



**Ministerio de Transporte**  
República de Colombia

**MT-1350-2- 36327 del 01 de agosto de 2006**

Bogotá, D. C.

Señor

**ZOILO CHAUX JARAMILLO**

**Presidente Ejecutivo**

**ASOCIACION DE EMPRESARIOS UNIDOS DE LA MICROEMPRESA**

**Calle 11 No. 6-17**

**Neiva – Huila.**

**ASUNTO:** Tránsito – Carnetización pasajeros en moto.

Me permito dar respuesta a la solicitud efectuada a través del oficio de fecha 23 de junio de 2006, radicado bajo el No. MT-35127, dirigido al Señor Presidente de la República, mediante el cual solicita se conceda una audiencia por parte del Señor Ministro de Transporte, para la Carnetización de los usuarios de transporte público en motos. Esta Asesoría Jurídica en cumplimiento de lo preceptuado en el artículo 25 del Código Contencioso Administrativo se pronuncia en los siguientes términos:

El Ministerio de Transporte como ente rector de esa actividad industrial debe velar porque todos los elementos que la conforman, especialmente los usuarios, tengan garantizada la seguridad, la comodidad y la calidad de la operación de los equipos tal como lo exige el mandato del artículo 3 de la Ley 105 de 1993.

El artículo 1º de la Ley 769 de 2002, señala que las normas del Código Nacional de Tránsito rigen en todo el territorio nacional y regula la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito y vehículos por las vías públicas y privadas abiertas al público.

Agrega la citada disposición que los principios rectores de este Código son: Seguridad de los usuarios, calidad, oportunidad, cubrimiento, libertad de acceso, plena identificación, libre circulación, educación y descentralización.

Ahora bien, las motocicletas son vehículos no homologados para el transporte público al estimarse que no tienen los elementos necesarios que garanticen la suficiente seguridad requerida para su operación y la de sus usuarios, la cual constituye prioridad del sistema y sector transporte según la citada Ley. No sería posible autorizar un servicio con equipos que no han sido diseñados para el transporte público.



**Ministerio de Transporte**  
República de Colombia

De otra parte por la poca confianza que como vehículos de servicio público inspiran estas motocicletas es muy probable que las compañías aseguradoras no expidan los seguros exigidos por los reglamentos.

Es necesario señalar que la anterior posición jurídica se encuentra acorde con las disposiciones que regulan la materia, máxime cuando se encuentra de por medio la seguridad de las personas, principio que constituye una prioridad del sector transporte.

El nuevo Código Nacional de Tránsito Terrestre – Ley 769 de 2002 establece en el artículo 6º parágrafo 3º: “Los Alcaldes dentro de su respectiva jurisdicción deberán expedir las normas y tomarán las medidas necesarias para el mejor ordenamiento del tránsito de personas, animales y vehículos por vías públicas con sujeción a las disposiciones del presente código”. Por lo tanto, los alcaldes pueden expedir normas siempre y cuando estas se encuentren enmarcadas dentro de los parámetros que trae la Ley 769 de 2002.

Con base en las disposiciones enunciadas anteriormente el Gobierno Nacional viene estudiando la posibilidad de expedir un Decreto Reglamentario de la Ley 769 de 2002, en el que se facultará a las autoridades locales para adoptar entre otras medidas la Carnetización de las personas que puede transportar cada propietario de motocicleta. Igualmente se facultarán para prohibir el uso del parrillero u acompañante cuando se presenten problemas de informalidad en la prestación del servicio público, accidentalidad, competencia desleal, etc.

Una vez expedido el mencionado Decreto se lo haremos conocer a las autoridades de transporte del país.

Atentamente,

**Leonardo Álvarez Casallas**  
**Jefe Oficina Asesora Jurídica**