



MINTRANSPORTE

NIT. 899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**  
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



## RESOLUCIÓN NÚMERO 091 DE 26 DE ABRIL DE 2018)

**"POR LA CUAL SE NIEGA LA DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO CLASE MICROBÚS DE PLACAS WBF-580 SOLICITADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE ARAUCA S.A. CON NIT 890. 800.256-0"**

### EL DIRECTOR TERRITORIAL CALDAS DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales en especial las conferidas por el Decreto 1079 del 26 de mayo de 2015, modificado por el Decreto 431 del 14 de marzo del 2017, 087 del 17 de enero de 2011, en concordancia con lo estipulado en la Ley 1437 de 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y,

### CONSIDERANDO:

Que el Dr. **ALVARO MORENO QUINTERO**, identificado con C.C Nro. 10.237.795, actuando en calidad de Gerente General de la Empresa **ARAUCA S.A.** con **NIT 890.800.256-0**, radicó ante la Dirección Territorial Caldas – Ministerio de Transporte – oficio bajo el número 20183170010592 del 13/04/2018 Solicitud de Desvinculación Administrativa del Vehículo clase Microbús de placas **WBF-580** en Vigencia del Contrato de Vinculación con sus correspondientes anexos, identificado con las siguientes características:

PLACA:	WBF-580	Nº. MOTOR:	D4BH-6375026
CLASE:	MICROBÚS	SERVICIO:	PUBLICO
MARCA:	HYUNDAI	MODELO:	2007

**PROPIETARIO: CLAUDIA PATRICIA ALARCON CORREA**, identificada con C.C. Nro. 25.233.968.

Que a la petición de la referencia se anexaron los siguientes documentos, quedando incorporados al expediente, así:

1. Contrato de administración del vehículo Nro. 320 suscrito el día 18/02/2009 entre la sociedad empresa ARAUCA S.A. y la señora CLAUDIA PATRICIA ALARCON CORREA, en calidad de propietaria del vehículo clase microbús de placas WBF-580.
2. Recibo de producido de vehículos Empresa ARAUCA S.A. con un saldo a cargo por valor de \$29.675.252 a nombre de la señora CLAUDIA PATRICIA ALARCON CORREA

Así mismo, por parte de este despacho se anexan los siguientes documentos a fin de que sirvan de soporte dentro del proceso de la referencia y los cuales hacen parte integra de dicho expediente:



**"POR LA CUAL SE NIEGA LA DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO CLASE MICROBÚS DE PLACAS WBF-580 SOLICITADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE ARAUCA S.A. CON NIT 890. 800.256-9"**

1. Consulta fechada 18/04/2018 en el aplicativo HQ-RUNT del vehículo de placas WBF-580, arrojando gravamen a la propiedad.
2. Correo electrónico de fecha 19/04/2018 enviado por esta Dirección Territorial al despacho de la Doctora Ana Carolina Castro Toro, Subdirectora Operativa Consorcio Servicios de Transito Manizales (STM) donde se solicita Certificado de Tradición del vehículo clase microbús de placas WBF-580.
3. Respuesta de la Secretaria de Tránsito y Transporte por parte del Doctor Felipe Serna, Coordinación Secretaria STM, fechado el 23/04/2018, donde se adjuntó el certificado solicitado el vehículo clase microbús de placas WBF-580.

En aras del debido proceso que nos atañe dentro del particular, se tienen las siguientes:

### **CONSIDERACIONES DEL DESPACHO**

La Dirección Territorial Caldas – Ministerio de Transporte – en concordancia con las competencias asignadas está en la obligación de resolver las peticiones y/o solicitudes previo el agotamiento del trámite establecido, salvaguardando el derecho a la defensa y el debido proceso, los cuales deben estar presentes en todas las actuaciones administrativas.

Que no corresponde al Ministerio de Transporte solucionar los litigios derivadas del desarrollo mismo del contrato de vinculación toda vez que estos son competencia exclusiva del derecho privado, el cual enseña que todo contrato legalmente celebrado es ley para los contratantes y no puede ser invalidado sino por su consentimiento mutuo o por causales legales.

Que respecto a la solicitud elevada por el Dr. **ALVARO MORENO QUINTERO**, identificado con C.C Nro. 10.237.795, actuando en calidad de Gerente General de la Empresa **ARAUCA S.A.** con **NIT 890.800.256-0**, el procedimiento se encuentra preceptuado en lo establecido en el artículo 2.2.1.4.8.6 del Decreto 1079 de 26 de mayo de 2015, Desvinculación administrativa por solicitud de la empresa.

Se realiza consulta ante el REGISTRO ÚNICO NACIONAL DE TRANSITO (RUNT) el día 18/04/2018, donde se observa que el citado vehículo clase Microbús de placas WBF-580, registra una medida cautelar de embargo vigente.

En cumplimiento de los principios procesales que le son propios a las actuaciones administrativas y a fin de corroborar lo arrojado por el sistema, se solicita por medio de correo electrónico el día 19/04/2018 el Certificado de Tradición del vehículo clase Microbús de placas WBF-580, dirigido a la Doctora Ana Carolina Castro Toro, Subdirectora Operativa Consorcio Servicios de Transito Manizales (STM), con respuesta otorgada por parte de la nombrada dependencia el día 23/04/2018, dentro del citado Certificado de Tradición se extrae textualmente:



"POR LA CUAL SE NIEGA LA DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO CLASE MICROBÚS DE PLACAS WBF-580 SOLICITADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE ARAUCA S.A. CON NIT 890. 800.256-9"

*"LIMITACIONES VIGENTES*

*- Oficio 0087 del 24 de Enero de 2013 Radicado el 12 de Abril de 2011 Expediente 544/2010 Embargo Prela, Proceso: Ejecutivo con Acción Mixta, Juzgado Civil Municipal No. Segundo, Dirección PALACIO DE JUSTICIA - OF 902 MANIZALES Demandado: CLAUDIA PATRICIA ALARCON CORREA, Demandante: BANCO DE BOGOTA, Emisor: FABIAN HINCAPIE SALAZAR, Cargo del emisor: SECRETARIO, % de Embargo: 100.*

*PENDIENTES*

*- El vehículo tiene pendiente por ORDEN INMOVILIZACION CONFORME OFICIO IOUP 092 JUZGADO TERCERO CIVIL MUNICIPAL EXHORTO N° 034 realizado por INSPECCION OCTAVA URBANA DE POLICIA con fecha 06/04/2010.*

*PROPIETARIO ACTUAL*

*CLAUDIA PATRICIA ALARCON CORREA con N° 25233968, CL 62 # 23-48 de MANIZALES, tel:8853300, celular: 3175172180"*

*Esta información es la que se encuentra registrada en el archivo de la Secretaría de Tránsito y Transporte.*

Que analizados en su conjunto los documentos allegados por el Gerente General de la Empresa **ARAUCA S.A.** con **NIT 890.800.256-0**, frente a los requisitos estipulados en el Decreto 1079 de 26 de mayo de 2015, este despacho evalúa y considera lo siguiente:

Sobre el tema específico que nos ocupa, recordemos que el Ministerio de Transporte, a través de la Oficina Jurídica mediante Oficio MT-1350-1-26962 del 14 de Mayo de 2008, atendió consulta de esta Dirección Territorial, en los siguientes términos:

*"De manera atenta, me permito dar respuesta a su solicitud de fecha 11 de Abril de 2008, mediante la cual eleva consulta sobre la procedencia de la desvinculación administrativa cuando existen prendas y embargos sobre los vehículos a desvincular, de conformidad con lo preceptuado en el artículo 25 del Código Contencioso Administrativo, en los siguientes términos:*

*(....)*

*Por otro lado de conformidad con la Sentencia C-379/04, expedida por la corte suprema de justicia, "las medidas cautelares, son aquellos instrumentos con los cuales el ordenamiento protege, de manera provisional, y mientras dura el proceso, la integridad de un derecho que es controvertido en ese mismo proceso.*

*De esa manera el ordenamiento protege preventivamente a quien acude a las autoridades judiciales a reclamar un derecho, con el fin de garantizar que la decisión adoptada sea materialmente ejecutada. Por ello, esta Corporación señaló, en casos anteriores, que estas medidas buscan asegurar el cumplimiento de la*



**"POR LA CUAL SE NIEGA LA DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO CLASE MICROBÚS DE PLACAS WBF-580 SOLICITADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE ARAUCA S.A. CON NIT 890. 800.256-9"**

*decisión que se adopte, porque los fallos serían ilusorios si la ley no estableciera mecanismos para asegurar sus resultados, impidiendo la destrucción o afectación del derecho controvertido".*

*Cabe resaltar que las órdenes de embargo tienen por finalidad la de sacar los bienes del comercio para colocarlos a disposición del respectivo despacho, sin que por ello dejen de pertenecer a la persona afectada con el embargo.*

*Debe recordarse, que de conformidad con el Código Nacional de Tránsito, según la clase de servicio, los vehículos pueden ser:*

- De servicio particular: Vehículo automotor destinado a satisfacer las necesidades privadas de movilización de personas, animales o cosas.*
- De servicio público: Vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el cobro de una tarifa, porte, flete o pasaje.*
- De servicio oficial: Vehículo automotor destinado al servicio de entidades públicas.*
- De servicio diplomático o consular: Vehículo automotor destinado al servicio de funcionarios diplomáticos o consulares.*

*El Estatuto de Transporte dispone que el servicio público de Transporte sea prestado únicamente por empresas de transporte públicas o privadas formadas por personas naturales o jurídicas legalmente constituidas y autorizadas para tal fin y que la operación del servicio debe realizarse con vehículos de "servicio público".*

*De las normas citadas se concluye que los vehículos de servicio público, están destinados a operar por contratos de transporte, que a su vez solo pueden celebrarse con empresas debidamente habilitadas, en conclusión, de nada sirve tener un vehículo de servicio público si no está vinculado a una empresa de Transporte ya sea permanente o temporalmente, por ello, cuando un vehículo de servicio público es embargado, lo correcto sería que la autoridad de conocimiento disponga las implicaciones sobre la vinculación del vehículo embargado, teniendo en cuenta también la intención del interesado en medida cautelar.*

*Por lo anterior, para no vulnerar los derechos de terceros a quienes las autoridades judiciales han amparado a través de la orden de medida cautelar, para la desvinculación de un vehículo embargado habrá que mediar autorización de la autoridad judicial que la ordenó; no así para los vehículos sobre los cuales existe garantía real, porque esta no constituye impedimento para que el propietario disponga del bien, hasta tanto se constituya en mora y sea ordenado el embargo".*

No cabe duda entonces que, deberá proferirse decisión de fondo, respecto de la solicitud de desvinculación del referido automotor, por lo cual, se deberá negar la Solicitud de Desvinculación Administrativa solicitada por el Dr. **ALVARO MORENO QUINTERO**, identificado con C.C Nro. 10.237.795, actuando en calidad de Gerente General de la Empresa **ARAUCA S.A.** con NIT **890.800.256-0**, del



"POR LA CUAL SE NIEGA LA DESVINCULACIÓN ADMINISTRATIVA DEL VEHÍCULO CLASE MICROBÚS DE PLACAS WBF-580 SOLICITADA POR EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA EMPRESA DE TRANSPORTE ARAUCA S.A. CON NIT 890. 800.256-9"

automotor de placas **WBF-580** de propiedad de la Señora **CLAUDIA PATRICIA ALARCON CORREA** identificada con Cedula de Ciudadanía Número 25.233.968.

En concordancia con la interpretación jurídica del Ministerio de Transporte, este despacho no accederá a la desvinculación administrativa del vehículo clase microbús de placas WBF-580.

En mérito de lo expuesto, la Dirección Territorial Caldas del Ministerio de Transporte:

### RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO:** Negar la solicitud de Desvinculación Administrativa del vehículo clase Microbús de placas **WBF-580**, de propiedad de la señora **CLAUDIA PATRICIA ALARCON CORREA** identificada con Cedula de Ciudadanía Número 25.233.968, solicitada por la Empresa **ARAUCA S.A.** con **NIT 890.800.256-0**, de conformidad a lo expuesto en la parte motiva de este proveído.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Notificar el presente acto administrativo al Gerente General General de la Empresa **ARAUCA S.A.** con **NIT 890.800.256-0**, Dr. **ALVARO MORENO QUINTERO**, identificado con C.C Nro. 10.237.795, en la calle 21 # 19-27 de Manizales, Caldas.

**ARTÍCULO TERCERO:** Notificar el presente acto administrativo a la señora **CLAUDIA PATRICIA ALARCON CORREA** identificada con Cedula de Ciudadanía Número 25.233.968, propietaria del vehículo clase Microbús de placas **WBF-580**, en la Calle 62 # 23 – 48 de Manizales, Caldas.

**ARTICULO CUARTO:** Contra el presente acto administrativo proceden por la vía gubernativa los recursos de reposición ante el Director Territorial Caldas y de apelación ante el Director de Transporte y Tránsito de este Ministerio en Bogotá, los cuales deberán interponerse por escrito en la diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso.

### NOTIFIQUESE, COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

Expedida en Manizales – Caldas, a los veintiséis (26) días del mes de abril de dos mil dieciocho (2018).

  
**HECTOR MAURICIO TORRES ALVAREZ**  
Director Territorial Caldas  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Proyectó: Luz Andrea Castro Cárdenas – Profesional Universitario

Revisó: Claudio Barreiro Narváez-Profesional Especializado (E) Héctor Mauricio Torres Álvarez-Director Territorial Caldas

Aprobó: Héctor Mauricio Torres Álvarez-Director Territorial Caldas

Fecha de elaboración: 26/04/2018

