

Problema jurídico

¿Es viable la coexistencia del SOAT con otros tipos de seguro de la misma naturaleza como los de responsabilidad civil?

Solución

Por mandato normativo son las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las que deben tomar con una compañía de seguros autorizada, por cuenta propia para los vehículos que integran su parque automotor, las pólizas de seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual que las ampare contra los riesgos inherentes a la actividad transportadora.

Así mismo, es importante aclarar que el SOAT tiene como objeto amparar los daños corporales de que sea víctima cualquier persona ocupante o no del vehículo causante del accidente, mientras que en el seguro de responsabilidad civil la cobertura de daños se extiende a los bienes de terceros. De igual manera, en el SOAT se describen coberturas obligatorias y montos asegurables máximos, mientras que en el de responsabilidad civil se señala "(...) deberá cubrir al menos, los siguientes riesgos (...)" y como referencia del valor asegurable que se contrate, montos mínimos de aseguramiento, lo que significa que el transportador podría trasladar otros riesgos derivados de la prestación del servicio.

En consecuencia, es preciso dejar claro que en nuestro ordenamiento jurídico se prevé la coexistencia del SOAT con otros tipos de seguro de la misma naturaleza, tales como los de responsabilidad civil, cuya adquisición es voluntaria para vehículos particulares, contrario al Seguro Obligatorio de Tránsito, que como su nombre lo indica es obligatorio. De manera que las coberturas de los seguros de responsabilidad civil resulten complementarias.

[Concepto 20161340222791](#)