



Ministerio de Transporte  
República de Colombia

MT-1350-2 – 3618 del 30 de enero de 2007

Bogotá,

Señor  
**JOHN ALBERT MEJÍA GARCÍA**  
Carrera 14 No. 15 – 25  
GIRARDOT – CUNDINAMARCA

Asunto: Transporte  
Cupo

En atención al oficio MT 1845 del 15 de enero de 2007, mediante el cual eleva consulta relacionada con los denominados cupos y de acuerdo con lo señalado en el artículo 25 del Código Contencioso Administrativo, le informo lo siguiente:

En materia de transporte no se habla de “cupo” sino de capacidad transportadora la cual la define en el artículo 42 del Decreto 170 de 2001 *“Por el cual se reglamenta el servicio Público de Transporte Terrestre Automotor colectivo metropolitano, distrital y municipal”*, como el número de vehículos requeridos y exigidos para la adecuada y racional prestación de los servicios autorizados. Y en el artículo 43 señala que la autoridad competente fijará la capacidad transportadora mínima y máxima con la cual la empresa prestará los servicios autorizados.

Así mismo el artículo 47 del citado Decreto, dispone que la vinculación de un vehículo a una empresa de transporte público es la incorporación de éste al parque automotor de dicha empresa. Se formaliza con la celebración del respectivo contrato entre el propietario del vehículo y la empresa y se oficializa con la expedición de la tarjeta de operación por parte de la autoridad competente. Y el artículo 48, dispone que el contrato de vinculación del equipo se registrará por las normas de derecho privado, debiendo contener como mínimo las obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes.



**Ministerio de Transporte**  
República de Colombia

En cuanto al remate de un vehículo de servicio público que se encuentra legalmente vinculado a una empresa de transporte debidamente constituida y habilitada, debemos indicar desde el punto de vista de las disposiciones que regula el transporte público en Colombia que no existe el denominado "Cupo" pero si el concepto de capacidad transportadora fijada por la autoridad de transporte competente de acuerdo con el plan de rodamiento presentado por la empresa, para atender los servicios contratados, la sociedad transportadora celebra contrato de vinculación con el propietario del automotor que lo faculta para que se le expida una tarjeta de operación y se le habilite para prestar el servicio de transporte.

Lo anterior para indicar que frente al embargo de un vehículo de servicio público se debe entender que esta medida cautelar abarca al vehículo y al denominado "cupo" porque de acuerdo con el Código Nacional de Tránsito Terrestre dicho vehículo es definido como vehículo automotor homologado, destinado al transporte de pasajeros, carga o ambos por las vías de uso público mediante el tarifa, porte, flete o pasaje.

En este orden de ideas, le informo que la capacidad transportadora como se indicó anteriormente pertenece a la empresa de transporte debidamente autorizada por la autoridad competente, por lo tanto, no podemos hablar de cupos, como tampoco del valor que estos tienen.

Cordialmente,

**LEONARDO ÁLVAREZ CASALLAS**  
Jefe Oficina Asesora de Jurídica