

### **Problema jurídico**

¿Según el Artículo 3º de la Resolución 000315 de 2013 que se debe entender por centro especializado y que calidades de habilitación u homologación debe reunir este?”

¿El centro especializado de que trata la Resolución 315 de 2013 debe ser habilitado por el Ministerio de Transporte? ¿En caso afirmativo debe reunir los mismos requisitos del centro de diagnóstico automotor para lograr la habilitación por parte del Ministerio de Transporte?”

¿Qué requisitos se requieren para que un centro especializado pueda funcionar en Colombia y su labor sea adecuada a los fines perseguidos a través de la Resolución 315 de 2013?”

### **Solución**

Los centros especializados a los que hace referencia la Resolución 315 de 2013, deben cumplir unas condiciones mínimas en cuanto a estructura, técnicas, de equipo y personal capacitado para tal fin. En lo referente al equipo, que este cuente con la tecnología necesaria para verificar el sistema eléctrico y de luces, la suspensión, chasis, emisiones contaminantes, estado de la carrocería y todos aquellos elementos y dispositivos necesarios para que el equipo preste el servicio en óptimas condiciones de seguridad y comodidad, y respeto del personal, que cuente por lo menos con un profesional y técnicos en la materia, del tal forma que puedan certificar la revisión que se realiza al vehículo, así como el mantenimiento preventivo y correctivo.

Estos centros especializados no requieren habilitación u homologación por parte de esta Cartera Ministerial para desarrollar dicha actividad, sin embargo, como establecimientos de comercio, si deben cumplir la normatividad que regula la actividad comercial.

### **[Concepto 20181340077591](#)**