



**Para contestar cite:**  
Radicado MT No.: **20111340162411**  
  
Fecha: **06-04-2011**

Bogotá, D.C.

Doctor  
JAVIER ALBERTO LAGOS OCHOA  
Carrera 101 No- 72ª 37 piso 2  
BOGOTA D.C.

Asunto: Transporte – Cupo y reposición de vehículos

En respuesta al radicado número 14087-2, mediante el que consulta sobre aspectos relacionados con el cupo de los vehículos y la reposición de los mismos, le informamos de acuerdo con lo establecido en el artículo 25 del Código Contencioso Administrativo los siguiente:

A sus interrogantes se les dará respuesta en el orden en que fueron planteados:

**1.** El Decreto 171 de 2001, *"Por el cual se reglamenta el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera"*, en su artículo 48 define la capacidad transportadora como: el número de vehículos requeridos y exigidos para la adecuada y racional prestación de los servicios autorizados y/o registrados.

Lo anterior para destacar que la capacidad transportadora, llamada "cupo", por algunos transportadores, es autorizada a la persona jurídica como tal, es decir la empresa debidamente habilitada, que puede prestar el servicio utilizando equipos propios o de terceros, en este último caso deberá celebrar un "contrato de vinculación", que según los términos del artículo 54 del Decreto 171 de 2001, se oficializa con la expedición de la tarjeta de operación por parte del Ministerio.

**2.** La Ley 105 del 30 de diciembre de 1993, mediante la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, contempla en el artículo 6:

*"Artículo 6º.- Modificado por el artículo 2 de la Ley 276 de 1996. Reposición del Parque Automotor del Servicio Público de pasajeros y/o mixto. La vida útil*



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20111340162411



Fecha: 06-04-2011

máxima de los vehículos terrestres de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto será de veinte (20) años. Se excluyen de esta reposición el parque automotor de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto (camperos, chivas) de servicio público colectivo de pasajeros y/o mixto del sector rural, siempre y cuando reúnan los requisitos técnicos de seguridad exigidos por las normas y con la certificación establecidas por ellas. El Ministerio de Transporte exigirá la reposición del parque automotor, garantizando que se sustituyan por nuevos los vehículos que hayan cumplido su ciclo de vida útil. ( El texto subrayado fue adicionado al artículo 6 de la presente norma a través de la Ley 276 del 15 de abril de 1996)

Las autoridades competentes del orden Metropolitano, Distrital y Municipal, podrán incentivar la reposición de los vehículos, mediante el establecimiento de los niveles de servicio diferentes al corriente, que serán prestados con vehículos provenientes de la reposición. Así mismo podrán suspender transitoriamente el ingreso de vehículos nuevos al servicio público de transporte de pasajeros, de acuerdo con las necesidades de su localidad, supeditando la entrada de un vehículo nuevo al retiro del servicio público de uno que deba ser transformado o haya cumplido el máximo de su vida útil. Para la fijación de tarifas calcularán los costos del transporte metropolitano y/o urbano incluyendo el rubro de "recuperación de capital", de acuerdo con los parámetros que establezca el Ministerio de Transporte..."

Los vehículos tipo taxi no tienen vida útil, el ingreso de estos equipos podrá ser por incremento o por reposición.

**3. y 4.** El Gobierno Nacional en ejercicio de la facultad reglamentaria conferida por el numeral 11 del artículo 189 de la constitución política, expidió el Decreto 1485 del 15 de julio de 2002 "Por el cual se reglamenta el Fondo nacional para la Reposición y Renovación del Parque Automotor del Servicio Público del Transporte Terrestre de Pasajeros", disposición que consagra las figuras de renovación y reposición, entendida la primera como la venta de un vehículo de transporte público para adquirir un vehículo de un modelo posterior, dentro de la vida útil determinada por la ley, lo cual significa que esta figura exige en principio que el vehículo que ingresa debe ser más nuevo del que sale, la segunda consiste en sustituir un vehículo que ha alcanzado el término de vida útil por otro nuevo o de menor edad, también dentro de la vida útil determinada por la ley.



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20111340162411



Fecha: 06-04-2011

5. Los requisitos para efectuar el registro inicial de un vehículo de servicio público se encuentran en la Resolución 4775 de 2009, artículos 6 y 12, los cuales transcribo a continuación:

**"CAPÍTULO I- REQUISITOS GENERALES PARA LOS TRÁMITES DE LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES**

**ARTÍCULO 6.-** Los trámites de tránsito de los vehículos automotores, se adelantarán con los requisitos de carácter general, y en cada caso se enunciarán los requisitos específicos:

*Formulario de Solicitud de Trámite, debidamente diligenciado con las instrucciones señaladas en el reverso del documento.*

*Para los trámites en los cuales se acredite la destrucción total, hurto o desaparición documentada ó duplicado de Licencia de Tránsito, no será necesario aportar las improntas.*

*Certificado de existencia y representación legal del propietario, con vigencia no mayor a noventa (90) días si se trata de una persona jurídica.*

*SOAT vigente. Se exceptúa para la cancelación de la matrícula o para traspaso por parte del vendedor que desconoce el paradero del vehículo y traspaso a persona indeterminada.*

*Revisión técnico-mecánica y de gases vigente. Se exceptúa para la cancelación de la matrícula o para traspaso por parte del vendedor que desconoce el paradero del vehículo y traspaso a persona indeterminada.*

*Estar a paz y salvo por infracciones de tránsito.*

*Estar a paz y salvo en el pago de impuestos sobre vehículos automotores.*

*Acreditar el pago de los derechos del trámite.*

*Para vehículos ensamblados o fabricados y vendidos en forma independiente el chasis y la carrocería, debe anexar las respectivas facturas de venta.*

*Si el vehículo presenta limitación o gravamen a la propiedad, deberá adjuntar el documento en el que conste su levantamiento o la autorización otorgada por el beneficiario del gravamen o limitación, en el sentido de aceptar la continuación de éste con el nuevo propietario.*

**MATRÍCULA DE VEHÍCULOS DE SERVICIO PÚBLICO DE PASAJEROS**

**ARTÍCULO 12.-** Para la matrícula de un vehículo automotor de servicio público de pasajeros se deberá presentar ante el Organismo de Tránsito los requisitos de carácter general previstos en esta disposición y los descritos a continuación:

*Factura de compra si el vehículo es de fabricación nacional.*

*Factura de compra del vehículo en el país de origen.*

*Certificado individual de Aduana o declaración de importación.*

*Certificado de inscripción ante el RUNT.*

*Concepto de ingreso expedido por la autoridad de transporte.*

*Carta de aceptación de la empresa que lo vincula.*



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20111340162411

Fecha: 06-04-2011

*La revisión técnico-mecánica y de gases, no será exigible a los vehículos nuevos matriculados durante el año modelo asignado por el fabricante y los dos primeros meses del año siguiente; los cuales se someterán a la primera revisión al cumplir dos años contados a partir de su matrícula*

**PARÁGRAFO 1.-** *La carta de aceptación de la empresa que lo vincula será exigida para el servicio público de transporte terrestre automotor colectivo, metropolitano, distrital y municipal de pasajeros, para el servicio público de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera, servicio público de transporte automotor especial y servicio público de transporte automotor mixto.*

**PARÁGRAFO 2.-** *El concepto de ingreso expedido por la autoridad municipal será exigido para los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Pasajeros en Vehículo Taxi.*

**PARÁGRAFO 3.-** *La matrícula de vehículos de servicio público de Transporte Terrestre Automotor Colectivo Metropolitano, Distrital y Municipal de pasajeros o Automotor Individual de Pasajeros en vehículos taxis deberá realizarse en el Organismo de Tránsito de la jurisdicción donde se prestará el servicio.*

*Para el caso del área metropolitana, la matrícula se efectuará en cualquier Organismo de Tránsito de los municipios que la conforman.*

*En aquellos municipios donde no exista Organismo de Tránsito municipal, la matrícula de los vehículos de servicio público deberá realizarse en el Organismo de Tránsito departamental o en el Organismo de Tránsito municipal más cercano al domicilio de la empresa".*

**6.** La Ley 1239 de julio 25 de 2008 modificó los artículos 106 y 107 de la Ley 769 de 2002, en el sentido de establecer que los límites de velocidad en las vías urbanas y carreteras municipales para vehículos de servicio público o particular será determinada y señalizada por la autoridad de tránsito competente pero en ningún caso puede sobrepasar los 80 kilómetros por hora.

El límite de velocidad para vehículos de servicio público de carga y transporte escolar será de sesenta (60) kilómetros por hora. En zonas escolares y en zonas residenciales será hasta de treinta (30) kilómetros por hora.

En las carreteras nacionales y departamentales se faculta al Ministerio de Transporte y a las gobernaciones, según el caso, para establecer las velocidades mínimas y máximas proceso que tendrá que hacerse de forma sectorizada, razonable, apropiada y coherente con el tráfico vehicular, las



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20111340162411



Fecha: 06-04-2011

condiciones del medio ambiente, la infraestructura vial, el estado de las vías, visibilidad, las especificaciones de la vía, su velocidad de diseño, las características de operación de la vía, pero en ningún caso pueden sobrepasar los 120 kilómetros por hora, para el servicio público, de carga y transporte escolar no se podrá exceder de los ochenta (80) kilómetros por hora.

Para cumplir con este precepto el Ministerio de Transporte mediante Resolución 1384 del 20 de abril de 2010 adoptó el método para que las autoridades de tránsito y transporte puedan establecer los límites de velocidad en las carreteras del orden nacional, departamental y municipal.

El Gobierno Nacional expidió el Decreto 015 del 2011 en desarrollo de lo dispuesto en el Decreto 4580 de 2010 con el objeto de contribuir a la seguridad vial y a la movilidad de los habitantes del territorio nacional, sin embargo mediante Sentencia C-219 de 2011, Expediente RE-194, Magistrado Ponente Jorge Ignacio Pretelt Chaljub se declaró la inexecutable. Por lo anterior la velocidad máxima en un tramo, es la que esté señalizada en la vía.

7. En **transporte** la imposición de la sanción caduca en el término de tres (3) años contados a partir de la comisión de la infracción.(Artículo 6° del decreto 3366 de 2003).

En **transporte** la acción de cobro de las obligaciones fiscales prescribe en el término de cinco (5) años, contados a partir de la fecha en que se hicieron legalmente exigibles. La prescripción podrá decretarse de oficio, o a solicitud del deudor.

En **tránsito** el artículo 161 de la Ley 769 de 2002, Código Nacional de Tránsito, establece en cuanto a la caducidad lo siguiente:

La figura de la caducidad en materia de tránsito se encuentra contemplada en el artículo 161 del Código Nacional de Tránsito Terrestre, el cual prevé que la acción o contravención de las normas de tránsito caduca a los seis (6) meses, contados a partir de la ocurrencia de los hechos que dieron origen a ella y se interrumpe con la celebración efectiva de la audiencia.

La prescripción en materia de tránsito se presenta cuando la administración no inicia el proceso de jurisdicción coactiva dentro de los tres (3) años contados a

*[Firma manuscrita]*



Ministerio de Transporte  
República de Colombia

Prosperidad  
para todos

**Para contestar cite:**

Radicado MT No.: **20111340162411**



Fecha: **06-04-2011**

partir de la ocurrencia del hecho, el cual se entiende interrumpido cuando se dicta mandamiento de pago.

La prescripción puede ser alegada por el interesado o decretarse de oficio.

Atentamente,

NAZLY JANNE DELGADO VILLAMIL  
Jefe Oficina Asesora Jurídica