



Ministerio de Transporte
República de Colombia

MT-1350-2 – 58472 del 07 de diciembre de 2005

Bogotá D. C.

Doctor

JUAN CARLOS GARZÓN MARTÍNEZ

Magistrado Ponente

Tribunal Administrativo de Cundinamarca – Sección Tercera –
Subsección “A”.

Diagonal 22B No.53 – 02

Bogotá, D.C.

ASUNTO: Reglamentación de maquinaria pesada y extradimensional.
Expediente No. 20050737
Demandante: María Resurrección Sandoval Niño y otros
Demandado: IDU – Consorcio Alianza Suba Tramo II.

Atentamente me permito dar respuesta a su requerimiento efectuado a través del oficio radicado en el Ministerio de transporte con el No. 61943 del 23 de noviembre de 2005, mediante la cual solicita mediante el auto del 3 de noviembre de 2005, se le indique las normas para el traslado de maquinaria pesada con destino a la construcción de obras públicas, esta Asesoría jurídica en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 25 del Código contencioso Administrativo, se pronuncia en los siguientes términos:

Con el fin de tener claridad sobre el alcance de la normatividad que regula la movilización de equipos y maquinaria pesada, nos permitimos hacer la distinción existentes entre las **disposiciones de tránsito** que regulan la movilización de personas, animales o vehículos por una vía pública o privada abierta al público; y las **disposiciones de transporte** que reglamentan el traslado de personas, animales y cosas de un lugar a otro por medio de vehículos apropiados a través de la infraestructura del sector transporte.

Hecha la anterior precisión, relacionamos los reglamentos existentes en cada una de esta materia:

NORMAS DEL CÓDIGO NACIONAL DE TRÁNSITO TERRESTRE:

1.- Artículo 2º definición de maquinaria rodante de construcción o minería: **Vehículo automotor destinado exclusivamente a obras industriales, incluidas las de minería, construcción y conservación de obras, que por sus características técnicas y físicas no pueden transitar por las vías de uso público o privadas abiertas al público.**

2.- Artículo 6º párrafo 1º: “En el ámbito nacional será competente el Ministerio de Transporte **y los organismos de tránsito en su respectiva jurisdicción** para cumplir las funciones que les sean asignadas en este código”.

3.- Artículo 6º párrafo 3º inciso 2º **“Los Alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por las vías públicas con sujeción a las disposiciones del presente código”.**

4.- Artículo 7º inciso 1º: “Cumplimiento régimen normativo. Las autoridades de tránsito velarán por la seguridad de las personas y las cosas en la vía pública y privadas abiertas al público. Sus funciones serán de carácter regulatorio y sancionatorio y sus acciones deben ser orientadas a la prevención y la asistencia técnica y humana a los usuarios de las vías”.

5.- Artículo 7º inciso 3º **“Cada organismo de tránsito contará con un cuerpo de agentes de tránsito que actuará únicamente en su respectiva jurisdicción y el Ministerio de Transporte tendrá a su cargo un cuerpo especializado de agentes de tránsito de la Policía Nacional que velará por el cumplimiento del régimen normativo de tránsito en todas las carreteras nacionales por fuera del perímetro urbano de distritos y municipios”.**

6.- Artículo 119.” Jurisdicción y facultades. Sólo las autoridades de tránsito, dentro del territorio de su jurisdicción, podrán ordenar el cierre temporal de

vías, la demarcación de zonas, la colocación o retiro de señales, o impedir, limitar o restringir el tránsito o estacionamiento de vehículos por determinadas vías o espacios públicos”.

NORMAS DE TRANSPORTE

1. - Ley 105 de 1993 “Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuye competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”. Artículo 17.

RESOLUCIONES EXPEDIDAS POR EL MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. - Resolución No.13791 de 1988 “Por la cual se determinan los límites de pesos y dimensiones en los vehículos de carga para su operación normal en las carreteras de país”.

2. - Resolución No.0777 del 14 de febrero de 1995 “Por la cual se delega una función y se fijan unos requisitos y procedimientos, para conceder o negar permisos para el transporte de carga extrapesada y extradimensional por las carreteras nacionales a cargo del Instituto Nacional de Vías”.

3. - 023 del 9 de enero de 2001 “Por la cual se adopta la reglamentación para conceder permisos para el transporte terrestre de carga especial extrapesada por las carreteras nacionales a cargo del Instituto Nacional de Vías”.

4. - 0341 del 16 de enero de 2002 “Por la cual se suspende temporalmente la aplicación del Parágrafo 3º del Artículo 3º del Decreto 101 de 2000”.

5. - 2501 del 22 de febrero de 2002 “Por la cual se modifica parcialmente la Resolución 13791 de diciembre de 21 de 1988”.

6. - 2888 del 11 de marzo de 2002 “Por la cual se modifica la Resolución 2501 de febrero 22 de 2002”.

7. - 003800 del 2 de diciembre de 2005 “Por la cual se fijan requisitos y procedimientos para conceder los permisos para el transporte de cargas indivisibles, extrapesadas, extradimensionales, y las especificaciones de los vehículos destinados a esta clase de transporte”, en el artículo 18º señala que la presente Resolución rige a partir del primero (1) de junio de 2006 y deroga a partir de la citada fecha, todas las disposiciones que le sean

contrarias y en especial la Resolución 000777 del 14 de febrero de 1995 del Ministerio de Transporte y la Resolución 0023 del 09 de enero de 2001 del Instituto Nacional de Vías.

Es importante manifestar que el control y vigilancia de la prestación del servicio público de transporte dentro de la jurisdicción, de los municipios, distritos y áreas metropolitanas le corresponde a las respectivas autoridades locales de conformidad con el artículo 10 del Decreto 170 de 2001 que señala:

“Artículo 10.- autoridades de transporte.- Son autoridades de transporte las siguientes:

- En la Jurisdicción Distrital y Municipal: los Alcaldes Municipales o Distritales o en los que estos delegue tal atribución”

Ahora bien, el Instituto Nacional de Vías otorga permisos cuando se trata de vías nacionales a cargo del INVIAS. Cuando estos permisos se solicitan para el tránsito de vías urbanas en esta ciudad, la competencia la tiene la autoridad de tránsito de Bogotá D.C, de acuerdo con lo establecido en el Decreto- ley 80 de 1987 y el Decreto 1147 de 1971 en concordancia con el artículo 3 de la Ley 769 de 2002.

Por lo tanto, la maquinaria rodante destinada exclusivamente a la construcción y conservación de obras de acuerdo con sus características técnicas y físicas no pueden transitar por las vías de uso público o privadas abiertas al público (artículo 2 de la Ley 769 de 2002); de tal forma que la maquinaria rodante de construcción o minería para transitar por una vía abierta al público lo debe hacer a través de vehículos apropiados (cama – baja), es decir, no puede autodesplazarse, pero si únicamente se moviliza dentro de la obra debidamente cerrada al público consideramos que si podría hacerlo por sus propios medios.

Finalmente le informo que en la actualidad se encuentra vigente la Resolución No. 001050 del 5 de mayo de 2004, “Por la cual se adopta el Manual de Señalización Vial – Dispositivos para la Regulación de

Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorutas de Colombia, de conformidad con los artículos 5º, 113º, 115º y el párrafo del artículo 101 de la Ley 769 del 6 de agosto de 2002”.

Por lo anterior la maquinaria rodante destinada exclusivamente a la construcción y conservación de obras de acuerdo con sus características técnicas y físicas no están sujetas a registro inicial o matrícula, razón por la cual solamente se tienen que desplazar en cama – baja.

Atentamente,

LEONARDO ÁLVAREZ CASALLAS
Jefe Oficina Asesora de Jurídica