado al Programa, que contribuya a la adecuada implementación del mismo



PESO BRUTO VEHICULAR

2. POLITICA PUBLICA EN MATERIA DE EQUIPAMIENTO

Conpes 3759

Implementación fondo de Reposición (ley
1450 - PND)

Definir como se alimenta el fondo

PESO Bruto Vehicular

Regulación

Nuevas tecnologías ambientales



Regular el acceso de equipos de transporte al servicio, de acuerdo con la oferta existente de vehículos y demanda del servicio.

Determinar una metodología dinámica para el cálculo de la oferta actual y futura del parque automotor."

Actualizar la normatividad de las especificaciones técnicas y de seguridad de los vehículos.

Programa integral de reposición bajo la promoción de asociatividad empresarial de los transportadores, esquemas temporales de incentivos para la promoción y renovación del parque.

Promoción de métodos de financiación a través de fondos del Estado y programas de subsidio a tasas de interés para las operaciones de crédito y Leasing.

Estímulos arancelarios al sector para la importación de nuevos equipos (camiones).

•Programa de reposición vehicular

•Modelo de oferta vehicular (MOV)



AVANCES

- * Proyecto: Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística CO-L1109 (DNP - Mintransporte) realizado:
 - Asesoría Jurídica para la Renovación del Transporte Terrestre Automotor de Carga y la formalización Laboral del Sector.
 - Página del Registro Nacional de Transporte de Carga, RNDTC.
 - Estudio de Actores Logísticos de Carga en Colombia.
 - Diseño e Implementación del Registro Nacional de Despacho de Carga – RNDTC.
- * El Modelo DE Oferta Vehicular para el observatorio de carga (MOV 31/07/2009), brinda la metodología de análisis para el cálculo de oferta vehicular y futura para determinar las necesidades de equipos para la prestación del servicio de transporte de carga por carretera.
- * Desarrollo del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC por el DANE), siendo un instrumento que proporciona información de referencia para la negociación de los contratos de carga, que permitirá monitorear el comportamiento mensual del costo de insumos del sector y servirá de base para las nuevas negociaciones en el sector transporte.



Vehículos de carga – Tipo C2 – Livianos

RESOLUCIÓN 13791 (21 de Diciembre de 1988) Por la cual se determinan los límites de pesos y dimensiones

DEFINICIONES

“..Camión rígido: Vehículo automotor destinado al transporte de carga con capacidad superior a dos toneladas y que soporta sobre sus ejes únicamente el peso transportado por sí mismo...”

“ARTÍCULO 3: Las dimensiones de los vehículos que a partir de la fecha de la presente resolución ingresen a la circulación por las carreteras del país se someterán a las especificaciones que se expresan a continuación:

Tipo del camión	Dimensiones		
	Ancho máximo, m	Altura máxima, m	Longitud máxima, m
Rígidos Tipo C 2	2,60	4,10	9,2

“ARTÍCULO 4: El máximo peso bruto vehicular autorizado para los vehículos que circulen por las carreteras del país en operación normal, será el que corresponda a su configuración según:

Tipo del camión	Configuración	Máximo peso bruto vehicular (Ton.)
Rígido	C2	16
	C3	28
	C3 tandem trasero mixto	...

PARÁGRAFO 3: Los vehículos **C2** con peso bruto vehicular de diseño menor de 10 toneladas tendrán como **peso bruto vehicular autorizado el fijado por el fabricante.**”

ARTÍCULO 5: Los **pesos máximos por eje** que se autorizan para circular por las carreteras del país son:

Eje simple	Peso máximo por eje, kg
De llanta sencilla	6.000
De llanta doble	11.000

RESOLUCIÓN 4100 (28 de Diciembre de 2004) Por la cual se adoptan los límites de pesos y dimensiones

ARTÍCULO 2º: - DEFINICIONES - Para efectos de la aplicación de la presente Resolución, las definiciones ..NTC 4788.

“..Camión: Vehículo automotor que por su tamaño y designación se usa para transportar carga. Tiene un peso bruto vehicular superior a cinco toneladas y puede halar un remolque”

ARTÍCULO 7º: - DIMENSIONES - Los vehículos de transporte de carga que circulen por el territorio nacional, deben cumplir con las dimensiones establecidas :

Designación	Dimensiones		
	Ancho máximo, m	Altura máxima, m	Longitud máxima, m
2	2,6	4,4	10,8

ARTÍCULO 8º: - PESO BRUTO VEHICULAR - El peso bruto vehicular para los vehículos de transporte de carga a nivel nacional debe ser el establecido en la siguiente tabla:

Vehículos	Designación	Máximo PBV, kg	Tolerancia positiva de medición kg.
Camiones	2	16000	(+/-) 400
	3	28000	(+/-) 700
	4	31000	(+/-) 775

ARTICULO 13 PARÁGRAFO TERCERO: Los vehículos C2 con peso bruto vehicular de diseño menor de 10 toneladas tendrán como **peso bruto vehicular autorizado el fijado por el fabricante.**

ARTÍCULO 9º: **PESO POR EJE** - El máximo peso por eje para los vehículos de transporte de carga a nivel nacional debe ser el establecido en la siguiente tabla:

Tipo de eje	Peso máximo por eje, kg
Eje sencillo	
Dos llantas	6.000
Cuatro llantas	11.000

ARTÍCULO 16º: - Para el control de peso de los vehículos automotores rígidos de dos ejes (2) de Rin 16 y Rin 17.5 , se realizara únicamente tomando como base el Peso bruto vehicular, el cual no puede ser superior a 8.500 kilogramos.



Resolución NÚMERO 0002308 2014 (12 AGO) "Por la cual se establecen medidas para el control de peso a vehículos de transporte de carga y se dictan otras disposiciones"

Artículo 1. Los vehículos de transporte de carga registrados a partir del 1 de enero de 2013, deberán someterse al control del Peso Bruto Vehicular en báscula, el cual se hará tomando como límite máximo, el establecido por el fabricante en la Ficha Técnica de Homologación.

Parágrafo: Para el cumplimiento de lo establecido en el artículo anterior, la Concesión RUNT S. A., debe diseñar e implementar en el Sistema RUNT las consultas y reportes de las fichas técnicas de homologación de los vehículos, conforme lo determine la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio.

Artículo 2. Para aquellos vehículos registrados antes del 1 de enero de 2013, se tendrá en cuenta para el control de peso bruto vehicular lo establecido en la Resolución 6427 de 2009.

La empresa de transporte de carga y el propietario serán responsables solidariamente cuando el vehículo vinculado transporte un peso superior al máximo establecido por el fabricante en la respectiva Ficha de Homologación.

Artículo 3. Las autoridades encargadas del control de tránsito y transporte, deben validar o través de las consultas y reportes dispuestos en el RUNT, el peso bruto vehicular de cada uno de los vehículos.

Artículo 4. Toda modificación que se realice a las especificaciones originales de un vehículo de transporte de carga y las consecuencias que de ello se deriven, será de responsabilidad exclusiva de su propietario.

Artículo 5. Vigencia. La presente resolución rige a partir de su publicación y deroga la Resolución 11357 de 2012 y todas las que le sean contrarias.