



La movilidad
es de todos

Mintransporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040018055

de 29-04-2021



“Por la cual se resuelve la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **SCJ763** del parque automotor de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE FAMILIAS EN EL TRANSPORTE - COOFATRANS, NIT: 8110456456**”

EL DIRECTOR TERRITORIAL ANTIOQUIA - CHOCÓ DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE

En uso de sus facultades legales y en especial de las conferidas en la Ley 336 de 1996, en el Decreto 087 de 2011, el Decreto 1079 de 2015 modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017, en concordancia con lo estipulado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo y

CONSIDERANDO

Que mediante radicado No. 20193050145792, la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE FAMILIAS EN EL TRANSPORTE - COOFATRANS, NIT: 8110456456**, solicitó ante la Dirección Territorial Antioquia - Chocó del Ministerio de Transporte, la desvinculación del vehículo identificado con las siguientes características:

PLACA	MODELO	CLASE	MARCA	TARJETA DE OPERACION	VIGENCIA TARJETA OPERACION
SCJ763	1981	BUS	CHEVROLET	967304	18/02/2017

Que la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE FAMILIAS EN EL TRANSPORTE - COOFATRANS, NIT: 8110456456**, a la cual se encuentra vinculado el citado automotor, está habilitada para la prestación del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial, según Resolución No. 41 del 16/02/2005, cuyo mantenimiento fue confirmado con la Resolución No. 419 del 10/12/2019; resoluciones expedidas por la Dirección Territorial Antioquia-Chocó.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040018055

de 29-04-2021



Que el capítulo 6 del Decreto 1079 de 2015, modificado y adicionado por el Decreto 431 de 2017, contempla el marco normativo que rige para las empresas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial; estipulando en el artículo 2.2.1.6.8.1 *ibídem*, que una empresa habilitada en dicha modalidad, puede, para la prestación del servicio, vincular a su parque automotor, los vehículos de los socios o de terceros mediante un contrato de administración de flota, este contrato de vinculación se perfeccionará con la suscripción del mismo y expedición de la tarjeta de operación.

Así mismo, los vehículos vinculados al parque automotor de una empresa habilitada para la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial, podrán ser objeto de desvinculación por las siguientes modalidades:

1. Terminación de mutuo acuerdo del contrato de vinculación¹.
2. Terminación unilateral del contrato de vinculación².
3. Desvinculación administrativa en vigencia del contrato de vinculación³.
4. Desvinculación jurisdiccional⁴.
5. Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota⁵.

Que en este sentido la empresa, **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE FAMILIAS EN EL TRANSPORTE - COOFATRANS, NIT: 8110456456**, solicitó ante el Ministerio de Transporte la «[...] Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota [...] del vehículo en mención».

Que para tal efecto, aportó: (i) copia de declaración juramentada en la que señala no contar con el contrato de vinculación del vehículo de placas **SCJ763**. (ii) copia de la publicación de edicto emplazatorio para notificar al propietario la intención de desvincular el automotor.

1 Artículo 2.2.1.6.8.3. Modificado por el artículo 22 *Ibídem*.

2 Artículo 2.2.1.6.8.4. Modificado por el artículo 23 *Ibídem*.

3 Artículo 2.2.1.6.8.5. Modificado por el artículo 24 *Ibídem*.

4 Artículo 2.2.1.6.8.11. Adicionado por el artículo 26 *Ibídem*.

5 Artículo 2.2.1.6.8.12. Adicionado por el artículo 26 *Ibídem*.



RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040018055

de 29-04-2021



Que la Dirección Territorial Antioquia – Chocó, partiendo del principio de la buena fe y veracidad de la información suministrada y los documentos aportados, procede a decidir sobre el particular.

ARGUMENTOS DEL DESPACHO

La desvinculación, es un trámite que consiste en retirar un vehículo del parque automotor de una empresa, que previamente ha sido vinculado a través de un contrato celebrado entre el propietario del automotor y la empresa debidamente habilitada en la modalidad de servicio público de transporte terrestre automotor especial.

Las formas en que se puede desvincular un vehículo para la prestación del servicio de transporte terrestre en la modalidad de especial, están establecidas en el Decreto 1079 de 2015, modificado por el Decreto 431 de 2017, las cuales llevan implícito unos elementos normativos que deben cumplirse y demostrarse como garantía de la configuración de la causal alegada, de manera que sea posible determinar la procedencia o no de la solicitud de desvinculación.

Para el caso en particular, observamos que la empresa solicitante aporta una declaración en la que manifiesta bajo la gravedad de juramento que no cuenta con el contrato con el cual vinculó al vehículo de placas **SCJ763**; declaración que, sobre el particular, deberá ser tomada en cuenta como garantía, para efectos del trámite solicitado, a la luz de lo dispuesto en la circular No. 20184100309011, que contempla que:

«[...] la empresa habilitada en la modalidad de Servicio de Transporte Terrestre Automotor Especial, deberá realizar una declaración juramentada manifestando que no cuenta con el contrato de vinculación donde aparece la información de notificación del propietario [...]»

Ahora bien, como lo que se pretende es establecer la procedencia o no de la desvinculación, todo aquello que demuestre la configuración de las causales establecidas en la norma serán tenidas como pruebas de ello; así que procedemos a revisar el Registro Único Nacional de Tránsito – RUNT, del vehículo de placas **SCJ763**, encontrando la siguiente información relacionada con la última tarjeta de operación expedida:



RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040018055

de 29-04-2021



Tarjeta de Operación

EMPRESA AFILIADORA:	COOFATRANS - COOP. MULTIACTIVA DE FAMILIAS EN EL TRANSPORTE	MODALIDAD DE TRANSPORTE:	PASAJEROS
MODALIDAD DE SERVICIO:	ESPECIAL	RADIO DE ACCIÓN:	NACIONAL
FECHA DE EXPEDICIÓN (DD/MM /AAAA):	18/02/2015	FECHA DE VENCIMIENTO (DD/MM /AAAA):	18/02/2017
NRO. TARJETA DE OPERACIÓN:	967304	ESTADO:	TARJETA DE OPERACION ACTIVA

Observamos que la tarjeta de operación venció el **18 de febrero de 2017**, lo que nos permite inferir el vencimiento de la relación contractual a la luz de lo dispuesto en el artículo 2.2.1.6.8.1 *ibídem*, que señala que los contratos de vinculación se perfeccionan con la tarjeta de operación y por ende la vigencia de estos no puede ser superior a dos años ni prorrogarse automáticamente.

En este sentido, se colige entonces, que la figura normativa aplicable para efectos de la desvinculación solicitada, teniendo en cuenta las circunstancias y verificaciones antes expuestas, es la desvinculación por terminación del contrato de administración de flota, tal y como lo solicita la empresa, la cual se encuentra consagrada en el artículo 2.2.1.6.8.12 *Ibídem*, y contempla:

«Desvinculación por terminación del contrato de administración de flota.
Terminado el contrato de vinculación, sin que las partes logren un acuerdo sobre su renovación, cualquiera de ellas notificará tal hecho al Ministerio de Transporte, para que el mismo proceda a la cancelación de la tarjeta de operación.»

Por otro lado, se evidencia que el automotor de placas **SCJ763**, según consulta realizada en el Registro Único Nacional de Tránsito - RUNT, que es modelo 1981, lo que implica que ha cumplido con el tiempo de uso. «El tiempo de uso de los vehículos de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial será de 20 años»⁶, por lo tanto «[...] deberán ser objeto de desintegración física total y no podrán movilizarse por las vías públicas o privadas abiertas al público. [...]»⁷.

⁶ Artículo 2.2.1.6.2.2 del Decreto 1019 modificado por el artículo 3 del decreto 431 de 2017

⁷ Artículo 2.2.1.6.2.3 modificado por el artículo 4 *Ibídem*



RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040018055

de 29-04-2021



En este sentido, se insta a la propietaria actual del automotor, la señora **NORA NELLY LONDOÑO CALLE**, identificado con la cédula de ciudadanía No. 22115059, para que proceda con la desintegración física total, del vehículo, pudiendo acogerse al proceso de reposición de que trata el precitado artículo.

Así las cosas, no encontramos razón alguna que impida conceder la solicitud de desvinculación del vehículo de placas **SCJ763**, realizada por la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE FAMILIAS EN EL TRANSPORTE - COOFATRANS, NIT: 8110456456**, por lo tanto, el suscrito, en mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DESVINCULAR del parque automotor de la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE FAMILIAS EN EL TRANSPORTE - COOFATRANS, NIT: 8110456456**, el vehículo de placas **SCJ763**, según las consideraciones y análisis que motivan el presente acto administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: En consecuencia, una vez se encuentre ejecutoriado el presente acto administrativo, CANCELAR la tarjeta de operación del vehículo de placas **SCJ763**.

ARTÍCULO TERCERO: EXHORTAR a la propietaria del automotor, **NORA NELLY LONDOÑO CALLE**, identificada con la cédula de ciudadanía No. 22115059, o quien haga sus veces, para que proceda con la desintegración física total del automotor de placas **SCJ763**, de conformidad con lo antes expuesto.

ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR la presente decisión en la forma prevista en el Decreto Legislativo 491 de 2020, dada la emergencia sanitaria en la que nos encontramos actualmente, respetando por supuesto las disposiciones que rigen para dicho efecto, en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

A la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE FAMILIAS EN EL TRANSPORTE - COOFATRANS, NIT: 8110456456**, al correo electrónico gerencia@coofatrans.com o a la dirección Carrera 67 B N° 51 A 72 Ed. Villa Del Rio Oficina 202, Medellín.





La movilidad
es de todos

Mintransporte

RESOLUCIÓN NÚMERO 20213040018055

de 29-04-2021



A la propietaria del automotor de placas **SCJ763**, la señora **NORA NELLY LONDOÑO CALLE**, identificada con la cédula de ciudadanía No. 22115059, al desconocerse su información, se notificará conforme a lo establecido en el artículo 69 del CPACA, que al tenor reza: «[...] Cuando se desconozca la información sobre el destinatario, el aviso, con copia íntegra del acto administrativo, se publicará en la página electrónica y en todo caso en un lugar de acceso al público de la respectiva entidad por el término de cinco (5) días, con la advertencia de que la notificación se considerará surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso.»

ARTICULO QUINTO: Contra la presente decisión proceden los recursos de REPOSICIÓN ante la Dirección Territorial Antioquia-Chocó y el de APELACIÓN ante la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte. Los recursos deberán interponerse por escrito de manera personal o por intermedio de apoderado si así lo considera necesario, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de la presente decisión.

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE.

Dada en Medellín,

LUIS CARLOS ZAPATA MARTÍNEZ
Director Territorial Antioquia- Chocó

Abg. Roxana Serrano

