



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

Bogotá D.C., 28-05-2018

Señora

GLORIA IRNEY SANCHEZ ROMERO

Representante Legal (S)

Murcia Construcciones S.A.S.

Carrera 8A No. 99-51, Torre A, Oficina 205, World Trade Center.

Bogotá D.C.

Asunto: Transporte – Transporte especial y carga.

Respetada Señora,

En atención a su comunicación radicada con el No. 20183210223252 del 13-04-2018, mediante la cual eleva consulta, esta Oficina Asesora de Jurídica se pronuncia en los siguientes términos:

De conformidad con los numerales 8.1., y 8.8., del artículo 8 del Decreto 087 del 17 de enero de 2011, son funciones de la oficina asesora de jurídica de éste Ministerio las siguientes:

"8.1. Asesorar y asistir al Ministro y demás dependencias del Ministerio en la aplicación e interpretación de las normas constitucionales y legales.

8.8. Atender y resolver las consultas y derechos de petición relacionados con las funciones de la oficina, presentados ante el Ministerio por personas de carácter público o privado"

Significa lo anterior que las funciones de este Despacho son específicas, no siendo viable entrar a analizar o a pronunciarse sobre un caso en concreto, en consecuencia, nos referiremos de manera general y en lo que le compete al tema objeto de análisis.

PETICIÓN

Transporte de Pasajeros:

1.- *"¿Puede una empresa privada contratar el servicio de transporte de pasajeros para sus empleados, directamente con el propietario de un vehículo apto para prestar dicho servicio? Bajo que modalidad de contrato?"*

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

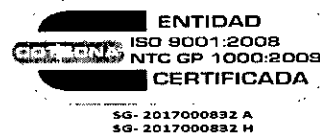
Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

2.- "En caso de ser negativa la respuesta al inciso anterior, solicitamos nos indiquen con quien (persona natural / persona jurídica) se debe contratar el servicio de transporte de pasajeros (empleados) y bajo que modalidad de contrato"

Respecto a sus interrogantes 1º, y 2º, en principio debemos indicar, que conforme a lo establecido en el artículo 5º, de la Ley 336 de 1996, el servicio público de transporte terrestre automotor es aquel; que se contrata y prestado bajo la responsabilidad de empresas de transporte legalmente constituidas y habilitadas, en vehículos automotores homologados y matriculados para la prestación del servicio en cada una de sus modalidades; y transporte privado es aquel que se lleva a cabo por personas naturales o jurídicas con equipos propios, registrados para el servicio particular, con el fin de satisfacer necesidades de movilización de personas o cosas dentro del ámbito privado de sus actividades.

Por su parte, el artículo 2.2.1.6.4., del Decreto 1079 de 2015, señala que el Servicio de Transporte Público de Transporte Terrestre Automotor Especial es aquel que se presta bajo la responsabilidad de una empresa legalmente constituida y debidamente habilitada para la prestación del servicio en esta modalidad, con radio de acción nacional, a un grupo específico de personas, como estudiantes, empleados, turistas (usuarios de prestadores de servicios turísticos), a un grupo específico de personas y a usuarios del servicio de salud, el cual debe estar soportado en un contrato escrito de transporte suscrito entre la empresa y el usuario contratante, razón por la cual, no es procedente que una persona natural o jurídica contrate la prestación del servicio de transporte para sus empleados directamente con los propietarios de los vehículos, pues como ya se indicó, solo puede ser contratado con las empresa de transporte debidamente habilitadas para esta modalidad de servicio.

Los grupos de usuarios a los que se hizo mención y con los que las empresas de transporte pueden suscribir contratos para la prestación del servicio, se encuentran relacionados en el artículo 2.2.1.6.3.2., del 1079 de 2015.

De otra parte, es preciso señalar, que el contrato de transporte, se rige por las normas del derecho privado conforme a lo establecido en el artículo 981 del Código de Comercio, en el que las partes acuerdan las condiciones de prestación del servicio, siempre y cuando, estas condiciones no estén en contraposición a las normas reglamentarias para cada modalidad de servicio.



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

3.- *"¿Adicional a los seguros establecidos por la Ley para la prestación del servicio de transporte de pasajeros, la persona natural o jurídica que preste dicho servicio debe contar con otro tipo de seguro, en el cual el amparo de Responsabilidad Civil por Lesiones o Muerte a una o más personas sea mayor de 100 / 200 SMMLV?"*

El artículo 2.2.1.6.5.1., del Decreto 1079 de 2015, dispone que las empresas de transporte deben tomar por cuenta propia una póliza de responsabilidad civil contractual y extracontractual que ampare a todos los vehículos que conforman la capacidad transportadora de los riesgos inherentes a la prestación del servicio. Esta norma establece unos mínimos asegurables, sin embargo, esto no es óbice para que las empresas tomen estas pólizas con una cobertura por un monto superior al exigido.

4.- *"¿Qué requisitos y/u obligaciones se deben tener en cuenta para la contratación del Servicio Público de Transporte de Pasajeros?"*

Como se ha venido señalando, el servicio de transporte en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, solo puede ser contratado con empresas legalmente habilitadas y para uno de los grupos de usuarios relacionados en respuesta a su 1º, y 2º, interrogante.

5.- *"¿Puede una empresa privada tomar en arriendo un vehículo particular para el transporte de un empleado, teniendo en cuenta que el propietario del vehículo sea igualmente quien se movilice en éste?"*

6.- *"¿Puede una empresa privada tomar en arriendo un vehículo particular para el transporte de un empleado?"*

Respecto de sus interrogantes 5º, y 6º, debemos citar lo señalado al respecto por Corte Constitucional, mediante sentencia C-033 de 2014:

"5.3.2. Tampoco se desconoce la libertad de locomoción, como señala la demandante y algunos de los intervinientes, pues no se está restringiendo la voluntad de los particulares para circular y movilizarse dentro y fuera del país, por el contrario, el Estado busca que el transporte privado se efectué (i) con equipos propios que cumplan la normatividad establecida por el Ministerio de Transporte, o (ii) cuando se carezca de tales, contratando el servicio con empresas de transporte público legalmente habilitadas, para garantizar que se preste de modo seguro, confiable y confortable.



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

(...)

En el presente asunto no existe una afectación al núcleo esencial de la libertad de locomoción, pues no se restringe la movilización de los particulares, por el contrario, se procura que estos acudan, de carecer de equipos propios, a empresas legalmente habilitadas por el Estado, al cumplir los estándares mínimos de seguridad y confiabilidad, sin que ello constituya un monopolio en el transporte, como sostiene la demandante, pues toda actividad transportadora, incluido el servicio de transporte especial se rige por principios rectores como la libre competencia y la iniciativa privada.

Igualmente se denota que, como acertadamente indica el Procurador General de la Nación en su concepto, la norma no impide la celebración de otros negocios jurídicos distintos al contrato de transporte, como el leasign (arrendamiento financiero) o el renting (arrendamiento operativo), donde el objeto contractual es distinto al contrato de transporte (movilizar personas o cosas de un lugar a otro a cambio de una contraprestación, generalmente pecuniaria), al punto que incluso una empresa de transporte puede acudir a las dos primeras figuras contractuales para acrecentar su capacidad operativa, claro está, siempre que dichos equipos estén matriculados para prestar tal servicio y cumplan las condiciones técnicas para ello.

Recuérdese que esos negocios jurídicos no tienen la misma naturaleza que los contratos de transporte de personas o bienes. No existe entonces contrato de transporte cuando una persona conduce personas o mercancías en un vehículo de su propiedad, alquilado o rentado. Al respecto, para aclarar posibles yerros, puede acudir al desarrollo especializado que sobre esos contratos existe:

"El arrendamiento de un vehículo, sin embargo, puede prestarse a confusiones acerca de la existencia de un contrato de transporte, para lo cual han de distinguirse varias situaciones, a saber:

- Si el vehículo se arrienda sin conductor, y la operación del mismo la ejerce directamente el arrendatario, no se configura un contrato de transporte, sino de arrendamiento; al utilizar el vehículo para transportarse a sí mismo o para transportar cosas para sí mismo, el arrendatario está ejerciendo el derecho de uso del bien que le otorga el contrato de arrendamiento, pero dicho uso no puede ser considerado como enmarcado en una relación contractual de transporte entre arrendador y arrendatario.*
- Si el arrendatario usa el vehículo para prestar servicios de transporte a terceros, adquiere frente a éstos la calidad de transportador y sus relaciones con ellos se enmarcan en un contrato de transporte; pero, el arrendador del vehículo no habrá adquirido obligaciones como transportador frente a los citados terceros, por cuanto él no es parte del contrato de transporte que se celebre entre el arrendatario del vehículo y las personas a quienes éste les preste servicios de transporte.*



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

- Si el vehículo es arrendado con un conductor, entonces podría configurarse un contrato de transporte únicamente en la medida en que el arrendador ejerza el control de la operación de desplazamiento o conducción de las personas o cosas en el vehículo objeto del contrato. Este control operativo convierte a dicho arrendatario en un transportador, y al contrato de arrendamiento en un contrato de transporte.

- Tampoco existe contrato de transporte cuando una persona conduce a un familiar o a un amigo en su vehículo, por cuanto en tal caso la intención de conductor y pasajeros no es celebrar un contrato de transporte, es decir, un acuerdo que genera en el conductor la obligación de transportar. La conducción, en estos casos, obedece bien a un favor, bien a los deberes propios de las relaciones familiares, pero no a la existencia de un contrato de transporte. No tendría sentido afirmar que, si el conductor lleva a un amigo a otro lugar como un favor, más no como una obligación, en el caso de que por cualquier circunstancia no pueda terminar el trayecto se generaría responsabilidad civil de su parte por incumplimiento de un contrato de transporte. Ello no implica, sin embargo, que en el evento de causarse lesión al pasajero no exista responsabilidad del conductor, solo que esta será extracontractual."

Efectuadas esas precisiones de una forma más que diáfana, resulta patente que la norma objeto del presente análisis, en modo alguno impide acudir a contratos como los de leasing o renting de un vehículo, para satisfacer necesidades de movilidad de transporte o cosas, pues su naturaleza jurídica dista ampliamente de las prestaciones propias de un contrato de transporte, máxime cuando los particulares deben acudir a esas formas contractuales ante la imposibilidad de acceder a empresas de servicios públicos en eventos como la falta de operatividad del Estado o de concesiones que lo permitan."

De lo expuesto anteriormente, este Despacho deja claro que el servicio público de transporte, consiste en la movilización de personas o cosas de un lugar a otro, a cambio a una contraprestación pactada normalmente en dinero, mientras que el transporte privado aquella actividad de movilización de personas o cosas que realiza el particular dentro de su ámbito exclusivamente privado.

Así mismo y de acuerdo con el citado pronunciamiento de la Corte Constitucional el servicio privado de transporte, no impide la celebración de otros negocios jurídicos diferentes al contrato de transporte, como el leasing (arrendamiento financiero) o el renting (arrendamiento operativo), donde el objeto contractual es distinto al contrato de transporte.

Por lo tanto, no existe contrato de transporte cuando una persona moviliza personas o mercancías en un vehículo de su propiedad, alquilado o rentado, siempre que se cumpla con los siguientes presupuestos:



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

- ❖ Si el vehículo se arrienda sin conductor, y la operación del mismo la ejerce directamente el arrendatario, no se configura un contrato de transporte, sino de arrendamiento; al utilizar el vehículo para transportarse a sí mismo o para transportar cosas para sí mismo, el arrendatario está ejerciendo el derecho de uso del bien que le otorga el contrato de arrendamiento, pero dicho uso no puede ser considerado como enmarcado en una relación contractual de transporte entre arrendador y arrendatario.
- ❖ Si el arrendatario usa el vehículo para prestar servicios de transporte a terceros, adquiere frente a éstos la calidad de transportador y sus relaciones con ellos se enmarcan en un contrato de transporte; pero el arrendador del vehículo no habrá adquirido obligaciones como transportador frente a los citados terceros, por cuanto él no es parte del contrato de transporte que se celebre entre el arrendatario del vehículo y las personas a quienes éste les preste servicios de transporte.
- ❖ Ahora bien, existirá contrato de transporte cuando el vehículo es arrendado con conductor, en la medida en que el arrendador ejerza el control de la operación de desplazamiento o conducción de las personas o cosas en el vehículo objeto del contrato. Este control operativo convierte a dicho arrendatario en un transportador, y al contrato de arrendamiento en un contrato de transporte.
- ❖ El contrato de arrendamiento de vehículo solo se puede suscribir con establecimientos de arrendamiento de vehículos legalmente constituidos y que tengan por objeto el desarrollo de tal actividad. De tal forma que no es posible la suscripción de contratos de arrendamiento de vehículos con personas naturales o jurídicas que no tengan por objeto el desarrollo profesional de tal actividad.
- ❖ En consecuencia, la autoridad de tránsito, deberá comprobar que el vehículo alquilado se encuentra destinado a la prestación de un servicio privado de transporte, razón por la cual, se debe portar con el documento a través del cual, se suscribió el contrato de arrendamiento con el establecimiento de arrendamiento de vehículos legalmente constituido, y demás documentos por medio de los cuales puede demostrarse la mencionada condición.

Cabe anotar que cualquier responsabilidad sea administrativa, civil o penal, derivada del desarrollo de la actividad de transporte privado en vehículos de propiedad de la persona que lo desarrolla, alquilados o rentados, se encontrará en cabeza de ésta y no de la empresa de arrendamiento de vehículos.

En el mismo sentido, se entenderá la existencia de un servicio no autorizado, cuando la autoridad de tránsito una vez determina la clase de servicio al cual se encuentra matriculado el vehículo,

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

comprueba que el servicio que se esté prestando con el mismo, cumple con las características de un servicio distinto al autorizado, es decir, que con un vehículo de servicio particular se esté prestando un servicio público o viceversa.

Es necesario señalar que la autoridad de tránsito frente a los vehículos de servicio particular que estén prestando servicio privado de transporte deberá comprobar que el vehículo está destinando a la satisfacción de necesidades de movilización de personas o cosas, dentro del ámbito de las actividades exclusivas de las personas naturales y/o jurídicas propietarias del vehículo.

Así las cosas, es importante resaltar que al hablar de arrendamiento de vehículos y en el evento en que los automotores fueron alquilados mediante un contrato de arrendamiento, sin conductor, podrán ser vehículos de servicio particular, siempre que sean utilizados para transportar a los empleados de la empresa o para transportar mercancía para la misma, recordando que el contrato de arrendamiento de vehículo únicamente podrá celebrarse con establecimientos de arrendamiento de vehículos legalmente constituidos y que tengan por objeto el desarrollo de tal actividad.

Transporte de carga:

1.- *"¿Una empresa Habilitada para la Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga puede subcontratar Servicios de Transporte de Carga?"*

2.- *"¿Si la flota de transporte de una empresa habilitada para la Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga no es suficiente para suplir sus necesidades, puede subcontratar servicios de transporte de carga directamente con propietarios de vehículos de servicio público? Bajo que modalidad de contrato?"*

5.- *"Conforme a lo señalado en el artículo 21 del Decreto 173 de 2001 y artículo 983 del Código de Comercio, ¿existe normativa que establezca las condiciones sobre las cuales se debe celebrar el respectivo contrato de vinculación?"*

Frente a sus interrogantes 1º, 2º, y 3º, en principio debemos indicar que el Decreto 173 de 2001, fue derogado y compilado en el Capítulo 7º, Título 1º, Parte 2º, del Libro 2º, del Decreto 1079 de 2015.

En el evento que los vehículos de propiedad de las empresas en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, no sean suficientes para prestar los servicios de transporte contratados, lo pueden hacer con vehículos de terceros, incorporándolos a su parque automotor mediante la suscripción de un contrato de vinculación con los propietarios de estos a un término o de forma transitoria, conforme a lo dispuesto en el artículo

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 018000112042, Código Postal 111321



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

2.2.1.7.4.4., del Decreto 1079 de 2015. Este norma dispone que el contrato de vinculación se rige por las normas de derecho privado y debe contener como mínimo, el término, obligaciones, derechos y prohibiciones de cada una de las partes, causales de terminación, preavisos, prórrogas automáticas, ítems que conformarán los cobros y pagos a que se comprometen las partes y su periodicidad. La vinculación transitoria, se da cuando la empresa de transporte expide un manifiesto de carga a un vehículo que no está vinculado de forma permanente a su parque automotor, la cual la hace responsable por la prestación del servicio que presta ese vehículo.

Cabe resaltar, que la vinculación de vehículos de terceros al parque automotor de las empresas de transporte de carga está permitido en los términos establecidos en el precitado artículo y no se trata de una subcontratación del servicio, toda vez, que el contrato de transporte suscrito entre la empresa y el usuario del servicio o generador de la carga, es independiente y no tiene relación alguna con el contrato de vinculación, en razón a que la empresa es la que determina que servicios prestara cada vehículo. El valor de cada uno de estos servicios será establecido por las partes (Empresa y propietario de vehículo), sin embargo, estas no pueden pactarse por debajo de los costos eficientes de operación publicados en la página web de esta Cartera Ministerial, <http://www.mintransporte.gov.co>, como se dispone en el artículo 2.2.1.7.6.2., del Decreto 1079 de 2015.

3.- *"¿Qué requisitos y/u obligaciones se deben tener en cuenta para la contratación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga?"*

El artículo 2.2.1.7.3., del Decreto 1079 de 2015, dispone:

"Artículo 2.2.1.7.3. Servicio público de transporte terrestre automotor de carga. Es aquel destinado a satisfacer las necesidades generales de movilización de cosas de un lugar a otro, en vehículos automotores de servicio público a cambio de una remuneración o precio, bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada en esta modalidad, excepto el servicio de transporte de que trata el Decreto 2044 del 30 de septiembre de 1988"

Conforme a la norma precitada, el servicio público de transporte terrestre automotor de carga es aquel que es contratado y prestado bajo la responsabilidad de empresas de transporte legalmente constituidas y habilitadas, en vehículos automotores homologados y matriculados para la prestación de este servicio a cambio de una contraprestación económica; y transporte privado es aquel que se lleva a cabo por personas naturales o jurídicas con equipos propios, con el fin de satisfacer necesidades de movilización de personas o cosas dentro del ámbito privado de sus actividades.

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

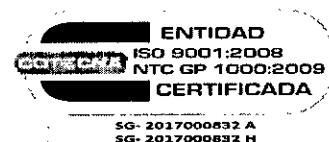
Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

Así mismo, el precitado artículo establece que se exceptúa de la contratación y prestación del servicio a través de una empresa de transporte de carga legalmente habilitada, los bienes relacionados en el artículo 1° del Decreto 2044 de 1988, evento en el cual, los usuarios que tengan la necesidad de movilización de los bienes allí relacionados, pueden contratar la prestación del servicio directamente con los propietarios de automotores de servicio público; norma que dispone:

"Artículo 1.- El ganado menor en pie, peces y productos que a continuación se relacionan en forma enunciativa, por sus regulares características de producción y acarreo, podrán moverse mediante contratación directa entre el usuario y el propietario del vehículo del servicio público o su representante.

1. *Animales: ganado menor en pie aves vivas y peces.*
2. *Productos de origen animal: huevos, leche cruda o pasteurizada y lácteos en general.*
3. *Empaques y recipientes usados: envases, huacales, tambores vacíos.*
4. *Productos elaborados: cerveza, gaseosa y panela.*
5. *Productos del agro: aquellos cuyo origen se de en el campo con destino a un centro urbano, excepto el café y productos procesados.*
6. *Materiales de construcción: ladrillo, teja de barro, piedra, grava, arena, tierra, yeso, balasto, mármol y madera.*
7. *Derivados del petróleo: gas propano, kerosene, cocinol, carbones minerales y vegetales envasados y empacados para la venta al consumidor"*

De lo expuesto se concluye, que tratándose de transporte público, si los bienes a transportar no están dentro aquellos excluidos en el Decreto 2044 de 1988, el usuario o generador de la carga, solo puede contratar la prestación del servicio con una empresa de transporte de carga legalmente constituida y debidamente habilitada, y como sustento de la operación, esta debe expedir el manifiesto de carga a través del Registro Nacional de Despachos de Carga, en los términos establecidos en la Resolución 377 de 2013; acto administrativo que puede ser consultado a través de Internet o en la página web del Ministerio de Transporte, <http://www.mintransporte.gov.co/>, en el Link normatividad.

Cabe resaltar, que el manifiesto de carga es el documento que sustenta la operación y quien está obligada a su expedición, es la empresa de transporte de carga responsable de la prestación del servicio y solo es obligatoria para la prestación de aquellos servicios de radio de acción nacional, conforme a lo dispuesto en el artículo 2.2.1.7.5.1., del Decreto 1079 de 2015, el cual señala:

Artículo 2.2.1.7.5.1. Manifiesto de carga. La empresa de transporte habilitada, persona natural

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

<http://www.mintransporte.gov.co> – PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal: 111321



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

o jurídica, expedirá directamente el manifiesto de carga para todo transporte terrestre automotor de carga que se preste como servicio público de radio de acción intermunicipal o nacional.
(Negrillas y subrayas fuera de texto).

4.- *"¿Existe normativa que establezca las condiciones sobre las cuales se debe tomar el seguro señalado en el artículo 17 del Decreto 173 de 2001, por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga?"*

No existe disposición legal que reglamenta las condiciones que debe cumplir el seguro de que trata el artículo 2.2.1.7.3.1., del Decreto 1079 de 2015, sin embargo, con fundamento en la norma precitada, los usuarios del servicio pueden exigir de la empresa que les prestara el servicio, el amparo de la mercancía a transportar con la referida póliza.

6.- *"Existe normativa que establezca las condiciones sobre las cuales se debe expedir el extracto que debe entregar la empresa al propietario del vehículo señalado en el artículo 22 del Decreto 173 de 2001"*

No existe reglamentación al respecto, sin embargo, las empresas si están en la obligación de expedirlo, como soporte del cumplimiento de las obligaciones de carácter pecuniario pactadas por las partes en el contrato de vinculación.

7.- *"Solicitamos aclaración del cumplimiento de la obligación respecto a la Tarjeta de Registro de transporte de carga que señala el artículo 25 del Decreto 173 de 2001"*

El artículo 25 del Decreto 173 de 2001, fue derogado por el artículo 5°, del Decreto 1499 de 2009, fecha desde la cual, no se hizo exigible la Tarjeta de Registro para la prestación del servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

8.- *"¿Qué obligaciones debe cumplir una empresa habilitada para la Prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga"*

Las empresas habilitadas para la prestación del servicio en la modalidad de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, deben cumplir las obligaciones establecidas en el Capítulo 7°, Título 1°, Parte 2°, del Libro 2°, del Decreto 1079 de 2015, como prestar el servicio con vehículos homologados y registrados para esta modalidad de servicio; adquirir las pólizas que ampare las mercancías transportadas; expedir el manifiesto de carga para los servicio de radio de acción nacional; pagar el valor del servicio a los propietarios de los vehículos conforme a los costos eficientes de operación establecidos y publicados por el Ministerio de Transporte en su página web; expedir una remesa de transporte de carga para

Avenida La Esperanza (Calle 24) No. 62-49, Complejo Empresarial Gran Estación II, Costado Esfera, Pisos 9 y 10, Bogotá Colombia.

Teléfonos: (57+1) 3240800 (57+1) 4263185

http://www.mintransporte.gov.co - PQRS-WEB: <http://gestiondocumental.mintransporte.gov.co/pqr/>

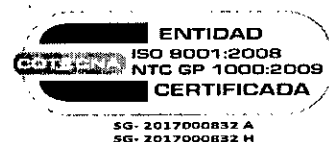
Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 018000112042. Código Postal 111321



MINTRANSPORTE



GOBIERNO DE COLOMBIA



NIT.899.999.055-4

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20181340205991



28-05-2018

cada servicio contratado y prestado; asegurarse que el conductor porte los documentos exigidos para el transporte de mercancías peligrosas, de carácter restringido o especial; pagar el valor del servicio dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes a la entrega de la mercancía transportada y eventualmente el valor generado por stand by, hacer aquellos descuentos derivados de la retención en la fuente por concepto de renta y del Impuesto de Industria y Comercio, Avisos y Tableros – ICA; entre otras.

El manifiesto de carga debe ser expedido a través del Registro Nacional de Despachos de Carga, conforme a lo establecido en la Resolución 377 de 2013, y el Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Público de Carga por Carretera – SICE TAC, se encuentra reglamentado por las Resoluciones 757 y 2502 de 2015, esta última, modificada por la Resolución 3444 de 2016; actos administrativos que pueden ser consultadas en su integridad a través de Internet o en la página web del Ministerio de Transporte, <http://www.mintransporte.gov.co>, en el Link normatividad.

En los anteriores términos se absuelve de forma abstracta el objeto de consulta, concepto que se emite de conformidad con lo preceptuado en los artículos 14 y 28 de la Ley 1437 de 2011, "Por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y, de lo Contencioso Administrativo"; sustituidos por el artículo 1 de la Ley 1755 del 30 de junio de 2015.

Cordialmente,


ANDRÉS MANCIPE GONZALEZ
Jefe Oficina Asesora de Jurídica.

Proyectó: Pedro Del Salinas Hernández

Revisó: Claudia Montoya Campos

Fernanda Beltrán Zambrano

Fecha de elaboración: Mayo de 2018

Número de radicado que responde: 20183210223252

Tipo de respuesta Total (x) Parcial ()