

NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20183050008541



03-04-2018

Medellín, 03-04-2018

Señora
BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietaria del vehículo con placa CBF882
Calle 31 No. 57 – 94
Tel. 451 76 55
Bello – Antioquia

Asunto: Traslado Desvinculación Administrativa del vehículo de placa CBF882
Radicado No. 20183050000492 del 02 de enero de 2018

Cordial Saludo.

Con el fin de resolver la solicitud de desvinculación administrativa, solicitada por el doctor EDISON ALEXANDER OSORIO ALVAREZ, en su calidad de Representante Legal de la empresa EFITRANS TC S.A.S., se procede a dar traslado de la misma, en cumplimiento a lo establecido en el numeral 2° del artículo 42 del Decreto 174 de 2001 el cual preceptúa:

“(...) Artículo 42. Procedimiento. Para efectos de la desvinculación administrativa establecida en los artículos anteriores, se observará el siguiente procedimiento:

(...)

2. Traslado de la solicitud de desvinculación al representante legal o propietario del vehículo, según el caso, por el término de cinco (5) días para que presente por escrito sus descargos y las pruebas que pretenda hacer valer (...).”

De conformidad con la precitada norma cuenta con cinco (05) días hábiles a partir del recibo de la presente comunicación para que radique la documentación que considere pertinente.

Cordialmente,



LUIS CARLOS ZAPATA MARTÍNEZ
Director Territorial Antioquia

Proyectó: ASRM

Elaboró: ASRM

Revisó: LCZM

Fecha de elaboración: 03-04-2018

Número de radicado que responde: 20183050000492

Tipo de respuesta

Total (X) Parcial ()

Anexos: 23 folios

Avenida Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 6001242

<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042 Código Postal 111321

Dirección Territorial Antioquia: Carrera 64C No. 78-580 Local 9961 - Medellín - Antioquia

Teléfono: 2600017 - Horario de Radicación: Lunes a Viernes de 8:00 a.m. - 3:00 p.m.

MEDELLÍN, ANTIOQUIA

RS-OP-01-003 FR-001 / Version 2

Motivos de Devolución

☐ Apartado Clausurado
☐ Cerrado
☐ Desconocido
☐ Dirección Deficiente
☐ Fallecido

☐ No Contactado
☐ No Existe Número
☐ No Reclamado
☐ Refusado
☐ Cierre Temporal de la Empresa

Intento de entrega No. 1

Fecha DIA MES AÑO

Hora

Nombre legible del distribuidor

C.C.

Sector

Centro de Distribución

Observaciones

Intento de entrega No. 2

Fecha DIA MES AÑO

Hora

Nombre legible del distribuidor

C.C.

Sector

Centro de Distribución

Observaciones

Espacio exclusivo para control de calidad

F-9385

4372

AP DO NE
 C1 FA NR
 C2 N1 RE
 C3 N2 CT

Observaciones

No reside

SENIOR :

BEATRIZ QUILTERO SANTOFIMIO

CALL# 31 # 57-94.

Dello - ANTIOQUIA.

472	SERVICIOS POSTALES NACIONALES S.A NIT 900.062.917-9			
	CORREO CERTIFICADO NACIONAL		RN930595909C0	
Centro Operativo : PO.MEDELLIN		Fecha Pre-Admisión: 09/04/2018 14:08:39		
Orden de servicio: 9570645				
3333 560	Valores	Destinatario	Remitente	
		Nombre/ Razón Social: MINISTERIO DE TRANSPORTE - MIN TRANSPORTE - MEDELLIN		
Dirección: CRA 64 C 78 580 OF 250 LC 9661		NIT/C.C.I.T.: 899999055		
Referencia:		Teléfono: 2600017	Código Postal: 050034999	
Ciudad: MEDELLIN_ANTIOQUIA		Depto: ANTIOQUIA	Código Operativo: 3333501	
Nombre/ Razón Social: SRA. BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO				
Dirección: CALLE 31 No 57-94				
Tel:		Código Postal: 051052015	Código Operativo: 3333560	
Ciudad: BELLO_ANTIOQUIA		Depto: ANTIOQUIA		
Peso Físico(grams): 200		Dica Corriente:		
Peso Volumétrico(grams): 0		Se trasladó		
Peso Facturado(grams): 200		Observaciones del cliente:		
Valor Declarado: \$0		Pachado sede		
Valor Flete: \$5.200				
Costo de manejo: \$0				
Valor Total: \$5.200				
		33335013333560RN930595909C0		
		Principal Bogotá D.C. Colombia Dirección 25 C. # 95 A E.E. B...		

Principal Bogotá D.C. Colombia Diagonal 25 G # 95 A 55 Bogotá - 4772.com.co Linea Nacional 01 8000 7120 / Tel. contacto (57) 47720035. Mm. Transporte Lic. de carga 003703 del 20 de mayo de 2014/Mm. Ric. Mensajero Express 00687 de 9 septiembre del 2014



EFITRANS
TC S.A.S.
Eficiencia en Transporte

Medellín, 27 de diciembre de 2017

DOCTOR
LUIS CARLOS ZAPATA MARTINEZ
DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
La ciudad

MINISTERIO DE TRANSPORTE Tel: 3240800



No. 20183050000492
Fecha Radicado: 2018-01-02 14:47:20
Destino: 305
RTE: Eficiencia En Transporte S.a.s
Anexos: Anexos: 21 FOLIOS

Asunto: Solicitud Desvinculación Administrativa por solicitud de la empresa Art 41, Decreto 174 DE 2001, Vehículo de placas **CBF882**

EDISON ALEXANDER OSORIO, actuando en nombre y representación de **EFITRANS TC S.A.S.**, dando cumplimiento al artículo 41 del Decreto 174 de 2001 que señala, las razones por las cuales la empresa puede dar por terminado el contrato de vinculación, colocando como condición para ello el "vencimiento del contrato de vinculación", pero adicionalmente "cuando no exista acuerdo entre las partes el representante legal de la empresa podrá solicitar al Ministerio de Transporte, la desvinculación, invocando alguna de las siguientes causales imputables al propietario-poseedor del vehículo: 1) No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante la autoridad competente. 2) No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en este Decreto para el trámite de los documentos de transporte. 3) No cancelar oportunamente a la empresa los valores pactados en el contrato de vinculación." (Subrayas fuera de texto). Le solicitamos la desvinculación administrativa por solicitud de la empresa, ya que no cumple con el plan de rodamiento, no realiza la revisión Bimestral, no presenta la documentación para la prestación del servicio y está atrasado en los pagos de pólizas y administración.

Se le envió comunicación informándole que no se renovarían el contrato de vinculación con la empresa, agotando con esto el debido proceso de acuerdo a guía Nro 965054893 del 19 de octubre de 2017.

Estaremos pendiente de su pronta respuesta.

ANEXOS:

- Guía y comunicado terminación de contrato
- Guía y cartas enviadas a la propietario(a),
- Contrato de vinculación y documentos del vehículo.


EDISON ALEXANDER OSORIO
R/LEGAL EFITRANS TC S.A.S.





CONTRATO DE VINCULACIÓN DEL VEHÍCULO No. _____

EFITRANS S.A.S.

EFICIENCIA EN TRANSPORTE

NIT: 811.028.194 - 4

Entre los suscritos a saber **EDISON ALEXANDER OSORIO ALVAREZ**, mayor de edad y vecino de Medellín, con cedula de ciudadanía No. 98.594.821, quien actúa como gerente de la sociedad **EFITRANS TRANSPORTES DE COLOMBIA S.A.S.**, con Nit 811.028.194 - 4, quien en adelante se llamara LA EMPRESA por una parte y **BEATRIZ QINTERO SANTOFIMIO**, identificado con CC N°.32.428.977, obrando en calidad de propietario del vehículo que se vincula, que en adelante se llamara EL CONTRATISTA, por la otra parte; hacemos constar que hemos celebrado el contrato de vinculación por la modalidad de afiliación que se rige por las siguientes cláusulas:

PRIMERA: OBJETO DEL CONTRATO: EL CONTRATISTA vincula el vehículo cuyas características se anotan mas adelante, incorporándolo al parque automotor de LA EMPRESA, con el objeto de prestar el servicio público de transporte de pasajeros especial de conformidad con la habilitación expedida por el MINISTERIO DE TRANSPORTE a LA EMPRESA, con radio de acción NACIONAL; y LA EMPRESA por una suma convenida le permitirá prestar el servicio y gozar de todos los demás beneficios que se estipulen en este Contrato o que se desprenden de la naturaleza según las normas vigentes sobre la materia.

CLASE: MICROBUS
MARCA: NISSAN - VANETTE
MODELO: 1993
COLOR: BLANCO - VERDE
MOTOR: KA24025173M
CHASIS: 3BJLGC120MOO1439
PLACA: CBF.882
CAPACIDAD: 4
COMBUSTIBLE: GAS - GASOLINA
PROPIETARIO: BEATRIZ QINTERO SANTOFIMIO
IDENTIFICACIÓN: CC N°.32.428.977
TELÉFONO: 4517655
DIRECCIÓN: CALLE 31 N 57-94

PARÁGRAFO PRIMERO: Las características del vehículo que EL CONTRATISTA entrega en administración son:

SEGUNDA: VINCULACIÓN DEL VEHÍCULO. Para el cumplimiento de la finalidad mencionada en la cláusula anterior, EL CONTRATISTA vincula a LA EMPRESA y esta acepta el vehículo, manifestando EL CONTRATISTA que este se encuentre libre de acciones reales, pleitos pendientes, embargos y ordenes de retención oficiales, condiciones resolutorias, a excepción de reserva de dominio o pignoraciones relacionadas con su adquisición.

TERCERA: TERMINO Y PRORROGAS DEL CONTRATO. El término de duración de este contrato o de cualquier prórroga no podrá ser superior a (3) TRES MESES, pero podrá ser inferior en el caso de disolución y liquidación de LA EMPRESA, efectuada de conformidad a los Estatutos o la Ley, caso en el cual no habrá lugar a indemnización.

PARÁGRAFO PRIMERO.- Si cualquiera de las partes tuviere la intención de no renovarlo a su terminación, deberá manifestarlo expresamente por escrito a la otra parte, dentro de los treinta días calendario anteriores al vencimiento del periodo inicial de (3) tres meses o de cualquier prórroga; si no se hiciere así, se entenderá prorrogado por periodos iguales de (3) tres meses y así sucesivamente.

CUARTA: DESIGNACIÓN DEL CONDUCTOR. Como se trata de un servicio donde el propietario puede ejercer la administración del vehículo en forma solidaria con LA EMPRESA y conforme a las obligaciones contenidas en este contrato de vinculación del vehículo, en el cual LA EMPRESA no administra el producido, el conductor del vehículo vinculado será designado y contratado por el propietario del automotor, previa selección y cumplimiento de los requisitos establecidos por LA EMPRESA de acuerdo con las normas de tránsito y transporte.

PARÁGRAFO: Se conviene que también podrá LA EMPRESA aceptar como conductor a EL CONTRATISTA, si este cumple los requisitos exigidos por la ley tanto de tránsito, como ley de transporte y ley de seguridad social para el desarrollo de esa labor, siempre y cuando las normas lo permitan, caso en el cual las obligaciones y responsabilidades de ese oficio, serán diferentes a las que se desprenden de este contrato, siendo su obligación afiliarse al sistema de seguridad social informando a LA EMPRESA en qué entidad se encuentra afiliado y permitir que LA EMPRESA verifique el cumplimiento de esta obligación ante la entidad correspondiente, para lo cual EL CONTRATISTA otorga poder expreso.

PARÁGRAFO: El conductor del vehículo vinculado, será designado y contratado directamente por LA EMPRESA cuando las normas en materia de transporte así lo exijan.

QUINTA: SALARIO Y PRESTACIONES. EL CONTRATISTA como propietario del vehículo asume el pago de los salarios, primas, cesantías, bonificaciones, aportes a la Seguridad Social, uniformes y demás prestaciones sociales y económicas del conductor, en la forma y términos señalados en el Contrato de Trabajo, pagos que deberá consignar mensualmente a la entidad que este escoja para atender los pagos a las empresas promotoras de salud (EPS), a la de riesgos profesionales (ARP), al Fondo de Pensiones y pagos parafiscales a cajas de compensación y permitir que LA EMPRESA verifique el cumplimiento de esta obligación para lo cual el afiliado le da poder expreso.

PARÁGRAFO: Queda acordado y aceptado por el propietario que si no cumple con estas obligaciones, LA EMPRESA queda facultada para suspender la prestación del servicio y no expedir la tarjeta de operación y extracto del contrato y aplicar las sanciones a que haya lugar, incluida la desvinculación unilateral del vehículo dando por terminada esta relación contractual.

SEXTA: VIGILANCIA Y CONTROL: LA EMPRESA vigilará el cumplimiento de todas las medidas de control relacionadas con la operación del servicio, para lo cual tomará las prevenciones que cada situación requiera, bien sea respecto del vehículo o en relación con el conductor de conformidad con el contrato de trabajo, igualmente lo hará con respecto al cumplimiento de los requisitos formales de la documentación que debe allegar a LA EMPRESA, para lo cual en caso de incumplimiento podrá abstenerse de otorgar extracto de contrato o dar por terminado el de vinculación.

**EFITRANS** T.C. S.A.S.

EFICIENCIA EN TRANSPORTE

NIT: 811.028.194 - 4

SÉPTIMA: MANTENIMIENTO PREVENTIVO EL CONTRATISTA se compromete a efectuar y cumplir el programa de mantenimiento preventivo diseñado por LA EMPRESA, para ello se llevará una ficha técnica de mantenimiento vehicular y control mensual de costos del respectivo vehículo que se mantendrá actualizada y podrá ser solicitada por LA EMPRESA en cualquier momento, en caso de no llevarse al día LA EMPRESA podrá imponer las siguientes sanciones: A) Por la primera vez se suspenderá en el servicio una semana. B) Por la segunda vez dos semanas. C) Por la tercera vez se podrá dar por terminado este contrato y se procederá ante el Ministerio para la desvinculación del vehículo cuyas características aparecen en este contrato.

OCTAVA: INSPECCIÓN DEL VEHÍCULO Y CONSECUENCIAS. LA EMPRESA podrá en cualquier tiempo inspeccionar el estado mecánico y general del vehículo, como garantía de seguridad en el servicio y en caso de comprobarse fallas, tanto EL CONTRATISTA como el conductor del vehículo atenderán de inmediato las órdenes de LA EMPRESA para corregirlas.

NOVENA: VALOR Y FORMA DE PAGO. EL CONTRATISTA se obliga a pagar a LA EMPRESA las siguientes sumas de dinero: 1. Una cuota de ingreso pactada previamente entre EL CONTRATISTA y LA EMPRESA, para gastos de papelería e inducción por una sola vez. 2. Mensualmente la cuota de sostenimiento que establezca la Junta Directiva que para el presente año se establece en \$ 70.000, **SETENTA MIL PESOS**, pagaderos dentro de los cinco (5) primeros días de cada mes, en las instalaciones de LA EMPRESA de transporte. Este valor podrá ser variado por la misma Junta Directiva de LA EMPRESA por circunstancias de orden legal, económico, financiero o por reajuste tarifario, decisión que una vez comunicada tiene el carácter de obligatoria para EL CONTRATISTA e igualmente será pagadera dentro del término expresado en esta cláusula. 3. Los extractos de contrato de los servicios conseguidos por fuera de LA EMPRESA y sin su intermediación se entregarán por el término de duración del contrato (Dichos extractos se entregarán mes a mes para ejercer un control sobre la documentación del conductor y vehículo, prorrogable hasta la terminación del contrato). 4. En el evento de ser vendido el vehículo y el nuevo propietario continúa afiliado a LA EMPRESA aquel debe pagar el valor equivalente a un (1) salario mínimo legal mensual vigente, por el ingreso del nuevo propietario.

PARÁGRAFO 1 : Los contratos conseguidos a través de LA EMPRESA no tendrán ningún costo en cuanto al extracto del contrato se refiere, y estos se entregarán mes a mes por toda la vigencia del contrato.

PARÁGRAFO 2 : EL CONTRATISTA deben cancelar Las pólizas contractuales y extracontractuales de su vehículo en efectivo y de contado, ya que la EMPRESA, no acepta ningún tipo de financiación.

DÉCIMA: RESPONSABILIDADES POR INFRACCIONES Y DAÑOS. Conforme lo estipula el contrato de trabajo, serán a cargo del conductor, el pago de las multas por infracciones a las normas de tránsito y transporte, aquellas que le sean imputables e igualmente los daños que cause el vehículo y que no estén protegidos por la póliza de seguros. Pero lo pagará EL CONTRATISTA en caso de que el conductor no lo hiciera. Queda expresamente obligado EL CONTRATISTA, a informar a LA EMPRESA toda infracción de tránsito cometida con el vehículo.

DÉCIMA PRIMERA: OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA. Son obligaciones especiales de EL CONTRATISTA las que a continuación se convienen: 1. Utilizar la razón social y los distintivos de LA EMPRESA, únicamente para el cumplimiento del objeto y fines del presente contrato. 2. Pagar oportunamente todos los impuestos y demás erogaciones oficiales, así como combustible, repuestos, accesorios, mano de obra y demás gastos de operación y mantenimiento del vehículo. 3. Contratar y mantener vigente durante el tiempo de vinculación las pólizas de seguros, de las cuales LA EMPRESA será la depositaria; así como afiliarse a los demás fondos que la ley exige, a fin de efectuar los pagos e indemnizaciones a que hubieren lugar y que correspondieren AL CONTRATISTA; dicha póliza deberá cubrir los riesgos y los montos que las leyes y decretos vigentes establezcan y los que dispusiere LA EMPRESA. 4. Obtener de las autoridades de tránsito respectivas y de LA EMPRESA, autorización previa antes de la ejecución de servicios especiales o expresos fuera del área de operación. 5. No enajenar, ni dar en prenda el vehículo durante el tiempo de vigencia de este contrato, sin la previa autorización de LA EMPRESA. 6. Acatar y cumplir las disposiciones emanadas de la Junta Directiva de la Sociedad, así como las del Gerente. 7. Aceptar y apoyar las órdenes de la Gerencia para que el vehículo no preste servicio público de transporte en las siguientes circunstancias: a) Sin extracto de contrato, tarjeta de operación o certificado de movilización vigente. b) Sin portar seguros obligatorio o de responsabilidad civil vigente (que no estén vencidos) y/o aportes al fondo de responsabilidad civil. c) Cuando el conductor no tenga licencia de conducción o esté vencida. d) O con el vehículo en mal estado o sin cumplir la plana de mantenimiento establecido por LA EMPRESA. e) Sin su seguridad social o la de su conductor. En el caso de incumplimiento de los literales b, c, d, e, LA EMPRESA podrá abstenerse de entregar extracto del contrato para garantizar la seguridad de los usuarios. 8. Instruir permanentemente al conductor para que cumpla las normas de tránsito y de transporte, que para servicios especiales sean expedidas. 9. Afiliarse al fondo de reposición de equipo y aceptar los programas que representa LA EMPRESA para reponer los vehículos antes de que lleguen al término de su vida útil, el fondo reasegurador para la protección del patrimonio del propietario del vehículo y su familia, al Fondo de Responsabilidad Civil y Auxilio Mutuo, y los demás fondos que por ley deba constituir LA EMPRESA. 10. Cumplir y hacer que se cumplan por el conductor, las disposiciones contenidas en la ley 105 de 1993, ley 336 de 1996, decreto 174 de 2001, decreto 3366 del 2003, y demás normas concordantes que con posterioridad entren en vigencia, o aquellas que las modifiquen o adicionen. 11. Presentar oportunamente y dentro de los términos señalados por LA EMPRESA los documentos exigidos para tramitar la renovación para la tarjeta de operación. 12. Entregar o responder a la Gerencia los informes que le sean solicitados dentro de los términos que se le señalen. 13. Informar a la Gerencia por escrito cualquier cambio de dirección de su residencia dentro de los ocho (8) días siguientes de haberse cumplido el traslado. 14. Comprometerse una vez firmado este contrato a pintar el vehículo con los colores respectivos de LA EMPRESA, e instalar en la forma que se le indique los emblemas que identifican a LA EMPRESA. 15. Cumplir y hacer cumplir al conductor, los servicios oficialmente autorizados, modificados o que se autoricen, así como los horarios, turnos y el Reglamento Interno. 16. Pagar oportunamente los deducibles y demás rubros relacionados con los daños ocasionados por el vehículo a terceros o a los usuarios del servicio, siempre y cuando exista responsabilidad civil presunta. 17. Cumplir y hacer cumplir oportunamente al conductor el programa de revisión y mantenimiento preventivo diseñado por LA EMPRESA. 18. Verificar el estado mecánico del vehículo antes de prestar el servicio. 19. Renovar oportunamente los seguros de responsabilidad civil contractual y extracontractual, cancelando con ocho (8) días de

**EFITRANS** T.C. S.A.S.

EFICIENCIA EN TRANSPORTE

NIT: 811.028.194 - 4

anticipación a su vencimiento el valor total de la prima que faltare del saldo pendiente en las oficinas de LA EMPRESA.
21. Informar a LA EMPRESA, qué conductores prestan el servicio en el vehículo vinculado, en qué calidad lo hacen, y así mismo informar cuando exista cambio del mismo. 22. Permitir que LA EMPRESA deduzca del producido del vehículo las deudas derivadas del presente contrato.

DÉCIMA SEGUNDA: OBLIGACIONES DE LA EMPRESA UNA VEZ FORMALIZADA LA VINCULACIÓN DEL VEHICULO: Son las siguientes. 1.- Velar porque el vehículo una vez formalizada la vinculación coloque en la carrocería los distintivos, número de orden interno y razón social de LA EMPRESA.- 2.- Vigilar que el conductor y el propietario que conduce su propio vehículo se encuentre afiliado al Sistema de Seguridad Social. 3.- Desarrollar el programa de medicina preventiva para el conductor directamente o través de la entidad correspondiente.- 4. Suministrar oportunamente la tarjeta de operación siempre y cuando EL CONTRATISTA asociado entregue los documentos oportunamente a LA EMPRESA y pague el valor correspondiente según las autoridades. 5.- Desarrollar programas de capacitación para los operadores del equipo y a los afiliados.- 6.- Vigilar que el vehículo cuente con las condiciones de seguridad y comodidad reglamentados por el Ministerio de Transporte.- 7.- Desarrollar el programa de revisión y mantenimiento preventivo del equipo.- 8.- Vigilar que el vehículo preste el servicio con la tarjeta de operación vigente. 9.- Vigilar y constatar que el conductor del vehículo cuente con licencia de conducción vigente y apropiada. 10.- Llevar y mantener en el archivo una ficha técnica del vehículo.- 11.- Entregar al propietario del equipo la ficha técnica una vez efectuada la desvinculación por la autoridad competente.- 12.- Expedir el paz y salvo sin costo alguno, siempre y cuando no tengan deudas originadas con ocasión de las obligaciones contraídas en el presente contrato.- 13.- Expedir un extracto en el que se discrimine los rubros y montos de los pagos efectuados.- 14.- Entregar al propietario el extracto del contrato en papel membreteado de LA EMPRESA y debidamente firmado por el representante legal de la misma, después de verificar la existencia del contrato.

DÉCIMA TERCERA: CAUSALES DE TERMINACIÓN DE CONTRATO Y DESVINCULACIÓN DEL VEHICULO: Sin perjuicio de las disposiciones contenidas en este contrato o las de orden legal, el contrato podrá darse por terminado: 1) Por mutuo acuerdo entre las partes; 2) Por muerte del propietario si los herederos o causahabientes no desean continuarlo, caso este en el cual no tendrán derecho a reclamar perjuicios o indemnización a LA EMPRESA, cuando esta cancele el contrato por incumplimiento de las obligaciones adquiridas por EL CONTRATISTA o por cualquiera de las causales de terminación aquí previstas.- Una vez adjudicado dentro de la sucesión el vehículo, el heredero favorecido deberá tramitar el traspaso correspondiente y manifestar por escrito ante la Gerencia si desea continuar la afiliación del vehículo, caso en el cual deberá firmarse nuevo contrato entre las partes o prorrogarse el existente mediante cláusula adicional. 3) Por expiración del plazo pactado. 4) Unilateralmente por parte de LA EMPRESA: LA EMPRESA procederá a dar por terminado el contrato con justa causa y solicitará la desvinculación del vehículo en la forma prevista en las disposiciones de transporte, cuando acontezca una de las siguientes causales: a) Cuando el propietario por intermedio del conductor o personalmente preste servicio de transporte sin tarjeta de operación, sin el extracto del contrato o con el vehículo en mal estado. --b) Cuando el propietario o su conductor se abstenga de forma reiterada y sin ninguna justificación, de cumplir las determinaciones emanadas de la Junta Directiva, o de las órdenes que imparta la Gerencia.- c) Por incumplimiento de los contratos entregados por LA EMPRESA d) Por decisión judicial u orden administrativa de las autoridades de Tránsito y Transporte.- e) Por incumplimiento total o parcial o cumplimiento tardío o defectuoso de las obligaciones expresadas en este contrato. f) Cuando EL CONTRATISTA dirija, dé órdenes o instrucciones, o patrocine al conductor para cometer cualquier tipo de ilícitos o el incumplimiento de las normas de Tránsito y Transporte. g)- No cancelar oportunamente los valores acordados en este contrato. h). Cuando en el término de (8) ocho días no sean corregidos los daños mecánicos que sean detectados al inspeccionar el vehículo. i) No cumplir el vehículo con el plan de rodamiento de LA EMPRESA. 4) Unilateralmente por parte de EL CONTRATISTA por incumplimiento de las obligaciones de LA EMPRESA establecidas en este contrato y las de orden legal.

PARÁGRAFO PRIMERO: EL CONTRATISTA se compromete en caso de terminación del contrato a presentarse a LA EMPRESA en el momento que se le cite, para firmar la comunicación que debe enviarse al Ministerio de Transporte para el retiro del vehículo de la capacidad transportadora y entregar el original de la tarjeta de operación, y si no lo hiciera responderá en los términos de este contrato y judicialmente si a ello hubiere lugar por los perjuicios causados a LA EMPRESA, y a terceros.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Mientras el Ministerio de Transporte expide la autorización para la desvinculación, de acuerdo con el decreto 174 de 2001 o norma que la modifique, sustituya o adicione, LA EMPRESA permitirá que el vehículo continúe prestando el servicio si EL CONTRATISTA así lo solicita por escrito, siempre y cuando EL CONTRATISTA siga cumpliendo las obligaciones contenidas en este contrato y las establecidas en la ley, pues de lo contrario opera la suspensión del contrato por falta de garantías para la prestación del servicio público y por lo tanto LA EMPRESA tiene derecho a negar la expedición del extracto de contrato hasta que se garantice la seguridad de los usuarios.

PARÁGRAFO TERCERO: En el evento de desvinculación del vehículo por cualquier causa, el propietario no tendrá derecho a realizar reclamación económica por lo que ya haya pagado con anterioridad por cualquier concepto.

DÉCIMA CUARTA: CONSECUENCIA POR ACTUACIONES UNILATERALES. Si en forma unilateral EL CONTRATISTA retira el vehículo del servicio, no presta el servicio sin justa causa o sin previo aviso, es infraccionado por no portar el extracto de contrato, por no llevar acompañante, o por cualquier otra causa derivada del incumplimiento de las obligaciones derivadas de este contrato y como consecuencia de tal actuación LA EMPRESA es investigada y sancionada, EL CONTRATISTA deberá cancelar los honorarios del abogado para ejercer la defensa, pagar la multa que se impusiere y los perjuicios que con tal acción se causen.

DÉCIMA QUINTA: RESPONSABILIDADES Y OBLIGACIONES SUBSIDIARIAS. EL CONTRATISTA será responsable ante las autoridades y ante terceros de las sanciones, perjuicios e indemnizaciones que se causaren por el incumplimiento total o parcial o ejecución defectuosa o tardía de cualquiera de las obligaciones aquí estipuladas, cuando por acción u omisión propia o del conductor del vehículo, sea el causante de los mismos. En el evento que LA EMPRESA en forma subsidiaria tenga que responder por las situaciones previstas en esta cláusula y otras similares no previstas en este contrato aquella podrá repetir lo pagado contra EL CONTRATISTA por vía judicial.

**EFITRANS** T.C. S.A.S.

EFICIENCIA EN TRANSPORTE

NIT: 811.028.194 - 4

DÉCIMA SEXTA: OBLIGACIONES DE EL CONTRATISTA DESPUÉS DE LA DESVINCULACIÓN DEL VEHÍCULO. Una vez se produzca la desvinculación definitiva del vehículo por la autorización otorgada por el Ministerio del Transporte, EL CONTRATISTA se obliga para con LA EMPRESA a firmar el acta de terminación del contrato y a borrar o cambiar la razón social, así como los distintivos o emblemas de LA EMPRESA en término no mayor a 8 (Ocho) días, haciendo llegar la comprobación respectiva a la Gerencia de LA EMPRESA, so pena de incurrir en responsabilidad y consiguiente pago de los perjuicios e indemnizaciones que con tal actitud se causen.

DÉCIMA SÉPTIMA: PROHIBICIONES AL CONTRATISTA: Le queda prohibido al CONTRATISTA lo siguiente: 1. Ordenar prestar el servicio cuando el vehículo no cumpla con las condiciones de seguridad y comodidad exigidas por el Código de Tránsito, la ley y los reglamentos de transporte. 2. Permitir que se preste el servicio de transporte sin autorización de LA EMPRESA, sin tener tarjeta de operación vigente, sin Seguro Obligatorio y de Responsabilidad Civil Contractual y Extracontractual o estando vencidos, y sin extracto de contrato. 3. Entregar el vehículo para su conducción y para la prestación del servicio público de transporte a un conductor no autorizado por LA EMPRESA. 4. Autorizar o permitir que el conductor transporte en el vehículo sustancias inflamables o estupefacientes, o de contrabando o de procedencia ilícita. 5. Ordenar o permitir que el conductor cobre tarifas distintas a las contratadas.

DÉCIMA OCTAVA: PROHIBICIONES A LA EMPRESA.- 1.- Exigir suma alguna por desvinculación o por el trámite de expedición de paz y salvo.- 2.- Hacer cobros diferentes a los previstos en este contrato.- 3.- Retener la tarjeta de operación por obligaciones contractuales.- 4.- Exigir al propietario del vehículo comprar acciones de LA EMPRESA.

DÉCIMA NOVENA.- DERECHOS DE EL CONTRATISTA.- Son los siguientes: 1.- A que se tramite y entregue oportunamente la tarjeta de operación, si ha suministrado con la oportunidad debida los requisitos exigidos. 2. Expedir un extracto que contenga en forma discriminada los rubros y montos, cobrados y pagados, por cada concepto.-

VIGÉSIMA: DERECHOS DE LA EMPRESA: Son los siguientes: 1.- A que se le entregue oportunamente la información solicitada al propietario del vehículo.- 2.- A hacer uso de la aplicación de las sanciones previstas por el incumplimiento de las obligaciones y convenios determinados en este contrato.- 3.- A que se le entreguen oportuna y previamente los documentos y requisitos exigidos en la ley, así como los pagos respectivos, para el trámite de solicitud o renovación de la tarjeta de operación y de las pólizas de los seguros.- 4.- A que se cumplan por EL CONTRATISTA los pagos o entrega de las sumas de dinero dentro de los términos y de las fechas acordadas en las cláusulas de este contrato.- 5. A descontar las sumas adeudadas por EL CONTRATISTA de los pagos por servicios prestados.

VIGÉSIMA PRIMERA: NORMAS QUE FORMAN PARTE DEL CONTRATO. Forman parte del presente contrato para todos los efectos no previstos en estas cláusulas, las normas expedidas o que se expidan por El Gobierno Nacional, El Ministerio de Transporte, tanto en el campo administrativo, como en materia penal, civil, laboral y comercial.

VIGÉSIMA SEGUNDA: SANCIÓN POR RETARDO O INCUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES. En caso de simple retardo o incumplimiento en algunas de las obligaciones expresadas en este contrato por cualquiera de las partes, o el retiro del vehículo de LA EMPRESA antes de la terminación del contrato para vincularlo a otra empresa o pasarlo a un servicio diferente, el incumplimiento de los contratos realizados a través de LA EMPRESA, la parte incumplida pagará a la otra, una multa equivalente a cuatro (4) salarios mínimos mensuales vigentes en el momento de comprobarse el hecho, sin perjuicio de la indemnización de daños y perjuicios a que hubiere lugar.

VIGÉSIMA TERCERA: INTERESES MORATORIOS Y RENUNCIA A REQUERIMIENTOS: Cualquiera de las obligaciones aquí contraídas en dinero, causarán intereses moratorios conforme a la certificación que expida la Superintendencia Bancaria o el Banco de la República. Todas y cada una de las obligaciones contenidas en el presente contrato o las que se llegare a establecer y las que se impongan conforme a las cláusulas décima cuarta, décima quinta, décima sexta y décima novena, se cumplirán sin necesidad de requerimientos personales, extrajudiciales, judiciales o legales a los cuales renunciemos expresamente.

VIGÉSIMA CUARTA: PAGARE A CARGO DE EL CONTRATISTA: EL CONTRATISTA expresamente manifiesta, que este contrato tiene la característica del título valor pagaré. En la forma como lo contempla el Código de Comercio, y por lo tanto en forma incondicional o a la orden de "EFITRANS TRANSPORTES DE COLOMBIA S.A.", pagará dentro de los treinta (30) días siguientes al requerimiento escrito de LA EMPRESA, las sumas que resulte a deber durante la vigencia del presente contrato por concepto de cuotas atrasadas de administración, valores adeudados por concepto de provisiones y suministros de LA EMPRESA, bien sea combustible, llantas, repuestos, insumos para el automotor, préstamos, avances de producido; valores cubiertos por LA EMPRESA y relacionados con la responsabilidad civil contractual y extracontractual derivados de la prestación del servicio público de transporte; valores cubiertos por LA EMPRESA por razón de infracciones del Código Nacional de Tránsito o al Estatuto de Transporte en que haya incurrido al contratista o al conductor de su vehículo con ocasión de la prestación de servicio público de transporte, valores causados por cuotas ordinarias o extraordinarias con cargo a los propietarios de vehículos ordenados por la junta directiva o la Asamblea General de LA EMPRESA; pagos relacionados con salarios, primas, cesantías, bonificaciones, aportes a la seguridad social y demás prestaciones sociales y económicas que le deba el propietario del vehículo a su conductor y que deban ser cubiertos por LA EMPRESA.

PARÁGRAFO: LA EMPRESA se abstendrá de expedir el paz y salvo cuando existan las obligaciones no canceladas por EL CONTRATISTA, hasta tanto este título valor se haya hecho efectivo.

VIGÉSIMA QUINTA - DE LA RESPONSABILIDAD CIVIL CON OCASIÓN DE HECHOS RESULTANTES DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO: Las partes libremente acuerdan, que en caso de condenas por la responsabilidad civil contractual o extracontractual derivadas de la prestación del servicio público de transporte con el automotor identificado en la cláusula primera, LA EMPRESA solo se obliga a responder hasta el monto de las coberturas previstas en el fondo de Responsabilidad Civil mientras este se encuentre vigente; o en su defecto, hasta el curso del beneficio obtenido en la explotación del automotor, valor que a la firma del presente contrato se estima en un diez por ciento (10%), del producido mensual del automotor. En consecuencia EL CONTRATISTA asumirá el saldo resultante, en caso de que el valor total de la condena no sea cubierto por la póliza de seguros respectiva o por el fondo de Responsabilidad Civil.

VIGÉSIMA SEXTA - INTERPRETACIÓN DE SITUACIONES: Si se admiten, toleran o presentaren hechos o situaciones que difieran de lo convenido en el presente contrato, no por eso se entenderá revocación, modificación o renovación alguna del mismo, salvo acuerdo expreso por escrito de las partes.

VIGÉSIMA SÉPTIMA - MEDIDA DISCIPLINARIAS INTERNAS: Con el propósito de prestar un mejor servicio en el transporte público de pasajeros y sin

**EFITRANS TC S.A.S.**

EFICIENCIA EN TRANSPORTE

NIT: 811.028.194 - 4

perjuicio de lo dispuesto en el texto del presente contrato, LA EMPRESA podrá adoptar medidas disciplinarias de acuerdo a lo previsto en el Reglamento Interno de Trabajo.

VIGÉSIMA OCTAVA - LA EMPRESA se abstendrá de dar paz y salvo para la desafiliación o desvinculación del vehículo, aun cuando sea por causa justificable, hasta tanto EL CONTRATISTA demuestre que ha cumplido los requisitos y obligaciones establecidos en este contrato.

VIGÉSIMA NOVENA: CLÁUSULA DE NO COMPETENCIA DESLEAL. EL CONTRATISTA puede prestar los servicios de transporte cumpliendo con los requisitos exigidos por la ley con mediación de LA EMPRESA o sin ella, sin embargo cuando el servicio se preste con mediación de LA EMPRESA EL CONTRATISTA no podrá contratar sin intervención de LA EMPRESA un nuevo contrato de transporte con el mismo usuario ofreciendo sus servicios a más bajo costo o con beneficios especiales y en abierta mala fe, en este caso debe contar con la autorización de LA EMPRESA.

PARÁGRAFO: El incumplimiento de esta cláusula dará lugar al pago de perjuicios indemnizatorios y de acuerdo al perjuicio sufrido.

TRIGÉSIMA : PAGARE A CARGO DE EL CONTRATISTA: EL CONTRATISTA expresamente manifiesta, que este contrato tiene la característica del título valor pagaré. En la forma como lo contempla el Código de Comercio, y por lo tanto en forma incondicional o a la orden de

"EFITRANS TC S.A.S", pagará dentro de los treinta (30) días siguientes al requerimiento escrito de LA EMPRESA, las sumas que resulte a deber durante la vigencia del presente contrato por concepto de cuotas atrasadas de administración, valores adeudados por concepto de provisiones y suministros de LA EMPRESA, bien sea combustible, llantas, repuestos, insumos para el automotor, préstamos, avances de producido; valores cubiertos por LA EMPRESA y relacionados con la responsabilidad civil contractual y extracontractual derivados de la prestación del servicio público de transporte; valores cubiertos por LA EMPRESA por razón de infracciones del Código Nacional de Tránsito o al Estatuto de Transporte en que haya incurrido al contratista o al conductor de su vehículo con ocasión de la prestación de servicio público de transporte, valores causados por cuotas ordinarias o extraordinarias con cargo a los propietarios de vehículos ordenados por la junta directiva o la Asamblea General de LA EMPRESA; pagos relacionados con salarios, primas, cesantías, bonificaciones, aportes a la seguridad social y demás prestaciones sociales y económicas que le deba el propietario del vehículo a su conductor y que deban ser cubiertos por LA EMPRESA.

PARÁGRAFO: LA EMPRESA se abstendrá de expedir el paz y salvo cuando existan las obligaciones no canceladas por EL CONTRATISTA, hasta tanto este título valor se haya hecho efectivo.

TRIGÉSIMA PRIMERA: CLÁUSULA DE CONFIDENCIALIDAD: LAS PARTES se comprometen a guardar la reserva de aquello que conozcan de la otra parte con ocasión de la ejecución del presente contrato, como consecuencia LA EMPRESA no podrá revelar a terceros salvo expresa autorización legal de el propietario sus datos personales, así mismo EL PROPIETARIO se compromete a no revelar la información que conozca de LA EMPRESA, ni los listados de clientes, ni información que conozcan a razón de la prestación del servicio y que pueda constituir propiedad intelectual.

TRIGÉSIMA SEGUNDA- El presente contrato sustituye a cualquier otro (s) anterior (es), rigiéndose las obligaciones bilaterales en adelante por este contrato. EL CONTRATISTA manifiesta que conoce y entiende, por lo cual además acepta el contenido de cada una de las cláusulas del presente contrato, que lo leyó y le da su aprobación.

TRIGÉSIMA TERCERA : CESIÓN: Queda prohibido para EL CONTRATISTA el encargo o cesión parcial o total del presente contrato o de los trabajos a ejecutar, a un tercero, a menos que medie la autorización previa, expresa y escrita de LA EMPRESA. LA EMPRESA queda facultada para ceder total o parcialmente el presente contrato debiendo dar aviso por escrito a EL CONTRATISTA.

PARÁGRAFO PRIMERO: En caso de que la conciliación de que trata la presente cláusula fracasare, las partes de común acuerdo convienen que la controversia será resuelta por un Tribunal de Arbitramento, legal, que decidirá en Derecho, cuyo domicilio será el Municipio de Medellín, integrado por árbitro (s), Abogado (s), integrantes de la lista de tal Centro, pero designados en principio por las partes. Si éstas no logran un acuerdo al respecto, en el término de quince (15) días contados a partir de la fecha de la reunión para el nombramiento de los árbitros, a la que convoque el mencionado Centro, el Tribunal será nombrado por éste. Dicho tribunal se regirá por las normas vigentes que regulen la materia.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Declaran las partes que la presente cláusula es OBLIGATORIA antes de acceder a una acción de cualquier tipo, como requisito de procedibilidad, pudiendo oponérsele a la parte demandante la excepción de Cláusula Compromisoria.

En constancia se firma en original y copia como aparece al pie de la firma, en Medellín a los 30 días del mes de Noviembre del 2010.

LA EMPRESA

EL CONTRATISTA

EDISON ALEXANDER OSORIO ALVAREZ
Gerente
CC. 98'594.821

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietaria Vehículo
CC N° 32.428.977

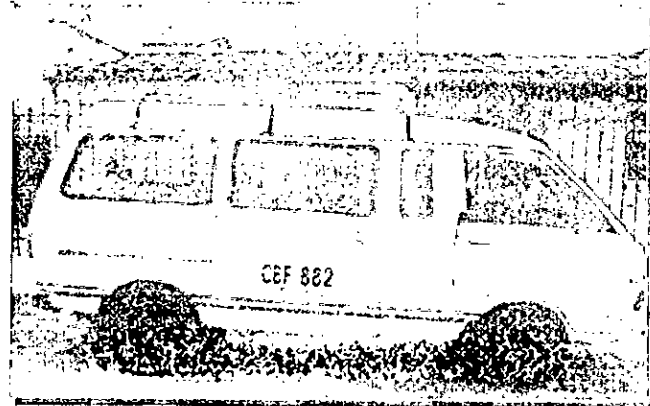
FICHA TÉCNICA DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO:

Número Interno: 40
 Placa: CBF.882
 Clase: MICROBUS 10 PSJ
 Marca: NISSAN
 Modelo: 1993
 Fecha Afiliación: 08-jul-2011
 Fecha Desafiliación:
 Propietario: BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
 Estado: ACTIVO

MATRICULA:

FOTO VEHICULO:



0805001000 3218566
 LICENCIA DE TRANSITO No. 3218566
 CBF882 NISSAN-VANETTE
 MICRO-BUS BLANCO Y VERDE
 PUBLICO CERRADO
 KA24025173H N 3B JLGC120M001439 N
 3B JLGC120M001439 N 10psj XXXX
 XXXXXX XXXXXX 2,0
 XXXXXX XXXXXX XXXXXX
 3218566 1035416130

0805001000 3218566
 LICENCIA DE TRANSITO No. 3218566
 QUINTERO SANTOFIMIO BEATRIZ
 22.420.977
 QLE 31.8.57 - 94
 PALEO
 TRAFAC AUTOMOTORES
 C.A. LIMITACION
 2000

POLIZA EXTA CONTRACTUAL:

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL Y EXTRA CONTRACTUAL
 DATOS DEL TOMADOR
 Titular: EFTRANS TRANSPORTES DE COLOMBIA S.A.S.
 NIT: 811020294-4
 Assegurador: BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
 Vigencia: Desde: 22/01/2012 Hasta: 22/01/2018
 CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO ASEGURADO
 Placa: CBF882 Clase: 3B JLGC120M001439
 Modelo: 10psj Marca: KA24025173H
 96095
 RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL
 COBERTURAS
 POLIZA No. 96095
 AIG

POLIZA CONTRACTUAL:

POLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL Y EXTRA CONTRACTUAL
 DATOS DEL TOMADOR
 Titular: EFTRANS TRANSPORTES DE COLOMBIA S.A.S.
 NIT: 811020294-4
 Assegurador: BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
 Vigencia: Desde: 22/01/2012 Hasta: 22/01/2018
 CARACTERÍSTICAS DEL VEHICULO ASEGURADO
 Placa: CBF882 Clase: 3B JLGC120M001439
 Modelo: 10psj Marca: KA24025173H
 96095
 RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL
 COBERTURAS
 POLIZA No. 96095
 AIG

FICHA TÉCNICA DEL VEHICULO

TARJETA DE OPERACIONE

MINISTERIO DE TRANSPORTE
DIRECCION GENERAL DE TRANSPORTE
Y TRANSITO AUTOMOTOR

No. 0967853

PLACA: SPH82 MARCA: NISSAN MODELO: VANETTE

FECHA DE EMISION: 15/06/06 VENCIMIENTO: 15/06/06

CLASE: ESPECIAL

BEATRIZ QUINTERO S.

CERTIFICADO DE REVISION TECNOMECANICA Y DE GASES

REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE ALIMENTOS Y DESARROLLO RUSTICO

CERTIFICADO DE REVISION TECNOMECANICA Y DE GASES CONTAMINANTES

22029615

CBF882 NISSAN VANETTE

PÚBLICO BLANCO VERDE 1993

2389 GAS GASOL

MICROBUS KA24025173M C 32428977

BEATRIZ QUINTERO S. 120281789

C.D.A.
COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA
 811006665

22029615

CBF882 3BJLGC120M001439

COMERCIALIZADORA SERVISUPER LTDA 811006665

2015 03 25

2016 03 25

09-OIN-059-001 120281789

SOAT:

QBE

INTERMUNICIPAL ESCOLAR 2389

1993 CBF882 NISSAN VANETTE

KA24025173M 3BJLGC120M001439

NA 10 1 92

PRIMA SOAT \$656,200.00 \$328,100.00 \$1,300.00 \$985,600.00

1309130715233

13071523 3

233 58 27 712 60 21

QUINTERO SANTOFIMIO BEATRIZ 4517655

CC 32428977 001 11001

CALLE 31 N 57 94 MEDELLIN

AT 1309 13071523 3

Fecha: 19/10/2017 10:03

Fecha Prog. Entrega: / /

Factura

965054893

Código CDS/SER: 1 - 40 - 20

CARRERA 70 A # 51 - 21

FIRMA DEL REMITENTE
(NOMBRE LEGIBLE Y D.I.)

EFITRANS TC S.A.S.

Tel/cel: 4482248 Cod. Postal: 050034

Ciudad: MEDELLIN Dpto: ANTIOQUIA

País: COLOMBIA D.I./NIT: 1017126008

CAUSAL DEVOLUCIÓN DEL ENVÍO			INTENTO DE ENTREGA	No. NOTIFICACIÓN
1	2	3	1 HORA / DÍA / MES / AÑO	
Desconocido				
Rehusado			2 HORA / DÍA / MES / AÑO	
No reside				
No Reclamado			3 HORA / DÍA / MES / AÑO	
Dirección Errada			FECHA DEVOLUCIÓN A REMITENTE	
Otro (Indicar cual)			HORA / DÍA / MES / AÑO	

Factura No. 965054893



FECHA Y HORA DE ENTREGA
HORA / DÍA / MES / AÑO

RECIBI A CONFORMIDAD (NOMBRE LEGIBLE, SELLO Y D.I.)

Observaciones en la entrega:

El usuario de esta empresa constancia que tuvo conocimiento del contrato que se encuentra publicado en la página web de Servientregas S.A. www.servientregas.com y en las carteleras ubicadas en los Centros de Servicios, que regula el servicio, acordado entre las partes, cuyo contenido contractual acepta expresamente con la suscripción de este documento. Así mismo declara conocer nuestro Aviso de Privacidad y aceptar la Política de Protección de Datos Personales los cuales se encuentran en el sitio web. Para la presentación de peticiones, quejas y recursos remitir al portal web www.servientregas.com o a la línea telefónica 111 7700200

Quien Recibe: JANET ARISTIZABAL ROJAS

Ministerio de Transportes, Licencia No. 805 de Marco S2001, MINTIC, Licencia No. 1778 de Sept. 2008.

CBF882

Fecha: 19/10/2017 16:03

Fecha Prog. Entrega: / /

Guía No.

965054893

Código CDS/SER: 1 - 40 - 20

CARRERA 70 A # 51 - 21

FIRMA DEL REMITENTE
(NOMBRE LEGIBLE Y D.I.)

EFITRANS TC S.A.S.

Tel/cel: 4482248

Cod. Postal: 050034

Ciudad: MEDELLIN

Dpto: ANTIOQUIA

País: COLOMBIA D.I./NIT: 1017126008

CAUSAL DEVOLUCIÓN DEL ENVÍO			INTENTO DE ENTREGA	No. NOTIFICACIÓN
1	2	3	1 HORA / DÍA / MES / AÑO	
Desconocido				
Rehusado			2 HORA / DÍA / MES / AÑO	
No reside				
No Reclamado			3 HORA / DÍA / MES / AÑO	
Dirección Errada			FECHA DEVOLUCIÓN A REMITENTE	
Otro (Indicar cual)			HORA / DÍA / MES / AÑO	

Guía No. 965054893



FECHA Y HORA DE ENTREGA
HORA / DÍA / MES / AÑO

RECIBI A CONFORMIDAD (NOMBRE LEGIBLE, SELLO Y D.I.)

Observaciones en la entrega:

Dice Contener: DOCUM

Obs. para entrega:

Vr. Declarado: \$ 5,000

Vr. Flete: \$ 0

Vr. Sobreflete: \$ 300

Vr. Mensajería expresa: \$ 3,800

Vr. Total: \$ 4,100

Vr. a Cobrar: \$ 0

Vol (Pz): / / Peso Pz (Kg):

Peso (Vol): Peso (Kg): 1.00

No. Remisión:

No. Bolsa seguridad:

No. Sobreporte:

Guía Retorno Sobreporte:

BLO

100

C3

DOCUMENTO UNITAR

PZ: 1

Ciudad: BELLO

ANTIOQUIA

FP: CONTADO

NORMAL

MT: TERRESTRE

CLL 31 # 57-94 CABANAS

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO ---

Tel/cel: 3043330024 D.I./NIT: 3043330024

País: COLOMBIA Cod. Postal: 051052

e-mail:

Ministerio de Transportes, Licencia No. 805 de Marco S2001, MINTIC, Licencia No. 1778 de Sept. 2008.



EFITRANS
TC S.A.S.

Eficiencia en Transporte

Medellin, octubre 17 de 2017

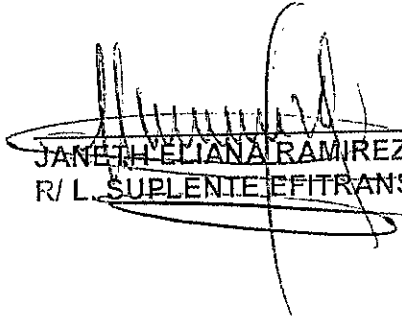
Señor(a)
BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
CII 31# 57-94 CABAÑAS
3043330024-4517655
Propietario vehículo placas CBF882
BELLO

Asunto: DESVINCULACION DECRETO 174 DE 2001.

JANETH ELIANA RAMIREZ VASQUEZ, actuando en nombre y representación de **EFITRANS TC S.A.S.**, dando cumplimiento al artículo 41 del Decreto 174 de 2001 que señala, las razones por las cuales la empresa puede dar por terminado el contrato de vinculación, colocando como condición para ello el "vencimiento del contrato de vinculación", pero adicionalmente "cuando no exista acuerdo entre las partes el representante legal de la empresa podrá solicitar al Ministerio de Transporte, la desvinculación, invocando alguna de las siguientes causales imputables al propietario-poseedor del vehículo: 1) No cumplir con el plan de rodamiento registrado por la empresa ante la autoridad competente. 2) No acreditar oportunamente ante la empresa la totalidad de los requisitos exigidos en este Decreto para el trámite de los documentos de transporte. 3) No cancelar oportunamente a la empresa los valores pactados en el contrato de vinculación". (Subrayas fuera de texto).

Por las anteriores razones le informamos que la empresa **EFITRANS TC S.A.S.**, da por terminado unilateralmente el contrato de vinculación que usted tiene con la empresa a partir del 30 de noviembre del corriente año y se radicara la desvinculación ante la autoridad competente, una vez el Ministerio de Transporte emita la resolución de desvinculación las pólizas de su vehículo RCC y RCE serán canceladas.

Atentamente,


JANETH ELIANA RAMIREZ VASQUEZ
R/L SUPLENTE EFITRANS TC S.A.S.

YUDI ACEVEDO	JURIDICA
DESVINCULACIONES	

VIGILADO
SUPERTRANSPORTE





EFITRANS T.C.S.A.S.
EFICIENCIA EN TRANSPORTE
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Medellín, enero 05 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO

Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

Asunto: Renovación de la tarjeta de operación.

Respetada señora Salazar

De acuerdo con el decreto 174 de febrero 05 de 2001 en el art. 46 y 50 define que los vehículos destinados al transporte especial público de pasajeros deberán contar con la tarjeta de Operación, que dicho trámite se renovará periódicamente luego de cumplir con los siguientes requisitos:

1. Fotocopias de las licencias de tránsito y de la tarjeta de operación del vehículo.
2. Fotocopia de las pólizas vigentes de los seguros obligatorios de accidentes de tránsito, SOAT, de cada vehículo.
3. Constancia de las revisiones técnico - mecánicas vigentes, con su respectiva ficha de resultado firmada y sellada
4. Certificación expedida por la compañía de seguros en la que conste que los vehículos, están amparados en las pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual.
5. Contrato de afiliación.

Revisando nuestra base de datos encontramos que le vehículo de placas **CBF.882** de su propiedad y afiliado a nuestra empresa no tiene actualizado los documentos mencionados anteriormente, razón por la cual solicitamos a lleguen a nuestras oficinas las copias y originales según sea el caso para actualizar la información en el sistema y poder tramitar la renovación de la Tarjeta de Operación.



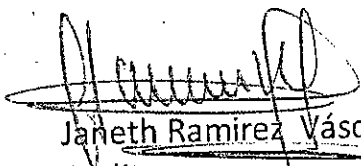


EFITRANS TCS.A.S.
EFICIENCIA EN TRANSPORTE
SOLUCIONES LOGISTICAS

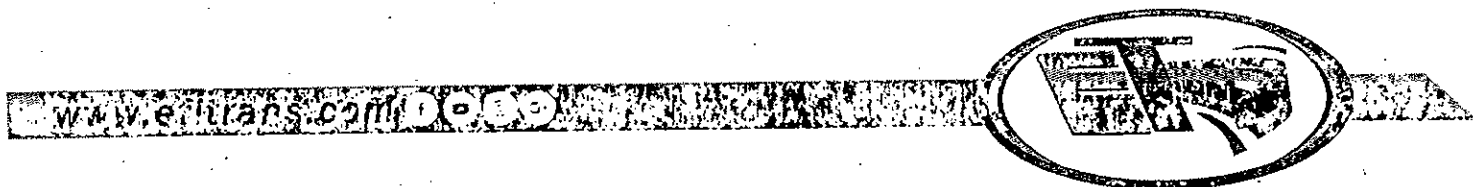
Tal información puede ser enviada a través de los siguientes medios: A la Carrera 70ª N° 51-21 de la ciudad de Medellín o a los correos electrónicos Archivo@efitrans.com, operativo@efitrans.com, recepción@efitrans.com, auditoria@efitrans.com.

Para poder cumplir con este trámite es indispensable que usted presente los documentos actualizados en los siguientes 3 días hábiles al recibido de esta comunicación, de lo contrario no podremos darle gestión a la renovación de las misma, y se iniciara el proceso de terminación del contrato de afiliación por el incumpliendo de las clausula : Sexta ,séptima, décimo primera literales 7,10 y 11, y décimo tercera .

Atentamente,


Janeth Ramirez Vásquez
Auditora





EFITRANS S.A.S.
EFICIENCIA EN TRANSPORTE
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Medellín, enero 05 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO

Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

Asunto: Circular informativa

Cordial saludo,

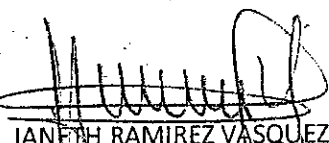
De acuerdo con el decreto 174 de febrero de 2001 en el art. 23 define que Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar en papel membretado de la empresa y firmado por el representante legal de la misma, un extracto del contrato vigente.

Al revisar nuestra base de datos encontré que el vehículo de placas **CBF.882**, del cual usted es el propietario - conductor, no tiene registros de extractos y es nuestro deber comunicarle que por ningún motivo puede movilizar este vehículo afiliado a nuestra empresa sin el extracto de contrato, la seguridad social y documentación al día del conductor y vehículo como lo exige la ley 336 de 96 y el decreto expuesto anteriormente.

Le recuerdo que es su obligación tener el extracto de contrato actualizado para la prestación del servicio de transporte, en caso de no hacerlo será usted el responsable de las sanciones legales y administrativa.

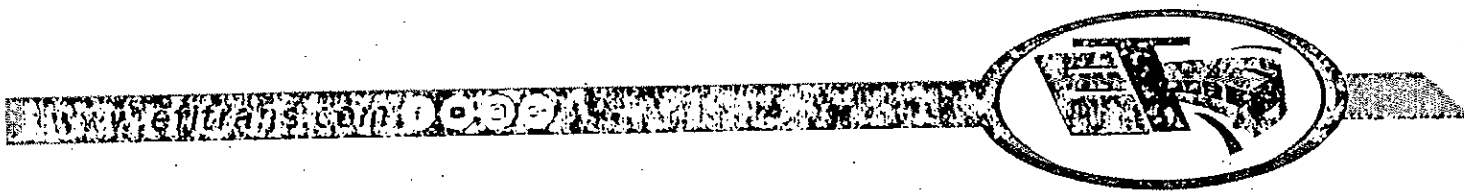
Atentamente,

Recibe,


JANETH RAMIREZ VASQUEZ
Auditora

Cedula
Fecha





EFITRANS TC S.A.S.
EFICIENCIA EN TRANSPORTE
SOLUCIONES LOGISTICAS

Medellín, enero 05 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

Asunto: Estado de cartera


Respetado(a) Señora Quintero

De acuerdo con el con el contrato de afiliación, es su deber cancelar al día las administraciones y las pólizas contractuales y extracontractuales del vehículo.

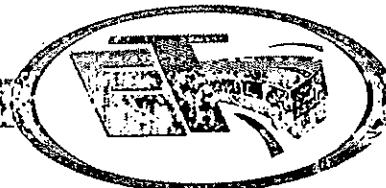
Auditando nuestra base de datos encontramos que el vehículo de placas **CBF.882** De su propiedad o tenencia está incumpliendo con las siguientes cláusulas de contrato: la novena y la décimo primera.

Anexamos la relación de la deuda que tiene con la empresa firmada por la contadora para que proceda a ponerse a paz y salvo consignando en la cuenta de ahorro Corpbanca Cta de ahorro No 027168825 a nombre de EFITRANS TC S.A.S , este soporte debe enviarlo escaneado al correo contabilidad@efitrans.com, auditoria@efitrans.com , gerencia@efitrans.com , para dar cumplimiento al contrato de afiliación . EL no cumplimiento de esta solicitud se aplicara la cláusula décimo cuarta del contrato.

Atentamente,


JANETH RAMIREZ VASQUEZ
Auditora





EFITRANS TC S.A.S.
EFICIENCIA EN TRANSPORTE
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Medellín, enero 05 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO

Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.


Asunto: Restricción Circulación vehículo.

Estimado(a) Propietario;

Le recuerdo que de acuerdo al artículo 52 del decreto 3366 de 2003 numeral 5.1, uno de los documentos que sustentan la operación de su vehículo es la TARJETA DE OPERACIÓN y que por tal motivo no se puede movilizar bajo ninguna circunstancia sin este documento o si este se encuentra vencido, por ello le recuerdo su obligación de actualizar en la empresa los documentos del vehículo para solicitar la renovación de la misma dentro de los ocho días siguientes del recibo de esta notificación; de no cumplir el requerimiento le notificamos que iniciaremos el trámite de desvinculación administrativa por incumplimiento a las cláusulas del contrato de afiliación celebrado entre usted y la empresa EFITRANS TC S.A.S.

Le recabo que el incumplimiento de la presente restricción lo hace responsable de las multas que por violación al código nacional de transporte puedan ser imputadas y por todo lo que suceda por la no actualización de los documentos, así mismo por los daños y perjuicios que por la negativa de entrega de estos se puedan presentar en contra de la empresa.

Atte.


JANETH ELIANA RAMIREZ V

Recibe:

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO

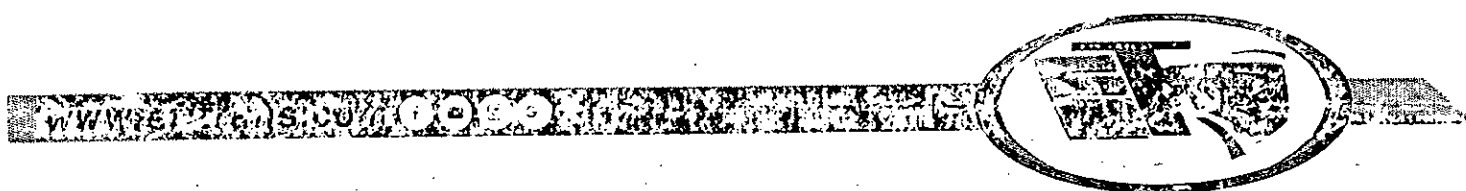
Auditora EFITRANS TC S.A.S.

Tenedora CBF.882

C.C. N° 32428977



1-1.40.



EFITRANS S.A.S.
EFICIENCIA EN TRANSPORTE
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

Medellín, enero 05 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO

Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

Asunto: Documentación Vencida.

Respetado(a) señor Quintero

De acuerdo con el decreto 174 de febrero de 2001 y la ley 336 de 1996 Art.34, los documentos del vehículo y conductor exigidos por ley deben estar actualizados en la empresa de transporte en la cual el vehículo está afiliado.

Auditando nuestra base de datos encontramos que el vehículo de placas CBF.882

De su propiedad o tenencia no está cumpliendo con las exigencias legales ya que, tiene vencido los siguientes documentos:

- mantenimiento preventivo bimensual
- certificado de gases fecha de vigencia
- tarjeta de operación fecha de vencimiento
- mantenimiento preventivo bimensual

Por esta razón le solicitamos de carácter obligatorio hacer llegar la información a través de los siguientes medios: A la Carrera 70ª N° 51-21 de la ciudad de Medellín





EFITRANS S.A.S.
EFICIENCIA EN TRANSPORTE
SOLUCIONES LOGÍSTICAS

o a los correos archivo@efitrans.com , auditoria@efitrans.com ,
recepcion@efitrans.com, en los próximos 3 días hábiles siguientes al recibido de
esta comunicación, de lo contrario se dará inicio a un proceso de terminación de
contrato de afiliación por el incumpliendo de las clausula : Quinta, Sexta ,séptima,
décimo primera literales 3, 7 ,10 , 11,17, 19,21 , décimo tercera y vigésima.

Atentamente,

JANETH RAMIREZ VÁSQUEZ
AUDITORA





Servientrega S.A. Nit 860.512.330-3 Principal Bogotá D.C. Colombia Av Calle 6 No 34 A-11
Atención al usuario: www.servientrega.com. PBX 7 700 200 FAX 7 700 360 ext 110045. Grandes
Contribuyentes Resolución DIAN 000041 del 30 enero de 2014. Autoretendedores Resol.
DIAN 09698 de Nov 24/2003. Responsables y Retenedores de IVA. Factura por computador
Resolución DIAN 31000000919, 22/01/2016, Prefijo 009 desde el 939000001 al 939000000

Código CDS/SER: 1 - 40 - 207

CARRERA 70 A # 51-21 BARRIO ESTADIO

FIRMA DEL REMITENTE
(NOMBRE LEGIBLE Y D.I.)

EFITRANS TC SAS S.A.S.

Tel/cel: 4482248 Cod. Postal: 00000000
Ciudad: MEDELLIN Dpto: ANTIOQUIA
País: COLOMBIA D.I./NIT: 4482248

UNSRWIK

CAUSAL DEVOLUCIÓN DEL ENVÍO INTENTO DE ENTREGA No NOTIFICACIÓN

1	2	3	1	HORA / DÍA / MES / AÑO	
Desconocido			2	HORA / DÍA / MES / AÑO	
Rehusado			3	HORA / DÍA / MES / AÑO	
No reside			FECHA DEVOLUCIÓN A REMITENTE		
No Reclamado			HORA / DÍA / MES / AÑO		
Dirección Errada					
Otro (Indicar cual)					

RECIBI A CONFORMIDAD (NOMBRE LEGIBLE, SELLO Y D.I.)

Carolina Aibolea

23/12/17

Guía No. 954994986



FECHA Y HORA DE ENTREGA
HORA / DÍA / MES / AÑO

Observaciones en la entrega:

El usuario debe aceptar constancia que fue informado del contrato que se encuentra publicado en la página web de Servientrega S.A. www.servientrega.com y en las carteleras ubicadas en los Centros de Soluciones.
que regula el servicio acordado entre las partes, cuyo contenido debe ser aceptado expresamente con la suscripción de este documento. Así mismo declara conocer nuestro Aviso de Privacidad y Acepta la Política de
Protección de Datos Personales los cuales se encuentran en el sitio web. Para la presentación de peticiones, quejas y recursos remitirlos al portal web www.servientrega.com o a la línea telefónica: (1) 7700200.



Fecha: 17/02/2017 14:58

Fecha Prog. Entrega: / /

Guía No.

954994986

DESTINATARIO	MDE	DOCUMENTO UNITAR	PZ: 1
	40	Ciudad: MEDELLIN	
	ANTIOQUIA	F.P.: CONTADO	
	NORMAL	M.T.: TERRESTRE	
CLL 31 # 57-94 CABANAS			
BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO --			
Tel/cel: 3043330024 D.I./NIT: 3043330024			
País: COLOMBIA Cod. Postal: 000000000			
e-mail:			

Dice Contener: DOCUMENTO

Obs. para entrega: DOCUMENTO

Vr. Declarado: \$ 5,000

Vr. Flete: \$ 0

Vr. Sobreflete: \$ 300

Vr. Mensajería expresa: \$ 3,700

Vr. Total: \$ 4,000

Vr. a Cobrar: \$ 0

Vol (Pz): / / Peso Pz (Kg):

Peso (Vol): Peso (Kg): 1.00

No. Remisión:

No. Bolsa seguridad:

No. Sobreporte:

Guía Retorno Sobreporte:

Quien Entrega: /

Ministerio de Transportes, Licencia No. 805 de Marzo 2001, MINTC, Licencia No. 1776 de Sept. 2010.



Servientrega S.A. Nit 860.512.330-3 Principal Bogotá D.C. Colombia Av Calle 6 No 34 A-11
Atención al usuario: www.servientrega.com. PBX 7 700 200 FAX 7 700 360 ext 110045. Grandes
Contribuyentes Resolución DIAN 000041 del 30 enero de 2014. Autoretendedores Resol.
DIAN 09698 de Nov 24/2003. Responsables y Retenedores de IVA. Factura por computador
Resolución DIAN 31000000919, 22/01/2016, Prefijo 009 desde el 939000001 al 939000000

Código CDS/SER: 1 - 40 - 207

CARRERA 70 A # 51-21 BARRIO ESTADIO

FIRMA DEL REMITENTE
(NOMBRE LEGIBLE Y D.I.)

EFITRANS TC SAS S.A.S.

Tel/cel: 4482248 Cod. Postal: 00000000
Ciudad: MEDELLIN Dpto: ANTIOQUIA
País: COLOMBIA D.I./NIT: 4482248

UNSRWIK

CAUSAL DEVOLUCIÓN DEL ENVÍO INTENTO DE ENTREGA No NOTIFICACIÓN

1	2	3	1	HORA / DÍA / MES / AÑO	
Desconocido			2	HORA / DÍA / MES / AÑO	
Rehusado			3	HORA / DÍA / MES / AÑO	
No reside			FECHA DEVOLUCIÓN A REMITENTE		
No Reclamado			HORA / DÍA / MES / AÑO		
Dirección Errada					
Otro (Indicar cual)					

RECIBI A CONFORMIDAD (NOMBRE LEGIBLE, SELLO Y D.I.)

Guía No. 954994986



FECHA Y HORA DE ENTREGA
HORA / DÍA / MES / AÑO

Observaciones en la entrega:

El usuario debe aceptar constancia que fue informado del contrato que se encuentra publicado en la página web de Servientrega S.A. www.servientrega.com y en las carteleras ubicadas en los Centros de Soluciones.
que regula el servicio acordado entre las partes, cuyo contenido debe ser aceptado expresamente con la suscripción de este documento. Así mismo declara conocer nuestro Aviso de Privacidad y Acepta la Política de
Protección de Datos Personales los cuales se encuentran en el sitio web. Para la presentación de peticiones, quejas y recursos remitirlos al portal web www.servientrega.com o a la línea telefónica: (1) 7700200.



Fecha: 17/02/2017 14:58

Fecha Prog. Entrega: / /

Guía No.:

954994986

DESTINATARIO	MDE	DOCUMENTO UNITAR	PZ: 1
	40	Ciudad: MEDELLIN	
	ANTIOQUIA	F.P.: CONTADO	
	NORMAL	M.T.: TERRESTRE	
CLL 31 # 57-94 CABANAS			
BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO --			
Tel/cel: 3043330024 D.I./NIT: 3043330024			
País: COLOMBIA Cod. Postal: 000000000			
e-mail:			

Dice Contener: DOCUMENTO

Obs. para entrega: DOCUMENTO

Vr. Declarado: \$ 5,000

Vr. Flete: \$ 0

Vr. Sobreflete: \$ 300

Vr. Mensajería expresa: \$ 3,700

Vr. Total: \$ 4,000

Vr. a Cobrar: \$ 0

Vol (Pz): / / Peso Pz (Kg):

Peso (Vol): Peso (Kg): 1.00

No. Remisión:

No. Bolsa seguridad:

No. Sobreporte:

Guía Retorno Sobreporte:

Quien Entrega: /

Ministerio de Transportes, Licencia No. 805 de Marzo 2001, MINTC, Licencia No. 1776 de Sept. 2010.

Medellín, Febrero 16 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

Asunto: Documentación Vencida.

De acuerdo con el decreto 174 de febrero de 2001 y la ley 336 de 1996 Art.34, los documentos del vehículo y conductor exigidos por ley deben estar actualizados en la empresa de transporte en la cual el vehículo está afiliado.

Auditando nuestra base de datos encontramos que el vehículo de placas **CBF.882** de su propiedad o tenencia no está cumpliendo con las exigencias legales ya que, tiene vencido los siguientes documentos:

- Revisión preventiva Bimestral 30/08/2015
- Revisión técnico mecánica y de gases 25/03/2016
- SOAT 16/07/2016
- Extintor 30/06/2016
- No tiene conductor registrado en la empresa
- No reporta seguridad social

Por esta razón le solicitamos de carácter obligatorio hacer llegar la información a través de los siguientes medios: A la Carrera 70ª N° 51-21 de la ciudad de Medellín o a los correos archivo@efitrans.com, auditoria@efitrans.com, recepcion@efitrans.com, en los próximos 3 días hábiles siguientes al recibido de esta comunicación, de lo contrario se dará inicio a un proceso de terminación de contrato de afiliación por el incumpliendo de las clausula Quinta, Sexta, séptima, décimo primera literales 3, 7, 10, 11, 17, 19, 21, décimo tercera y vigésima.

Atentamente.

Recibe:


JANETH RAMIREZ VASQUEZ
Auditora

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Tenedor CBF.882
C.C. N° 32.428.977



Medellín, Febrero 16 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

ASUNTO: procedimiento para elaboración de extractos.

En repetidas ocasiones se le ha informado el procedimiento para la reclamación de extractos de contrato en la prestación de servicios fijos y ocasionales.

Vemos con preocupación que hasta la fecha no se ha cumplido tal procedimiento cada vez que se presenta a nuestras oficinas.

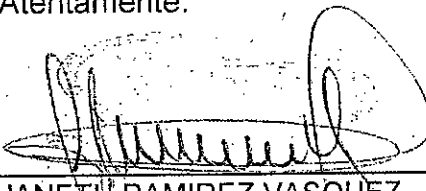
Por lo tanto, a través de este comunicado le estamos recordando los requisitos que se deben cumplir y los documentos que se deben diligenciar para tal trámite:

- Formato para extracto de contrato diligenciado y confirma del contratante
- Copia Cedula del contratante
- Seguridad social del conductor
- Documentos al día del vehículo

Todo lo anterior obedece a requerimientos exigidos por el ministerio de transporte y que nos serán exigidos en cualquier momento a lo cual deberemos entregar en los plazos y fechas requeridos por esta entidad.

Se aclara entonces, que sin el lleno de estos requisitos y trámites, no podremos expedirle el documento de extracto de contrato que usted solicita.

Atentamente.


JANETH RAMIREZ-VASQUEZ
Auditora

Recibe:

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Tenedor CBF.882
C.C. N° 32.428.977



Medellin, Febrero 16 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

Asunto: Circular informativa

Cordial saludo,

De acuerdo con el decreto 174 de febrero de 2001 en el art. 23 define que Durante toda la prestación del servicio, el conductor del vehículo deberá portar en papel membretado de la empresa y firmado por el representante legal de la misma, un extracto del contrato vigente.

Al revisar nuestra base de datos encontré que el vehículo de placas **CBF.882**, del cual usted es el propietario - conductor, no tiene registros de extractos y es nuestro deber comunicarle que por ningún motivo puede movilizar este vehículo afiliado a nuestra empresa sin el extracto de contrato, la seguridad social y documentación al día del conductor y vehículo como lo exige la ley 336 de 96 y el decreto expuesto anteriormente.

Le recuerdo que es su obligación tener el extracto de contrato actualizado para la prestación del servicio de transporte, en caso de no hacerlo será usted el responsable de las sanciones legales y administrativa.

Atentamente.

Recibe:


JANETH RAMIREZ VASQUEZ
Auditora

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Tenedor CBF.882
C.C. N° 32.428.977



Medellín, Febrero 16 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

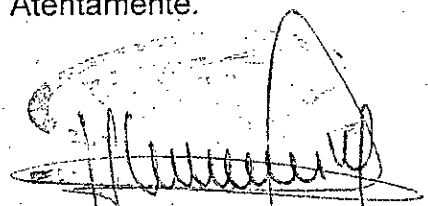
Asunto: Estado de cartera

De acuerdo con el con el contrato de afiliación, es su deber cancelar al día las administraciones y las pólizas contractuales y extracontractuales del vehículo.

Auditando nuestra base de datos encontramos que el vehículo de placas **CBF.882** de su propiedad o tenencia está incumpliendo con las siguientes cláusulas de contrato: la novena y la décimo primera.

Anexamos la relación de la deuda que tiene con la empresa firmada por la contadora para que proceda a ponerse a paz y salvo consignando en la cuenta de ahorro Corpbanca Cta de ahorro No 027168825 a nombre de EFITRANS TC S.A.S , este soporte debe enviarlo escaneado al correo contabilidad@efitrans.com, auditoria@efitrans.com, gerencia@efitrans.com, para dar cumplimiento al contrato de afiliación; del no cumplimiento de esta solicitud se aplicara la cláusula décimo cuarta del contrato.

Atentamente.



JANET RAMIREZ VASQUEZ
Auditora

Recibe:

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Tenedor CBF.882
C.C. N° 32.428.977



Medellín, Febrero 16 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

Asunto: Renovación de la tarjeta de operación.

De acuerdo con el decreto 174 de febrero 05 de 2001 en el art. 46 y 50 define que los vehículos destinados al transporte especial público de pasajeros deberán contar con la tarjeta de Operación, que dicho trámite se renovará periódicamente luego de cumplir con los siguientes requisitos:

1. Fotocopias de las licencias de tránsito y de la tarjeta de operación del vehículo.
2. Fotocopia de las pólizas vigentes de los seguros obligatorios de accidentes de tránsito, SOAT, de cada vehículo.
3. Constancia de las revisiones técnico - mecánicas vigentes, con su respectiva ficha de resultado firmada y sellada
4. Certificación expedida por la compañía de seguros en la que conste que los vehículos, están amparados en las pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual.
5. Contrato de afiliación.

Revisando nuestra base de datos encontramos que le vehículo de placas **CBF.882** de su propiedad y afiliado a nuestra empresa no tiene actualizado los documentos mencionados anteriormente, razón por la cual solicitamos a lleguen a nuestras oficinas las copias y originales según sea el caso para actualizar la información en el sistema y poder tramitar la renovación de la Tarjeta de Operación.

Tal información puede ser enviada a través de los siguientes medios: A la Carrera 70ª N° 51-21 de la ciudad de Medellín o a los correos electrónicos Archivo@efitrans.com, operativo@efitrans.com, recepcion@efitrans.com, auditoria@efitrans.com.

Para poder cumplir con este trámite es indispensable que usted presente los documentos actualizados en los siguientes 3 días hábiles al recibido de esta comunicación, de lo contrario no podremos darle gestión a la renovación de las misma, y se iniciara el proceso de terminación del contrato de afiliación por el incumpliendo de las clausula: Sexta, séptima, décimo primera literales 7,10 y 11, y décimo tercera.

Atentamente

JANETH RAMIREZ VASQUEZ
Auditora

Recibe:

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Tenedor CBF.882
C.C. N° 32.428.977



Medellín, Febrero 16 de 2017

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Propietario-tenedor(a) Vehículo Placas CBF.882
E.S.M.

Asunto: Restricción Circulación vehículo.

Estimado(a) Propietario;

Le recuerdo que de acuerdo al artículo 52 del decreto 3366 de 2003 numeral 5.1, uno de los documentos que sustentan la operación de su vehículo es la TARJETA DE OPERACIÓN y que por tal motivo no se puede movilizar bajo ninguna circunstancia sin este documento o si este se encuentra vencido, por ello le recuerdo su obligación de actualizar en la empresa los documentos del vehículo para solicitar la renovación de la misma dentro de los ocho días siguientes del recibo de esta notificación, de no cumplir el requerimiento le notificamos que iniciaremos el trámite de desvinculación administrativa por incumplimiento a las cláusulas del contrato de afiliación celebrado entre usted y la empresa EFITRANS TC S.A.S.

Le recabo que el incumplimiento de la presente restricción lo hace responsable de las multas que por violación al código nacional de transporte puedan ser imputadas y por todo lo que suceda por la no actualización de los documentos, así mismo por los daños y perjuicios que por la negativa de entrega de estos se puedan presentar en contra de la empresa.

Atentamente.

Recibe:


JANETH RAMIREZ VASQUEZ
Auditora

BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO
Tenedor CBF.882
C.C. N° 32.428.977



ESTADO DE OBLIGACIONES

POR CONCEPTO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE SEGUN EL SIGUIENTE DETALLE

Cédula	Nombre:	Entidad Bancaria:	Tipo de Cta.	Numero de Cuenta	Total Neto a pagar
32.428.977	BEATRIZ QUINTERO SANTOFIMIO		Ahorros		-7.288.540

PLACA: CBF.882

Tipo Doc.	Nro. Doc.	PagaF act	PLACA	Fecha Trans.	Empresa	Observacion	Valor Reintegro	Valor Deducción
ND	1676	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-dic-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE DICIEMBRE DE 2017	0	140.000
ND	1670	<input type="checkbox"/>	CBF.882	20-nov-17	EFITRANS TC S.A.S	POLIZAS RCC Y RCE 2018	0	1.135.220
ND	1657	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-nov-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE NOVIEMBRE DE 2017	0	140.000
ND	1638	<input type="checkbox"/>	CBF.882	02-oct-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE OCTUBRE DE 2017	0	140.000
ND	1620	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-sep-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE SEPTIEMBRE DE 2017	0	140.000
ND		<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-ago-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE AGOSTO DE 2017	0	140.000
ND	1587	<input type="checkbox"/>	CBF.882	30-jun-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE JULIO 2017	0	140.000
ND	1568	<input type="checkbox"/>	CBF.882	31-may-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE JUNIO DE 2017	0	140.000
ND	1552	<input type="checkbox"/>	CBF.882	02-may-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE MAYO DE 2017	0	140.000
ND	1540	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-abr-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE ABRIL DE 2017	0	140.000
ND	1523	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-mar-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE MARZO DE 2017	0	140.000
ND	1510	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-feb-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE FEBRERO DE 2017	0	140.000
ND	1501	<input type="checkbox"/>	CBF.882	16-ene-17	EFITRANS TC S.A.S	POLIZAS RCC Y RCE 2017	0	1.235.220
ND	1496	<input type="checkbox"/>	CBF.882	04-ene-17	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE ENERO DE 2017	0	140.000
ND	1486	<input type="checkbox"/>	CBF.882	30-nov-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE DICIEMBRE DE 2016	0	130.000
ND	1468	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-nov-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE NOVIEMBRE DE 2016	0	130.000
ND	1459	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-oct-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE OCTUBRE DE 2016	0	130.000
ND	1444	<input type="checkbox"/>	CBF.882	31-ago-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE SEPTIEMBRE DE 2016	0	130.000
ND	1424	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-ago-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE AGOSTO DE 2016	0	130.000
ND	1414	<input type="checkbox"/>	CBF.882	30-jun-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE JULIO DE 2016	0	130.000
ND	1405	<input type="checkbox"/>	CBF.882	01-jun-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE JUNIO DE 2016	0	130.000
ND	1395	<input type="checkbox"/>	CBF.882	02-may-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MAYO 2016	0	130.000
ND	1390	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	01-abr-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE ABRIL DE 2016	0	130.000
ND	1375	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	29-feb-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE MARZO DE 2016	0	130.000
ND	1363	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	01-feb-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE FEBRERO DE 2016	0	130.000
ND	1354	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	14-ene-16	EFITRANS TC S.A.S	POLIZAS RCC Y RCE 2016	0	1.018.100
ND	1351	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	04-ene-16	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE ENERO 2016	0	130.000
ND	1343	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	30-nov-15	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE DICIEMBRE DE 2015	0	110.000
ND	1333	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	30-oct-15	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE NOVIEMBRE DE 2015	0	110.000
ND	1307	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	28-sep-15	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE OCTUBRE DE 2015	0	110.000
ND	1297	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	02-sep-15	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE SEPTIEMBRE DE 2015	0	110.000
ND	1283	<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	01-ago-15	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE AGOSTO DE 2015	0	110.000
ND		<input checked="" type="checkbox"/>	CBF.882	01-jul-15	EFITRANS TC S.A.S	ADMINISTRACION MES DE JULIO DE 2015	0	110.000
							0	7.288.540

AVISOS LEGALES Y OTROS

EL MUNDO

AVISOS JUDICIALES

REPÚBLICA DE COLOMBIA
RAMA JUDICIAL JUZGADO SEGUNDO LABORAL CIRCUITO ITAGUÍ RADICADO N° 2016-00354-00 EDICTO EMPLAZATORIO El suscrito Secretario del Juzgado Segundo Laboral del Circuito de Itagüí por este medio, HACE SABER: Que por auto del día 1° de diciembre de 2016, dentro de la DEMANDA ORDINARIA LABORAL, promovida por el señor CARLOS ESTEBAN GÓMEZ DÚQUE en contra de MARIA DOLLY RAMOS BONILLA, HERNÁN RODRIGO RAMOS BONILLA y GLORIA PATRICIA RAMOS BONILLA, se ordenó el EMPLAZAMIENTO de MARIA DOLLY RAMOS BONILLA, HERNÁN RODRIGO RAMOS BONILLA y GLORIA PATRICIA RAMOS BONILLA, tendiente a que en el término de quince (15) días, que se contará desde de la publicación en el Registro Nacional de Personas Emplazadas, comparezcan a este Despacho, situado en la Carrera 52 No. 51-40, Edificio CAMI, piso 1°, a recibir notificación de la demanda en su contra y del auto que la admite. Se le pone de presente al emplazado, que si no cumple con la decisión anterior dentro del término concedido, se le designará un Curador Ad-Litem, de los auxiliares de la Justicia, que lo represente en el curso del proceso, tal como lo disponen los artículos 29 del Código Procesal del Trabajo y la Seguridad Social y 108 y 293 del C.G.P. Itagüí, 7 de junio de 2017, JUAN MANUEL OSPINA VÁSQUEZ, Secretario.

EDICTO Radicado 2015-00189-00 EL JUZGADO PROMISCUO DE FAMILIA DE PUERTO BERRIO, ANTIOQUIA, CITA Y EMPLAZA A LOS ACREDITADOS DE LA SOCIEDAD CONYUGAL FORMADA POR LOS SEÑORES FANNY ZULFINA PARRA CORTEZ y RUBEN DARIO AVILA CLAYVIO, PARA QUE HAGAN VALER SUS CRÉDITOS. Puerto Berrío, Mayo 26 de 2017, GUILLERMO LEÓN TABARES CARMONA Secretario

REPÚBLICA DE COLOMBIA
RAMA JUDICIAL DEL PODER PÚBLICO JUZGADO QUINCE (15) DE FAMILIA EN ORALIDAD Medellín, Dieciséis (16) de Junio de Dos Mil Diecisiete (2017). LA SUSCRITA SECRETARÍA EMPLAZA al señor OMAR DARIN GUISSAO identificado con C.C. 71.730.383, demandado dentro del proceso verbal de DIVORCIO, promovido en su contra por la señora NORELY LÓPEZ RESTREPO, tramitado en este Juzgado, bajo el Radicado 050813110015-2017-00245-00. El edicto se publicará en el diario "El Mundo" o "El Espectador", con las previsiones, del artículo 108 del C. G. P. del, advirtiéndole que el Juzgado tiene sede en la carrera 52 N° 43 - 36, Oficina 218, centro comercial pasaje Eléctrico la Escañón, de Medellín. Conforme al artículo 108 del Código General del Proceso, el emplazamiento se entenderá surtido 15 días después de pu-

blicado en el Registro Nacional de personas emplazadas. MARIA EXCENTEJA ALVAREZ CORREA SECRETARÍA

El Juzgado sexto civil municipal de oridad de Medellín Emplaza los señores Alejandro de Jesús Mesa Rodríguez Oscar Iván Rodríguez Escobar y terceros indetermados e interesados para que dentro del término de 15 días se hagan presente en el despacho con el fin de recibir personal notificación del auto del 31 de Marzo de 2017 que admitió la demanda de pertenencia por prescripción adquisitiva extraordinaria dentro del proceso con número de radicado 2017-210, del inmueble ubicado en la Carrera 1600 # 63-2 Int.539 Medellín. Se le hace saber que pasados quince días contados a partir de la fecha de publicación del presente edicto no han comparecido al juzgado a notificarse se le designa curador ad litem con quien se surtirá la respectiva notificación y se continuará el trámite normal del proceso hasta su concurrencia u terminación. Se da este aviso de conformidad con el artículo 108 de C.G.P. el cual se fijará y publicará por un solo vez el día domingo.

Rama Judicial Consejo Superior de la Judicatura Consejo de Colombia JUZGADO PROMISCUO DE FAMILIA TURBO, ANTIOQUIA LA SECRETARÍA DEL JUZGADO PROMISCUO DE FAMILIA DE TURBO, ANTIOQUIA, HACE SABER. Dentro del proceso de JURISDICCIÓN VOLUNTARIA para la DECLARACIÓN JUDICIAL DE INTERDICCIÓN POR DISCAPACIDAD MENTAL de la señora MARILYN MEDINA DURANGO, promovida por la señora MARLENY MARTÍNEZ TORRES, por intermedio de apoderado, Proceso radicado bajo el número 0583731804001 2017 00319-00. En atención al contenido del artículo 586 numeral 3° del Código de General del Proceso, se emplaza a quienes se crean con derecho a ejercer la guarda de la pretensa interdicta MARILYN MEDINA DURANGO. El presente edicto se fija en la candelera pública de la secretaría de este despacho y se publicará por una sola vez en el periódico "El Tiempo" o "El Mundo", el día domingo. Lo anterior de conformidad con el artículo 108 del Código General del Proceso. Turbo, Antioquia, trece (13) de Junio de Dos Mil Diecisiete (2017) ASTRID YENESIA GÓMEZ LONDOÑO SECRETARÍA

Aviso.- Por intermedio del auto interlocutorio No. 519 de 2017, proferido por el Juzgado Décimo de Familia de Oridad de Medellín, dentro del Proceso de Interdicción por Discapacidad Mental Absoluto con radicado 2017 0340-00. Se designó como curador provisorio de la presunta interdicta MARIA CECILIA BOTERO BEDOYA, identificada con Cédula de Ciudadanía No. 32.430.298, al Señor ARLEY ADOLFO RODAS BOTERO, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 38-668.973.

JUZGADO PRIMERO DE EJECUCIÓN CIVIL MUNICIPAL DE MEDELLÍN Calle 49 No. 45-65 Cuarto (4°) Piso - Antiguo Edificio Itexco. Teléfono: (4) 231 64 77-Medellín (Ant.) Radicado: 05001-43-03-001-2017-00091-00 EMPLAZA: Se requiere la comparecencia de todos los que tengan créditos con títulos de ejecución contra de los deudores CLAUDIA PATRICIA LÓPEZ BOTERO y JUAN DAVID URIBE MORA, para que comparezcan a hacerlos valer mediante acumulación de sus demandas, dentro de los (5) días siguientes a la expiración del término del emplazamiento: dentro del proceso EJECUTIVO, SINGULAR, instaurado por AUGUSTO DE JESÚS VARGAS ARREDONDO contra de los señores CLAUDIA PATRICIA LÓPEZ BOTERO y JUAN DAVID URIBE MORA, tramitado bajo el radicado No. 05001-4303001-2017009100, en el JUZGADO PRIMERO CIVIL DE EJECUCIÓN MUNICIPAL DE MEDELLÍN, después que se localiza en la calle 49 No. 45-65 Décimo piso - Antiguo edificio Itexco de la ciudad, donde se le requiere para notificarlos personalmente del auto dictado el 21 de abril de 2017. Medellín, MAYO 19 de 2017. CLAUDIA ELINA CASTAÑO VARGAS identificada con C.C. No. 21.419.770 y EDGAR DE JESÚS DIAZ, con la C.C. No. 70.784.176, vigentes del quince (15) de junio de dos mil tres (2003) al veintitres (23) de diciembre de dos mil doce (2012), proceso radicado en este Juzgado con el número 05 002 31 89 001 2017 00051 00 (Artículo 523 y 108 del Código General del Proceso). Se fija este edicto en la secretaría el 27 de Junio de 2017, a las 8:00 am. Se debe publicar en el periódico "El Mundo" o "El Colombiano" en día domingo. Ruby Elena García Moreno Secretaria

EDICTO EL JUZGADO PROMISCUO MUNICIPAL DE ABOJERRAL, ANTIOQUIA PARA LOS EFECTOS Y EN CUMPLIMIENTO A LOS ARTÍCULOS 293 Y 108 DEL C.G.P. EMPLAZA A ROSARIO RIOS VIUDA DE VILLA cuyo domicilio, lugar de habitación y trabajo se ignoran para que comparezca a este juzgado directamente o por intermedio de apoderado, a recibir personal notificación de auto admitisorio de demanda proferido en proceso Verbal Sumario radicado 05002 40 89 001 2017 00093 00 Cautela de Cédula de Hipoteca y Prescripción de Cédula Hipotecaria, que en su contra se pretenda Rosa Amparo Valencia de Amalies. Se hace saber a la emplazada que si no comparece dentro del término, se le designa curador ad litem, con quien se surtirá la notificación y se continuará el trámite procesal. El emplazamiento se entenderá surtido quince (15) días después de publicado la información en el Registro Nacional de Personas Emplazadas (Art. 108 C.G.P.). Se elabora el presente edicto el 28 de Junio de 2017 Jorge Iván Castañón Quintero Secretario.

EDICTO EL JUZGADO PROMISCUO MUNICIPAL DE ABOJERRAL, ANTIOQUIA PARA LOS EFECTOS Y EN CUMPLIMIENTO A LOS ARTÍCULOS 375 Y 108 DEL C.G.P. EMPLAZA A ROSARIO Jaramillo Álvarez con C.C. 4312838 y a Personas indeterminadas y a TERCEROS que se crean con derecho a intervenir en PROCESO VERBAL SUMARIO, PERTENENCIA radicado en este Despacho bajo el número 05002 40 89 001 2017 00078 00, es demandante la Cooperativa Agrícola de Oriente "Congricola", se reclama el 50% de cada uno de ellos, se identifican con los siguientes linderos: # Los dos inmuebles son colindantes, los linderos actualizados de estos son los siguientes: Lote No. 1 #Del punto donde existía la planta eléctrica antigua, siguiendo por el trazo de la carretera y cruzando por la quebrada de la Montaña y con predio hoy de Wilson Villa (poseedor), girando a la derecha, en línea recta con predio del poseedor Wilson Villa hasta donde se encuentra con la quebrada del Matadero, siguiendo quebrada arriba o norte, girando luego a la izquierda, lindando al occidente

con predio hoy de Wilson Villa (poseedor) en línea recta hasta encontrar el camino de la Casada; camino abajo al punto de partida w. Lote No. 2 #del punto donde la quebrada de La Montaña le cae una chamba; cruzando la diamba y siguiendo por la quebrada del Matadero, lindero con los mismos compradores, hasta encontrar un amagamiento; amagamiento arriba, hasta encontrar la carretera que conduce al Caño, lindero con Juan de Dios Arias, girando por el borde de dicha carretera para el budo de dicha carretera por el budo, hasta encontrar el primer punto, ambos están ubicados en la vereda picota, candelera finca denominada "Manga de los Rios" del municipio de Abojerral - Ant. El emplazamiento se entenderá surtido quince (15) días después de publicada la información en el Registro Nacional de Personas Emplazadas (Art. 108 C.G.P.). FECHA DE FIJACIÓN: 20 de junio de 2017, Jorge Iván Castañón Quintero Secretario.

EDICTO EMPLAZATORIO EL JUZGADO PROMISCUO DEL CIRCUITO DE ABOJERRAL, ANTIOQUIA. EMPLAZA: A los acreedores de la sociedad patrimonial de los compradores permanentes MARTHA CECILIA CASTAÑO VARGAS identificada con C.C. No. 21.419.770 y EDGAR DE JESÚS DIAZ, con la C.C. No. 70.784.176, vigentes del quince (15) de junio de dos mil tres (2003) al veintitres (23) de diciembre de dos mil doce (2012), proceso radicado en este Juzgado con el número 05 002 31 89 001 2017 00051 00 (Artículo 523 y 108 del Código General del Proceso). Se fija este edicto en la secretaría el 27 de Junio de 2017, a las 8:00 am. Se debe publicar en el periódico "El Mundo" o "El Colombiano" en día domingo. Ruby Elena García Moreno Secretaria

NOTARÍA SÉPTIMA Calle 53 N° 46-21 OSCAR ANTONIO ALVAREZ GÓMEZ Teléfono: (6) 231 60 89 Medellín EDICTO LA NOTARÍA SÉPTIMA ENCARGADA DEL CIRCUITO DE MEDELLÍN EMPLAZA A TODOS LOS QUE SE CREAN CON DERECHO A INTERVENIR EN LA SUCESIÓN DE GILBERTO DE JESUS MESA PERTA, C.C. #520434 ACEPTADO EL TRAMITE NOTARIAL MEDIANTE ACTA No. 044 DE JUNIO 24 DE 2017. SE ORDENA LA PUBLICACIÓN DE ESTE EDICTO EN EL PERIÓDICO LOCAL Y EN LA EMISORA LOCAL, EN CUMPLIMIENTO DE LO DISPUESTO EN EL ARTICULO 3° DEL DECRETO 902 DE 1958. EL PRESENTE EDICTO SE Fija HOY, JUNIO 27 DE 2017, A LAS 7:42 A.M. El Notario-Encargado MARIA SOENNER VALENCIA MIRANDA NOTARÍA SÉPTIMA ENCARGADA

Medellín, junio 28 de 2017-06-28 CRISTIAN ALVAREZ GUTIERREZ, identificado con la C.C. 1152208167, manifiesto de manera consciente y voluntaria, que pido perdón a la familia MORALLAS, por la muerte del señor JULIAN MORALES joven que murió por hechos ocurridos en el barrio de la Javier. La presente manifiesto la hago, como parte del compromiso que fuerza adquirido dentro de la diligencia de lectura del fallo dentro del proceso de Interdicción radicado 050016000200158067200, Firma CRISTIAN ALVAREZ GUTIERREZ C.C. 1152208167

REPÚBLICA DE COLOMBIA
RAMA JUDICIAL DEL PODER PÚBLICO JUZGADO TRECE DE FAMILIA DE ORALIDAD Medellín, catorce de junio de dos mil diecisiete EDICTO EMPLAZA: TORIO: El Secretario del Juzgado Trece de Familia de Oridad del Circuito de Medellín, EMPLAZA: A

todos los que se crean con derecho de ejercer la guarda sobre Blanca Inés Cardona Ocho, identificada con la cédula n° 32.456.137, para que en el término de 15 días contados a partir de la publicación del presente edicto, comparezcan a este juzgado con o sin apoderado, a recibir notificación personal del auto del 14 de junio de 2017, que admitió la solicitud de jurisdicción voluntaria con el fin de obtener su interdicción por discapacidad mental absoluta, cuyo solicitante es su hermano Jairo de Jesús Cardona de Meneses, identificada con la cédula n° 32.441.713 el proceso cursa en el Despacho con el radicado 2017-0429. La presente se elabora para ser publicada en PRENSA: El Mundo o El Tiempo de conformidad con los arts. 108 y 396 del CGP. SEBASTIAN SANTA OSPINA SECRETARIO

El Juzgado Civil Laboral del Circuito de Caucaña Antioquia, EMPLAZA, conforme al art. 29 del C.P.L., en concordancia con el art. 318 del C.P.C., al SINTROAFAN, representado legalmente por: HERNANDO A. ECHVERRY o quien haga sus vos, para que comparezca a este despacho ubicado en la calle 19 No. 13-13 de Caucaña, dentro del término 15 días, a la publicación de este edicto, a notificarse del auto que admitió la demanda FUERO SINTACIAL-PERMISSO PARA DESPEDIR instaurada por el MUNICIPIO DE TARAZA contra la señora LORENA ESTHER MANFILLA VILORIA, radicado 05154311300120170006600, en donde se designó como Curador ad litem para su representación, al Abogado MARTIN RIVERA ROMERO. Si vencido dicho término y no comparecen, se seguirá con el trámite correspondiente. La secretaria EVELYN HELENA PALACIO BARRIO.

EDITRANS T.O.S.S., quien a su vez se identifica con Nii. 811.028.199-4, empresa debidamente habilitada en la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial mediante Resolución No. 00232 de julio 03 de 2001 de la Dirección Territorial Antioquia del Ministerio de Transporte. COMUNICA Y EMPLAZA A TODAS AQUELLAS PERSONAS que se consideren PROMETIDAS O POSEEDORAS o con el Derecho de Intervención, que a partir del día trece de Julio del año 2017, se comenzará a radicar ante el Ministerio de Transporte la solicitud de Desvinculación Administrativa por solicitud de la empresa de las siguientes: PL. ACAS: TMW.313, BFB.432, V. 1.056, MLZ.086, MMB.642, W. BE.998, TMW.453, YDK.986, BW.278, SNN.883, BWT.324, ITO.065, BWV.996, TKC.343, SNO.431, VEJ.515, EVM.517, ITS.871, PLF.447, EVN.490, MLJ.264, VLF.758, TPV.753, T.O.B. 6.3.6, T.P.L. 7.1.9, SNO.300, TSH.001, SMO.016, SNO.431, SNL.2391a, el cual es CAUSAL DE TERMINACIÓN "NO CAUSAR Oportunamente a la empresa los valores pactados por concepto de administración, no cumplir con el plan de radmiemto, no aportar la documentación para la prestación del servicio", y el artículo 41 del Decreto 174 del 05 de febrero de 2001 y Decreto 1079 de 2013 Capítulo 6 sección 8 artículo 2.2.1.6.8.4, para dar inicio al proceso de desvinculación y cancelación de la tarjeta de operación de los vehículos de placas: TMW.313, BFB.432, V.1.056, MLZ.086, MMB.642, WBE.99, BWD.986, BWX.278, SNN.883, BWT.324, ITO.065, BWV.996, SNO.431, VEJ.515, EVM.517, ITS.871, PLF.447, EVN.490, MLJ.264, VLF.758, TPV.753, TSH.001, SMO.016, SNO.431, SNL.239, TSD.001, SMO.016, SNO.431, TKG.343, TMW.488. En cualquier caso el vehículo pertenecerá

necerrá vinculada hasta tanto no se produzcan el auto administrativo de desvinculación, Decreto 174 del 05 de febrero de 2001, Decreto 1079 de 2013.

EDICTO NOTARIO PRIMERO DE MEDELLÍN EMPLAZA A todas las personas que se consideren con derecho a intervenir dentro de los diez (10) días siguientes a la publicación del presente Edicto en el período en el trámite notarial de liquidación de la Sucesión Intestada del señor JOAQUIN EMILIO LÓPEZ BALLESEROS, quien en vida portó la cédula de ciudadanía No. 15.338.933. Aceptado el trámite notarial respectivo en esta Notaría, mediante ACTA No. 04 del 01 - 02 - 2017, ordenada la publicación del presente Edicto en un periódico de amplia circulación Nacional y en una radiodifusora local, en cumplimiento de lo dispuesto por el Art. 3°. Decreto 902 de 1988, se ordena además, su fijación en un lugar visible de la Notaría por el término de diez (10) días. El presente Edicto se fija hoy 2 de febrero del 2017 en la candelera de la Notaría. El notario DR. NELSON OSPINA GÓMEZ NOTARIO PRIMERO DE MEDELLÍN

EDICTO EL JUZGADO PROMISCUO DEL CIRCUITO DE SANTA BARBARA, ANTIOQUIA. EMPLAZA: A la señora Taisiana María Ballesteros Gómez y a las personas que se crean con derecho sobre el 16.66% del finca inmueble identificado con matrícula inmobiliaria 023-2685 de la Oficina de Registro de Instrumentos Públicos de Santa Bárbara ubicado en la carrera 40-49-19 casa 2 piso carrera Santander del Municipio de Santa Bárbara, a intervenir en el proceso de Permuta radicado bajo el número 2017-00084 instaurado por Astrid Elena López Ballesteros, en contra de Taisiana María Ballesteros Gómez, inmueble que según escritura pública N° 243 del 11 de mayo de 1985 de la Notaría Unid del Circuito de Santa Bárbara, se otorgó a Taisiana María Ballesteros Gómez y Tóledo Florez, por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho de cuatro metros y cuenta con los siguientes linderos, "por el frente con la carretera Santander teniendo una anchura libre de sesenta centímetros, sube por unas escaleras que tiene un largo de cinco metros con diez centímetros, se sube al segundo piso, donde existe una lancha de cemento, la que por la parte inferior tiene un ancho