



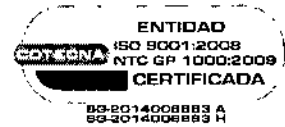
MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

Bogotá D.C, 27-06-2017

Señora:

**YOLANDA GOMEZ G.**

Carrera 32 B N° 11 – 64 Sur, Apartamento 401, Barrio Santa Matilde  
Espinal - Tolima

Asunto: Transporte – Fondo de Reposición

Respetada señora:

En atención a la comunicación allegada a esta Cartera Ministerial a través de radicado 20173210305202 de 2017 mediante la cual consulta sobre el fondo de reposición, esta Oficina Asesora Jurídica responde en los siguientes términos:

Es preciso señalar que de conformidad con el artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

*"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.*

*8.8. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado".*

Significa lo anterior que sus funciones son específicas no siendo viable entrar a analizar un caso en concreto y determinar si las funciones desarrolladas por los entes de transporte y tránsito del país se ajustan o no a la legislación vigente sobre la materia, así las cosas esté Despacho de acuerdo a sus funciones se referirá de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis, así:

La Ley 105 de 1993 "Por la se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones" en relación al tema objeto de consulta:

*ARTICULO 7o. Programa de Reposición del Parque Automotor. Las empresas de carácter colectivo de pasajeros y/o mixto, y las organizaciones de carácter*



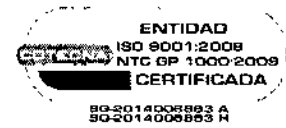
MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

*cooperativo y solidario de la industria del transporte, están obligadas a ofrecerle a los propietarios de vehículos, programas periódicos de reposición y a establecer y reglamentar fondos que garanticen la reposición gradual del parque automotor, establecida en el artículo anterior.*

*PARAGRAFO 1. El Ministerio de Transporte en asocio con las autoridades territoriales competentes, vigilará los programas de reposición.*

*PARAGRAFO 2. La utilización de los recursos de reposición para fines no previstos en la presente Ley, será delito de abuso de confianza y de él será responsable el administrador de los recursos.*

*PARAGRAFO 3. Igualmente, el proceso de reposición podrá desarrollarse por encargo fiduciario constituido por los transportadores o por las entidades públicas en forma individual o conjunta.*

De otra parte, el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 364 de 2000, "Por la cual se reglamenta el uso de los recursos recaudados por las empresas de transporte intermunicipal de pasajeros por carretera con destino a la reposición del equipo." Mediante la cual dispone:

(...)

*Artículo 2°. Los aportes al fondo de reposición serán administrados por las empresas de Transporte Intermunicipal de Pasajeros por Carretera a través de la entidad financiera que cada empresa escoja para la consignación de que trata la Resolución 709 de 1994 o serán manejados por encargo fiduciario, en una entidad especializada y vigilada por la Superintendencia Bancaria, según su conveniencia.* (Subrayas fuera de texto)

*Artículo 3°. El contrato de administración entre la Empresa de Transporte Intermunicipal y la entidad financiera o fiduciaria deberá estipular claramente los requisitos bajo los cuales se otorgarán los créditos, teniendo en cuenta las siguientes condiciones:*

*1. Los propietarios de los vehículos, previa constancia de la propiedad de los mismos, presentarán solicitudes de crédito de acuerdo con las necesidades de reposición o renovación de los vehículos a los que corresponden los aportes.*

*2. La aprobación de solicitudes presentadas en condiciones similares tendrá que favorecer a los vehículos de mayor edad.*



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

3. Los intereses que se pacten para los créditos tendrán que ser menores a los del mercado, teniendo en cuenta que parte de los recursos captados se reciben de manera obligatoria y pueden obtener rendimientos menores a las tasas del mercado.

4. Los recursos de los créditos serán desembolsados cuando el propietario acredite la intención de compra de un vehículo nuevo o de menor edad al que actualmente posee por medio de un contrato de compraventa celebrado en debida forma y el vehículo adquirido formará parte de la garantía del crédito.

Artículo 4°. Los recursos ahorrados corresponden al vehículo aportante y por lo tanto, cualquier hecho o negocio que afecte la propiedad del automotor deberá incluir los dineros que figuren en la cuenta correspondiente, excepto cuando el automotor ha sufrido destrucción total o perdida y es objeto de indemnización por las compañías de seguros como consecuencia de actos terroristas. Los recursos se le girarán directamente el fondo de reposición de la empresa a la cual quede vinculado.

Artículo 5°. En el evento en que el propietario acredite recursos ahorrados en el fondo en cuantía suficiente para efectuar la reposición de su vehículo sin necesidad de acceder al crédito, estos recursos le serán entregados directamente, previa desintegración física del vehículo en cuestión y cancelación del registra ante las autoridades de tránsito.

Artículo 6°. Si el propietario de un vehículo aportante decide disponer de los recursos ahorrados y no desea hacer uso del crédito para adquirir otro vehículo, recibirá directamente los recursos en cuestión, previa desintegración física del vehículo en cuestión y cancelación del registro ante las autoridades de tránsito.

Artículo 7°. Si el propietario de un vehículo aportante decide trasladarlo del servicio público al particular los recursos ahorrados le serán entregados directamente, previa constancia que autorice el traslado y cambio de registro ante las autoridades de tránsito.

Artículo 8°. La utilización de los recursos para fines diferentes a los estipulados en la presente resolución constituirá delito de abuso de confianza y de él será responsable el administrador de los mismos.

En complemento a lo anterior, es preciso señalar que el Ministerio de Transporte se pronunció respecto al tema objeto de consulta a través de documento MT. 20121340350581 del 11 de julio de 2012, mediante el cual indica:

(...)

Avenida Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 6001242

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042 Código Postal 111321



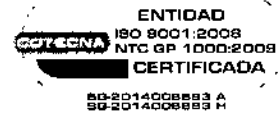
MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

*La reposición es la sustitución de un vehículo que ha alcanzado el término de su vida útil por otro nuevo o de menor edad, dentro de la vida útil determinada por ley.*

*Es necesario señalar que los fondos de reposición y renovación del parque automotor de servicio público de transporte terrestre tienen por objeto garantizar a los propietarios de los vehículos de servicio público, la reposición o renovación de sus vehículos una vez cumplida su vida útil.*

*Así mismo, se ha establecido la obligación para las empresas de transporte de establecer programas periódicos de reposición y reglamentar fondos que garanticen la reposición gradual del parque automotor, es de señalar que los reglamentos de los fondos de reposición deberán contener los procedimientos, políticas y requisitos para el manejo de los recursos del fondo de reposición.* (Negrilla y subrayas fuera de texto)

*Lo anterior con fundamento en lo establecido en los artículos 6 y 7 de la Ley 105 de 1993 que establecen:*

*"ARTÍCULO 6o. REPOSICIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR DEL SERVICIO DE PASAJEROS Y/O MIXTO. <Inciso adicionado por el artículo 2o. de la Ley 276 de 1996. El texto adicionado es el siguiente:>*

*Reposición del Parque Automotor del Servicio Público de Pasajeros y/o Mixto. La vida útil máxima de los vehículos terrestres de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto será de veinte (20) años. Se excluyen de esta reposición el parque automotor de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto (camperos, chivas) de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto del sector rural, siempre y cuando reúnan los requisitos técnicos de seguridad exigidos por las normas y con la certificación establecida por ellas.*

*La vida útil máxima de los vehículos terrestres de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto será de veinte (20) años. El Ministerio de Transporte exigirá la reposición del parque automotor, garantizando que se sustituyan por nuevos los vehículos que hayan cumplido su ciclo de vida útil.*

*Las autoridades competentes del orden metropolitano, distrital y municipal, podrán incentivar la reposición de los vehículos, mediante el establecimiento de los niveles de servicio diferentes al corriente, que serán prestados con vehículos provenientes de la reposición.*



**MINTRANSPORTE**

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

*Así mismo podrán suspender transitoriamente el ingreso de vehículos nuevos al servicio público de transporte de pasajeros, de acuerdo con las necesidades de su localidad, supeditando la entrada de un vehículo nuevo al retiro del servicio público de uno que deba ser transformado o haya cumplido el máximo de su vida útil. Para la fijación de tarifas calcularán los costos del transporte metropolitano y/o urbano incluyendo el rubro de "recuperación de capital", de acuerdo con los parámetros que establezca el Ministerio de Transporte.*

**PARÁGRAFO 1.** *Se establecen las siguientes fechas límites, para que los vehículos no transformados, destinados al servicio público de pasajeros y/o mixto, con radio de acción metropolitano y/o urbano, sean retirados del servicio:*

- 30 de junio de 1.995, modelos 1.968 y anteriores.
- 31 de diciembre de 1995, modelos 1970 y anteriores.
- 31 de diciembre de 1.996, modelos 1.974 y anteriores.
- 30 de junio de 1.999, modelos 1.978 y anteriores.
- 31 de diciembre de 2.001, vehículos con 20 años de edad.
- A partir del año 2.002, deberán salir anualmente del servicio, los vehículos que lleguen a los veinte (20) años de vida.

**PARÁGRAFO 2.** *El Ministerio de Transporte definirá, reglamentará y fijará los requisitos para la transformación de los vehículos terrestres que vienen operando en el servicio público de pasajeros y/o mixto, de tal forma que se les prolongue su vida útil hasta por diez (10) años y por una sola vez, a partir de la fecha en que realicen la transformación.*

**PARÁGRAFO 3.** *El Ministerio de Transporte establecerá los plazos y condiciones para reponer los vehículos de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto con radio de acción distinto al urbano y conjuntamente con las autoridades competentes de cada sector señalará las condiciones de operatividad de los equipos de transporte aéreo, férreo y marítimo.*

**ARTÍCULO 7o. PROGRAMA DE REPOSICIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR.** *Las empresas de carácter colectivo de pasajeros y/o mixto, y las organizaciones de carácter cooperativo y solidario de la industria del transporte. Están obligadas a ofrecerle a los propietarios de vehículos, programas periódicos de reposición y a establecer y reglamentar fondos que garanticen la reposición gradual del parque automotor, establecida en el artículo anterior.*

**PARÁGRAFO 1.** *El Ministerio de Transporte en asocio con las autoridades*



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

*territoriales competentes, vigilará los programas de reposición.*

*PARÁGRAFO 2. La utilización de los recursos de reposición para fines no previstos en la presente Ley, será delito de abuso de confianza y de él será responsable el administrador de los recursos.*

*PARÁGRAFO 3. Igualmente, el proceso de reposición podrá desarrollarse por encargo fiduciario constituido por los transportadores o por las entidades públicas en forma individual o conjunta."*

*Ahora bien, es necesario señalar que en materia de fondos de reposición para el transporte de pasajeros por carretera se estableció en la Resolución 364 de 2000 "Por la cual se reglamenta el uso de los recursos recaudados por las empresas de transporte intermunicipal de pasajeros por carretera con destino a la reposición del equipo automotor" el cual estableció en los artículos 4, 7 y 8 lo siguiente:*

*"Artículo 4°. Los recursos ahorrados corresponden al vehículo aportante y por lo tanto, cualquier hecho o negocio que afecte la propiedad del automotor deberá incluir los dineros que figuren en la cuenta correspondiente, excepto cuando el automotor ha sufrido destrucción total o pérdida y es objeto de indemnización por las compañías de seguros como consecuencia de actos terroristas. Los recursos se le girarán directamente el fondo de reposición de la empresa a la cual quede vinculado.*

*Artículo 7°. Si el propietario de un vehículo aportante decide trasladarlo del servicio público al particular los recursos ahorrados le serán entregados directamente, previa constancia que autorice el traslado y cambio de registro ante las autoridades de tránsito.*

*Artículo 8°. La utilización de los recursos para fines diferentes a los estipulados en la presente resolución constituirá delito de abuso de confianza y de él será responsable el administrador de los mismos." (Subrayas fuera de texto original)*

*Luego se expidió el Decreto 1485 de 2002, "Por el cual se reglamenta el fondo nacional para la reposición y renovación del parque automotor del servicio público de transporte terrestre de pasajeros" y en el artículo 18 se dispuso:*

*"ARTÍCULO 18.-Utilización de recursos. El saldo total que tenga la cuenta de un vehículo en el fondo será entregado al propietario para efectuar la reposición, una vez demuestre, con el certificado correspondiente, la desintegración física del respectivo automotor. Cumplida la condición anterior el plazo para la entrega de*



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

los aportes no será superior a un (1) mes.

*Parágrafo.-Cuando un vehículo sea sometido a desintegración física total y su propietario no esté interesado en reponerlo o la reposición se haga por vehículos de un nuevo sistema de transporte, el saldo que disponga en su cuenta individual y sus eventuales rendimientos, se entregará en su totalidad a aquel dentro del mes (1) siguiente a la fecha, de la solicitud, una vez descontadas las deudas, si las hubiere."*

*Teniendo en cuenta lo anterior y realizando un análisis integral de la normatividad que regula los fondos de reposición es preciso anotar que por regla general los recursos ahorrados le corresponden al vehículo aportante y cualquier hecho o negocio que afecte la propiedad del automotor incluye los dineros que figuren en la cuenta correspondiente.*

*Igualmente es necesario señalar que esta regla general tiene como excepción los eventos en los cuales los automotores han sufrido destrucción total o perdida y es objeto de indemnización por las compañías de seguros como consecuencia de actos terroristas.*

*Ahora bien, en los eventos en los cuales los vehículos sean sometidos a desintegración física total y su propietario no este interesado en reponerlo o la reposición se haga por vehículos de un nuevo sistema de transporte, el saldo que disponga la cuenta individual del mismo y sus rendimientos se entregaran en su totalidad al propietario en los términos establecidos en la normatividad vigente.*

*Así mismo, en los eventos en los cuales el aportante decide trasladarlo del servicio público al particular los recursos ahorrados le deben ser entregados directamente al propietario, siempre que se cumpla con los requisitos descritos en las disposiciones legales que regulan el particular.*

*De tal forma, esta Oficina Asesora de Jurídica considera que en los eventos en los cuales el vehículo se cambie de una modalidad en la cual la ley estableció la obligatoriedad de tener fondos de reposición a otra modalidad en la cual no se exige contar con dichos fondos, el propietario del vehículo atendiendo a la regla general descrita en el artículo 4 de la Resolución 364 de 2000, será el titular de los dineros ahorrados y por tanto la empresa de transporte a la cual se encontraba vinculado deberá devolver aquellos dineros ahorrados por el vehículo aportante.*

*Igualmente, es preciso señalar que cuando el vehículo aportante realice cambio de modalidad a otra en la cual la ley contempló la obligatoriedad de poseer fon-*



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

*do de reposición, la Resolución 364 de 2000, determina que los recursos se le deberán girar directamente al fondo de reposición de la empresa a la cual quede vinculado.*

*En cuanto a la facultad o no por parte de las empresas de transporte de servicio especial de recaudar dineros por fondos de reposición tenemos que señalar:*

*La Ley 105 de 1993 que "el transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios (...)"<sup>1</sup>*

*En consecuencia de lo anterior el ordenamiento legal ha determinado que el transporte público en Colombia es un servicio público que se encuentra bajo regulación del estado y será este quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.*

*Es por ello que en desarrollo de principios tales como la calidad y la seguridad, la legislación ha establecido un sistema de reposición de vehículos, entendiendo por reposición el proceso de sustitución de un vehículo que ha alcanzado el término de su vida útil por otro nuevo o de menor edad, dentro de la vida útil determinada por ley.*

*Ahora bien, la Ley 105 de 1993 en su artículo 7 señaló "ARTÍCULO 7o. PROGRAMA DE REPOSICIÓN DEL PARQUE AUTOMOTOR. Las empresas de carácter colectivo de pasajeros y/o mixto, y las organizaciones de carácter cooperativo y solidario de la industria del transporte. Están obligadas a ofrecerle a los propietarios de vehículos, programas periódicos de reposición y a establecer y reglamentar fondos que garanticen la reposición gradual del parque automotor, establecida en el artículo anterior.*

*PARÁGRAFO 1. El Ministerio de Transporte en asocio con las autoridades territoriales competentes, vigilará los programas de reposición.*

*PARÁGRAFO 2. La utilización de los recursos de reposición para fines no previstos en la presente Ley, será delito de abuso de confianza y de él será responsable el administrador de los recursos.*





MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

*PARÁGRAFO 3. Igualmente, el proceso de reposición podrá desarrollarse por encargo fiduciario constituido por los transportadores o por las entidades públicas en forma individual o conjunta." (Subrayas y negrilla fuera de texto original)*

*Por su parte el Decreto 174 de 2001, en cuanto a la antigüedad de los vehículos para el ingreso al servicio de transporte especial estableció: "Artículo 45. Edad del equipo. Las empresas de Transporte Público Terrestre Automotor Especial, no podrán vincular a su parque automotor bajo ninguna forma contractual, vehículos con más de diez (10) años de antigüedad provenientes de otra modalidad de servicio."*

*Por lo anterior, las empresas de transporte público de servicio especial deben tener programas de reposición pero no están autorizadas para captar recursos para el fondo de reposición, toda vez que estos fondos se exigen únicamente a las empresas anteriormente señaladas.*

*Por otra parte, es necesario señalar que para el transporte especial, no ha sido reglamentada la vida útil de los vehículos, es decir que, no están en la obligación de realizar la reposición de los mismos en un tiempo determinado y aclarar que el tiempo señalado en el Decreto 174 de 2001, no opera para la reposición de los vehículos destinados a la modalidad de transporte especial si no para el ingreso a esta modalidad de transporte, por lo anterior la Oficina Asesora de Jurídica ha concluido que en este caso el dinero recaudado por concepto de fondo de reposición de un vehículo de transporte especial debe devolverse al propietario del vehículo. (Negrilla fuera de texto).*

*Teniendo en cuenta que no existe fundamento legal para recaudar recursos por ese concepto, no es posible emitir una directriz para la devolución de los recursos o la reposición del vehículo, por tanto quienes aportaron los dineros y la empresa que los recaudo deben buscar un acuerdo o acudir ante la justicia ordinaria para que dirima el conflicto, teniendo como fundamento el contrato de vinculación.  
(...)*

PETICION



**MINTRANSPORTE**

NTT.899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

"1. Es legal depositar los dineros aportados por cada vehículo con destino al fondo de reposición en una sola cuenta abierta en una entidad bancaria, que hace parte del activo de la empresa de la cuanta bancos."

De acuerdo con la Resolución 364 de 2000, artículo 2, en el cual señala que cada empresa elegirá la entidad financiera a la cual se realizarán los aportes para el fondo de reposición, o serán manejados por encargo fiduciario, por una entidad especializada y vigilada por la Superintendencia Bancaria, se infiere que se utilizará una sola cuenta por concepto de los ahorros de los aportes efectuados para la reposición o renovación de los vehículos automotores.

"2. Se puede crear un comité para hacer uso de los dineros captados del fondo de reposición y realizar préstamos a propietarios con destino a la reposición y/o renovación de vehículos. Existen reglamentos legales que regulan dichos comités, en caso afirmativo facilitarnos dicha información."

Es importante señalar que entre la Empresa de Transporte y la entidad financiera o fiduciaria deberá estipular claramente los requisitos bajo los cuales se otorgarán los créditos, de acuerdo a las condiciones que señala el artículo 3 de la Resolución 364 de 2000, citado anteriormente.

"3. Partiendo a forma de ejemplo que exista 700 millones en el fondo de todos los aportes recaudados por la compañía:

a) Hasta que montos individuales puede la empresa a través del Comité de Crédito autorizar los desembolsos por el valor total del precio del vehículo, por un porcentaje del mismo, por el valor que tenga ahorrado, etc.

b) Los dineros depositados en el fondo de reposición pueden constituir un aval o un respaldo en aquellos casos en que los propietarios de vehículos que quieran renovar y/o reponer su vehículo, adelantes créditos a través de leasing o contratos de compraventa con prenda.

c) Puede el Comité de Crédito del Fondo de Reposición disponer de SEISCIENTOS millones de los dineros depositados para adquirir o comprar de estricto contado tres vehículos para renovar y/o reponer los vehículos de mayor edad siempre y cuando sus beneficiarios cumplan con las condiciones mínimas de crédito como son capacidad de pago, buen historial crediticio y acepte constituir las prendas a que hubiera lugar que garantice el retorno de dichos dineros al fondo.

d) Como se puede garantizar el acceso democrático de los dineros del fondo de reposición por parte de los diferentes propietarios aportantes. "✓"



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20171340250571



27-06-2017

Teniendo en cuenta la normatividad citada y los anteriores interrogantes, es importante manifestar que cada fondo de reposición deberá tener su reglamento, en el cual señalara el procedimiento, política y los requisitos para el manejo de los recursos, dichos recursos deberán aplicarse exclusivamente para reposición o renovación de los vehículos automotores que hayan aportado al respectivo fondo según las normas legales vigentes.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite de conformidad con lo preceptuado en los artículos 14 y 28 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, que fueron sustituidos por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015.

Atentamente,

**AMPARO LOTERO ZULUAGA**

Jefe Oficina Asesora de Jurídica (E)

Proyectó: Ángela Aldana Naranjo

Revisó: Claudia Fabiola Montoya

Revisó: Gisella Fernanda Beltrán Zambrano

Fecha de elaboración: 23-06-2017

Número de radicado que responde: 20173210305202

Tipo de respuesta Total (x) Parcial ( )