

ESTADÍSTICAS DE MOVILIZACIÓN DE CARGA POR CARRETERA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Enero 2011

Con el objetivo de conocer las principales características de movilización de carga por carreteras nacionales, el Ministerio de Transporte (MT) ha realizado anualmente desde 1985 (con excepción de 2008 y 2010) encuestas origen-destino a vehículos de transporte de carga en las carreteras nacionales. La información contenida en estas encuestas es expandida con base en los datos de Tránsito Promedio Diario (TPD) del INVIAS, para así caracterizar la movilización de carga en el país.

La metodología para la realización de las encuestas y para la expansión de su información en base a los TPD del INVIAS se ha mantenido constante desde el año 1997. Esta metodología se resume en el documento que presenta los principales resultados de movilización en 2002 (disponibles en la página web del MT en la dirección electrónica http://www.mintransporte.gov.co/portal/page/portal/mintransporte/servicios/documentos/ENCUESTA_ORIGEN_DESTINO_2002.pdf). Las principales características de dicha metodología son:

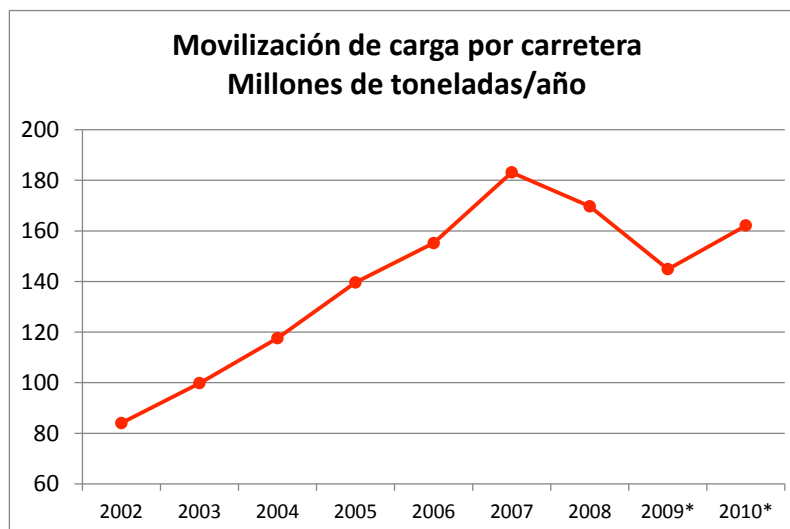
- Se realizan en aproximadamente 70 puntos, generalmente cerca de peajes.
- Se realizan durante 5 días hábiles.
- Se realizan a través de los administradores viales del INVIAS, o mediante contrataciones en vías a cargo del INCO.
- Se realiza la expansión de la muestra con base en los TPD del INVIAS.

Movilización total anual

De acuerdo a los resultados de la expansión de las encuestas y a las proyecciones en base al aumento de la producción industrial del país, la movilización total anual de carga por carreteras nacionales desde 2002 es presentada en la siguiente gráfica.

Año	Toneladas movilizadas (millones)	Variación porcentual
2002	84,02	-16,2%
2003	99,78	18,8%
2004	117,60	17,9%
2005	139,65	18,7%
2006	155,20	11,1%
2007	183,13	18,0%
2008	169,71	-7,3%
2009*	144,84	-14,7%
2010*	162,11	11,9%

* Estimación en base al incremento de la producción industrial



* Estimación en base al incremento de la producción industrial

Los anteriores resultados muestran que entre los años 2002 y 2010, la movilización de carga por carretera en el país aumento de 84 millones de toneladas a 162 millones de toneladas, lo cual implica un incremento promedio anual del 8.6%.

Para los años 2002 a 2004, el MT ha producido tablas anexas que presentan las principales características de movilización de carga en el país. Estas tablas pueden ser consultadas en la página web del MT en las siguientes direcciones electrónicas:

- http://www.mintransporte.gov.co/portal/page/portal/mintransporte/servicios/documentos/ANEXOS_ENCUESTA_ORIGEN_DESTINO_2002.zip
- http://www.mintransporte.gov.co/portal/page/portal/mintransporte/servicios/documentos/ANEXOS_ENCUESTA_ORIGEN_DESTINO_2003.zip
- http://www.mintransporte.gov.co/portal/page/portal/mintransporte/servicios/documentos/ANEXOS_ENCUESTA_ORIGEN_DESTINO_2004.zip

Proyecciones 2007-2010

Para las proyecciones de la movilización total de carga de 2009 a 2010, el MT ha considerado el uso de dos índices de incremento de la producción industrial como indicadores para el crecimiento del total de carga movilizado. El primero es la variación de la producción industrial según las encuestas de opinión industrial conjunta que realiza la Asociación Nacional de Industriales (ANDI). El segundo es la variación porcentual del índice de producción real de la industria manufacturera colombiana publicado por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE). La siguiente tabla compara el crecimiento del total de carga movilizado según las encuesta origen-destino con el incremento de estos dos índices entre 2002 y 2008.

Año	Toneladas movilizadas (millones)	Variación porcentual	Variación Encuesta de opinión industrial conjunta ANDI	Variación Índice de producción real de la industria manufacturera DANE
2002	84,02	-16,2%	3,1%	0,0%
2003	99,78	18,8%	3,9%	2,3%
2004	117,60	17,9%	7,6%	6,2%
2005	139,65	18,7%	8,0%	3,9%
2006	155,20	11,1%	8,6%	11,0%
2007	183,13	18,0%	5,5%	10,7%
2008	169,71	-7,3%	-3,1%	-3,0%
2009*			-5,9%	-5,9%
2010*			4,8%	4,5%
	Variación anual porcentual 2002-2006	12,4%	5,0%	5,1%
	Relación de la variación anual		2,48	2,44

La anterior tabla muestra que una variación del 1% en el índice de la ANDI representa aproximadamente una variación de 2.48% en el total de toneladas movilizadas. De la misma forma, una variación del 1% en el índice del DANE representa una variación de 2.44% en el total de toneladas movilizadas.

Dada la similitud en las anteriores relaciones, el uso de cualquiera de los dos índices para la proyección del total de carga movilizada produce resultados similares. Para las proyecciones presentadas anteriormente, el MT decidió utilizar como indicador el índice publicado por la ANDI.