

PROBLEMA JURIDICO

“1. ¿Existe normativa alguna que permita la contratación de arrendamiento de vehículos matriculados en servicio particular para utilizarlos como transporte privado, ya bien sea por parte de algunas empresas como Rente a car, entidades públicas o bien sea entre particulares? Es decir, usted como particular puede o no alquilar a otra persona su vehículo matriculado en servicio particular a cambio de una remuneración?

2. Los particulares, las personas naturales o jurídicas ¿pueden o no, arrendar vehículos matriculados en servicio particular con fines distintos de actividades turísticas? Teniendo en cuenta que la ley dice que “No se puede tomar en arrendamiento matriculados en servicio particular para realizar transporte privado.

a) Especificar concretamente ¿en qué casos se aplicaría la sanción D 12. Conducir un vehículo que, sin la debida autorización, se destine a un servicio diferente de aquel para el cual tiene licencia de tránsito. Además el vehículo será inmovilizado por primera vez, por el termino de cinco días, por segunda vez veinte días y por tercera vez cuarenta días?

b) Especificar ¿cuál es el fundamento legal que autoriza la contratación o el arrendamiento de vehículos matriculados en servicio particular blindados para el uso privado de congresistas, instituciones de derecho público, o con particulares?

c) que elemento de prueba requiere el guarda o policía de tránsito para demostrar ante la autoridad supervisora que si se ha cometido la infracción D 12, por el cual se le impondrá el comparendo“

SOLUCIÓN

1.2. No se puede disfrazar la prestación del servicio público del transporte de pasajeros regulado por la Ley 336 de 1996, con la figura del arrendamiento de vehículos de que trata la Ley 300 de 1996; pues esta última exige la celebración de un contrato de alquiler ya que el contrato de arrendamiento de automotores es una modalidad de éste de acuerdo con las normas comerciales, por lo tanto, la empresa comercial se ciñe estrictamente a celebrar este tipo de contratos sin que le sea permitido la prestación del servicio público de transporte.

De conformidad con lo establecido en la mencionada Ley 300 de 1996, el contrato de arrendamiento de vehículo solo se puede suscribir con establecimientos de arrendamiento de vehículos legalmente constituidos y que tengan por objeto el desarrollo de tal actividad. De tal forma que no es posible la suscripción de contratos de arrendamiento de vehículos con personas naturales o jurídicas que no tengan por objeto el desarrollo profesional de tal actividad.

Se considera que existe un servicio no autorizado cuando la autoridad de tránsito una vez determina la clase de servicio al cual se encuentra matriculado el vehículo, comprueba que el servicio que se esté prestando con el mismo cumple con las características de un servicio distinto al autorizado. Esto es que con un vehículo de servicio particular se esté prestando un servicio público o viceversa.

Es necesario aclarar que la autoridad de tránsito frente a los vehículos de servicio particular que estén prestando servicio privado de transporte deberá comprobar que el vehículo está destinando a la satisfacción de necesidades de movilización de personas o cosas, dentro del ámbito de las actividades exclusivas de las personas naturales y/o jurídicas propietarias del vehículo.

Para el caso de vehículos de servicio particular de propiedad de establecimientos de arrendamiento de vehículos se deberá verificar que exista el contrato de arrendamiento del vehículo debidamente suscrito entre la persona que va conduciendo el vehículo y el establecimiento de arrendamiento.

Igualmente no se debe olvidar que no se considera un servicio no autorizado de vehículos de servicio particular cuando se compruebe que el transporte se efectuó:

- De forma benévola o gratuita
- No es accesorio de un acto de comercio

Adicional a lo anterior, es preciso señalar que ante la comisión de una infracción, la autoridad de tránsito deberá atender lo establecido en la normatividad anteriormente citada, expedida por esta Cartera Ministerial en cuanto a la codificación asignada a las conductas que constituyen infracciones a las normas de tránsito, así mismo es necesario hacer la salvedad que la determinación de la conducta por parte de la autoridad de tránsito se deberá realizar atendiendo a la configuración de los supuestos fácticos contemplados en la norma y que sustentan la comisión de la conducta establecida en las disposiciones de tránsito.

[Concepto 20131340293091](#)