



FORMULAR EL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE (PATIS) CONSIDERANDO LA INTEGRACIÓN Y COMPLEMENTARIEDAD DE LOS MODOS Y MEDIOS DE TRANSPORTE PARA GARANTIZAR LA CONECTIVIDAD INTRARREGIONAL EN CONVERGENCIA CON LA NACIÓN, APLICANDO UN ENFOQUE DIFERENCIAL SOCIOCULTURAL Y DE SOSTENIBILIDAD INTEGRAL DEL TERRITORIO

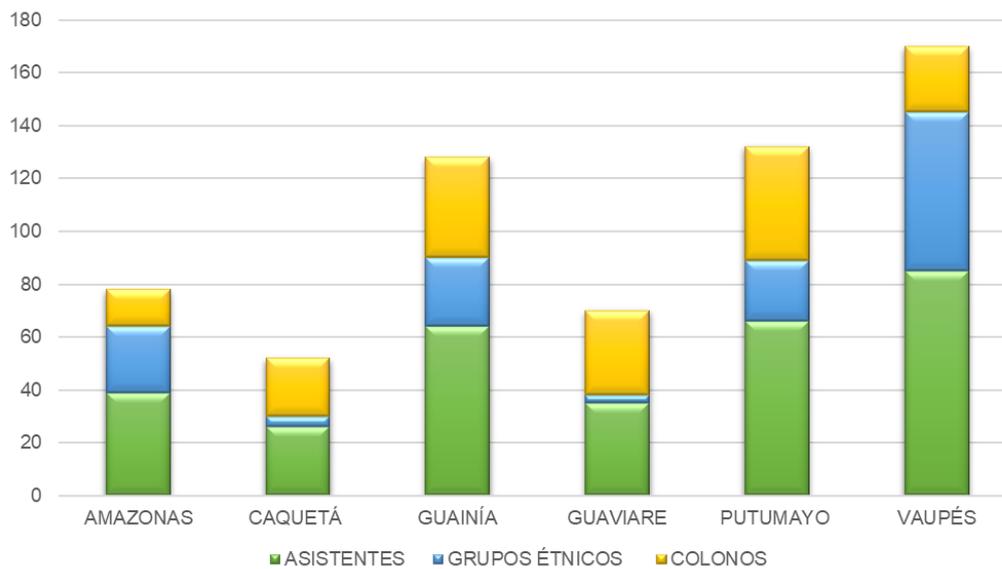
MEMORIAS DEL SEGUNDO CICLO DE
TALLERES DEL PATIS

Contrato de consultoría N° VA-CCON-037-2021
EPYPSA COLOMBIA

FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE (PATIS) MEMORIA TALLERES SEGUNDO CICLO

1. ASISTENCIA

TALLER	ASISTENTES	GRUPOS ÉTNICOS	COLONOS
AMAZONAS	39	25	14
CAQUETÁ	26	4	22
GUAINÍA	64	26	38
GUAVIARE	35	3	32
PUTUMAYO	66	23	43
VAUPÉS	85	60	25



Grafica asistentes Segundo Ciclo de Talleres PATIS

Fuente. EPYPSA, 2022

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 3
		FECHA: (2022/26/07)	
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	DE TRANSPORTE

TABLA DE CONTENIDO

1. ASISTENCIA	2
2. OBJETIVOS	3
3. INTRODUCCIÓN:	3
4. AGENDA:	4
5. PRESENTACIÓN:	4
6. DESARROLLO POR TALLER	5
CONSTRUCCIÓN DE ESCENARIOS DE TRANSPORTE Y EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS PROPUESTAS	33

2. OBJETIVOS

Garantizar la participación de los actores del territorio en la construcción de este instrumento de política – Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible PATIS.

- Socializar y tener una retroalimentación del proceso del sector transporte y aquí aremos énfasis en lo que pase en la región en el departamento sin desconocer que también dependemos de otras regiones en el tema de transporte.
- Socializar y validar los corredores actuales identificados en el primer taller. (se realizaron mesas de trabajo con los actores del primer taller para la identificación de estos)
- Construir y validar escenarios del territorio hacia el futuro, como nos vemos, Cual es nuestro deseo de territorio (se van a realizar mesas de trabajo para plasmar las ideas)
- Analizar los beneficios y los retos de la infraestructura de transporte actual y futura.

3. INTRODUCCIÓN:

Este segundo ciclo de talleres está diseñado para generar espacios de participación y encuentro entre la ciudadanía en sus diferentes sectores para evaluar las alternativas del sistema de transporte en el marco del proceso de Formulación del Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible – PATIS, acorde al reconocimiento de las necesidades y propuestas comunitarias en escenarios de desarrollo territorial de la Amazonia. Se propone realizar la socialización y validación del diagnóstico realizando una evaluación de la infraestructura.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 4
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	

4. AGENDA:

AGENDA PRESENCIAL-ENTIDADES Y ACTORES SOCIALES	
HORARIO	ACTIVIDAD
8:00- 9:00 am	Apertura y bienvenida por parte de Ministerio de Transporte y el ministerio de Ambiente. Presentación de los asistentes y objetivos de la jornada
9:00- 9:30 am	Preguntas, respuestas y retroalimentación
10:00am – 10:45	Socialización y validación del diagnóstico del sector transporte en el contexto actual: evaluación de la infraestructura y aportes de los participantes, Corredores actuales de transporte en la región, formas y características del transporte, resultado del primer ciclo del encuentro.
10:45am – 11:15am	Proyección Amazonia 2055 y visión del transporte
11:15am – 11:45am	Validación y alineación de expectativas
11:45am – 1:00pm	Construcción de escenarios de transporte y evaluación de alternativas propuestas
1:00pm – 1:15pm	Presentación de grupos en plenaria, conclusiones, acuerdo de trabajo y cierre

5. PRESENTACIÓN:

Siendo las 8:00 am, se da inicio a la jornada de trabajo con actores institucionales y sociedades civiles, quienes cumplieron con el requisito de diligenciamiento para el control de asistencia, los invitados y el equipo de trabajo de manera aleatoria, se presentan e indican a modo de plenaria la institución a la cual representan y el sector al que pertenecen (público, privado y/o mixto).

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 5
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	

6. DESARROLLO POR TALLER

FLORENCIA, CAQUETÁ– JUNIO 23 DE 2022

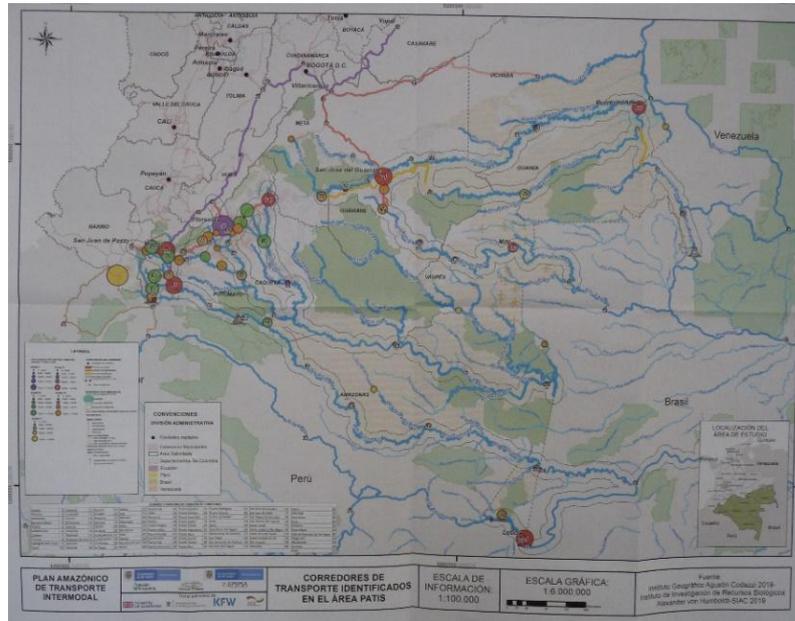
Socialización y validación del Diagnóstico del sector transporte en el contexto actual: Identificación de los corredores de movilidad y conectividad intermodal en el ámbito PATIS.



Se realizó un análisis detallado de todos los corredores existentes que se identifican en el ámbito nacional e internacional, de los cuales se reconoce su importancia y referencias para el departamento del Caquetá, se detallan específicamente desde el punto de inicio, hasta en el estado en que se encuentran las infraestructuras existentes. Se revisan planes, programas y proyectos identificando el desarrollo del transporte para conocer las vías primarias de intervención Nacional, vías secundarias de intervención Departamental y vías terciarias de intervención municipal.

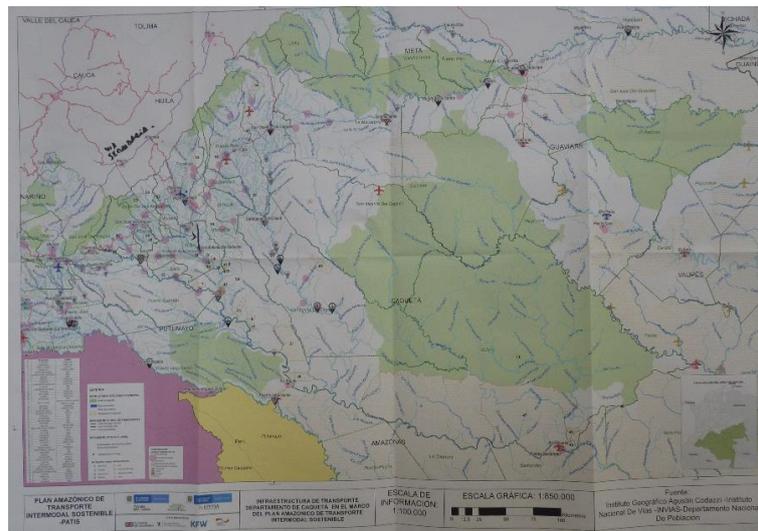
En las consultas territoriales que se han realizado, tomando como referencia los corredores identificados a nivel nacional e identificados y focalizados por el Ministerio de Transporte, se han evidenciado otros recorridos de importancia en la región en el trabajo de campo realizado y compartido con ayuda del Enlace Territorial. Dichos corredores que no aparecen se establecieron en los recorridos hechos en campo y en las jornadas de los talleres que a continuación se identificaron.

Mapa: Corredores de Transporte identificados en el área PATIS



Fuente. EPYPSA, 2022

Mapa: Infraestructura de transporte Departamento del Caquetá en el marco del Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible.



Fuente. EPYPSA, 2022

Es importante resaltar que el aporte del PATIS es permitir y facilitar el transporte de los ciudadanos y carga con un enfoque de orden territorial y que tenga una visión a largo plazo, dentro de los aspectos a tener en cuenta son los enfoques del proyecto que están divididos en 5 componentes;

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 7
		FECHA: (2022/26/07)	
FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS			

- Esta el componente Ambiental, con sus áreas protegidas, fauna y flora,
- Conexiones: que establecen los diferentes puntos de conectividad
- Productivo: teniendo en cuenta las producciones primarias del territorio
- Socio cultural: tener en cuenta que es una región pluricultural.
- Sostenibilidad: que sea sostenible y autosustentable para la región de la Amazonia Colombiana.

En campo para el seguimiento de cada una de las rutas, se identificaron los tres ríos principales que son; **Río Orteguzza** que nos conduce desde Puerto Arango, Milán, San Antonio, Solano, Tagua. **Río Caguán**, que nos conduce de San Vicente del Caguán a Cartagena del Chaira y Remolinos del Caguán, pero también Florencia, vía Paujil Cartagena del Chaira y Remolinos del Caguán. **Río Caquetá** que nos conduce a Solano y también por este trayecto nos podemos ir hasta la Tagua.

Los aspectos más importantes en estos recorridos han sido los puntos de partida que a nivel Nacional se identifican, aportando de igual forma el PATIS en la adición de puntos críticos e importantes de resaltar en campo.

Proyección amazonia 2055 y visión del transporte:

Para esta proyección se requiere el aporte de los invitados en el encuentro se establecen 4 grupos los cuales aportaran a la construcción de cómo nos vamos a ver en transporte y comunicación fluvial, terrestre y aéreo en el 2055 y cada grupo será guiado por un Especialista, Min Transporte y Min Ambiente.

A continuación, los aportes y carteles por grupo.

GRUPO 1:

- El transporte por vía férrea.
- Incremento de la producción avícola
- Producción de energías alternativas: eólica, solar, hidroeléctrica.
- Fomento del turismo por la naturaleza.
- Potencias en productos no maderables del bosque.
- Industrialización de productos amazónicos.
- Incentivos a procesos de conservación privadas (RNSC)
- Negocios Verdes.
- Universidad para todos.

Mapa: Aportes a los ideales productivos en la región del Caquetá.



Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 2:

- Turismo de naturaleza ecológica
- Industrias(transformación) Lácteos, cárnicos, plantas exóticas, cacao, caña.
- Modificar la ganadería
- Producción maderable
- No a la minería ilegales si a la minería de asfalto
- Fortalecimiento de Centros de Acopio
- Aumento y fortalecimientos de mercados campesinos.
- Seguridad
- Energías renovables.
- Educación.

Mapa: identificación de sistemas sustentables al 2055



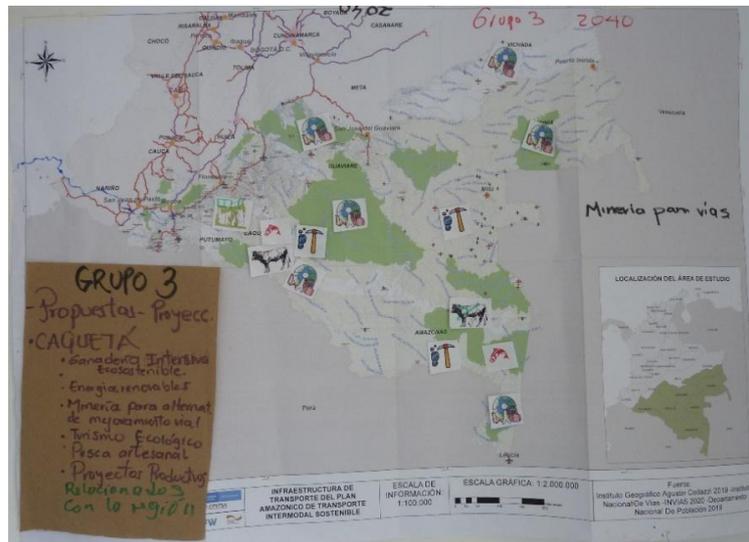
Fuente. EPYPSA, 2022

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 9
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	

GRUPO 3:

- Ganadería Intensiva eco sostenible
- Minería para alternativa de mejoramiento vial
- Turismo ecológico
- Pesca artesanal
- Proyectos productivos relacionados con la región.

Mapa: identificando producciones al 2055



Fuente. EYPYSA, 2022

GRUPO 4:

- Cero minerías.
- Cero deforestaciones
- Aprovechamiento responsable del recurso hídrico para la producción acuícola, trabajando con especies nativas principalmente.
- La ganadería que este y continúe en la frontera agrícola, bajo sistemas agroforestales, silvopastoriles, regenerativos
- Industrializar los recursos no maderables que generen valor agregado a las comunidades.
- Continuar fortaleciendo el ecoturismo responsable amazónico con un enfoque étnico y natural.
- Generación de proyectos de restauración y compensación y dividendos por absorción de carbono apoyados y financiados por la industria y Cooperación Internacional.
- La Amazonia debe ser una región ejemplar para el resto del mundo.
- Quienes habitemos y visitemos esta región deben comprender y entender el territorio.
- Control y vigilancia de parte del estado y comunidades que atiendan a tiempo los cambios.
- Aplicando la Normatividad Vigente de Transporte a base de energías limpias, minería dependencia de hidrocarburos, globos.
- Tren amazónico Sostenible y Autosustentable.

Mapa: Al futuro de la Amazonia Colombiana. 2055



Fuente. EPYPSA, 2022

CONCLUSIONES:

- Continuar con el enriquecimiento del PATIS en todos los aspectos regionales que se necesiten.
- Se evidencia el poco interés de las Entidades regionales para participar en la construcción del PATIS.
- Se requiere realizar consulta previa para las comunidades Indígenas ya que se hizo difícil para participación de ellos porque solo realizaron el acercamiento al taller 4 personas de las comunidades.
- Las comunidades, entidades y sociedad Civil no aprueban más vías solo quieren fortalecer y mejorar las existentes.
- Mala participación de las comunidades indígenas para la construcción del PATIS.
- Se necesita mejorar los puertos fluviales de pasajeros como de carga.
- Para el mejoramiento de vías hay que tener en cuenta los corredores biológicos, bosques y demás esquemas que alberguen la fauna y flora de la Amazonia
- La gasolina aumenta su consumo ya que si se tiene una vía en pésimas condiciones eso hace que aumente el precio del pasaje.
- Se identifica la necesidad de mejorar los muelles para el ingreso de pasajeros como de carga.
- Mejorar las embarcaciones para los pasajeros y la carga
- Se identificaron tramos que el equipo de especialistas no conocía (brazuelos y bancas sin ningún tipo de balastro)
- Se tienen 3 vías fluviales bien identificadas que son; El Rio Caquetá, el Rio Orteguzza y el Rio Caguán, estas son las columnas centrales de ingreso de pasajeros y carga dentro del Departamento.
- Falta mucho apoyo del gobierno para mejorar carreteras existentes primarias secundarias.

PUERTO INÍRIDA, GUAINÍA – JUNIO 23 DE 2022

Construcción de escenarios de transporte y evaluación de alternativas propuestas, socializar los corredores que ya tenemos en los mapas y a enriquecernos con nuevos conocimientos.



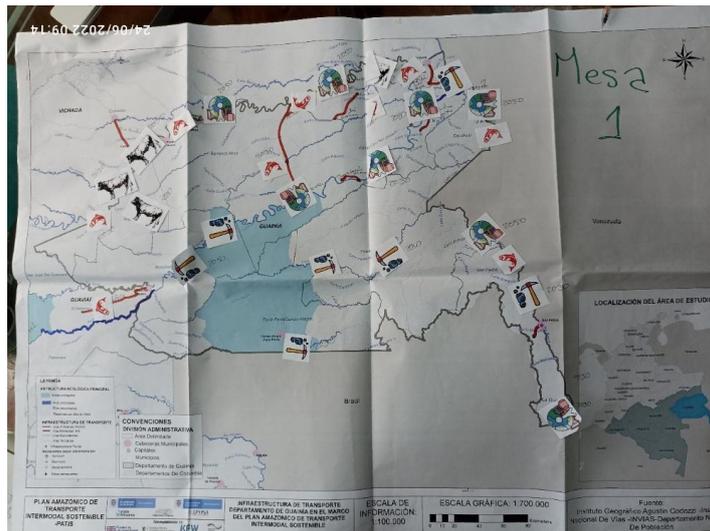
GRUPO 1

VISIÓN 2030:

- Aumentar la canalización por medio de dragado sostenible
- Mejorar la vía ancestral de guerima a camaral
- Vía a huesito_ puerto caribe (vía férrea y/o cable con conexión a Brasil, surtirse con energía generada por turbinas sumergibles
- Cacahual (pista de aterrizaje) ya que el río se seca en verano
- Guainía con Mitú, que es de morichal nuevo por el papunagua para llegar a Mitú, es una vía en sabana y es una vía ancestral que se tiene para transitar.
- El río Guaviare por guamuco conecta a caño bocón

VISIÓN 2050:

- Túnel inter-amazónico que conecta meta, barranco minas, Inírida.
- Vías fluviales sin desechos contaminantes. Implementar petar en los centros urbanos y comunidades.
- Energías alternativas y sustentables en los medios de transporte (hidrogeno)
- Implementar energías limpias.



Fuente. EPYPSA, 2022

Nota: hay una vía que llega hasta guerima, hay que abrir camino a una vía ancestral que ya se tiene hasta camaral ya que recalcan que el raudal de mapiripan es bastante agresivo para las lanchas y sería una ruta bastante benéfica para el departamento.

GRUPO 2

VISIÓN 2030:

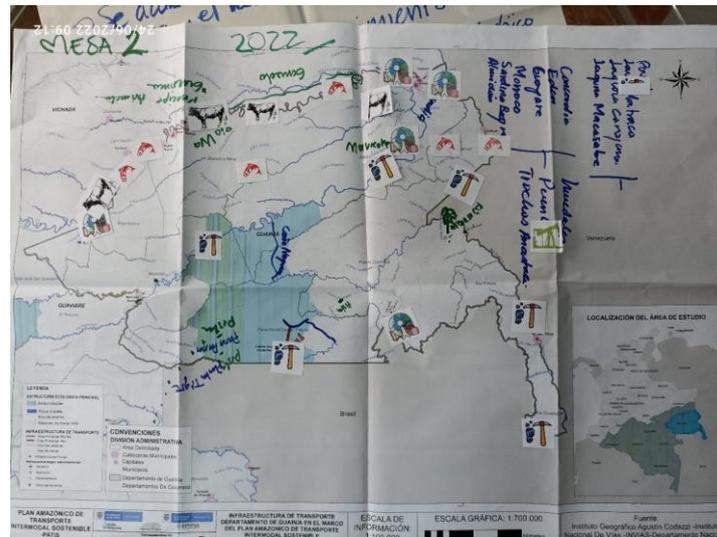
- habilitación y mejoramiento de las pistas aéreas del departamento (frecuencias y bajos costos)
- Mejorar la vía terrestre huesito
- Mejoramiento hidráulico Guainía
- Estudios técnicos de los ríos Guaviare, Inírida, Guainía, atabapo Orinoco.
- Limitar la expansión ganadera y agrícola
- Fortalecer presencia institucional
- Corredores ecológicos
- Construcción d puertos muelles y embarcaderos
- Formalización del transporte
- Convenios fronterizos tránsito y transporte de pasajeros y mercancía.
- Corregimientos vs resguardos8 saneamiento predial- traslapes. Decreto 632 ANM

VISIÓN 2050

- Se acaba la minería (afecta el agua y el medio ambiente, afecta la cultura.
- Modelo de autoabastecimiento
- Transporte e energías limpias- eléctricos
- Seguridad-orden público- acuerdo de paz
- Aeropuertos internacionales
- Aperturas fronterizas amazónicas
- Turismo principal región de la amazonia
- Proyectos verdes
- Ayudas a pueblos indígenas que lleguen los subsidios a las comunidades indígenas
- Conectividad

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 13
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/26/07)

- Temas de pescas es lo más sustentable para las familias del departamento.
- Tratar el orden público ya que cobran vacunas por el río.



Fuente. EPYPSA, 2022

NOTA: identificaron en el mapa las pistas aéreas del departamento y piden que se formalicen.

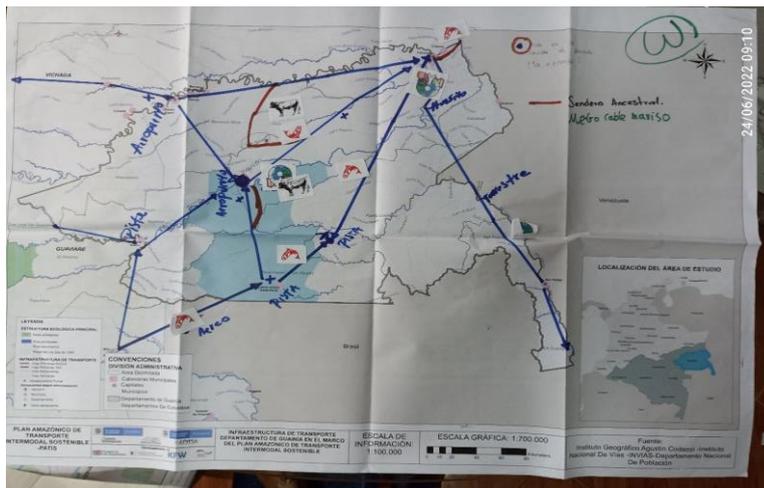
GRUPO 3

VISIÓN 2030

- Aeropuerto en sancudo- yátaro
- Mas turismo
- Infraestructura eco turística (Rio Guainía, Inírida, Guaviare y Mitú) vías aéreas
- Infraestructura del aeropuerto y del puerto fluvial adecuada
- Fortalecimiento con ayuda del transporte de la producción de frutas amazónicas.

VISIÓN 2050:

- El sistema aéreo y fluvial se encuentren en perfectas condiciones en el departamento.
- Infraestructura turística robusta y Biosostenible.
- Metro cable de mavisó.
- Interconexión con el resto del país.



Fuente. EPYPSA, 2022

NOTA: menciona que trabajan con las comunidades del alto Guainía y que los desplazamientos son bastante largos por medio fluvial, se enfocan en que de Inírida a morichal son dos días y medio y de morichal a sancudo un día en lancha y por medio aéreo el recorrido sería bastante corto y evitaría poner en alto riesgo la vida.

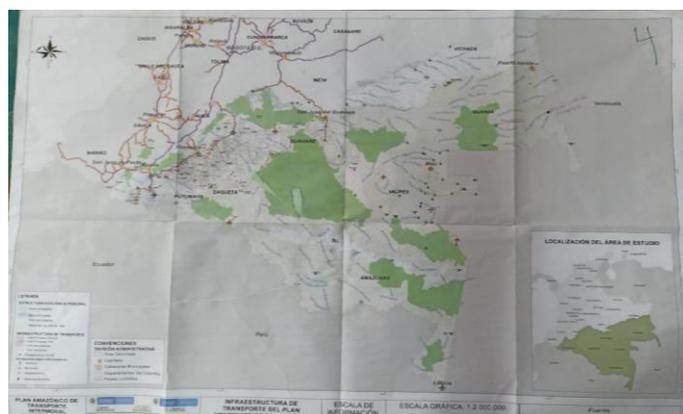
GRUPO 4

VISIÓN 2030:

- Ganadería – piscicultura- acuicultura
- Agricultura (yuca-plátano-maíz-asía-cannabis medicinal-chontaduro-piña-lulo silvestre-copoazu.)
- Pesca ornamental (peces de exportación)
- Minería (artesanal por comunidades)

VISIÓN 2050:

- Turismo-agricultura-ganadería en todo el departamento.
- Vía férrea
- Dragado vía fluvial
- Pista con mantenimiento y más amplias.



Fuente. EPYPSA, 2022

NOTA: la región del Guaviare es la despensa del departamento ya que sus tierras son más fértiles que las del Guainía.

SAN JOSÉ, GUAVIARE – JUNIO 30 DE 2022

Socialización y validación de los corredores actuales de transporte en la región: En ese sentido, se invita a los asistentes a participar en la verificación del diagnóstico. De modo que se les indica escribir en los mapas lo que consideran aún no está incluido, se debe modificar o en consecuencia corregir en relación con los corredores viales ubicados en la pared:

Corredor San José del Guaviare – Puerto Inírida



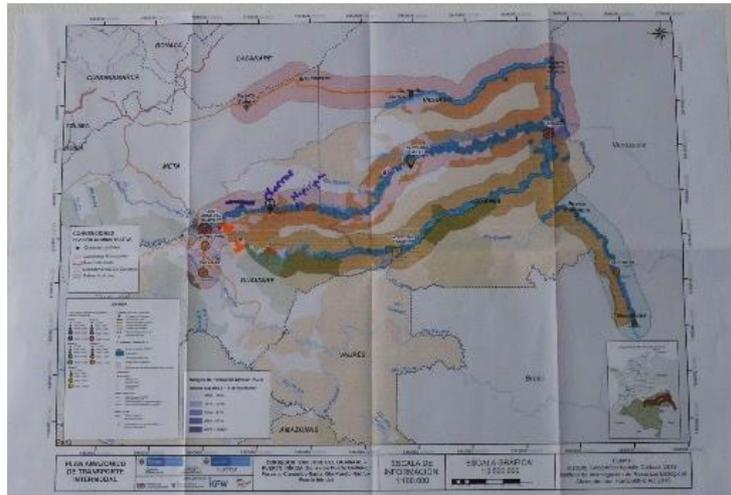
Fuente. EPYPSA, 2022

Corredor San José del Guaviare - Mitú



Fuente. EPYPSA, 2022

Corredor San José del Guaviare – Puerto Inírida



Fuente. EPYPSA, 2022

Antes de dar paso al trabajo en mesas, se comparte video en el que se explican la pertinencia de integrar a todos los actores sociales para vincularse en temas de visión de producción, conservación y restauración, economías campesinas, áreas protegidas, inclusión de colectivos étnicos, modelos del manejo integral del bosque, generación de productos tradicionales con mención de cadena de valor y consolidación de proyectos del mercado del carbono, adopción de proyectos que genere beneficios e ingresos y políticas nacionales ambientales, entre otras para que se desarrollen mecanismos necesarios para transición para el bienestar de la población y se comparten algunas cifras en relación ambiental (cambio climático).

GRUPO 1:

VISIÓN 2030

- Río Guaviare – Laguna Cámbulos – Caño la Fuga – Sabanas de la Fuga: corredor vial - turístico importante que se encuentra tapado lo que interrumpe el paso al Guachinacal, Resguardo indígena la Fuga – El Recreo – corredor vial importante.
- Proyectos agrícolas como Asaí con ASOPROCEGUA – Propuesta pensada en la agricultura porque no cuentan con organización suficiente en el sector turístico (abastecimiento en la despensa del departamento dedicados a conservar la montaña y el territorio verde) “seguimos cultivando en el sector”.
- Muelle turístico en sabanas de la fuga - laguna de Damas de Nare – EcoNare.
- Mantenimiento y dragado del caño (por el Mielon), dado a que por allí ingresaban lanchas con toneladas de carga y víveres para la trocha ganadera. Visibilización y apoyo vial a la trocha ganadera.
- Pueblo indígena: Solicitud de inclusión en todos los espacios (comunidad indígena Jiw) ubicados por la orilla de río entre Meta y Guaviare. Necesidad de atención digna en salud (aunque están ubicados en el departamento del Meta, reciben asisten en el Guaviare). Desde la Macarena hasta el Resguardo Mocuare – Barranco Colorado del Vichada ere el corredor ancestral del pueblo indígena. Del Pororio a San Martín tenían sus asentamientos – tierras históricas de sus ancestros y conocidos como sus caminos ancestrales; por motivos del conflicto fueron desplazados y ubicados en resguardos. Siembran bosque porque son sus alimentos ancestrales y menciona

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 18
		FECHA: (2022/26/07)	
FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS			

que algunos resguardos hoy en día ya no son bosque sino sabanas, quieren en el futuro vivir en paz, recuperar sus lagunas y tierras ancestrales donde hacían sus danzas, contar con un transporte cercano, tener un territorio extenso y no limitado (para cultivar y sobrevivir) pues indican “El bosque es nuestra casa, nosotros los pueblos indígenas no dañamos, nosotros protegemos”

VISIÓN 2055

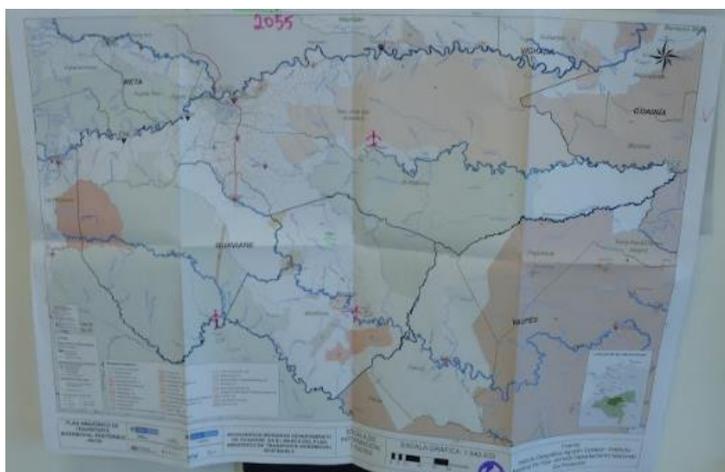
- No más destrucción del bosque, restablecer las sabanas sembrando bosques.
- Que la Reserva Caño La Ceiba sea reconocida y respetada, aunque esté en el Parque La Macarena para “que no se acabe nuestra raza”.
- Mantenimiento a ríos.
- El pueblo indígena ya no usa el río Guayabero y Ariari para llegar hasta Mapiripan debido a la limitación de trayectos y además no cuentan con las herramientas como potrillos y remos para transitar las “trochas” y han decidido usar el modo carretero.
- En el puerto principal de Puerto Rico - Meta, se necesita mantenimiento del muelle y que se construya el con techo para que campesino puedan llegar allí con sus productos.
- En Puerto Concordia se necesita la hechura de un puerto y mantenimiento en el existente (hechura de techo).
- Construcción de muelle en el Resguardo Barrancón.
- Placa huellas para mover alimentos en Mapiripan.
- Resguardo Mocuare no cuenta con ambulancias por lo que es necesario que haya muelle para los traslados de enfermos.
- Conectividad fluvial para mejorar movilidad con otros pueblos indígenas de los otros departamentos.
- Transporte aéreo.
- Arreglo de vías existentes para no perjudica a nuestra comunidad.
- Que se consulte y se concerté con comunidades a través del diálogo.
- Mantenimiento y formalización de vías (principales y terciarias) para no abrir más.
- Construcción de puentes aéreos para no afectar orillas de ríos, caños, fauna y flora.
- Cambio de sistemas de transporte que contaminan (eléctricos y/o solares).
- Productividad con silvopastoriles para no contaminar el medio ambiente.
- Agricultura orgánica.
- Uso al sol y viento con energía alternativa en fincas.



CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 19
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/26/07)

GRUPO 2:

- Reconocimiento del acuerdo de la Reserva Campesina (Ariari – Guayabero). Que haya un estudio de sustracción de la Ley 2da para que campesinos puedan tener sus tierras.
- Optimizar las vías terrestre existentes formalmente (Guayabero - Calamar – Miraflores – Ganadera con afluentes hídricos).
- Recuperación de pistas de aterrizajes para que el campesino tenga acceso a diferentes zonas.
- Adecuación y construcción de muelles en los puertos.
- Conservación de bosques para garantizar que los patrones de lluvia se mantengan, así mismo la protección de las fuentes hídricas aumentarían, consigo los caudales y en consecuencia la navegabilidad por el río.
- A través de procesos de restauración ecológica incluyendo sistemas Silvopastoriles y agroforestales que garantizan la productividad del territorio (transformación para modelos sostenibles).
- Fomentar e implementar los viveros veredales para alimentar la recuperación de las rondas y cuencas hídricas.
- Motores direccionados a las energías limpias/ alternativas (eléctricos – solares).
- Legalización de predios para conocer qué predios podrían ser usados para ser corredores y/o pistas para transporte de pasajeros – carga.
- Garantía de presencia de la fuerza pública en el territorio no solo para seguridad sino para el cuidado de los recursos naturales, también para evitar detrimento eco sistémico en el territorio y para aumentar la transición por los corredores.
- Implementación de sistemas de transportes alternativos (como Cables – Vías férreas – Hidro aviones - Dirigibles) para que no haya colonización a los lados de las vías con vías nuevas.
- Vincular las empresas de transporte actuales del territorio para la prestación del servicio.
- Aulas vivas de educación ambiental en las que las agencias internacionales son conocedoras de la necesidad – Cátedras ambientales – Rellenos ambientales – Reciclaje – Naturaleza medicinal (alivianaría transporte de carga) – Estrategias para la economía en trasporte.



Fuente. EPYPSA, 2022

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 20
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	

GRUPO 3:

- Globos en Calamar - Serranía de la Lindosa – Laguna de Nare, Aerodeslizadores, Catamarán, Deslizador sin gasolina y sin ACPM (energías alternativas) hacia Mapiripán – Caño Jabón, Tren verde a Miraflores en “Zancos” (mono riel con energías alternativas).
- Las Carreteras deben estar pensadas de una manera no tradicional (cemento y asfalto) para que sea novedoso el medio de transporte y en consecuencia aumentaría el turismo y la economía (vías terciarias con lineamientos verdes tanto en zonas sustraídas como en zonas de reserva en cual, no se proyecta mover volúmenes de personas por lo que un tren de cercanías no sería viable).
- Vender servicios ambientales – Turismo en zonas de amortiguación de parque Chibiriquete, Serranía la Lindosa y Reserva Nukak y Damas de Nare (conexión por cable Medios) uso de nuevas tecnologías, que permitan el uso de un sistema aerostático que contemple un modelo de despegue y aterrizaje amigables con el medio ambiente, el cual brinde una ruta turística atractiva como lo que podría resultar novedoso por la dinámica económica.
- Corredor San José – Inírida: “Baipás” en Raudal de Mapiripán (Carga) sobre todo en el verano.
- En la Marginal de la Selva con movilidad hacia la Macarena – y reactivar la movilidad por río, pero mejorando las condiciones.
- Símbolo de pesca por ser alimento de la zona y estrategia de turismo con la pesca deportiva responsable.
- Símbolo de ganado por proyección de ganadería sostenible.
- Automóviles solares (eléctricos).



Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 4:

- Importante: “Un territorio que siga en paz”.
- Energías limpias para conservar las riquezas hídricas.
- Los sistemas de transporte elevados fueron considerados como una opción de conectividad.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 21
		FECHA: (2022/26/07)	
FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS			

- Trenes en rieles que no toquen los bosques y que pueda comunicar con Miraflores y Vaupés.
- Vías terciarias con lineamientos verdes (cuidado con fauna y flora).
- Economías forestales sostenibles (núcleos de desarrollo forestal) con cero deforestaciones en calamar.
- No maderables.
- El turismo como una fuente importante económica (turismo ambiental venta de servicios ambientales – avistamiento de aves – Chibiriquete: turismo elaborado, capacitado y que conserven).
- Fortalecer lo que se tiene para mejorar economía (sitios turísticos y vías).
- No dejar los corredores aislados (puertos y muelles para la conectividad de pasajeros y carga).
- Ganadería regulada (reconversión ganadera – silvopastoriles – mejoramientos eléctricos – tecnificar para que no aumente el volumen del ganado, sino que disminuya y no sean mayores las consecuencias ambientales).
- Repoblamiento de caños y ríos a través de siembra de peces.
- Mantenimientos a corredores fluviales – Destronques y dragado donde se amerite para que no se abran nuevos corredores informales (Itilla – Río Vaupés).
- Reforestar – recuperar cuencas hídricas y reforestación a los alrededores de las vías (Calamar - Miraflores).
- Zonas de reserva campesina (actividades lícitas).
- Basculas sobre vías nacionales por control a toneladas de camiones que afectan la malla vial existente.
- La conectividad calamar – Miraflores (puente elevado – viaducto).



Fuente. EPYPSA, 2022

CONCLUSIONES:

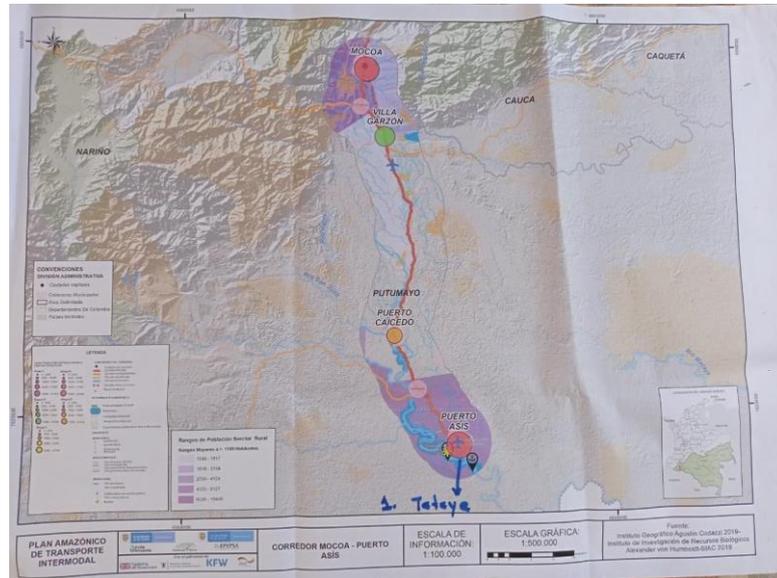
- Agotar los temas planteados en la agenda en su respectivo orden.
- El diligenciamiento de asistencia y encuestas fue debidamente realizado a los asistentes.
- La participación y propositiva de los actores convocados facilitó verificar, modificar y completar aspectos del diagnóstico en construcción del PATIS.
- La escucha activa e intercambio de conocimiento entre los diferentes sectores sociales participantes del departamento y sus del Meta, permitió que en las mesas de trabajo se comprendiera lo que se espera en materia de desarrollo con temas de medio ambiente y transporte para 2055.

- El espacio elegido para la actividad fue propicio, pues participantes y equipo de trabajo lograron desarrollar la jornada sin ninguna novedad.

MOCOA, PUTUMAYO – JULIO 7 DE 2022

Socialización y validación de los corredores actuales de transporte en la región

Corredor Mocoa – Puerto Asís



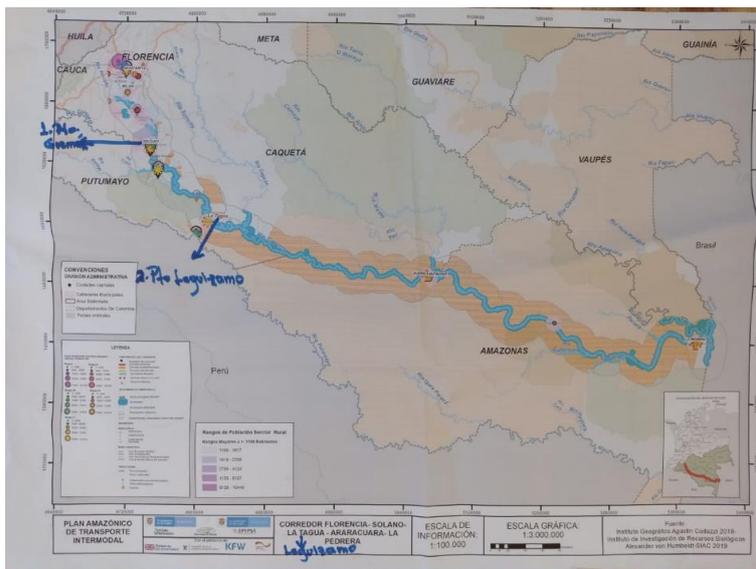
Fuente. EPYPSA, 2022

Corredor Complementario Villa Garzón -Orito - Cofania Portugal



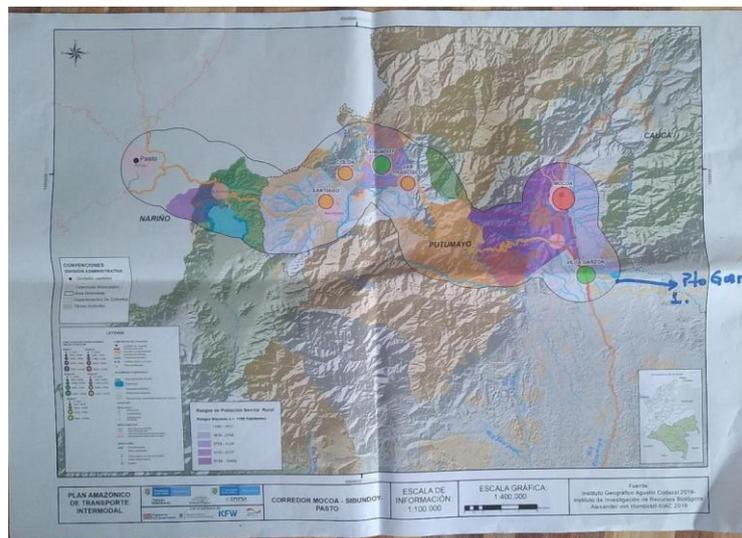
Fuente. EPYPSA, 2022

Corredor Florencia – Solano – La Tagua - Araracuara – La Pedrera



Fuente. EYPYSA, 2022

Corredor Mocoa – Sibundoy – Pasto



Fuente. EYPYSA, 2022

Proyección Amazonía 2055 y Visión del Transporte: En el desarrollo de este proceso, se emplea mapas ligados a la cartografía social de tamaño de pliego de la región a intervenir y mapas con el departamento. Se desarrollan 4 mesas en las cuales los participantes discuten, aportan y acuerdan sobre su territorio, la visión futura. Dibujan sus propuestas, ideas o espacios que consideran relevantes y se destacan posibles desacuerdos apoyados por recomendaciones y sus aportes. La visión se plasma a dos tiempos año 2030 y 2050 (cartografía social).

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 24
		FECHA: (2022/26/07)	
FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS			

GRUPO 1

VISIÓN 2030:

- Ampliación y mejoramiento infraestructura aérea (aeropuertos Villa Garzón- Puerto Asís)
- Construcción aeropuerto Valle del Guamuez
- Aumento de rutas desde y hacia putumayo
- Teleféricos, cables aéreos
- Infraestructura en los puertos de los ríos Putumayo de los ríos Caquetá, Guamuez, San Miguel
- Dragado de ríos navegables del Putumayo para embarcaciones de mayor calado
- Construcción de vías Santa Rosa (Cauca) –Descanse-Yunguillo-Mocoa
- Construcción de vía Puerto Guzmán-Arizona - Cedral - Puerto Caicedo
- Construcción de vía Villa Garzón-Castellana-Orito
- Presupuesto para terminar variante San Francisco Mocoa
- Terminales de transporte
- Construcción vía férrea Tumaco-Pasto-Valle de Sibundoy -Mocoa- Puerto Asís- Puerto Leguizamo

VISIÓN 2055:

- Construcción vía férrea Tumaco-Pasto-Valle de Sibundoy -Mocoa- Puerto Asís- Puerto Leguizamo
- Vía Neiva, Puerto Colon (San Miguel) en 6 carriles
- Mocoa-Pasto dos horas recorrido
- Funcionamiento tren carga y pasajeros, Tumaco-Pasto –Mocoa-San Miguel
- Corredor vial Puerto Asís- Puerto Leguizamo



Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 2

VISIÓN 2030:

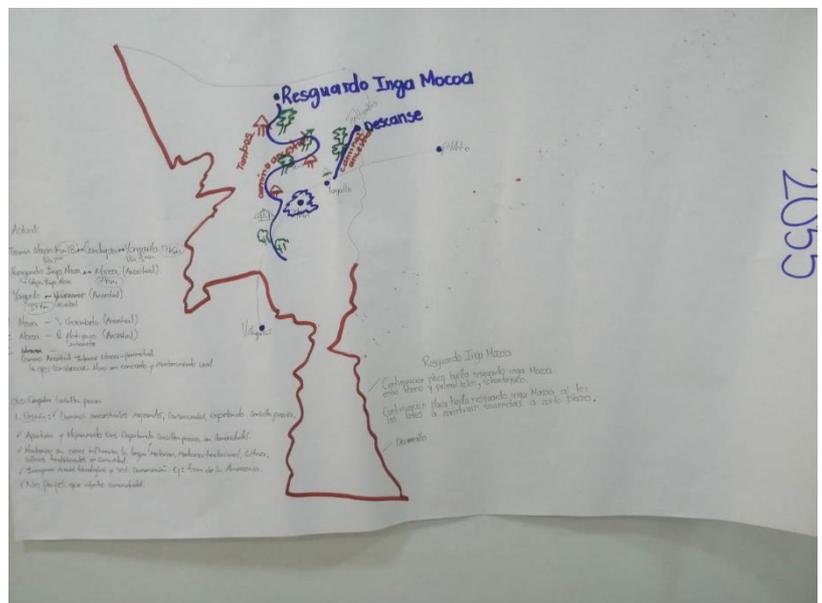
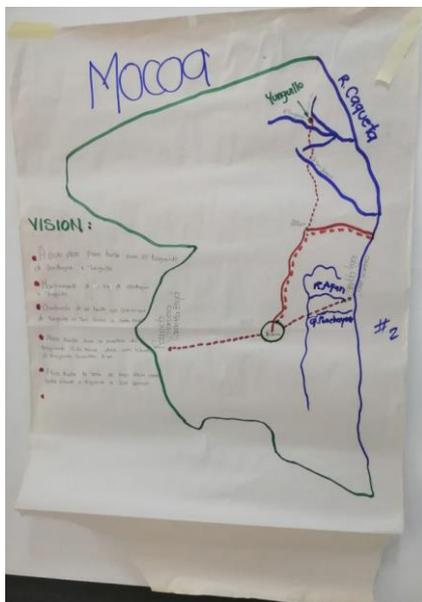
- Se espera una planificación que cuente con estudios, diseños y con un presupuesto amplio para dar cumplimiento a la visión 2055.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 25
		FECHA: (2022/26/07)	
FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS			

- Placa huella para el resguardo de Condagua a Yunguillo
- Mantenimiento de la vía de Condagua-Yunguillo
- Construcción de un puente que comunice de Yunguillo a San Carlos
- Placa huella para la carretera del resguardo Villa Nueva donde está situado el resguardo Cametsa Biya
- Placa huella en la zona del bajo Afán donde queda situado el resguardo de José Homero

VISIÓN 2050:

- Se espera una planificación que cuente con estudios, diseños y con un presupuesto amplio para dar cumplimiento a la visión 2055.
- Tramo Mocoa km 18- Condagua-Yunguillo-17 km
- Resguardo Inga Mocoa-7 km(Ancestral)
- Yunguillo-87 km (Ancestral)
- Mocoa- Churumbelo (ancestral)
- Mocoa-Mantiyaco(ancestral)
- Camino ancestral Mocoa Perimetral- construcción muro en concreto y mantenimiento vial
- Continuación placa huella resguardo inga Mocoa entre Líbano y Palmal Belén, Chontayaco



GRUPO 3

VISIÓN 2030:

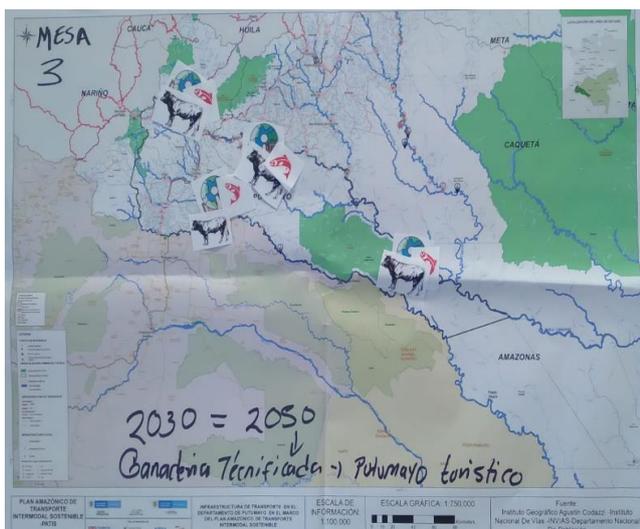
- Camino ancestral Mocoa Perimetral- construcción muro en concreto y mantenimiento vial
- Terminación proyectos: Variante Mocoa-San Francisco, 4G Santa Ana-Mocoa-Neiva sin peaje, Puente río Putumayo y río Caquetá, pavimentación Villa Garzón el Jauno, terminales: Mocoa y fronterizo, pavimentación de Villa Garzón-Pepino y vías de primero y segundo orden
- Vía Puerto Asís muelle la esmeralda-la Tagua
- Construcción circunvals Mocoa, Villa Garzón, Umbría, Puerto Caicedo, la Hormiga y Sibundoy

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 26
		FECHA: (2022/26/07)	
FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS			

- Ampliación aeropuerto Villa garzón
- Mejoramiento aeropuerto Caucaya (Puerto Leguizamo)
- Ampliación de rutas y frecuencias
- Disminución de tarifas
- Construcción muelle Puerto Asís (la esmeralda), Puerto Rosario, el Piñuña, Puerto Ospina, Puerto Leguizamo y la Tagua
- Programa permanente destronque de los ríos Putumayo, San Miguel y Caquetá
- Operación eficiente de oficina de INVIAS en la línea fluvial con más recurso humano y económico
- Terminal fluvial de pasajeros de Puerto Asís, Puerto Leguizamo, la Tagua, Puerto Rosario y Mayoyoque
- Reducción de tarifas para los 3 medios de transporte
- Implementación de proyecto turístico
- Proyecto para la implementación de medios alternativos de transporte: Férreo, rieles suspendidos.

VISIÓN 2050:

- Transición a uso de medios de transporte con energías limpias
- Construcción aeropuerto la Hormiga
- Vías terciarias pavimentadas
- Sistema de transporte fluvial integral, eficiente y controlado
- Aeropuerto Internacional de villa garzón
- Implementación de sistemas de transporte alternativos sostenibles: rieles, férreo y vías verdes
- Construcción del muelle internacional en Puerto la Rosa (Puerto Asís)
- Implementación de transporte intermodal



Fuente. EPYPSA, 2022



GRUPO 4

VISIÓN 2030:

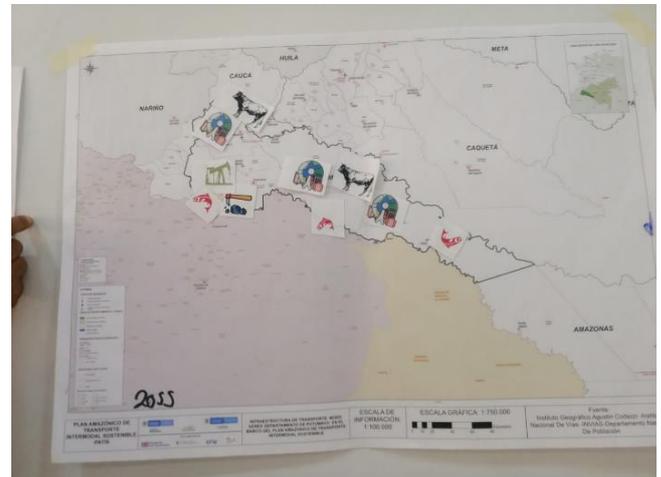
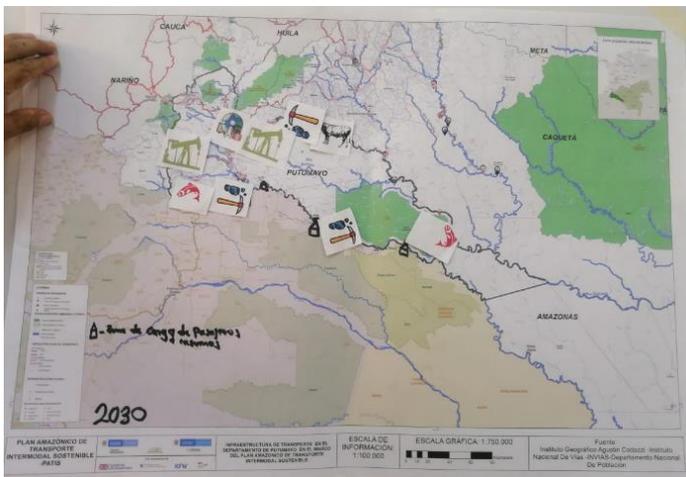
- Construir y tener un plan de infraestructura fluvial (puertos, muelles)
- Construcción de muelles de pasajeros y carga: Puerto Asís, Puerto Leguizamo y Puerto Guzmán.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 27
		FECHA: (2022/26/07)	
FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS			

- Un plan de infraestructura de vías terciarias según las necesidades y condiciones ambientales
- 100% Mocoa-Neiva
- 100% Puente rio Caquetá
- 100% Variante San Francisco Mocoa
- Habilitar la operación nocturna del aeropuerto de villa garzón
- Unificar la administración de los aeropuertos(Leguizamo)
- Normatividad diferencial para proyectos de infraestructura de la Amazonia
- Garantizar- respetar la sostenibilidad ambiental
- Revisar corredor villa garzón-el Jauno-Piamonte
- Control fuerte a actividades ilegales: minería, deforestación
- Limitar la minería legal
- Unificar un plan intermodal no separar por medio de transporte
- Considerar criterios de vías verdes

VISIÓN 2055:

- 4 Muelle de carga y pasajeros operando: Puerto Asís-la esmeralda, Puerto Ospina, Puerto Leguizamo, Puerto Guzmán
- Ríos con mantenimiento para la navegabilidad
- Astilleros formalizados con alta tecnología
- 100% vías con criterios de vías verdes
- 100% vías construidas en: Orito-villa garzón: Portugal, Orito-Siberia: el Placer, Maraveles-Tigre
- 100% puente del rio Putumayo
- Vía de conservación corredor turístico vía San Francisco Mocoa
- Nuevas tecnologías que proteja ambiente
- Aeropuerto internacional que permita mayor capacidad de pasajeros
- Aumento- creación rutas regionales
- Operaciones Aero fluviales(hidroaviones)



Fuente. EPYPSA, 2022

CONCLUSIONES

- En el tema fluvial construcción del muelle en todos los puertos, con descargues artesanales, programa permanente destronque (troncos que están en el rio)

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 28
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	

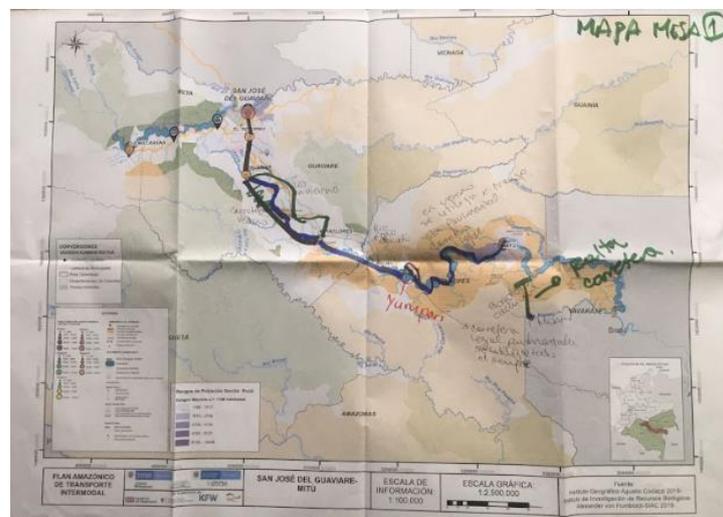
estancados), somos una región olvidada, algunas veces las embarcaciones quedan en bancos de arena y no hay apoyo del gobierno ni de la armada, no hay control sobre las empresas de vía marítima no tiene lo necesario para una emergencia se hace necesario iniciar con energías limpias.

- Comunidades indígenas, deseamos que las vías de acceso para las vías que comunican resguardos de Condagua, Osocochoa y Yungillo se realice una placa huella, para tener una vía accesible a nuestras viviendas y comunidad. La vía debe estar proyectada hasta el resguardo de Descanse el cual solo cuenta con un camino de seis horas de camino. Es relevante resaltar que la comunidad tiene 6 tramos ancestrales.
- Panorama departamental al 2030 como estarían las vías, ampliaciones y mejoramiento en los aeropuertos y si la parte turística quiere que crezca necesitamos las vías en buen estado, aumento de rutas desde y hacia del putumayo, en el caso de la ganadería sostenible, como unas 5 reses por hectárea y no solo un ejemplar.
- A la fecha tenemos muchas vías terciarias, algunas ilegales, se hace necesario buscar una solución para poder legalizarlas en la amazonia, mejorar los caminos ancestrales, articulación en pro de una solución para el departamento acorde con las necesidades de la comunidad, para mejorar su calidad de vida, porque el campesino es criticado perseguido, pero no saben su realidad e de vivienda, trabajo, y para sacar sus productos al mercado.

MITÚ, VAUPÉS – JUNIO 30 DE 2022

Socialización y validación del Diagnóstico del sector transporte en el contexto actual: Se socializará y validará el diagnóstico del sector transporte en el departamento del Vaupés en el contexto actual, los corredores que han sido identificados para la región y también se va a validar los escenarios del territorio y analizar los beneficios y retos que trae ese Plan para el territorio y sus comunidades.

Corredor San José del Guaviare - Mitú



Fuente. EPYPSA, 2022

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 29
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	

Proyección Amazonia 2055 visión transporte: Teniendo en cuenta la visión del PATIS, se construirá la visión de prospectiva para el departamento y nos vamos a reunir nuevamente en las mesas que estábamos, donde vamos a tener un mapa del departamento y vamos a ubicar una visión hacia 2030 y 2050.

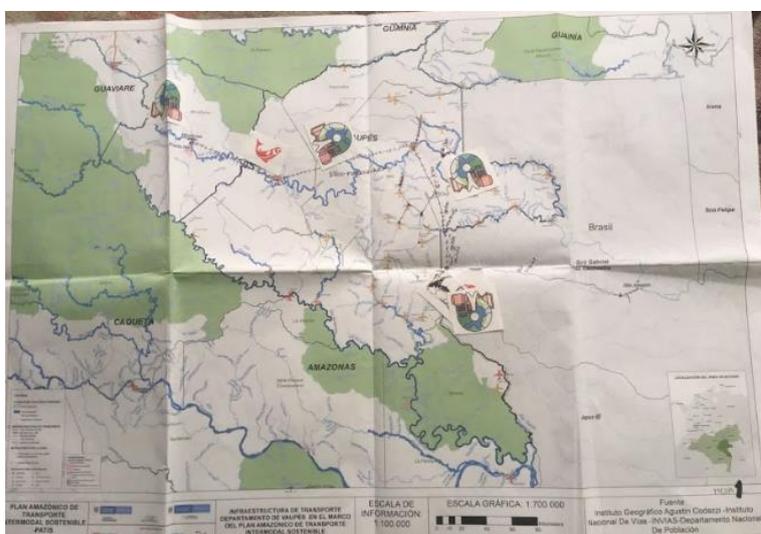
GRUPO 1:

VISIÓN 2030:

- El fortalecimiento de la red vial y fluvial, aminorando los tiempos de desplazamiento.
- Generar empleo y productividad del departamento.
- Red de caminos ancestrales como apoyo al turismo nacional y regional

VISIÓN 2050

- Integración de los principales centros poblados mediante una red ferroviaria.
- El fortalecimiento del comercio binacional con Brasil.
- Unificar la red intermodal de transporte. Generando apertura económica cultural.



Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 2

VISIÓN 2030

- Queremos una selva sostenible.
- No a la minería extractiva-continua
- Minería artesanal pueblos
- Nuevas alternativas económicas:
- Ecoturismo étnico (artesanías, gastronomía local amazónica)
- Transporte, energía solar, sin combustible
- Rieles para el paso de las mercancías en las cachiveras.
- Proyectos productivos indígenas sostenibles, cadena de valor endógeno.
- Centros de acopio
- Bajan los costos de los vuelos-aumentan frecuencias

VISIÓN 2050

- Se acaba la mafia de los vuelos
- Avioneta ambulancia con energía solar
- Carretera Mitú-Monfoth pavimentada hasta Bogotá Cachivera (comunidad)
- Permanece categoría, sitio sagrado, cachiveras
- Gobernanza indígena en sus instrumentos de planeación – planes de vida, plan de desarrollo.
- Equipo fluvial Cachiporro-Jirijirimo, Mitú-Carurú
- Transporte medico
- Puentes colgantes restaurados
- Tren elevado-nuevas tecnologías, San José-Mitú
- Comercio binacional (Colombia-Brasil) interconexión fronteriza
- Evitar intermediarios para ayudas PI
- Compensación de bonos de carbono

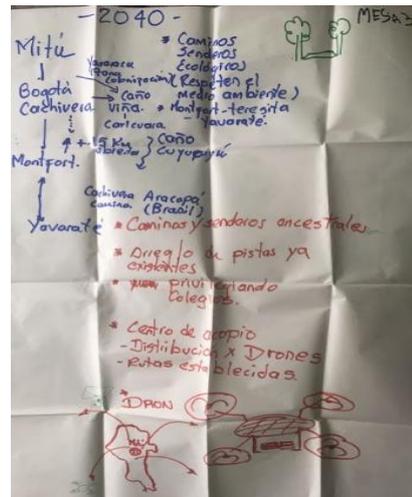
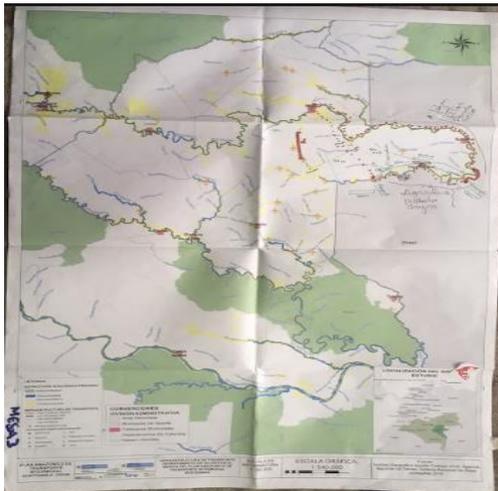


Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 3:

VISIÓN 2040

- Caminos, senderos ecológicos, que respeten el medio ambiente
- Arreglo de pistas ya existentes
- Privilegiando colegios
- Centro de acopio
- Distribución por drones
- Rutas establecidas
- Fortalecer el caminos y senderos ancestrales, fortalecer el camino Bogotá cachivera a Monfoth y también existen caminos de Yavaraté, Teresita, Piracuara, Monfort y de ahí hasta Mitú



Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 4:

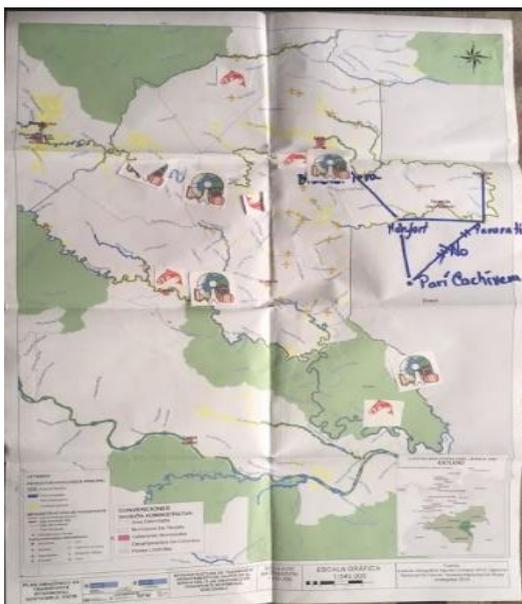
VISIÓN 2030

- Fortalecer el turismo
- Eliminar actividad minera
- Turismo en Buenos Aires, Victoria, Taraira
- Fortalecimiento de la actividad pesquera
- Repoblamiento de peces-criadero de pescados
- Fortalecer organizaciones indígenas en control territorial
- Mantenimiento periódico de las vías y caminos (placa huellas en puntos críticos)
- Fortalecimiento pistas aéreas, seguridad y control
- Mejorar senderos turísticos y caminos ancestrales
- No ferrocarriles o tren por características de las raíces de los árboles que son planas y abiertas

VISIÓN 2055:

- Conservación de la región y mejoramiento de lo que ya existe
- No minería
- No ganadería
- No hidrocarburos
- Si turismo ecológico, etnoturimos
- Si actividad pesquera
- Infraestructura solamente bajo consulta previa

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 32
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	



Fuente. EPYPSA, 2022

LETICIA, AMAZONAS– JULIO 8 DE 2022

Con este taller se finaliza el segundo ciclo de talleres del PATIS, realizada en la ciudad de Leticia con una concurreda participación de diferentes comunidades indígenas, instituciones públicas, gremios de transporte, instituciones privadas, asociaciones y sociedad civil en general.

Socialización y validación de los corredores actuales:

Oportunidades en este estudio:

- Mejorar la navegabilidad y disminuir los inconvenientes de orden público
- La oportunidad es que se puede prestar un desarrollo turístico.
- Fomentar el turismo y la pesca en todo el departamento
- No a la explotación de hidrocarburos, minería, ni ganadería para evitar la deforestación
- Vender productos derivados, productos transformados, elaborados.

Limitantes actuales:

- Hay dificultad en la navegabilidad del río putumayo, se debe estudiar la posibilidad de entrar a san miguel- francisco Orellana (ecuador)
- Actualmente hay ausencia de convenios internacionales que faciliten el transporte de carga.
- La Carga compensatoria de retorno – es casi inexistente, es muy costoso. Se propone carga de pescado vía marítima como carga compensatoria de retorno. Como segundo corredor complementario. Ubicar corredor Manaus – Iquitos

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Asistencia de talleres	Página 33
		FECHA: (2022/26/07)	
FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS			

- Actualmente hay esta conexión comercial pero no se ha desarrollado completamente, ni es tan asequible para el turista, se puede pensar en este corredor para haya quizás cruceros turísticos y de carga.
- En el corregimiento de la Pedrera no hay puestos de control colombiano porque todo el recorrido está por fuera del país desde Leticia se hace largo el corredor para transporte porque la carga de desde Tarapacá hasta Leticia es de 580 km y se incrementan los costos para el transporte de carga.
- Se debe tener presente la situación política de los países para no depender quizás del todo de un corredor en otro país porque en cualquier momento puede haber cierre de fronteras o de corredores marítimos y no se facilitaría el transporte de carga.
- El tema de conexión entre Puerto Asís – Leticia en la época de verano se baja el río.
- Problemas de orden público en putumayo por grupos ilegales.

Construcción de escenarios de transporte y evaluación de alternativas propuestas: En esta dinámica se trabaja sobre el mapa del departamento y se discute sobre los corredores actuales y se identifican los actores de los corredores potenciales.

GRUPO 1:

VISIÓN 2030

- No es sostenible la ganadería a gran escala
- Una carretera que llegue a Pto Nariño, teniendo en cuenta todos los ámbitos de sostenibilidad
- Mejoramiento de la infraestructura portuaria en Leticia, Pto Nariño, Chorrera y Pedrera
- Malecón de Leticia
- Pesca artesanal sostenible
- Corpoamazonia regule la contaminación generada por las bodegas de pescado

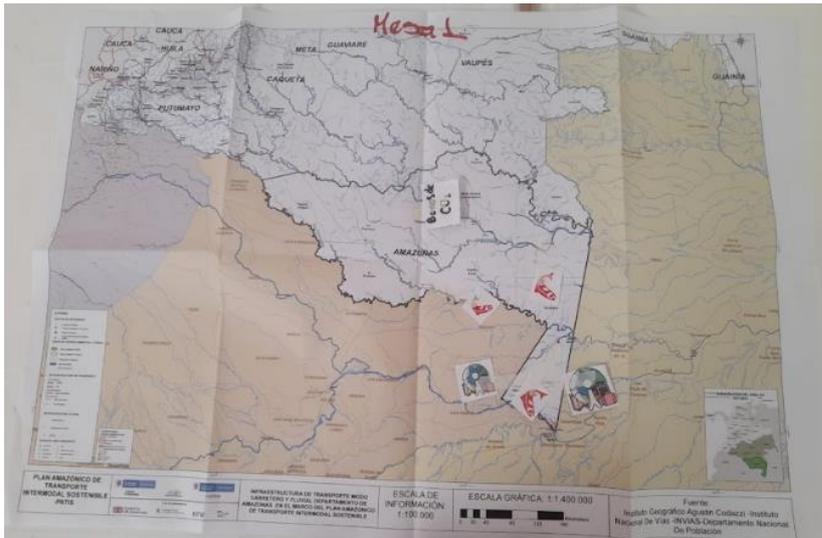
VISIÓN 2040

- Canalizar el río para mantener la navegabilidad
- Pesca artesanal sostenible reglamentada y regulada
- Reforestación de los anillos de las quebradas
- Cultura social para el cuidado del medio ambiente, apoyado con capacitaciones
- Restauración del acueducto y alcantarillado

VISIÓN 2050 - 2055

- Leticia como capital del departamento deben estar dotada de infraestructura vial portuaria y aeroportuaria
- Contar con excelentes servicios de salud, educación y servicios públicos
- Oferta de vuelos nacionales e internacionales
- Cultura Social para el control y vigilancia de los proyectos

Construcción de escenarios de transporte y evaluación de alternativas propuestas: En esta dinámica se trabaja sobre el mapa del departamento y se discute sobre los corredores actuales y se identifican los actores de los corredores potenciales.



Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 2:

VISIÓN 2040

- Mejores infraestructuras – malecón turístico en Leticia
- Medios de transporte alternativos, como lanchas
- Infraestructura óptima para Leticia
- Que se brinde seguridad
- Arreglo de vías

VISIÓN 2050

- Subsidio transportes
- Subsidio de combustible
- Balsa flotante para las comunidades
- Vía terciaria - Nazareth
- Botes con su respectiva dotación
- Conexión de internet

Construcción de escenarios de transporte y evaluación de alternativas propuestas: En esta dinámica se trabaja sobre el mapa del departamento y se discute sobre los corredores actuales y se identifican los actores de los corredores potenciales.



Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 3:

VISIÓN 2030

- Piscicultura
- Turismo comunitario
- Creación de los ETI
- Conectividad telefónica
- Caminos ancestrales
- Aprovechamiento forestal maderable y no maderable
- Fomento de la agricultura contextualizada a las condiciones de la Amazonía; especies y técnicas de producción
- Procesos de agregar más valor a los productos agrícolas

VISIÓN 2040

- REDD+
- Mejorar aeródromos
- Estudios hidrodinámica ríos

VISIÓN 2055

- infraestructura portuaria
- Rutas públicas
- Vías férreas
- Obras de mitigación: ríos

Construcción de escenarios de transporte y evaluación de alternativas propuestas: En esta dinámica se trabaja sobre el mapa del departamento y se discute sobre los corredores actuales y se identifican los actores de los corredores potenciales.



Fuente. EPYPSA, 2022

GRUPO 4:

VISIÓN 2030

- Desarrollo de sistemas agrícolas de autoabastecimiento sostenible: agroecológicos – sistemas de transporte a lo largo de los corredores
- Mejoramiento de aeródromos (pistas -frecuencia) para transporte de carga
- Aeropuerto
- Mejoramiento de vías terciarias
- Mejorar acuerdos internacionales en tránsito y transporte de pasajeros y carga de mercancías (Perú – Brasil)
- Provisión en los muelles fluviales
- Potencializar turismo
- Mejorar amueblamiento Leticia
- Comunidades proyectos turismo – étnico y cultural
- Inversiones en mejoramiento infraestructura turística
- Basura cero – Leticia

VISIÓN 2040

- Muelle Victoria Regia ampliado como un puerto internacional
- Sentido de pertenencia por la Amazonía
- Cultura ciudadana
- Cuidado de ríos, cuencas, caños
- Cultura del agua

VISIÓN 2055

- Cuencas hidrográficas – sostenibles
- Transporte cero emisiones
- Tecnologías del transporte limpio
- Turismo cultural y natural – respetuoso y sostenible
- Fluvial – energía solar

Construcción de escenarios de transporte y evaluación de alternativas propuestas: En esta dinámica se trabaja sobre el mapa del departamento y se discute sobre los corredores actuales y se identifican los actores de los corredores potenciales.



Fuente. EPYPSA, 2022

Link del Blog:

<https://patiscolombia.wixsite.com/patis/videos-relacionados>

Construcción de escenarios de transporte y evaluación de alternativas propuestas: En esta dinámica se trabaja sobre el mapa del departamento y se discute sobre los corredores actuales y se identifican los actores de los corredores potenciales.