



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20174000416831



05-10-2017

Bogotá, 05-10-2017

PARA: DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE POLICÍA NACIONAL – DITRA,  
AUTORIDADES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

ASUNTO: APLICACIÓN RESOLUCION 4170 DE 2016

Respetados Señores:

Teniendo en cuenta que la Ley 105 de 1993, señala en el artículo 2° literal b) "*De la intervención del Estado: Corresponde al Estado la planeación, el control, la regulación y la vigilancia del transporte y de las actividades a él vinculadas*", debe entenderse como la garantía que brinda el Estado para las actividades inherentes al transporte.

A su vez, el artículo 5 de la norma establece: "*Definición de competencias. Desarrollo de políticas. Regulación sobre transporte y tránsito. Es atribución del Ministerio de Transporte en coordinación con las diferentes entidades sectoriales, la definición de las políticas generales sobre el transporte y el tránsito*", lo que permite a la Entidad, tomar medidas cuando deban ser aclarados o precisados asuntos que versen sobre el transporte o el tránsito en el territorio nacional.

Con el fin de que se dé estricto cumplimiento a lo dispuesto por la Ley 769 de 2002 o Código Nacional de Tránsito, en materia de la obligatoriedad de los seguros de accidentes, es importante tener en cuenta el marco normativo que regula la materia, cuando dispone:

*ARTÍCULO 42. SEGUROS OBLIGATORIOS. Para poder transitar en el territorio nacional todos los vehículos deben estar amparados por un seguro obligatorio vigente. El Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, SOAT, se regirá por las normas actualmente vigentes o aquellas que la modifiquen o sustituyan.*

De lo expuesto por el precepto, se entiende que es deber y obligación de los propietarios, poseedores o tenedores de un vehículo automotor el contar con el Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito –SOAT, el cual sin duda constituye un deber legal bajo el cual al momento de circular se requiere contar con dicho documento.

Lo establecido por la norma, ha sido objeto de reglamentación por parte de las autoridades competentes y en lo que compete con nuestro sector, se han expedido las Resoluciones 5886 de 2015, derogada por la 4170 de 2016 "*por la cual se reglamenta la expedición de la póliza de seguro obligatorio de accidentes de tránsito y se dictan otras disposiciones*", preceptos que



Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20174000416831



05-10-2017

establecen el procedimiento que deben seguir las compañías de seguros para expedir este documento, lo mismo que determina que puede ser portado de manera física o electrónico, cuando prevé:

*Artículo 4°. Verificación de la tenencia de la póliza SOAT a cargo de las autoridades de control de tránsito. La obligación del propietario o conductor del vehículo de portar el SOAT, previsto en el literal D.2 del artículo 131 del Código Nacional de Tránsito, se entenderá cumplida con la presentación de la póliza de seguro física o electrónica a la autoridad de tránsito, quien deberá verificar su autenticidad cotejándolo con la información contenida en el RUNT. En el evento en que se trate de póliza electrónica, esta deberá contener las características y atributos de la firma electrónica o digital de que trata el Capítulo 47, Título 2, Parte 2, Libro 2 del Decreto 1074 de 2015.*

*Si verificada la información por parte de la autoridad se evidencia la no existencia de la póliza en el RUNT, procederá a imponer el comparendo.*

*Parágrafo 1°. Cuando la información del vehículo contenida en la licencia de tránsito no coincida con la información del SOAT, salvo los datos de placa y VIN, cuando este último exista, no se impondrán comparendos. No obstante lo anterior, el propietario del vehículo deberá informar al organismo de tránsito donde se encuentre matriculado para que realice las correcciones pertinentes.*

*Parágrafo 2°. Las pólizas electrónicas deberán incorporar mecanismos de seguridad que les permitan a las autoridades de tránsito comprobar la integridad y autenticidad de las mismas a través de dispositivos móviles.*

Bajo las anteriores consideraciones y de acuerdo con lo presupuestado por las nomas descritas, es procedente que un ciudadano pueda exhibir a la autoridad de control en vía el Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito –SOAT, de manera electrónica, para lo cual las autoridades deberán atender estas disposiciones.

Es de anotar que la norma en comento, estableció un período de transición para que se realizaran los ajustes necesarios y precisos, tanto por parte de las aseguradoras, como de la concesión RUNT, lo que termina el día 5 de octubre de 2017. Esto se determinó como:

*Artículo 6°. Periodo de Transición. Se otorga un plazo máximo de un (1) año a partir de la fecha de entrada en vigencia de la presente resolución, para que las entidades aseguradoras y el RUNT implementen las medidas adoptadas en la presente resolución.*

De lo expuesto, es preciso expedir la presente Circular, con el fin de que se tenga precisión que a



MINTRANSPORTE

NIT.899.999.055-4



**TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS**

PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



ENTIDAD  
ISO 9001:2008  
NTC GP 1000:2009  
CERTIFICADA

SG-2014006883 A  
SG-2014006883 H

Para contestar cite:

Radicado MT No.: 20174000416831



05-10-2017

partir del 5 de octubre de 2017, es procedente exhibir el Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito –SOAT, de manera electrónica y no necesariamente físicamente. En ese sentido las autoridades de control en vía en todo el territorio nacional deberán permitir que los ciudadanos cuando transiten en un vehículo puedan portar de manera electrónica este documento, bajo el siguiente presupuesto:

Las autoridades de control en vía, deben valer y permitir que un propietario, poseedor o tenedor de un vehículo porte del Seguro Obligatorio contra Accidentes de Tránsito –SOAT, de manera electrónica atendiendo lo establecido en la Resolución 4170 de 2016.

Cordialmente,

**MANUEL GONZALEZ HURTADO**

Director de Transporte y Tránsito (E)

