

PROBLEMA JURIDICO

1. ¿Es cierto que (sic) los taxis que prestan los servicios fuera del Distrito Capital de Bogotá les está prohibido portar cualquier tipo de calcomanía? En caso positivo cual (sic) es la norma?
2. ¿Un policía de tránsito está autorizado para arrancar, el (sic) mismo, una calcomanía que se encuentre instalada en un vehículo de servicio público en plena vía pública o en caso de ser necesario quien (sic) debe efectuar tal procedimiento?.
3. El artículo 6 de la Ley 769, en su parágrafo 2° expone:

Parágrafo 2°. Le corresponde a la Policía Nacional en su cuerpo especializado de carreteras el control de las normas de tránsito y la aplicación de este código en todas las carreteras nacionales por fuera del perímetro urbano de los municipios y distritos.

Pregunto: ¿Existe actualmente tal cuerpo especializado de carreteras con la jurisdicción limitada en dicha norma?.

4. ¿El actual cuerpo policivo con función de control de tránsito (sic) y que reemplazó la anterior policía de carreteras, tiene jurisdicción en los perímetros urbanos de los municipios?

SOLUCIÓN

PRIMER INTERROGANTE:

Se estima procedente que el agente de tránsito cuando quiera que advierta la presunta infracción, imparta la orden de comparendo respectiva y será en el proceso administrativo, en donde el presunto infractor presente sus argumentos, aporte y/o solicite la práctica de las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos y será la autoridad de tránsito competente, quien decida si es declarado responsable de la infracción o por el contrario, lo absuelve de los cargos imputados en su contra.

SEGUNDO INTERROGANTE:

De conformidad con lo señalado en el artículo 5 de la Ley 1310 de 2009, los cuerpos de agentes de tránsito y transporte tienen unas funciones generales, entre ellas la preventiva de la comisión de infracciones o contravenciones, para regular la circulación vehicular y peatonal, vigilando, controlando e interviniendo en el cumplimiento de los procedimientos técnicos, misionales y jurídicos de las normas de tránsito. Razón por la cual habrá de analizarse cada caso en concreto y de considerar que con su actuar el agente de tránsito cometió abuso de autoridad, podrá quien considere vulnerados sus derechos acudir ante la autoridad competente para los fines a que haya lugar.

TERCER INTERROGANTE:

Como se menciona en los fundamentos de derecho, el artículo 4º de la Ley 1310 de 2009, señala que cada autoridad de tránsito ejercerá sus funciones en el territorio de su jurisdicción y que cada organismo de tránsito, contará con un solo cuerpo especializado de agentes de tránsito y transporte, que actuará, únicamente en su respectiva jurisdicción (o bajo convenios con otros municipios), los cuales por su rango de autoridad y tener funciones de policía judicial, no podrán ser objeto de delegación o contratar con particulares, razón por la cual existe la Policía de Carreteras de la Policía Nacional con su radio de acción limitado por la norma.

CUARTO INTERROGANTE:

Como se manifestó anteriormente, por expreso mandato legal (artículo 4º de la Ley 1310 de 2009), cada autoridad de tránsito ejercerá sus funciones en su respectiva jurisdicción y respecto del perímetro urbano y rural de los municipios, la competencia radica en los agentes de tránsito municipales o distritales según el caso. Razón por la cual es preciso remitirse a dicha norma.



[Concepto 20121340625671](#)