



**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



MINISTERIO DE TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N° - 000 25 DE 2018

(15 MAR. 2018)

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

**EL DIRECTOR TERRITORIAL META
DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE**

En uso de sus facultades legales y en especial las conferidas por el Decreto 087 de 2011 y el Decreto 348 de 2015 recopilado por el Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 431 de 2017, aplicado por la directriz MT N° 20184000025391 de fecha treinta (30) de Enero de dos mil dieciocho (2018), y

CONSIDERANDO

Que el día primero (1) de Julio de dos mil catorce (2014) el Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S. y la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez identificada con la cédula de ciudadanía N° 35.488.470 en calidad de copropietaria del vehículo de placa SKH-503 y de características; clase de vehículo – BUS, marca – CHEVROLET, modelo - 1996, cilindraje – 7.560, color – BLANCO/VERDE, servicio – PÚBLICO, tipo de carrocería - CERRADA , capacidad – 38 pasajeros , número de motor – 6RA1306326, chasis – PH94377203, serie - PH94377203; celebraron un contrato de vinculación¹ por un término perentorio de dos (2) años.

Que en consecuencia y mediante escrito radicado el tres (3) de Junio de dos mil catorce (2014) bajo el consecutivo N° 20145500016302², el Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S., allegó una solicitud de expedición de la tarjeta de operación respecto del vehículo de placa SKH-503.

Que mediante escrito radicado el día doce (12) de Septiembre de dos mil diecisiete (2017) bajo el consecutivo N° 20175500031652³, el Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S., solicitó ante esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte, la desvinculación administrativa respecto del vehículo de placa SKH-503 de las características arriba anotadas.

¹ Véase el folio 36 del expediente original del vehículo

² Al respecto véase el folio 1 del expediente original del vehículo.

³ Consúltese el folio 18 y siguientes del expediente original del vehículo.

[Handwritten signature]

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

Que con ocasión de lo anterior, el Representante Legal de la compañía de transporte ESCOTRANS TOURS S.A.S., mediante publicación⁴ efectuada el diecinueve (19) de Febrero de dos mil dieciocho (2018) en el diario LLANO 7 DIAS, le informó a la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez *"...Me dirijo a usted por medio de la presente con el fin de notificarle que la empresa Escotranstours s.a.s., Nit. 900.528.482-9 iniciara los tramites de desvinculación administrativa del vehículo de placas SKH-503. Lo anterior teniendo en cuenta que el contrato de vinculación se encuentra vencido..."*

Que mediante escrito radicado el día veintiséis (26) de Febrero de dos mil dieciocho (2018) bajo el consecutivo N° 20185500006382⁵, el Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S., complementó la solicitud de desvinculación elevada respecto del referido automotor.

ARGUMENTOS DEL PETICIONARIO

El Representante Legal de la compañía de transporte ESCOTRANS TOURS S.A.S. solicita ante esta Dirección Territorial la desvinculación por vía administrativa del vehículo de placa SKH-503, alegando *"...El mencionado vehículo no cumple con las políticas de seguridad de la empresa ni con las normas que rigen actualmente el transporte especial, además se desconoce el paradero del mencionado vehículo no se tienen los soportes de las revisiones preventivas, técnicomecánicas, SOAT, y demás establecidas por la empresa, no han cumplido el lleno de los requisitos para renovar la Tarjeta de Operación y se ha perdido toda comunicación o contacto con su propietario o administrador desde hace más de 12 meses..."*.

PRUEBAS

Aporta como pruebas los siguientes documentos:

1. Copia del contrato de vinculación suscrito el primero (1) de Julio de dos mil catorce (2014) por la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez y el Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S.
2. Copia de la licencia de tránsito N° 09-25899000-4537550⁶; correspondiente al bus de placa SKH-503 en donde registra como propietaria de ese vehículo, la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez.
3. Fotocopia de la tarjeta de operación N° 884867⁷, expedida al automotor de placa SKH-503.
4. Copia de la orden N° 40917⁸ expedida por el periódico LLANO 7 DIAS en favor de la empresa de transporte ESCOTRANS TOURS S.A.S. por concepto de un aviso en la página de clasificados judiciales.

⁴ Consúltase el folio 48 del expediente original del vehículo

⁵ Al respecto véase el folio 35 del expediente original del vehículo.

⁶ Véase el folio 21 y 22 del expediente original del vehículo.

⁷ Al respecto véase el folio 25 del expediente original del vehículo.

⁸ Consúltase el folio 47 del expediente original del vehículo.

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

5. Copia de una publicación⁹ efectuada en el periódico LLANO 7 DIAS, en la cual la compañía transportadora ESCOTRANS TOURS S.A.S. le informa a la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez *"...Me dirijo a usted por medio de la presente con el fin de notificarle que la empresa Escotranstours s.a.s., Nit. 900.528.482-9 iniciara los tramites de desvinculación administrativa del vehículo de placas SKH-503. Lo anterior teniendo en cuenta que el contrato de vinculación se encuentra vencido..."*

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Analizada la solicitud de desvinculación por vía administrativa presentada por el Representante Legal de empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S. identificada con el NIT N° 900.528.482-9, ante esta Dirección Territorial respecto del vehículo de servicio público de placa SKH-503, es pertinente entrar a efectuar las siguientes consideraciones por parte del Despacho:

1. DE LA APLICACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA CONTENIDO EN EL DECRETO 174 DE 2001, A LAS SOLICITUDES DE DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA ELEVADAS RESPECTO DE VEHICULOS AFILIADOS A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL BAJO LA MODALIDAD DEL CONTRATO DE VINCULACIÓN CONTENIDO EN EL ARTÍCULO 38 DEL DECRETO 174 DE 2001.

En lo que respecta a la vinculación de un vehículo de servicio público al parque automotor de una empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, bajo la vigencia del Decreto 174 de 2001.

Resulta importante destacar, que pese a que dicha normatividad fue derogada a partir del veinticinco (25) de Febrero de dos mil quince (2015) con la entrada en vigencia del Decreto 348 de 2015 (*Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se Adoptan otras Disposiciones*), no por esa situación se resolvieron o quedaron sin efectos los contratos de vinculación suscritos con anterioridad entre las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y los particulares o personas jurídicas de derecho privado.

Pues frente a ello, este Ministerio mediante circular MT N ° 20154000091371, aclaró a las empresas de transporte de servicio especial:

*"...Las empresas habilitadas en vigencia del Decreto 174 de 2001, respetaran y mantendrán las condiciones establecidas y frente a los vehículos afiliados mediante **contratos de vinculación hasta su terminación o proceder con la desvinculación administrativa**, para lo cual deberán atender las disposiciones contenidas en esta norma..."* (Negritas y Subrayado Fuera de Texto).

De ahí que, todas las solicitudes de desvinculación administrativa elevadas ante esta autoridad de transporte después del veinticinco (25) de Febrero de dos mil quince (2015) y que estuvieran relacionadas con vehículos de servicio público adscritos a empresas de transporte de servicio especial, en virtud del contrato de vinculación contenido en el artículo 38 del Decreto 174 de 2001.

Fueran tramitadas bajo el procedimiento de desvinculación administrativa previsto en el artículo 41 y siguientes de la disposición derogada, es decir del Decreto 174 de 2001.

⁹ Véase al respecto el Folio 48 de la carpeta original del vehículo.

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

Más tarde el Decreto 348 de 2015 (*Por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial y se Adoptan otras Disposiciones*), **es recopilado por el Decreto 1079 de 2015** (*Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte*) y se unifica la legislación de transporte en Colombia.

Para el año 2017, esta autoridad de transporte en observancia de las trasformaciones presentadas por el servicio de transporte público terrestre automotor en la modalidad de especial, resuelve incorporar importantes modificaciones al Decreto 1079 de 2015, a través de la expedición del Decreto 431 de esa misma anualidad.

Posteriormente, el Director de Transporte y Transito de esta autoridad Ministerial en ejercicio de sus facultades legales y en aras de establecer una posición jurídica respecto de la interpretación y aplicación del Decreto 348 de 2015 recopilado por el Decreto 1079 de 2015 y modificado por el Decreto 431 de 2017; expide el treinta (30) de Enero de dos mil dieciocho (2018) la directriz MT N° 20184000025391 en la que señala en lo atinente con la aplicación de la normatividad que reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial:

"...Aplicación de la norma en el tiempo

El artículo 40 de la Ley 153 de 1887, modificado por el artículo 624 de la Ley 1564 de 2012, señala:

"ARTICULO 40. Modificado por la Ley 1564 de 2012, artículo 624. Las leyes concernientes a la sustanciación y ritualidad de los juicios prevalecen sobre las anteriores desde el momento en que deben empezar a regir.

Sin embargo, los recursos interpuestos, la práctica de pruebas decretadas, las audiencias convocadas, las diligencias iniciadas, los términos que hubieren comenzado a correr, los incidentes en curso y las notificaciones que se estén surtiendo, se regirán por las leyes vigentes cuando se interpusieron los recursos, se decretaron las pruebas, se iniciaron las audiencias o diligencias, empezaron a correr los términos, se promovieron los incidentes o comenzaron a surtir las notificaciones.

La competencia para tramitar el proceso se regirá por la legislación vigente en el momento de formulación de la demanda con que se promueva, salvo que la ley elimine dicha autoridad".

Ahora bien el artículo 2.2.1.6.15.3 del Decreto 1079 de 2015, establece:

"Artículo 2.2.1.6.15.3. Actuaciones iniciadas. Las actuaciones administrativas iniciadas al 25 de febrero de 2015, los términos que hubieren empezado a correr y los recursos interpuestos para esa misma fecha, continuarán tramitándose de conformidad con la norma vigente en el momento de su radicación.

Parágrafo. Las empresas que hayan radicado su solicitud de habilitación en vigencia del Decreto 174 de 2001 y que al 25 de febrero de 2015 no hayan obtenido pronunciamiento expreso del Ministerio de Transporte, podrán acogerse a las nuevas condiciones estipuladas en el presente Capítulo.

(Decreto 348 de 2015, artículo 97)."

Conforme lo antes expuesto:

(...)

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

Las peticiones radicadas a partir del 14 de marzo de 2017, se tramitarán conforme la norma vigente a su radicación, esto es, el Decreto 431 de 2017, independientemente que el contrato de vinculación del automotor y la habilitación se haya suscrito u otorgado en vigencia de las normas anteriores.

(...)

4. Desvinculaciones

(...)

Finalmente es necesario precisar que toda solicitud de desvinculación que se radique con posterioridad a la fecha de entrada en vigencia del Decreto 431 de 2017, es decir, del 14 de marzo del mismo año, deberá atender los parámetros mencionados anteriormente, así el contrato de vinculación o de administración de flota haya sido suscrito en vigencia de los Decretos 174 de 2001 y 348 de 2015.

(...)

Finalmente es importante precisar que a partir de la expedición de la presente Circular quedan sin efecto todas las circulares e instructivos expedidas por el Ministerio de Transporte sobre la aplicación del Decreto 348 de 2015 y los conceptos emitidos sobre el Decreto 431 de 2017 que puedan interpretarse contrarios a lo señalado en la misma..."

Bajo ese entendido, este Despacho en cumplimiento de la directriz impartida por el Director de Transporte y Tránsito de este Ministerio, procede aplicar a la solicitud de desvinculación administrativa elevada por el Representante Legal de empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S. el día doce (12) de Septiembre de dos mil diecisiete (2017), la normatividad contenida en el Decreto 1079 de 2015 modificado por el Decreto 431 de 2017.

2. CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO DE PLACA SKH-503 ADSCRITO A LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL ESCOTRANS TOURS S.A.S.

Ingresados los datos obrantes en la licencia de tránsito N° 09-25899000-4537550¹⁰, en el Registro Único Nacional de Tránsito por los ítems; número de placa del vehículo y el número de cédula de ciudadanía de la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez¹¹, se encuentran los siguientes datos¹²:

PLACA: SKH-503
NUMERO DE LICENCIA DE TRÁNSITO: 0004537550
PROPIETARIO: ROSALBA TERESA FINO DE SANCHEZ
DOCUMENTO DE IDENTIDAD: C.C. 35.488.470
TIPO DE SERVICIO: PÚBLICO
CLASE DE VEHÍCULO: BUS
MARCA: CHEVROLET
LINEA: D 600 221 FFC
MODELO: 1996
COLOR: BLANCO

¹⁰ Consúltase el folio 21 y 22 siguientes del expediente original del vehículo.

¹¹ Al respecto véase el folio 34 del expediente original del vehículo.

¹² Consúltase el folio 52 y siguientes del expediente original del vehículo.

R-0025

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

NÚMERO DE SERIE: PH94377203
NÚMERO DE MOTOR: 6RA1306326
NÚMERO DE CHASIS: PH94377203
CILINDRAJE: 7560
TIPO DE CARROCERIA: CERRADA
TIPO DE COMBUSTIBLE: GASOLINA
FECHA DE MATRICULA: 30/04/1996
AUTORIDAD DE TRÁNSITO: STRIA DPTAL TTE y TTO CUND/CAJICA
PUERTAS: 1
CAPACIDAD DE PASAJEROS SENTADOS: 38
NUMERO DE EJES: NO REGISTRA
POLIZA SOAT: VIGENTE DESDE EL 08/02/2017 HASTA 07/02/2018
POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL: VIGENTE DESDE EL 07/04/2017 HASTA 01/02/2018
CERTIFICADO R.T.M Y EMISIÓN DE GASES: VIGENTE DESDE EL 12/01/2018 HASTA 12/01/2019
TARJETA DE OPERACIÓN: VIGENTE DESDE EL 12/06/2014 HASTA 12/06/2016
EMPRESA AFILIADORA: ESCOTRANSTOURS S.A.S.
MODALIDAD DE TRANSPORTE: PASAJEROS
MODALIDAD DE SERVICIO: ESPECIAL
RADIO DE ACCIÓN: NACIONAL
TARJETA DE OPERACIÓN N°: 884867
FECHA DE EXPEDICIÓN: 12/06/2014

3. DE LA AFILIACIÓN DEL VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO DE PLACA SKH-503 A LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL ESCOTRANS TOURS S.A.S.

En lo referente a la solicitud de desvinculación elevada por la empresa de servicio especial ESCOTRANSTOURS S.A.S. en relación con el vehículo adscrito a su parque automotor de placa SKH-503.

Es necesario para el Despacho entrar a precisar, que para la fecha en que el Representante Legal de la empresa de transportadora resolvió afiliar el automotor de propiedad de la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez, esto es el primero (1) de Julio de dos mil catorce (2014)¹³, se encontraba vigente el Decreto 174 de 2001, el cual es de advertir regulaba para ese momento todo lo relacionado con el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial en el territorio Colombiano.

Así las cosas encontramos al estudiar la disposición precitada, que dentro de su cuerpo normativo contemplaba la posibilidad de que las empresas de Servicio Público Terrestre Automotor Especial pudieran agregar a su flotilla de vehículos, automotores de propiedad de particulares bajo la modalidad de vinculación.

Figura que se formalizaba mediante la suscripción entre el propietario del rodante y la empresa transportadora, de un contrato denominado contrato de vinculación, en el cual se debían plasmar de manera clara y expresa entre otras condiciones; el término del contrato, así como aquellas cláusulas especiales que permitieran definir la existencia de prorrogas automáticas. Para mayor claridad se cita la norma:

*"...ARTICULO 38.- CONTRATO DE VINCULACION.- El contrato de vinculación del equipo, se regirá por las normas del derecho privado, debiendo contener como mínimo las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, su **término**, causales de terminación y preavisos requeridos para ello, **así como aquellas condiciones especiales***

¹³ Véase al respecto el folio 36 y siguientes de la carpeta original del vehículo.

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

que permiten definir la existencia de prorrogas automáticas y los mecanismos alternativos de solución de conflictos al que se sujetarán las partes.

Igualmente, el clausulado del contrato deberá contener en forma detallada los ítems que conformarán los cobros y pagos a que se comprometen las partes y su periodicidad. De acuerdo con esta, la empresa expedirá al propietario del vehículo un extracto que contenga en forma discriminada los rubros y montos, cobrados y pagados, por cada concepto.

Cuando el vehículo haya sido adquirido mediante arrendamiento financiero- leasing - el contrato de vinculación deberá suscribirse entre la empresa y el poseedor del vehículo o locatario, previa autorización del representante legal de la sociedad de leasing.

Los vehículos que sean de propiedad de la empresa habilitada, se entenderán vinculados a la misma, sin que para ello sea necesario la celebración del contrato de vinculación..." (Negrillas Fuera de Texto).

De tal manera que, la vinculación efectuada por la compañía transportadora ESCOTRANS TOURS S.A.S., respecto del bus de placa SKH-503; es legal por ajustarse a la normatividad de transporte vigente para el año 2014.

Ahora bien, en lo referente a la extinción de la relación contractual derivada de la suscripción del contrato de vinculación celebrado respecto del automotor de placa SKH-503, entre la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez y el Representante Legal de empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S.

Encontramos que la misma inició el primero (1) de Julio de dos mil catorce (2014) y feneció el primero (1) de Julio de dos mil dieciséis (2016). Pues las partes convinieron claramente que el término sería perentorio, y que el mismo no se sujetaría a ninguna cláusula de prórroga o renovación automática conforme se extrae del cuerpo del acuerdo. Al respecto véase la estipulación segunda del contrato referenciado.

4. DE LA SOLICITUD DE DESVINCULACIÓN ELEVADA POR LA EMPRESA DE TRANSPORTE DE SERVICIO ESPECIAL ESCOTRANS TOURS S.A.S. RESPECTO DEL VEHÍCULO DE SERVICIO PÚBLICO DE PLACA SKH-503, ADSCRITO A SU PARQUE AUTOMOTOR.

En lo referente a la petición de desvinculación administrativa elevada por el Representante Legal de empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S.; este Despacho en observancia de la directriz MT N° 20184000025391 impartida por el Director de Transporte y Tránsito de este Ministerio, encuentra que el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017 prevé la desvinculación por uno de seis procedimientos:

1. Desvinculación por terminación del contrato de vinculación de flota por mutuo acuerdo
2. Desvinculación por terminación unilateral del contrato de vinculación de flota.
3. Desvinculación por solicitud de una de las partes, estando vigente el contrato de vinculación de flota.
4. Desvinculación por cambio de empresa.
5. Desvinculación por orden judicial.
6. Desvinculación por terminación del contrato

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

Por lo tanto y de conformidad con los eventos que rodearon la presente solicitud de desvinculación administrativa, procede el Despacho a estudiar la *"Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota"*.

En lo atinente a la desvinculación administrativa por terminación del contrato de vinculación de flota, se observa que el artículo 2.2.1.6.8.12. del Decreto 1079 de 2015, adicionado por el artículo 26 del Decreto 431 de 2017 consagra:

"...Artículo 2.2.1.6.8.12. Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota. Terminado el contrato de vinculación, sin que las partes logren un acuerdo sobre su renovación, cualquiera de ellas notificará tal hecho al Ministerio de Transporte, para que el mismo proceda a la cancelación de la tarjeta de operación..."

Ahora bien, de las pruebas obrantes en el plenario las cuales se enunciaron en el acápite de pruebas de la presente decisión, se evidencia certeramente que dentro del caso que ocupa la atención de esta autoridad de transporte, se han configurado los ingredientes normativos que exige el ordenamiento jurídico deben concurrir para que proceda la Desvinculación por terminación del contrato de vinculación. Es decir:

1. Que el contrato de vinculación se haya extinguido por el vencimiento del término pactado por las partes.
2. Que las partes no logran un acuerdo respecto de la renovación del contrato de vinculación, y que;
3. Una de las partes hubiera notificado de lo anterior al Ministerio de Transporte.

Por lo tanto esta autoridad de transporte despachará favorablemente la solicitud de desvinculación administrativa presentada por la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S., luego de que se hubiera constatado dentro de la presente actuación administrativa, que las partes, no tienen interés en suscribir un nuevo contrato de vinculación de flota respecto del bus de placa SKH-503.

En consecuencia, se ordenará desvincular el rodante de propiedad de la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez identificada con la cédula de ciudadanía N° 35.488.470 de placa SKH-503 de características: clase de vehículo – BUS, marca – CHEVROLET, línea – D 600 221 FFC, modelo - 1996, cilindraje – 7.560, color – BLANCO, servicio – PÚBLICO, tipo de carrocería - CERRADA, capacidad – 38 pasajeros, número de motor – 6RA1306326, chasis – PH94377203, serie - PH94377203; del parque automotor de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S. identificada con el NIT 900.528.482-9.

Ahora, en lo referente a la cancelación de la tarjeta de operación N° 884867 expedida respecto del bus de placa SKH-503 vinculado a la compañía ESCOTRANS TOURS S.A.S., es importante destacar que la misma perdió vigencia desde el día doce (12) de Junio de dos mil dieciséis (2016), tornándose entonces innecesario para esta Dirección ordenar la anulación de dicho documento.

Para el efecto, se ordenará notificar personalmente a la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez identificada con la cédula de ciudadanía N° 35.488.470, a la dirección registrada en el contrato de vinculación, es decir, a la calle 14 N° 11 – 07 del municipio de Acacias – Meta, en los términos señalados en la Ley 1437 de 2011. En caso de no ser posible surtir la notificación prevista en el artículo 68 del C.P.A.C.A., se deberá proceder a notificar la presente decisión en observancia de lo preceptuado en el artículo 69 ibídem.

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

De igual forma, notifíquese al Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S. a la dirección de notificaciones judiciales registrada en la Cámara de Comercio de Villavicencio, es decir a la calle 3 N° 5 - 4 piso 1 del municipio de San Carlos de Guaroa-Meta y/o al correo electrónico info@escotranstours.com.

Una vez en firme la presente decisión, remítase al funcionario correspondiente de esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte para que en virtud de la orden de desvinculación aquí impartida desagregue el rodante de placa SKH-503, del parque automotor que la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S., registra en el RUNT.

Por secretaría infórmese de la decisión aquí adoptada a la Superintendencia de Puertos y Transporte, a la Policía Nacional y a la Secretaría Departamental de Transporte y Tránsito de Cajica-Cundinamarca. Esto en atención a lo dispuesto en el parágrafo primero del artículo 2.2.1.6.8.5. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 24 del Decreto 431 de 2017 (Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte).

Se advierte al Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S., que efectuada la desvinculación del automotor de placa SKH-503 de su parque automotor, contará con el término perentorio de cuatro (4) meses para copar la capacidad transportadora que aquí se está liberando. Vencido dicho término se procederá ajustar de oficio y por racionalización la capacidad transportadora de esa empresa de transporte.

Por lo expuesto el Ministerio de Transporte – Dirección Territorial Meta por autoridad de la Ley,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DESVINCULAR del parque automotor de la compañía de transporte especial ESCOTRANS TOURS S.A.S. identificada con el NIT N° 900.528.482-9 el vehículo de servicio público de placa SKH-503 y de características: clase de vehículo – BUS, marca – CHEVROLET, línea – D 600 221 FFC, modelo - 1996, cilindraje – 7.560, color – BLANCO, servicio – PÚBLICO, tipo de carrocería - CERRADA, capacidad – 38 pasajeros, número de motor – 6RA1306326, chasis – PH94377203, serie - PH94377203.

ARTÍCULO SEGUNDO: Notificar personalmente a la señora Rosalba Teresa Fino de Sanchez identificada con la cédula de ciudadanía N° 35.488.470, a la dirección registrada en el contrato de vinculación, es decir, a la calle 14 N° 11 – 07 del municipio de Acacias – Meta, en los términos señalados en la Ley 1437 de 2011. En caso de no ser posible surtir la notificación prevista en el artículo 68 del C.P.A.C.A., se deberá proceder a notificar la presente decisión en observancia de lo preceptuado en el artículo 69 ibídem.

ARTÍCULO TERCERO: Notificar al Representante Legal de la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S. a la dirección de notificaciones judiciales registrada en la Cámara de Comercio de Villavicencio, es decir a la calle 3 N° 5 - 4 piso 1 del municipio de San Carlos de Guaroa-Meta y/o al correo electrónico info@escotranstours.com.

ARTÍCULO CUARTO: EN FIRME la presente decisión, remítase al funcionario correspondiente de esta Dirección Territorial del Ministerio de Transporte para que en virtud de la orden de

"Por la cual se decide sobre la solicitud de desvinculación administrativa elevada respecto del vehículo de placa SKH-503 adscrito a la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S."

desvinculación aquí impartida desagregue el rodante de placa SKH-503, del parque automotor que la empresa de transporte de servicio especial ESCOTRANS TOURS S.A.S., registra en el RUNT.

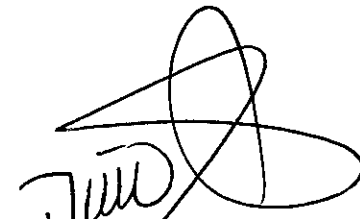
ARTÍCULO QUINTO: POR SECRETARÍA infórmese de la decisión aquí adoptada a la Superintendencia de Puertos y Transporte, a la Policía Nacional y a la Secretaría Departamental de Transporte y Tránsito de Cajica-Cundinamarca. Esto en atención a lo dispuesto en el párrafo primero del artículo 2.2.1.6.8.5. del Decreto 1079 de 2015 modificado por el artículo 24 del Decreto 431 de 2017 (Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte).

ARTÍCULO SEXTO: Contra la presente resolución proceden los recursos de reposición ante este despacho y el de apelación ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, dentro de los Diez (10) días hábiles siguientes a la notificación.

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE

15 MAR. 2018

Dada en Villavicencio-Meta a los



LUIS EDUARDO MUÑOZ AGUDELO

Director Territorial del Ministerio de Transporte en el Meta

Proyectó: Juan Andersson Paiva Ladino
Elaboró: JAPL
Revisó: Luis Eduardo Muñoz Agudelo
Fecha de elaboración: 15/03/2018