



La movilidad  
es de todos

Mintransporte

# Guía para entender y diagnosticar el impacto del atropellamiento de fauna silvestre

---





## ¿Cuál es el propósito de la Guía?

---

La Guía tiene como propósito generar herramientas para diagnosticar y entender el impacto del atropellamiento de fauna silvestre, con el fin de identificar las estrategias y medidas que pueden ser implementadas para evitar, mitigar y corregir esta problemática, contribuyendo a mejorar la permeabilidad de los ejes viales





## ¿Cuáles son los principales temas que aborda esta Guía?

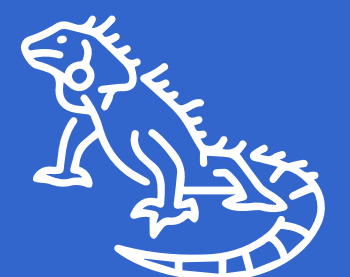
El documento resalta los impactos positivos y negativos generados por la construcción y operación de las vías en el país, relaciona los elementos legales y reglamentarios más relevantes y resume la historia del desarrollo de la disciplina de ecología de las carreteras en el mundo y sus avances en Colombia.

Define la conectividad ecológica como concepto clave y su relación con el atropellamiento de fauna silvestre, presentando una serie de metodologías recomendadas para la evaluación de este impacto, identificando una lista de medidas de prevención y mitigación frente a la problemática.

Resalta los aportes que desde la ecología de carreteras se pueden obtener para contribuir con el cumplimiento de los objetivos del Plan Maestro de Transporte Intermodal (2015-2035) y su articulación con los Lineamientos de Infraestructura Verde Vial lanzados por el Ministerio de Transporte hace algunos días.

## ¿Por qué la guía se centra en el atropellamiento de fauna Silvestre?

Porque el atropellamiento de fauna Silvestre es una de las principales amenazas para la conservación de la biodiversidad, teniendo en cuenta el número tan alto de animales que mueren anualmente en las carreteras del mundo y también en las carreteras de nuestro país





## ¿En la Guía se identifican medidas para la prevención y mitigación para el atropellamiento de fauna silvestre?

---

En la Guía se presentan las medidas de prevención y mitigación que son más utilizadas a nivel mundial para disminuir las cifras de atropellamiento de fauna Silvestre, tales como pasos de fauna de diferente tipo y con diferente objetivo y también, a planes de Educación Ambiental y señalización sobre la vía.

## ¿Esta guía es un manual para construir pasos de fauna?

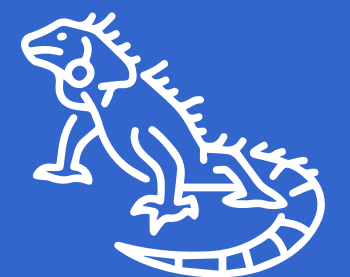
---

No, la Guía pretende identificar elementos que permitan hacer un diagnóstico de la problemática del atropellamiento de fauna Silvestre sobre una vía y de esta manera poder tomar las mejores decisiones alrededor de la implementación de pasos de fauna o de medidas de señalización sobre una zona en particular.

## ¿La Guía tiene información sobre como evaluar el atropellamiento de Fauna silvestre?

---

En la Guía se presentan recomendaciones metodológicas para la captura de los datos de atropellamiento de fauna, con el propósito de asegurar su buena calidad y su uso en los análisis, con el fin de identificar las zonas críticas y tasas de atropellamiento.







## ¿En la Guía se ilustra sobre cómo se realiza el censo de la fauna atropellada?

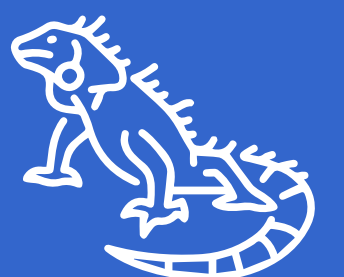
---

En la Guía se detalla el paso a paso metodológico para realizar censos de fauna atropellada, que se puede consultar en la página 50. Sin embargo, es importante señalar que antes de realizar un muestreo, lo más importante es definir su objetivo, si se trata de conteo de atropellamiento o si es para identificación de variables ambientales o técnicas de la vía, entre otras.

## ¿Qué herramientas de recolección de datos sobre fauna atropellada pueden ser utilizadas?

---

En la Guía se indica que actualmente existen diversas herramientas para la recolección de datos de atropellamiento, las más populares se basan en la participación ciudadana para el registro de la información como el aplicativo móvil RECOSFA.





## ¿En la guía puedo encontrar recomendaciones para utilizar las estructuras existentes como pasos de fauna silvestre?

---

En las medidas de mitigación se presentan en la Guía se definen recomendaciones para la utilización de las estructuras existentes como pasos de fauna: viaductos, puentes, pontones, pasos multifuncionales, u obras hidráulicas, mediante adaptaciones apropiadas a la estructura y/o al hábitat, para que puedan funcionar eficazmente.

## ¿Podemos encontrar información sobre ecología de carreteras en la Guía?

---

Este tema es importante dentro de la guía, ya que esta disciplina, permite estudiar la relación que hay entre los organismos, el ambiente y las infraestructuras viales. La guía presenta los conceptos básicos de la ecología de las carreteras y cuál ha sido el avance alcanzado en el país en los últimos años, gracias al trabajo de articulación entre las instituciones del estado, la academia, los constructores y operadores viales para buscar medidas efectivas contra los efectos adversos generados por la construcción y operación de las infraestructuras viales.

## ¿A qué población está dirigida esta Guía?

---

Está dirigida a las entidades encargadas de construir, operar y administrar la infraestructura vial del nivel nacional y territorial, así como a los concesionarios, contratistas e interventorías y al público en general, para que acojan esta Guía como una herramienta de trabajo permanente, en pro de disminuir de la pérdida de biodiversidad por atropellamiento de fauna en Colombia.

