

PROBLEMA JURIDICO

1. “Cuando la parte final del artículo primero enuncia que se puede contratar directamente con el propietario del vehículo o su representante, quien (sic) sería el representante o a que (sic) se refiere esa palabra, puede ser una empresa transportadora de carga?”
2. “En mi caso específico que es el transporte de materiales para construcción (gravas, arenas, piedra y material de río seleccionado), las empresas contratistas de las diferentes entidades, llámese (ECOPETROL, GOBERNACION (sic) Y ALCALDIAS (sic)), que no poseen los vehículos para transportar los volúmenes de estos materiales necesarios para el desarrollo de su actividad, y por su frecuencia, cantidad de vehículos a utilizar, y volúmenes a movilizar deberán hacerlo sub contratando una empresa de transporte debidamente habilitada?”
3. “En caso de que deba contratarse dicha actividad con empresas de transporte debidamente habilitadas, al no cumplirse esta norma, solicito me indique las respectivas sanciones en las que pueden incurrir los remitentes de la carga , las empresas que prestan dicho servicio sin ser habilitadas por el ministerio, al igual que el cliente principal, puesto que en dicho documento hago énfasis a empresas del estado, las cuales deberían ser los (sic) principales garantes en que se cumplan (sic) cada una de las normas y los requisitos que se (sic) exige la ley para este tipo de actividades”.

SOLUCION

1. Cuando el artículo 1° del Decreto 2044 de 1988, señala que para el transporte de los productos allí relacionados por sus características especiales de producción y acarreo, podrá efectuarse mediante **contratación directa entre el usuario y el propietario del vehículo de servicio público o su representante**, se refiere al representante legal de una persona jurídica, representante legal o apoderado o mandatario de la persona natural, quien es diferente a la empresa de transporte público en la modalidad de carga a la cual se encuentra vinculado el vehículo, salvo que la misma empresa de transporte en esta modalidad de servicio, sea la propietaria del vehículo automotor, evento en el cual y según los términos del artículo 21 del Decreto 173 de 2001, no se requiere el contrato de vinculación respectivo.
2. Cuando quiera que para el transporte privado de carga, no se **utilicen equipos propios**, la contratación del servicio de transporte, deberá realizarse con empresas de transporte público legalmente constituidas y debidamente habilitadas, razón de más para aseverar que en el evento en que su empresa vaya a transportar carga que no sea de su propiedad, con equipos que tampoco son de su propiedad, deberá contratar con una empresa debidamente habilitada en esta modalidad de servicio o en su defecto solicitar la habilitación respectiva.
3. En lo que atañe a las sanciones, se tiene que la Ley 105 de 1993, en el Capítulo IV contempla lo relacionado con las infracciones a las normas de transporte y la Ley 336 de 1996, en el Capítulo noveno en desarrollo del artículo 9 de su homóloga 105 y para efectos de determinar los sujetos y las sanciones a imponer

fijó los criterios para tal efecto.

En desarrollo de las precitadas leyes se expidieron los denominados Decretos 170'S, los cuales reglamentan las diferentes modalidades de transporte público terrestre automotor, entre ellos el Decreto 173 de 2001, reglamentario de la modalidad de carga, estableciendo que dicho servicio de transporte será regulado por el Ministerio de Transporte y que la Inspección, Vigilancia y Control de la prestación de éste servicio público, radica en cabeza de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

Ahora bien, el Decreto 003366 de noviembre 21 de 2003, establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de transporte público terrestre automotor en las diferentes modalidades de servicio, los sujetos de sanción, el procedimiento administrativo que debe surtir para la imposición de sanciones y en el artículo 54, señala que los agentes de control, levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamente el Ministerio de Transporte.

En materia de tránsito, el sujeto de sanción por infracciones a dichas normas y por ende responsable o contraventor es o bien, **el conductor o propietario** del vehículo y que en no pocas ocasiones coincide esa doble calidad propietario y conductor del automotor en la misma persona.

[Concepto 20131340046301](#)