

PROBLEMA JURIDICO

1. ¿Por qué se permite a las empresas de servicios públicos, hacer incrementos por encima del índice de inflación?
2. ¿Por qué razón, impuestos como el SOAT, las infracciones y otros trámites de tránsito se hicieron por el límite superior del salario mínimo?

SOLUCION

1. Ha sido la misma normatividad la que ha establecido los criterios que se deberán tener en cuenta para la determinación de las tarifas a cobrar en materia de derechos de tránsito y la autoridad competente para determinar los montos a cancelar por dicho concepto.

De tal forma, que solo en virtud de una nueva disposición legal se podrá modificar lo establecido en la Ley 769 de 2002, en materia de derechos de tránsito y las autoridades administrativas no podrán modificar lo establecido expresamente en la ley, en cuanto a los criterios de determinación de los montos tales tarifas y la competencia asignada a los concejos municipales para la fijación de las mismas.

2. En cuanto al SOAT y las sanciones impuestas como consecuencia de la comisión de infracciones de tránsito, tenemos que señalar que estos no son tributos y no poseen las características que señala la normatividad para ser catalogados como tales.

Es necesario precisar en cuanto a la obligación de portar SOAT, que la misma se realiza bajo dos objetivos, el primero de ellos con el fin de cumplir con la obligación establecida en el Estatuto Tributario en cuanto al control de la existencia del seguro y en segundo lugar con el fin de garantizar el cumplimiento de los principios básicos que regulan el transporte y el tránsito, como lo es el principio de seguridad de las personas, el cual constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte.

Las sanciones establecidas en la normatividad vigente en materia de tránsito han sido producto de la libertad de configuración legislativa que le asiste al estado en materia de sanciones y restricciones por la comisión de infracciones a las normas que regulan el tránsito, las cuales buscan preservar la seguridad, movilidad, salubridad y medio ambiente.

Es necesario señalar que las sanciones establecidas en la normatividad de tránsito no son impuestos, por cuanto su consagración normativa no tiene las características propias de las normas que establecen tributos, adicional a ello es necesario señalar que las sanciones contenidas en las normas de tránsito son la principal consecuencia que la ley ha establecido por la infracción a las normas allí contenidas, con las cuales se pretende

garantizar los derechos fundamentales de los ciudadanos, prevenir, proteger y resocializar a los infractores.

[Concepto 20121340264341](#)