



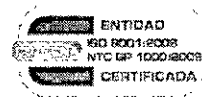
MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



MEMORANDO

20141340248673



03-12-2014

Bogotá D.C.,

PARA: Doctor FERNANDO DE JESUS TOVAR PORRAS-Dirección Territorial Cundinamarca

DE: Jefe Oficina Asesora de Jurídica

ASUNTO: Respuesta memorando 20148710005383 de fecha 10 de Noviembre de 2014.

SOLICITUD

- "1. ¿Las empresas transportadoras deben expedir un FUEC por cada contrato pese a que sean para el mismo vehículo, o pueden relacionar todos los contratos en un solo formato?"*
- "2. ¿Al describir el recorrido, en los servicios de transporte escolar y empresarial, qué sucede si se cambia la ruta por circunstancias de fuerza mayor, cierres viales, trancones, choques, accidentes, entre otros?"*
- "3. ¿La descripción del recorrido debe ser exacta, discriminando cada una de las direcciones por las que debe pasar el automotor, igual que el origen y el destino?"*

CONSIDERACIONES

En atención a su solicitud, es importante señalar que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y de más dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.

8.8. Atender y resolver las conductas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado.

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto y determinar si las funciones desarrolladas por los entes de transporte y tránsito del país se ajustan o no a la legislación vigente sobre la materia, así las cosas este Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis así:

Con el propósito de dar respuesta a los interrogantes planteados en su escrito de consulta, esta Oficina Asesora se permite citar el siguiente marco normativo:



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



MEMORANDO

20141340248673



03-12-2014

Decreto 174 de 2001 *"por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial"*, que frente al tema establece:

"Artículo 22. Contratación. El servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, sólo podrá contratarse con empresas de transporte legalmente habilitadas para esta modalidad, y en ningún caso se podrá prestar sin sujeción a un contrato escrito y se prestará bajo las condiciones estipuladas por las partes.

Artículo 23. Extracto del contrato. Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar en papel membreteado de la empresa y firmado por el representante legal de la misma, un extracto del contrato que contenga como mínimo los siguientes datos:

- 1. Nombre de la entidad contratante.*
- 2. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.*
- 3. Objeto del contrato.*
- 4. Origen y destino.*
- 5. Placa, marca, modelo y número interno del vehículo.*

Parágrafo. El Ministerio de Transporte diseñará el "Formato Único de Extracto del Contrato" y establecerá la ficha técnica para su elaboración y los mecanismos de control correspondientes".

Resolución 3068 de 2014 *"por la cual se reglamenta el parágrafo del artículo 23 del Decreto 174 de 2001 y se dictan otras disposiciones"* señala:

"Artículo 2°. Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC). Es el documento de transporte que deben portar los conductores de vehículos que estén prestando servicios de transporte de pasajeros en la modalidad de especial.

Artículo 3°. Contenido del Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC). El Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC) contendrá los siguientes datos, conforme a lo señalado en la ficha anexa a la presente resolución.

- 1. Número del FUEC.*

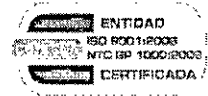


MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



MEMORANDO
20141340248673



03-12-2014

2. Razón Social de la Empresa.
3. Número del Contrato.
4. Contratante.
5. Objeto del contrato.
6. Origen-destino, describiendo el recorrido.
7. Convenio de Colaboración Empresarial, en caso de que aplique.
8. Duración del contrato, indicando su fecha de iniciación y terminación.
9. Características del vehículo (placa, modelo, marca, clase y número interno del vehículo).
10. Número de Tarjeta de Operación.
11. Identificación de los conductores.

(...)

Artículo 7°. Porte y Verificación del Formato Único del Extracto de Contrato (FUEC). Durante la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, las autoridades de control deben verificar que se porte el Formato Único de Extracto del Contrato (FUEC), debidamente diligenciado. En caso contrario, deberá dar aplicación a las acciones establecidas en la normatividad legal vigente.

En el evento que las autoridades de control requieran verificar y confrontar el contenido del contrato, con el formato único del extracto del contrato, lo harán en las instalaciones de las empresas. De encontrarse alguna irregularidad, se deberá poner en conocimiento de la Superintendencia de Puertos y Transporte para lo de su competencia, agotando el procedimiento establecido previamente por la autoridad de control.

(...)

Artículo 8°. Reporte y control. Las Empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial serán las responsables de ingresar la información, diligenciar, imprimir y entregar los FUEC a los vehículos vinculados, bajo los



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



MEMORANDO

20141340248673



03-12-2014

estándares y protocolos que señale la Dirección de Transporte y Tránsito, así como de verificar y controlar que antes y durante todo el recorrido los automotores lo porten.

(...)

Artículo 9°. Obligatoriedad. A partir de la entrada en vigencia del presente acto administrativo, las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial deberán expedir a los vehículos vinculados, en original y dos copias el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC).

El original del Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC) se debe portar en el vehículo durante todo el recorrido; la primera copia debe permanecer en los archivos de las empresas y la segunda copia debe ser entregada al propietario y/o locatario del vehículo, al inicio de la ejecución del contrato de la prestación del servicio.

(...)"

FRENTE AL PRIMER INTERROGANTE:

Este despacho manifiesta que en virtud de las disposiciones citadas, la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor especial está sujeto a la celebración de un contrato entre una empresa de transporte debidamente habilitada y al usuario del servicio; dichas empresas, deben expedir un Formato Único de Extracto de Contrato por cada contrato celebrado, por lo que se debe tener en cuenta que cada formato se encuentra diseñado para diligenciar los datos de solamente un contrato; razón por la cual, no es posible relacionar la información de varios contratos en un mismo formato de extracto de contrato. Cabe recordar, que el extracto de contrato debe cumplir con los requisitos mínimos establecidos en el artículo 23 del decreto 174 de 2001, reglamentado por la Resolución 3068 de 2014, la cual entrará en vigencia a partir del 01 de diciembre del año 2014, de acuerdo con lo estipulado en el artículo 14 de dicha norma.

FRENTE AL SEGUNDO Y TERCER INTERROGANTE:

Teniendo en cuenta las disposiciones de la Resolución 3068 de 2014 y al ficha anexa a ésta, en el Formato Único de Extracto de Contrato (FUEC), debe registrarse la descripción del recorrido que el vehículo realizará desde su origen hasta su destino, de acuerdo con el contrato de transporte celebrado.

Así las cosas, es obligatorio para la empresa de transporte, describir de manera exacta la ruta que utilizará el automotor para llevar a cabo la ejecución de dicho contrato.



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



MEMORANDO

20141340248673



03-12-2014

Ahora bien, en caso de presentarse una situación de fuerza mayor que conlleve el cambio de recorrido descrito en el Formato Único de Extracto de Contrato, será necesario demostrar la ocurrencia de la fuerza mayor que obligó al cambio de ruta, siempre que éste no afecte de manera ostensible el recorrido.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite de conformidad con lo preceptuado en los artículos 14 y 28 de la Ley 1437 de 2012 *"Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo"*

Cordialmente,

DANIEL ANTONIO HINESTROSA GRISALES
Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E)

Proyectó: Diana Marcela Rojas Bello.

Revisó: Claudia Montoya Campos.

Fecha de elaboración: Diciembre de 2014.

Número de radicado que responde 20148710005383

Tipo de respuesta: Total (X) Parcial ()