

## **Problema jurídico**

¿Las motocicletas eléctricas se encajan en la definición dada en la resolución 0160 de 2017 “Motociclo, ciclomotor o Moped: Vehículo automotor de dos (2) ruedas, provisto de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico”?

## **Solución**

No obstante sean motocicletas eléctricas si sus características se encajan con las descritas en la definición de motocicleta plasmada en el Código Nacional de Tránsito, se clasificarán dentro de esta categoría de vehículos, razón por la cual, será imperioso que se encuentren registradas como tal, siendo necesario además dar cumplimiento a la expedición y porte de todos los documentos exigidos en las normas que reglamentan su circulación.

Ahora bien, si las motocicletas eléctricas a las que usted hace referencia se enmarcan dentro de las características establecidas para los motociclo, ciclomotor o moped, es decir, son automotores de dos (2) ruedas, provistos de un motor de combustión interna, eléctrico y/o de cualquier otro tipo de generación de energía, de cilindraje no superior a 50 cm<sup>3</sup> si es de combustión interna ni potencia nominal superior a 4 kW si es eléctrico, no requerirá el registro obligatorio, siempre que hayan ingresado al país o hayan sido fabricados con anterioridad a la entrada en vigencia de la Resolución 160 de 2017.

En consecuencia, sugiere esta Oficina Asesora de Jurídica, revisar la ficha del fabricante de los vehículos referidos por usted, la cual contiene las características de los mismos, para de esta manera determinar si se clasifican dentro de la categoría de motocicleta o como motociclo, ciclomotor o moped y de esta manera dar aplicación a las disposiciones normativas que reglamentan su movilización.

**[Concepto 20181340126951](#)**