




FORMULAR EL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE (PATIS) CONSIDERANDO LA INTEGRACIÓN Y COMPLEMENTARIEDAD DE LOS MODOS Y MEDIOS DE TRANSPORTE PARA GARANTIZAR LA CONECTIVIDAD INTRARREGIONAL EN CONVERGENCIA CON LA NACIÓN, APLICANDO UN ENFOQUE DIFERENCIAL SOCIOCULTURAL Y DE SOSTENIBILIDAD INTEGRAL DEL TERRITORIO

ACTAS Y MEMORIAS DE LOS TALLERES
CICLO III

Contrato de consultoría N° VA-CCON-037-2021
EPYPSA COLOMBIA

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 2
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

INFORMACIÓN SOBRE CALIDAD

ACTIVIDAD	CARGO	FIRMA	FECHA

CONTROL DE REVISIONES Y CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA DE REVISIÓN	DETALLES	OBSERVACIONES
1	11/01/2023	Entrega versión 1	


CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 3
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

TABLA DE CONTENIDO


1. OBJETIVO GENERAL	4
2. OBJETIVOS ESPECIFICOS	4
3. ALCANCE	4
4. AGENDA	4
5. PRESENTACIÓN	5
6. ASISTENCIA	5
7. MEMORIAS	6
7.1 SAN JOSÉ, GUAVIARE –OCTUBRE 27 DE 2022	6
7.2 MOCOA, PUTUMAYO – NOVIEMBRE 1 DE 2022	12
7.3 FLORENCIA, CAQUETÁ– NOVIEMBRE 4 DE 2022	16
7.4 MITÚ, VAUPÉS – NOVIEMBRE 8 DE 2022	22
7.5 LETICIA, AMAZONAS–NOVIEMBRE 11 DE 2022	27
7.6 PUERTO INÍRIDA, GUAINÍA – NOVIEMBRE 15 DE 2022	31

GRÁFICAS

Gráfica 1. Porcentaje de participación	6
--	---

TABLAS

Tabla 1. Agenda metodológica para el desarrollo del tercer ciclo de talleres	5
Tabla 2. Asistencia en el tercer ciclo de talleres.....	5

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 4
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

1. OBJETIVO GENERAL

Socializar y validar el **Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible – PATIS** con los diferentes actores territoriales que han hecho parte del proceso de participación para su formulación.

2. OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Presentar a los actores involucrados, la comunidad en general, sectores académicos y organizaciones sociales de los departamentos priorizados, el proceso metodológico y analítico realizado para el modelo de transporte regional.
- Presentar la estructura, alcance, metas y resultados esperados del PATIS para el corto, mediano y largo plazo.
- Identificar rutas de seguimiento y fortalecimiento al PATIS desde la participación ciudadana.

3. ALCANCE

Garantizar la participación adecuada, pertinente e incidente de diversos actores regionales de carácter social, comunitario (indígena, afro, campesino y ganadero) institucional y gremial – empresarial (transporte, turismo, comercio y asociaciones), actividades relacionadas a la movilidad (agrícola, telecomunicaciones, etc.) con el ánimo de socializar la formulación del PATIS. Este proceso de alcance regional / territorial permite que la construcción sea integral a través de la recolección de aportes y recomendaciones por parte de los asistentes.



Fotografía tercer ciclo de talleres Leticia – Amazonas 2022

4. AGENDA

Tabla 1. Agenda metodológica para el desarrollo del tercer ciclo de talleres

AGENDA PRESENCIAL- ENTIDADES Y ACTORES SOCIALES	
HORARIO	ACTIVIDAD
8:30 – 9:00am	Apertura, bienvenida y presentación del equipo de trabajo de EPYPSA, delegados del Ministerio de Transporte y Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible.
9:00 – 9:30am	Presentación de los asistentes convocados, objetivos y metodología de la jornada
9:30 – 10:00am	Presentación y validación de la propuesta del PATIS – preguntas y respuestas para la alineación de expectativas
10:00 – 10:20am	Refrigerio
10:20 – 11:00am	Proyección regional / subregional del PATIS – Acción local para el desarrollo
11:00am – 12:00m	Pasos para seguir – De la formulación a la implementación
12:00m – 12:30pm	Identificación de los mecanismos de participación regional PND 2022 – 2026
12:30pm – 1:00pm	Conclusiones y cierre en mesas de trabajo por sector social
1:00pm – 1:30pm	Almuerzo

Fuente. EPYPSA, 2022

5. PRESENTACIÓN

Siendo las 8:30 am, se da inicio a la jornada de trabajo con actores institucionales y sociedades civiles, quienes cumplieron con el requisito de diligenciamiento para el control de asistencia, los invitados y el equipo de trabajo de manera aleatoria se presentan e indican a modo de plenaria la institución a la cual representan y el sector al que pertenecen (público, privado y/o mixto).

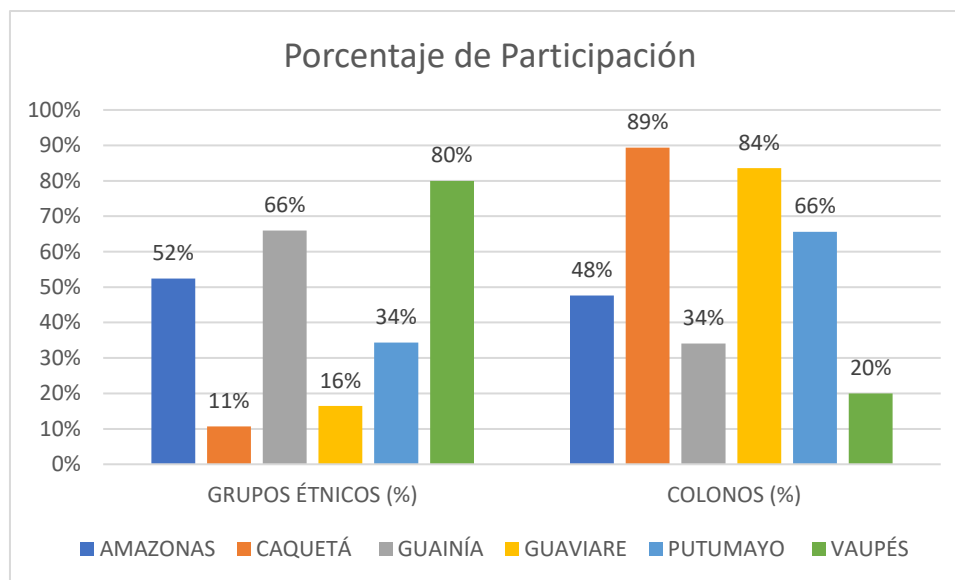
6. ASISTENCIA

Tabla 2. Asistencia en el tercer ciclo de talleres

3 er Taller	GRUPOS ÉTNICOS	GRUPOS ÉTNICOS (%)	COLONOS	COLONOS (%)	TOTAL, ASISTENTES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
AMAZONAS	22	52%	20	48%	42	13%
CAQUETÁ	5	11%	42	89%	47	15%
GUAINÍA	31	66%	16	34%	47	15%
GUAVIARE	12	16%	61	84%	73	23%
PUTUMAYO	22	34%	42	66%	64	20%
VAUPÉS	24	80%	6	20%	30	10%
TOTAL	116		187		303	100%

Fuente. EPYPSA, 2022

Gráfica 1. Porcentaje de participación



Fuente. EPYPSA, 2022

7. MEMORIAS

En el presente capítulo se consolidan las memorias de validación en los departamentos Amazónicos.


7.1 SAN JOSÉ, GUAVIARE –OCTUBRE 27 DE 2022

Socialización de avances del PATIS: Durante el proceso de presentación surgen sugerencias como el tener en cuenta el licenciamiento ambiental (aprobación de la resolución 110 de Min. Ambiente) lo que limita acciones de mantenimiento lo que genera interrogantes respecto a la ejecución de las actividades del PATIS con vías secundarias y terciarias. Del mismo modo, surge la pregunta de dónde se sacaría el material para el sostenimiento de las vías terciarias en El Raudal pues esta zona hace parte de la serranía del Chibiriquete y amortización del parque de la serranía de la Lindosa lo que significa estar en zona de reserva. En consenso de presentación y participación, existe la necesidad de que haya cumplimiento a lo planeado en articulación con los gobiernos locales, regionales y nacionales.

Proceso metodológico:

- Fase 1: ¿Qué sucede en el territorio?
- Fase 2: Diagnostico del sector transporte (mapas de corredores de transporte existente).
- Fase 3: Prospectiva al 2055.
- Fase 4: Modelación de alternativas.
- Fase 5: Formulación.

Presentación y validación de la Propuesta PATIS: Misión y Visión del Plan, Objetivos generales y específicos, Principios con enfoque diferencial y de bienestar de la población como sostenibilidad social, ambiental, económica, institucional y de ordenamiento territorial sostenible; conectividad, accesibilidad, servicio y seguridad; Sistema de transporte Intermodal e infraestructura logística, y mitigación y adaptación al cambio climático. Del mismo modo, unas

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 7
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)


áreas de actuación (algunas específicas y otras generales) para la Formulación del PATIS como gobernanza y participación multicultural, infraestructura de transporte intermodal sostenible, operación de transporte diferenciada para la Amazonía y ascenso tecnológico e innovación.

Informa sobre el sector transporte incluido en la construcción del plan, mencionando algunos cambios en el ecosistema, en las dinámicas sociales y en economía, del mismo modo expone los corredores y modos que han surgido del proceso de recolección de información en los talleres anteriores y también algunas imágenes producto de la caracterización producto de las encuestas realizadas en campo. Refiere también algunos aspectos como la presencia y ausencia de instituciones públicas y privadas en torno a la prestación del servicio de transporte, algunos hallazgos de la infraestructura de los puertos, muelles y de los mismos afluentes.


Dialogo de validación participativa:

ASPECTOS POSTIVOS:

- Se debe bajar costo del transporte aéreo, fluvial, es muy buena que exista un mayor subsidio para estas zonas de difícil movilidad; debe existir una mayor oferta de transporte aéreo con horarios.
- En cuanto al transporte terrestre se debe mejorar la calidad de las empresas de transporte terrestre hacia el Guaviare (Macarena) bases deficientes en mal estado, sin baño; falta de respeto hacia los pasajeros bases de mala calidad y en mal estado.
- La flota aérea también se debe renovar, aviones viejos e inseguros. Ofrecer mayores frecuencias.
- Felicitar al PATIS porque tiene como finalidad poner en marcha un sistema de transporte regional en diferentes regiones y tiene unas competencias de análisis muy importantes para este proyecto de formulación del Plan amazónico de transporte y porque también tienen dientes a los resguardos indígenas donde se va a conservar la conservación biológica y cultural.
- 1-La pavimentación de la trocha ganadera. 2. Vía San José del Guaviare – Calamar – Miraflores. 3. Vía San José La Macarena y transporte fluvial San José del Guaviare a Mitú para mí todos son importantes, porque PATIS las tiene muy clara.
- Se propone que para el transporte intermodal y el proyecto que se tiene sobre la vía Ganadera - Charras - Mapiapan (casco urbano) se tenga en cuenta ya que corta con vía secundaria en buen estado, con una pista de aterrizaje activa y de transporte fluvial. Infraestructura y servicio de transporte con criterio social umbrales de baja demanda, incluir iniciativas indígenas y o relleno o placa huellas.
- Prestaron atención a la intermodalidad y la conectividad de los territorios es positivo. Es positivo destacar la paz como un incentivo a la conciliación con el medio ambiente y no como se ha señalado antes como una forma de incrementar la deforestación.
- La importancia que va a existir al desarrollo sostenible del país.
- Avances tecnológicos a regiones apartadas y a veces olvidadas.
- La vinculación de la importancia que tiene los lineamientos verdiales viales: Mitigación a los costos del transporte y Vinculación en el plan a todos los factores.
- Elaboración del diagnóstico. La formulación de los proyectos.
- Es mejor que terminen de hacer la carretera entre la libertad hasta calamar.
- Como campesino está bien lo que esté en el documento.
- Se tienen en cuenta las vías que ya que están. Se quiere dar orden, legalizar y mejorar la ruta existente.
- La promoción del cuidado del medio ambiente. La impulsión de la mayoría de las vías. El desarrollo tecnológico de la amazonia. La aguda ayuda de la construcción de la vía.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 8
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Uso del transporte intermodal. La realización de interventoría de caminos ancestrales. Integración de las zonas menos favorecidas de la Orinoquia y Amazonía con el resto del país y el mundo. Protección del medio ambiente. Participación ciudadana e institucional.
- Fortalecer a las instituciones en el ámbito del PATIS. Uso del transporte fluvial y hacerlo sostenible. Enfoque el transporte fluvial en el sector turístico. Mejoramiento de la infraestructura de puertos.
- Resalto la aplicabilidad de los lineamientos de infraestructura verde vial a aplicar en las vías.
- Inclusión de estudios de visibilidad para el uso de medios alternativos de transporte lo cual debería apuntarse a que sea la tendencia en el territorio y más con la proyección de las actividades de explotación de hidrocarburos en Colombia y el mundo y en aras de alcanzar la sostenibilidad de los proyectos.
- Fortalecimiento del transporte fluvial en diferentes instancias, puesto que existe un alto potencial en el territorio que puede ser aprovechado.
- Buen planteamiento en las propuestas para el mejoramiento ante la conexión y ante las personas de toda la Amazonía.
- Que en el sistema de transporte fluvial se comience a explorar el uso de energías renovables.
- El proyecto fue construido con las comunidades y está plasmado el sentir de los que viven en el territorio.
- La formulación del PATIS me parece una excelente oportunidad para visibilizar las necesidades reales de transporte en la Amazonía colombiana. Hacer el ejercicio participativo con la sociedad civil, con las entidades y con los actores reales de la región es una muy buena oportunidad de mejorar en el aspecto de transporte en esta importante región.
- San José del Guaviare - Mitú (Río Unilla – Vaupés). 1.8.6. Tener en cuenta medidas cautelares. Cierre vial. 6. San José del Guaviare - Inírida (Río Guaviare). 1.4.1. Evaluar acceso vial a Charras (Ley 2da). 1.8.5. Evaluar la ruta San José del Guaviare - La Macarena. Estudios de facilidad de construcción de terminales terrestres de transporte de pasajeros en San José del Guaviare. 1.5.4: Muy bueno.
- Se dejó una guía ambiental como guía y orientación para la legalidad de las vías.
- Lineamientos integradores de región. Inclusión. Enfoque de sostenibilidad.
- La conectividad a las partes más referidas del Guaviare. La conectividad San José del Guaviare - La Macarena. Disminuye los costos de transporte a los pueblos más apartados. Que realizaron este proyecto con iniciativa de las comunidades o tener la iniciativa de construir en territorio. Disminuye los costos de la carga. Nace una esperanza para las familias aledañas.
- Elaboración de diagnóstico en una región con particularidades ambientales, sociales, accesibilidad, culturales y de escasa de información disponible.
- El mejoramiento de las vías ya que nos sirve a los campesinos para el transporte nuestros productos para la comercialización.
- La conectividad y trazabilidad en el eje del desarrollo de las regiones la disminución del tiempo y costo de los desplazamientos son aspectos positivos para el mejoramiento de la calidad de vida, el PATIS construye y ordena el transporte integrado la sostenibilidad integrando la sostenibilidad y el desarrollo en zonas de difícil acceso.
- Promover el cuidado ambiental. Fortalecer las rutas en los diferentes sectores: aéreo – fluvial- terrestre. Enfocarse en métodos tecnológicos.
- La propuesta para el fortalecimiento de transporte intermodal está muy clara la metodología, pero solicito que, así como vaya avanzando los diseños en el sistema, les vayan informando al pueblo el proceso realizado a través de los correos.
- Se tuvo en cuenta la población y comunidad campesina. Se puede denotar la integración de los 4 municipios del Guaviare. Se tuvo en cuenta los determinantes ambientales.
- Muy positivo todo lo escrito, el tema es que quedarían vías sin accesos, por ejemplo: el corredor vial San José - Nuevo Tolima, Tres tejas, Triunfo dos, El Capricho deben incluirse en el proceso de construcción y pavimentación de esta vía porque favorece a un gran número de finqueros productores agrarios. Además, en este corredor existe el


CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 9
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

turismo: Pozo Naturales, Ciudad de Piedra, Pinturas Rupestres, Biodiversidad (flora y fauna) como en El Capricho.


- Propuesta por los pueblos indígenas con enfoque diferencial y el bienestar, garantía de buen vivir para salir de la pobreza, calidad de vida equidad e igualdad:
 - Dotación en un medio de transporte.
 - Recursos para los transportes.
 - Infraestructuras.
 - Sanciones públicas al transporte para el pueblo indígena de la Amazonía.
 - Respetar y consultar y consultas previas.
 - Limpieza de puertos. Vías para una placa huellas para los resguardos.
 - Incluir las iniciativas los PDET de los pueblos indígenas con enfoque diferencial de los pueblos.
 - Sin discriminación de los suelos indígenas.
 - Un fondo de recursos por los transportes para los pueblos indígenas.
 - Construcción de muelles de los resguardos indígenas y mejoramiento de caños en la entrada y salida.
- Proyectos ambiciosos y muy buenos, pero ojalá se cumplan algunos puntos importantes para fortalecer esta zona o región olvidada por el estado y se logre mejorar la calidad del uso de las comunidades.
- El proyecto está bien excelente, pero si fuera bueno que las vías que no están funcionando las habilitaran y se reforestaran para tener más vías y más conectividad con el encuentro del país y sea más sostenible.
- Un recorrido minucioso por los territorios indígenas amazónicos. Los proyectos planteados (29) son muy importantes y positivos para el desarrollo el país de la región.
- Transporte por cuerdas.
- La vista puesta a las necesidades de los campesinos.
- Iniciativa que se construye con los actores del territorio.
- PATIS participativo que busca un subsidio de transporte fluvial y aéreo para el beneficio de las comunidades de otro modo por la relación costo-beneficio no sería viable primer estudio o plan que busca aterrizar la necesidad de transporte a las condiciones particulares de la Amazonía

ASPECTOS PARA COMPLEMENTAR EN EL PATIS:

- Los proyectos enfocados en el transporte fluvial como el fortalecimiento de la institucionalidad, registro de operaciones, siniestralidad, el uso de energías alternativas deberían ampliarse a los municipios del sur del Meta como Puerto Concordia enfocados en la conexión entre el río Guayabero y río Ariari dado que también hacen parte de la Amazonia. En la actualidad esos municipios del sur tienen gran parte de su territorio de la margen derecha del río Ariari por lo que es necesario llevar alternativas a su territorio no son los ahora en la construcción de carreteras con puentes. 2. Ante la dificultad de contar con el inventario de la infraestructura terrestre actualizado en Colombia deberían sugerir estrategias para que esta información sea remitida por las entidades a cargo como por ejemplo que sea requisito para la postulación de los proyectos en las diferentes fuentes de financiación, etc.
- En la región del sur del Ariari (Meta) la mayoría del territorio que se ubica en la margen derecha del río Ariari no tiene conexión con la margen izquierda, donde se ubica la vía nacional, por tanto, tienen muchas dificultades para la extracción de sus productos, acceso a servicios como salud, educación, etc.; además tiene la condición ambiental especial y es que parte de su territorio está en Parques Nacionales Naturales (PNN), los Picachos, la Macarena y Tinigua, así como los DMI la Macarena norte y Ariari Guayabero por lo que es de vital importancia plantear proyectos de medios alternativos de transporte, que de manera específica quede planteado en el PATIS dado que por la sensibilidad ambiental se debe apuntar de forma prioritaria a responder a las necesidades pero bajo un enfoque de sostenibilidad.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 10
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Propuesta: No estoy de acuerdo que se excluya el corredor vial San José, Nuevo Tolima, 3 Tejas, Triunfo 2, El Capricho, pues en este corredor vial está el turismo de los Pozos Naturales, Ciudad de Piedra, Pinturas Rupestres y como Pilar 2 de infraestructura PDET quede incluida esta vía. Propongo una reunión con todos los entes jurídicos representativos, Medio ambiente, Inviás, Min. Agricultura, Transporte Agencia Nacional de Tierras y todos los actores con representantes de las comunidades para evitar talanqueras en los proyectos.
- Verificar la posibilidad de dar solución a la problemática ambiental del territorio con respecto a las restricciones en las intervenciones de infraestructura teniendo en cuenta que se tiene unas determinantes ambientales.
- Tener en cuenta otras vías terciarias que son de importancia inmediata en el Municipio de El Retorno y Calamar.
- Teniendo en cuenta que es un plan proyectado para el año de 2055 se queda corto en proyectos.
- En el acompañamiento con la FCDS hace 2 años se han priorizado 3 ejes en el perimetral de la serranía la Lindosa. Eje turístico: comprende la vía Puerto Arturo, Cerro Azul, Carpa, Alpes, Nuevo Tolima - La Virgen. Eje carga: La Carpa, Caracol, Nuevo Tolima, Turpial, La Leona. Eje Social: La Carpa, El Capricho, El Triunfo 2 y La Leona.
- En la línea intermodal San José del Guaviare y Mitú falta poner una línea ferroviaria Calamar – Miraflores es mucho más competitiva económica y ambientalmente sostenible porque frena la expansión demográfica al lado y lado de la vía.
- Ajustar la propuesta del proyecto para que este sea compatible con las limitaciones que imponen la figura de ordenamiento: reserva forestal, corredor de conectividad, existencia de otras áreas de especial interés ambiental. Excluir el planteamiento de proyectos carreteros entre Calamar y Miraflores o más allá, así como la conexión carretera entre El Capricho y La Macarena porque generan nuevas expectativas que no está en esta instancia oportuna.
- Me hubiera gustado la comunicación de los actores la Ley 2da determinantes de las variables de transporte fluvial en los territorios. En la Trocha ganadera nos faltó la pavimentación el muelle del Puerto de Guarnizo frente a Mapiripan.
- Faltó la participación de bosques de Min. Ambiente. Faltó la participación de la ANLA. Faltó la participación del Ministerio del Interior por el tema de la consulta previa.
- La maquinaria la selva Trocha Ganadera es: Agua Bonita, Resbalón, Morro, Dunas, Boquerón, Makú – Barranco Colorado. Construcción de muelle Barranco Colorado. Caño Guarnizo.
- La asignación de recursos que no están asegurados. Los proyectos se dieron con las restricciones ambientales.
- Los mejoramientos de los ejes viales en el Guaviare a nivel territorio y caminos ancestrales deben tomar en cuenta la normatividad ambiental y la zonificación ambiental del territorio lo que no haya viable la intervención de muchos sectores, se le debe dar oportunidad al transporte fluvial y aéreo que tienen menos impacto a nivel ambiental.
- La construcción de muelles de pasajeros y carga de tener en cuenta también el cumplimiento de la normatividad ambiental que sí. Se le debe tener una mayor oferta de transporte terrestre y aéreo hacia las capitales de los departamentos amazónicos.
- Incluir en el Plan PATIS el mantenimiento y adecuación del Aeropuerto de Calamar Guaviare para activar el turismo en el departamento.
- Incrementar proyectos en el PATIS incluir proyectos de la vía intermodal La libertad – Caño Azul, La Paz ya que cuenta con un conjunto de paradero de carga De acuerdo con el plan del deporte.
- Incluir proyecto de la vía intermodal de la libertad Caño Azul la paz ya que cuenta con un puerto de pasajeros y carga de acuerdo con el plan vial departamental 756v05. Incluir proyectos de muelles de pasajeros y carga en la vereda Chaparral bajo, vía plan vial Municipal de El Retorno 756v98.
- Vincular a los puertos y muelles que no aparecen en el plan - El muelle de El Retorno Guaviare. Puerto vereda la Paz Municipio de El Retorno. Puerto de Tomachipan (turístico). Vincular Aeródromo aterrizado en las comunidades indígenas del móvil viejo.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 11
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Tener en cuenta la apuesta de aprovechamiento forestal sostenible (sistemas para movilización de madera legal). Revisar con el programa de Visión Amazonía en la proyección de núcleos amazónicos.
- Implementar y mejorar las vías terrestres en todo el territorio de la Amazonia colombiana.
- Falta incluir más efectos en el PATIS.
- Reubicar el Aeropuerto Jorge Enrique González.
- Diseño de rutas terrestres y aéreas que permitan una comunicación fluida sin necesidad de hacer tránsito por Bogotá. -Tener en cuenta la posibilidad de apoyar a los municipios con estudios para definir la demanda de transporte en sillas, rutas y medios de transporte en el marco del PATIS.
- Cobertura de más transporte aéreo ya que los que hay se dificultan mucho poder acceder a ese servicio ya que es mucha importancia por lo rápido.
- Una oficina que se encargue de darle una información constante de acuerdo como vayan avanzando en la implementación de este proyecto intermodal.
- Que se estuviera más claro la implementación del proyecto con las determinantes ambientales sin que se acepte la implementación del proyecto a futuro.
- Se habiliten vuelos San José del Guaviare - Amazonas. San José del Guaviare – Caquetá. San José del Guaviare – Putumayo, con el objetivo de fortalecer el turismo en la Amazonía.
- Que todo lo que se proyectó se lleve a feliz término y no se queden en el tintero.
- Que estas iniciativas no queden solo en papel. Que este proyecto sea una realidad y suplan el llamado de los Guaviarenses. Las excusas de los determinantes ambientales donde el decir de los mandatarios es que no pueden intervenir.
- Mejoramiento del eje vial en la zona urbana del municipio de San José del Guaviare
- Incluir el tema de construcción del aeropuerto de carga en el municipio de Calamar como un aeropuerto alterno al dorado. **Diálogo participativo sobre recomendaciones al PATIS:**

1. Organizaciones Sociales:


- Dar a conocer el PATIS a las autoridades, Gobernadores, Representantes a la Cámara, alcaldes y comprometerlos para que hagan gestión en el DNP y en el Congreso para que quede incluido en el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026
- Que la comunidad y grupo de gestores viales sean creados por la Fundación para la Conservación y el Desarrollo Sostenible (FCDS) y estos sean garantes del PATIS.
- Que RAP Amazonía sea participe para la gestión de integración del PATIS al PND.
- Que se cumplan los lineamientos de infraestructura verde vial.
- Que las organizaciones de base, legalmente constituidas hagan parte de la ejecución de los proyectos a desarrollar por el PATIS.
- Que haya articulación entre los ministerios para que las propuestas del PATIS sean más aterrizadas.

2. Grupos Étnicos:

- Responsables comunidades indígenas y afrodescendientes los gobernantes de turno.
- Comunidades étnicas y sus diferentes formas y expresiones organizativas.
- Los entes de control como garantes del cumplimiento de estas acciones - seguimiento y monitoreo al pilar 3 de los PDET.
- Ministerio del Medio Ambiente y de Transporte con sus aliados.
- Que se cumplan las sentencias aprobadas por la Corte tales como la sentencia 173 del 2012, la sentencia T414 del 2015, la sentencia T125, el Auto 004 que abarca comunidad afro e indígenas junto con la Ley 4633 / 2011, la sentencia 4333 (indígena) y la Ley 70.

3. Instituciones Públicas:

- Articulación y seguimiento - evaluación a temas ambientales, sociales y de productividad (PNNC)

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 12
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Difusión del PATIS a nivel gubernamental y futuros gobiernos (Programas de gobierno y Programas de desarrollo).
- Articulación del PATIS con los POT, EOT y POMCAS.
- Normalizar el PATIS.
- Articulación del PATIS con la Sentencia 4360.
- Articulación del PDDFG y el plan de turismo con Guaviare SDAMA el CDA y la Secretaria de Cultura y Turismo del Guaviare).
- Articular del PATIS con la Agencia Nacional de Tierras.

4. Empresas de Transporte:

- Establecer alianzas con entidades públicas.
- Competencia sana entre las empresas para mejorar ofertas y costos de tiquetes.
- Mejoramiento de infraestructura de las terminales.
- Implementar más rutas interregionales.
- Reglamento al estado en cuanto a los cobros de impuestos aeroportuarios y e turismo en estas regiones.
- Fortalecimiento de la economía sostenible con productos forestales no maderables.
- Vías por núcleos forestales.


7.2 MOCOA, PUTUMAYO – NOVIEMBRE 1 DE 2022

Socialización y Avances del PATIS: Se hizo entrega de información alusiva del PATIS a los asistentes y se menciona el proceso metodológico:

- Fase 1: Contexto de las dinámicas: fase que analiza el componente ambiental, componente transporte, Territorio – Urbanismo, Económico – productivo, Social y Financiero
- Fase 2: Diagnostico: Inventarios por modos: Fluvial, Aéreo, Terrestre y verificación las características de las dinámicas, información que se recopiló en los dos talleres y trabajo en campo.
- Fase 3: Planteamientos situaciones futuras: Visión futura sostenible de la región
- Fase 4: Modelación y análisis de las alternativas: Se analizan dos alternativas
Modelación transporte: Escenarios de transporte sostenible, Combinación de modos y medios
Evaluación socioeconómica y ambiental: Costos y beneficios y Valoración económica ambiental
- Fase 5: Formulación: se logra a través de la concertación, para definir los objetivos, principios metas y acciones, insumos que nos permiten generar un Documento del Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible, con acciones a corto, mediano y largo plazo, acompañada de un plan de negocios y una propuesta de arreglo institucional.

En el desarrollo de los talleres se consolidó la información correspondiente a los corredores viales, plasmándolos en mapas del putumayo, algunos corredores se encuentran únicamente en diseños, proyecciones o la comunidad expuso su necesidad de crearla. Culminado el análisis de los corredores viales se procede a conocer las consideraciones para la formulación del PATIS: Como la Dinámica territorial, Diagnóstico y evaluación de la infraestructura de transporte existente y contexto estratégico y planeamiento de situaciones a futuro. Información base que nos permite generar Instrumentos para ser incorporados en la infraestructura del desarrollo del proyecto PATIS.

Presentación y Validación de la propuesta del PATIS: Se consolidan cuatro grandes áreas de actuación que son (Gobernanza, operación de transporte diferenciada para la Amazonia,

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 13
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)


operación de transporte en Infraestructura adecuada y asenso tecnológico) Posteriormente se realiza la descripción de los medios de transporte de la región y la problemática que presentan, como lo son:

- Modo fluvial: en los cuales encontramos que la información no es coherente, que hay recorridos en la formalización de mercancía, que hay bajos estudios alternativos, un nulo mantenimiento, ausencia de áreas para servicio a los pasajeros comunes y con discapacidad, altos costos, bajas tecnologías y falta de articulación con la infraestructura.
- Modo Aéreo: Las pistas en territorio están a cargo de la gobernación, policía, y Aerocivil, se cancelan vuelos por condiciones climáticas, los altos costos en las tarifas, no existen vuelos a centros poblados y no hay rutas consolidadas con los territorios nacionales entre los departamentos, únicamente con el centro del país.
- Modo Carretero: Falta de cartografía actualizada, diferencia de datos lo cual dificulta la planificación, vías que no cumplen con los requerimientos ambientales, las vías secundarias y terciarias se encuentran en mal estado, lo que implica mayor tiempo de desplazamiento y limitación en transporte de carga, falta de interconexiones y baja cobertura de comunicaciones.

Dialogo de Validación participativa:

ASPECTOS POSITIVOS:


- Implementación y fortalecimiento de las vías terciarias
- Desarrollo y conexión de territorios a través del cuidado de la amazonia.
- La importancia que está tomando sobre los corredores viales intermodales en la región de la Amazonia y el departamento del Putumayo, los cuales son de mucha importancia tanto para el transporte de personas y el de carga. Y sobre todo se están recibiendo aportes de la comunidad conocedora de la región sobre las diferentes problemáticas de los municipios.
- La implementación de estrategias que ayudan al desarrollo del departamento, relacionado a un modelo sostenible, innovador y resilientes.
- Todos los proyectos de infraestructura son buenos para mejoramiento y desarrollo de la región tanto como terrestre, fluvial.
- Gran posibilidad a la sociedad rurales facilitando el ingreso de comercio.
- Gracias por tener en cuenta a la población en este tipo de programas y proyectos los cuales se puede proponer estrategias para el mejoramiento de transporte con un modelo amigable con el ambiente.
- Dar cumplimiento de los proyectos del PATIS 2055.
- Se facilita el transporte de los alimentos para vender a la ciudad de Mocoa.
- Gracias por tener en cuenta a las comunidades indígenas, por tener en cuenta el cuidado del ambiente.
- La idea base de plantear un plan de transporte intermodal adoptando a la región de la Amazonia, parte del país que ha sido ignorado por sus gobiernos, la formulación del proyecto ha permitido que la población se integre y dé a conocer los problemas y acciones por mejorar, ya que personas de otras partes es difícil para conocer lo que se vive en la región.
- Procesos de participación en los cuales se incluyen a las comunidades y se tiene en cuenta sus diferentes aportes.
- Visibiliza los aspectos de futuro que permite tomar decisiones.
- Acceso a servicios básicos y oferta del estado
- Conexión interregional de comunidades y desarrollo de las regiones
- El plan PATIS contempla el fortalecimiento de aspectos en la intermodalidad en el transporte, lo cual es una parte importante de la red vial del departamento del Putumayo.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 14
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- La intercomunicación con todas las partes internas del departamento como externas por todos los medios de transporte aéreo, terrestre y fluvial dando a conocer muchos corredores
- Se propende por la sostenibilidad de la Amazonia.
- Visión de largo plazo incorporando el modelo de desarrollo de la región.
- Incorporación de los lineamientos de infraestructura verde vial
- Reconocimiento del modo fluvial como un modo principal y articulador.
- Gracias por tener en cuenta a la población putumayense y aledaña
- La inclusión de las figuras de protección ambiental en los corredores definidos o identificados por el PATIS
- La inclusión de infraestructura como cero emisiones y verde
- Buen estudio sobre las vías
- Actividad económica de la población
- Buen planteamiento de principios y enfoques
- Gran trabajo de consulta e investigación de las fuentes documentales.
- Propiciar la participación de diferentes actores institucionales y comunitarios en su elaboración.
- Tener en cuenta criterios ambientales y que estos sean tomados como principios para la implementación del plan
- Es muy positivo la elaboración de un plan intermodal de transporte sostenible para la Amazonia con un enfoque diferencial.
- Proyectar la articulación de diferentes modelos de transporte intermodal
- Propender a una transición energética y disminución de emisiones de dióxido de carbono.

ASPECTOS PARA COMPLETAR EN EL PATIS:

- Compila mucha información, varios lineamientos ya existentes reflejando que ya hay de donde tomar guías.
- Normatividad especial dada las condiciones ambientales: permisos
- Las fuentes de financiación siguen siendo indeterminadas debe existir fuente de presupuesto nacional.
- ¿Proyecto solo nacional o de competencia de gobierno nacional? No es claro frente a los lineamientos de los departamentos y municipios.
- Deterioro de los ecosistemas deforestación.
- Generación de nuevos centros poblacionales promovidos por la construcción de nuevos modos de transporte
- Corredores terciarios que benefician a poca población.
- Establecer claramente cuáles son las condiciones habilitantes (generales y estructurales para la materialización del Plan.
- Identificar los vacíos de gobernanza y de equipamiento de la operación fluvial a través de entrevistas a profundidad con las asociaciones para superar las brechas.
- Orientar las acciones de estudios y diagnósticos hacia futuro ¿Por qué? ¿Para qué? ¿Cuál es el siguiente paso? ¿Condiciones habilitantes? ¿Roles y responsabilidades?
- Visibilizar los resultados de los ejercicios participativos en cada departamento.
- Incluir información y/o resaltar la importancia de caracterizar las dinámicas sociales, ambientales, económicas y culturales del transporte fluvial que opera de manera informal desde muchos aspectos.
- Analizar las barreras o la necesidad de hacerlo para mejorar las condiciones de operación fluvial.
- No se ven reflejados de manera adecuada algunos corredores del orden regional como Puerto Vega-Teteye, Villa garzón-Portugal-Orito.
- No se ven reflejados en el documento otros medios de transporte que se planearon de manera prospectiva como el transporte férreo y los teleféricos como soluciones locales o regionales de conectividad.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 15
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- No se dio el suficiente énfasis e importancia al uso de energías limpias o a más proyectos piloto en sitios de relevancia para el departamento del Putumayo.
- Los mapas deben ser a una mejor escala utilizar prezi
- La presentación no refleja todo lo aportado en las mesas de trabajo anteriores
- No conocemos la interventoría del PATIS.
- ¿Cuál es el costo del PATIS?
- Tener en cuenta corredores complementarios en el encuentro #2 se habló de corredores que comunica Villa Garzón-Kofania-Orito y no se tuvo en cuenta.
- No se socializaron los corredores complementarios.
- Hacer una adecuada administración al uso de los proyectos del PATIS
- Informar a la comunidad a tiempo el desarrollo.
- Falta tener en cuenta vías que son importantes para el desarrollo de la población como el de Mocoa-Yunguillo-Descanse-Santa Rosa, así mismo como el mantenimiento y mejoramiento de estas.
- Falta priorizar corredores locales, los cuales deben ser parte del corredor PATIS, ya que contribuyen a los desarrollos de los pueblos minoritarios
- Se debería priorizar y/o tener en cuenta las diferentes propuestas y observaciones que realizaron los diferentes participantes de los talleres anteriores.
- Al ser un proyecto de gran magnitud generalmente se emplean diseños para diferentes zonas, entonces sería muy interesante rescatar que la Amazonia es un conjunto de lugares con biodiversidad y multiculturalidad y que los proyectos sean basados respetando sus pertenencias.
- Tener en cuenta la zona, ya que por ser Amazonia es muy necesario tener en cuenta su vulnerabilidad y desarrollo de planes que estén de acuerdo con la cosmovisión de los pueblos en la protección de la Amazonia.
- Establecer los criterios (integrales: geográficos, físicos, técnicos, sociales, ambientales, económicos) que llevaron a la elección de los ejes o corredores viales del plan PATIS.
- Tener en cuenta los corredores que están en mal estado y que se planteen estrategias para su mejoramiento.

Dialogo participativo sobre recomendaciones al PATIS:

1. Organizaciones Sociales:


- WWF: Apoyar al gobierno en la consecución de recursos para el desarrollo.
- Conservación internacional: Apoyo en restauración de áreas degradadas
- WWF: Apoyar al gobierno nacional y regional en la actualización y/o elaboración de estándares y normatividad ambiental asociadas a otros modos de transporte diferentes al carretero por ejemplo fluvial.

2. Grupos Étnicos:

- Tener en cuenta a los diferentes resguardos o cabildos con sus propuestas y que están queden plasmadas en el documento proyecto PATIS
- Entregar el proyecto que ya está redactado a las diferentes comunidades indígenas
- Respetar acuerdos y convenios
- Asesoramiento de vías alternas que no se encuentran incluidas como vías principales en el PATIS.
- Generación de vías terciarias
- Cero impactos ambientales

3. Instituciones Públicas:

- Complementariedad entre naciones y municipios
- Autoridad ambiental: Velar por la sostenibilidad ambiental de los proyectos de infraestructura y su armonización con las determinantes ambientales.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 16
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Parques nacionales: Coordinación y complementariedad con instituciones para aportar al ordenamiento territorial y desarrollo vial con criterios y enfoques ambientales y participativos.
- Migración Colombia: Fortalecimiento en oferta de servicios migratorios
- INVIAS: Ejecución políticas, planes, programas y proyectos de infraestructura no concesionado de la red nacional vial terrestre, férrea, fluvial y marítima

4. Empresas Privadas:

- Transferir información sobre el PATIS
- Publicar por redes la importancia de la ejecución del PATIS
- Invitar a las entidades a participar y dar su opinión que ayude a mejorar el plan

7.3 FLORENCIA, CAQUETÁ– NOVIEMBRE 4 DE 2022


Socialización de Avances del PATIS: Se da inicio con la presentación de las fases que hacen parte de la ruta metodológica de la formulación del PATIS.

- Fase 1 Análisis de las dinámicas: En la cual se considera información del Componente ambiental, Transporte, Territorio – Urbanismo, Económico – productivo, Social y Financiero, con una prospectiva a 2055.
- Fase 2 Diagnóstico: Caracterización infraestructura a través de Inventarios por modos, Fluvial, Aéreo, Terrestre y Verificación las características de las dinámicas. Esta información se recopiló en el primer ciclo de talleres y del trabajo de campo.
- Fase 3 Prospectiva: Planteamiento situaciones futuro y Visión futura sostenible de la región.
- Fase 4 Modelación y análisis de las alternativas: Modelación transporte a través de Escenarios de transporte sostenible y, Combinación de modos y medios; Evaluación socioeconómica y ambiental, a través de Costos y beneficios y Valoración económica ambiental.
- Fase 5 Formulación: Definición concertada del PATIS (Definición de los objetivos, principios metas y acciones). Elaboración del Documento del Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible, Plan de Acción para la implementación del PATIS especificando las acciones a corto, mediano y largo plazo, Plan de negocios y Propuesta de arreglo institucional.

Presentación del diagnóstico: En esta fase se realizó el primer ciclo de talleres en el cual se revisó la infraestructura actual del departamento a través de los inventarios recogidos en la información, se identificaron los corredores claves de conectividad a través de mesas de trabajo y mapas; en este proceso se tuvieron en cuenta los gremios e instituciones. Teniendo en cuenta que este plan es de nivel regional se analizaron los corredores viales a nivel de departamento, región y países.

En el segundo taller se trajo sistematizada la información identificada del primer taller y se construyó la visión a futuro confrontando con la visión política establecida. Se establecieron acuerdos sobre la visión del territorio y se trabajó la dinámica territorial con los resultados del análisis de transporte. Se asume la sub regionalización establecida en el Modelo de Ordenamiento Territorial para la Amazonia – MOTRA, el cual incluye la subregión corredor Andino, subregión de alta intervención, subregión de transición y subregión de bosques y áreas protegidas. Desde la mirada del sector transporte se analiza la región el corredor Andino por ser la parte montañosa y con mayor riesgo para definir las características de transporte que deben incluirse. La otra subregión es la zona de alta intervención en la cual nos encontramos en la actualidad donde se siguen dando procesos de transformación del territorio.

Síntesis del diagnóstico:

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 17
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Diagnóstico y evaluación de infraestructura de transporte en el modo fluvial
- Diagnóstico y evaluación de infraestructura de transporte en el modo aéreo
- Diagnóstico y evaluación de infraestructura de transporte en el modo carretero
- Ascenso tecnológico
- Cambio climático

Planteamiento de situaciones a futuro: Se realiza el análisis y definición de escenarios desde los componentes naturales y culturales, funcionales, gobernanza e institucionalidad. Se establecen como supuestos para el escenario sostenible: cambio climático, ambiental, determinantes ambientales y disminución de la deforestación en la Amazonia.


Presentación y validación de la propuesta del PATIS: Lectura de la visión del PATIS por parte de los asistentes, presentación del objetivo general y objetivos específicos, también se definen principios y enfoques para la construcción del PATIS y Se tiene en cuenta el Plan Nacional de Restauración, frente a la proyección de inversión de conectividad ecológica.

Al 2055 se habrá consolidado en la región de la Amazonía colombiana con la concurrencia de múltiples actores, un modelo sostenible, innovador y resilientes de infraestructura intermodal de transporte y sus servicios asociados, funcional al ordenamiento territorial, a la oferta ambiental y cultural de la región, y a su aptitud productiva que permitirá la integración y conectividad intra e interregional, asegurando un acceso equitativo a todos sus pobladores, especialmente a las comunidades dispersas y alejadas, caracterizado por la prestación de un servicio eficiente, accesible y seguro, planificado en consideraciones a la variabilidad y el cambio climático, y a los riesgos naturales asociados, a las características y condiciones naturales, de manera coherente y consistente con la estrategia de desarrollo sostenible de la región que permitirá aportar al mantenimiento de la funcionalidad ecosistémica para el progreso y bienestar de sus pobladores actuales y de las generaciones venideras.


Dialogo de Validación participativa:

ASPECTOS POSITIVOS:

- Se cuenta con muy buena compilación de información, así como sus proyecciones.
- Cuenta con buenos y sólidos principios y enfoques.
- Ojalá sean una realidad la consolidación de la cadena de transporte.
- Documento técnico con participación de actores involucrados, academia, organizaciones sociales, productores y funcionarios que conocen y trabajan en el Caquetá.
- Recopilación de información generada en el departamento.
- Que han tenido en cuenta a los múltiples sectores que están en el territorio, que están comprometidos por mejorar las condiciones de movilidad y conservación del medio ambiente.
- La actualización de la información de los tipos de transporte usados en el Caquetá.
- Aspectos positivos para nuestra región amazónica son muchos, entre ellos la mayor productividad al buen comercio y sus conocimientos a nuestros sitios turísticos y la mejoría en sus medios de transporte favorables.
- Construcción de modelo de transporte innovador y sostenible.
- En la planeación del sistema de transporte se tiene en cuenta la normatividad que regula la construcción, mantenimiento o reparación de nuevas vías.
- La actualización de la información para reconocer la problemática de transporte e infraestructura vial.
- Importante el ejercicio de articulación institucional y de organizaciones productivas, ambientales, de la región para la formulación del plan.
- Se tuvieron en cuenta diferentes enfoques partiendo de dimensiones ambientales y productivas.
- Proteger las reservas
- Mejoramiento del transporte
- Priorización de mejoramiento, adecuación e implementación de la infraestructura vial

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 18
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)


- Priorización de las vías que conectan el departamento con el interior del país (SVC, NEIVA, SVC-PIAMONTE, ETC)
- Adelanto sustancial en aspectos relacionados con análisis de cambio climático y turismo
- La formulación del plan ha sido bastante amplia y ha abarcado de forma específica diferentes municipios que requieren impulsar sus productos y son de difícil acceso
- La recopilación de información es un insumo a corto plazo para los diferentes actores que desean invertir en el área ambiental e infraestructura vial, por ejemplo, para las nuevas inversiones en la fase 4 se tiene un conocimiento más amplio
- El mejoramiento y mantenimiento en la infraestructura y servicio de transporte
- El buen servicio de transporte y el manejo de una amplia cobertura en nuestro territorio
- Manejo en entorno del medio ambiente el enfoque del programa del presente año hacia el 2055
- Es importante la jornada de trabajo para inicial a organizar la logística necesaria en la búsqueda de optimizar las condiciones para cumplir los ODS
- Mejoramiento de infraestructura fluvial
- Mejoramiento transporte carro
- Deficiente transporte terrestre
- Enfoque diferencial y contemplan los efectos del cambio climático
- La prospectiva del PATIS en el sentido de tener conectividad y movilidad pensando en sostenibilidad y la productividad del territorio a futuro
- Determinantes ambientales
- Contar con la realidad actual del territorial
- Contemplar los ecosistemas estratégicos para el diseño del PATIS
- Los aspectos positivos son de tipo social, como este proceso de conectividad vial facilita el acceso a los territorios dispersos y las comunidades menos favorecidas.
- El mejoramiento de la infraestructura que maneja la prestación del servicio
- Sitios de riesgo y desastres
- Planificación y ordenamiento del territorio
- Es un gran principio para organizar el transporte, pero falta mas socializar a los habitantes del territorio
- Positivo el censo de la flota de transporte fluvial, la actualización de la normatividad en el transporte fluvial
- Fortalecimiento y mejora de los muelles
- El enfoque étnico
- Lo importante es que lo propuesto a través del diagnóstico se pueda ejecutar a lo largo de los 32 años.
- El plan hacer una proyección hacia el futuro de manera que el desarrollo de la amazonia sea sostenible con el medio ambiente
- Los procesos participativos de planeación para la consecución de este proceso de desarrollo
- La realización de proyectos sostenibles que conlleven al mejoramiento del transporte para la comunidad y sus productos agrícolas
- Tener en cuenta al futuro a la zona amazónica del Caquetá, teniendo en cuenta su abandono estatal
- Fortalecimiento del transporte fluvial
- Ejercicio valioso en términos de lectura más integral del territorio en torno al transporte
- La decisión del gobierno nacional por planificar el transporte con enfoque regional y sostenibilidad ambiental
- Articulación entre entidades estatales “Ministerios”
- El proceso de construcción colectiva del PATIS
- El enfoque de infraestructura verde vial para la amazonia
- Es importante la inclusión de tecnologías y educación a la población que interfiere en los cambios que pretenden realizar con la formulación que realiza el PATIS
- La construcción de muelles en las poblaciones que lo necesiten
- La preservación de las selvas y la no tala de la naturaleza

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 19
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)


- Credibilidad y confianza gobierno-comunidades
- Desarrollo para las regiones
- Aumento y mejoramiento del oxígeno en la región por la conservación de la selva
- Crecimiento económico
- Construcción de muelles y mejoramiento de vías
- Existe un diagnóstico claro y preciso de la región en infraestructura vial y ambiental
- Muy interesante la visión en la perspectiva agroforestal, relacionada con la ganadería y el manejo de maderas
- Importante el concepto de intermodalidad para el desarrollo de la región
- En enfoque diferencial
- Mitigación y adaptación al cambio climático
- Respeto a las características naturales

ASPECTOS PARA COMPLEMENTAR EN EL PATIS:

- Que el seguimiento incorpore las comunidades dispersas y que los sectores productivos tengan mayor participación
- Articulación con los procesos regionales y sectoriales
- Vinculación de entes territoriales y voluntad política
- Que se pueda hacer un seguimiento a lo plasmado en el PATIS
- Divulgación de la información para los entes que hacen parte para el cumplimiento de lo pactado
- Analizar los conflictos que ya han surgido respecto a la navegabilidad en Colombia.
- Es necesario clarificar la visión del PATIS frente a la problemática de la infraestructura no planificada
- ¿Cuáles serán los mecanismos financieros que desarrollarán el proyecto?
- Es necesario incorporar un enfoque de participación temprana de las comunidades
- Incluir otras vías regionales
- Actualizar los datos relacionados con vías
- Involucrar las normas que propenden por el cambio actual
- Actualizar algunos datos con información de los sectores
- Involucrar más las organizaciones sociales de las regiones, San Vicente del Caguán no tiene representación
- Incluir otros sectores comerciales
- Tener en cuenta los procesos, cambios y dinámicas de las regiones
- El enfoque en el mejoramiento de infraestructura de vías terciarias
- Proyectar y promover los factores de puntos de la infraestructura y seguridad del transporte
- Se debe tener en cuenta la vía Suaza – Florencia, construyendo estrategias para mitigar el taponamiento de la vía, puesto que es una vía principal
- Es importante identificar si todas las vías del proyecto son legales
- Se plantea la movilización fotovoltaica o energías renovables y el beneficio de este es rentable
- Impulsar la participación con actores locales, el inventario de infraestructura de transporte en la región
- Incentivar la participación del gremio ganadero para la validación del PATIS
- Impulsar el plan con las comunidades rurales y articular la formulación con la nueva iniciativa de la infraestructura vial con pasos de fauna
- Transporte intermodal con educación ambiental que propenda por un cambio cultural y de adaptación al territorio
- Transporte intermodal que propenda por la soberanía alimentaria y los circuitos cortos de comercialización
- Transporte fluvial con misión de revitalizar los ríos
- Programas de salud mental para la apropiación y conservación de la amazonia
- Ideas de mejoramiento hacia el PATIS:

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 20
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Adecuaciones a las comunidades enfocadas en muelles de cargue y descargue para las comunidades ribereñas de los ríos.
- La contribución y facilitación de créditos para el mejoramiento de infraestructura vehicular fluvial, para el mejoramiento del transporte de producción del campo amazónico del Caquetá
- Mejorar y generar garantías y cumplimiento, también pertenencia a las comunidades que conozcan del tema de territorios baldíos como ancestrales
- Optimizar vías y puertos fluviales y posteriormente aperturar vías terrestres
- Inconsistencias:
- Promover mayor participación, dirigencia política, tomadores de decisiones, administraciones públicas, gobernador, alcaldes y delegados, 180 concejales.
- Principio: conectividad, accesibilidad, servicios.
- Necesidades: transporte de la población Caquetá 510.000 habitantes el 70% urbana y 30% rural
- Florencia más o menos 200.000 habitantes, 40% de la población tiene problemas de transporte
- Generar espacios comunitarios de concertación y socialización del PATIS
- Que el PATIS sea el punto de partida para crear la declaración real de la defensa de la amazonia
- En la amazonia no existen territorios baldíos, son ancestrales. Los hijos de la selva siempre existieron y aún perviven
- Análisis de circuitos cortos enfocados en el abastecimiento de bienes y servicios para huella ecológica reducida
- Considero que hay otros municipios de Caquetá aparte de los mencionados, que pueden ser focalizados para la conexión de puntos de origen y destino.
- Falta espacializar (mapas) en medio físico lo referente a las propuestas en torno al sistema de infraestructura vial, mapas, cartografía proyectada.
- Capacitación a las comunidades
- Solo vías en el centro del país
- Parte importante en el transporte terrestre vía Altamira-Florencia en transporte alternativo como ferroviario para mejorar en la ola invernal por cuestiones climáticas que es aproximadamente de 7 meses en el transcurso del año.
- Terminales de transporte para garantizar mayor movilidad incluyendo los gestores de transporte
- Lograr el aporte del sector ganadero para enriquecer el contexto del plan
- Retos en temas de movilidad y transporte en el sector rural las vías terciarias y la implementación de las TIC y aplicaciones que ayuden a mejorar los canales de la movilidad vial
- Aspectos para mejorar en el PATIS, sería como lo dice el mismo nombre, mejorar las vías carretables y puertos fluviales, para una mejor y mayor medio de transporte en la región y que ojalá sea en un mejor tiempo.
- Incluir o fortalecer en el plan la formación de sistemas productivos como productos no maderables del bosque y forestería comunitaria
- Incluir información de la vía secundaria que de Florencia conduce a la Unión Peneya a Solano
- Se requiere mayor articulación y coordinación entre todos los actores de los renglones productivos, sociales ONG y gubernamentales
- El ecosistema amazónico es sensible y vulnerable por su alta diversidad y fragilidad
- Aspectos para mejorar:
- Buscar mecanismos que garanticen una mayor participación de la ciudadanía para la importancia del tema
- Involucrar a más sectores teniendo en cuenta que esta temática es transversal a todas
- La forma de canalizar los recursos que realmente lleguen a las comunidades
- Enfatizar en las vías terciarias dándole el valor que representan para el desarrollo de la región
- Ideas para mejorar el PATIS:

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 21
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- La posibilidad de proponer un medio de transporte masivo para el piedemonte como el tren o metro Neiva – Florencia – Villagarzón
- Generar mecanismos de incidencia que permitan el acceso y regulación de los precios del transporte aéreo y carretera intermunicipal
- Créditos a muy bajos intereses para mejoramiento de embarcación de transporte
- Mejoramiento de carreteras y vías fluviales para el acceso a las regiones
- Construcción de muelles de cargas en los diferentes puertos del bajo Caguán para el ganado
- No se visualiza el sector forestal como un eje de desarrollo y sus implicaciones en torno al transporte
- Acciones estratégicas para el corredor vial Florencia-Suaza-Neiva como entrada a la amazonia.

Dialogo participativo sobre recomendaciones al PATIS:

1. Organizaciones Sociales:


- Implementación de estrategias descentralizadas para recoger la opinión de comunidades que se encuentran en lugares apartados.
- Nombrar los 16 CTP (Consejos Territoriales de Planeación) que están obligados ante la ley 163 de 1964 y nombrarlos a todos los representantes de la sociedad civil en todos los renglones.
- Tener en cuenta la posibilidad de conectar de manera vial lugares que están consolidados con asentamientos de más de 30 años, como el caso del centro poblado Santana Ramos y Remolinos del corregimiento El Danubio del municipio de Florencia quienes tiene dificultades para trasladar sus productos desde el punto de origen al destino.
- Tener en cuenta a nuevas organizaciones comunitarias y juntas de acción comunal, ASOJUNTAS.
- Invitación a las entidades municipales y departamentales.
- Comités pro-carreteras
- Comité de ganaderos
- Organizaciones ambientales.

2. Grupos Étnicos:

- Que los mandatarios regionales tengan conocimiento y compromiso en relación con el plan.
- Asignación de recursos necesarios para implementación del plan.
- Socialización del plan con todos los actores vivos del departamento del Caquetá y los municipios.
- Que sea más participativo con las instituciones, las organizaciones sociales y se agote el proceso de consulta previa e informada (CONV. 169-OIT LEY 21 en Colombia).
- Que sea declarada la AMAZONIA COLOMBIANA COMO SUJETO DE DERECHO y se construya una ruta de atención a la conservación estructura de vías y puertos con responsabilidad municipal, departamental y nacional con respecto a nuestros caminos ancestrales.

3. Instituciones Públicas:

- Que las propuestas queden incluidas en: PDD, PDM, POT, PBOT, EOT, PDET, Panes de acción CORPOAMAZONÍA y PNN.
- Estructuración de estrategias teniendo en cuenta el abastecimiento de bienes y servicios.
- Formulación de programas y proyectos, teniendo en cuenta la variabilidad climática y su respectiva temporalidad en los distintos tipos de transporte (fluvial y terrestre).
- Mejoramiento del diagnóstico del PATIS

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 22
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Mejoramiento de la convocatoria
- Generación de hábitos del buen comportamiento en actores viales (ley 1811 de 2016)

4. Empresas Privadas:

- Plantear una estrategia de comunicación que logre posicionar el PATIS en contexto de la Amazonía y cambio climático nacional y regional.
- Aplicar las TIC en función de la movilidad y el transporte de los productos en el territorio de las organizaciones, especialmente en el área rural.
- Promover un programa de salud mental en la población amazónica que permita reconocernos en el territorio, valorarlo y conservarlo.
- Conservar los caminos peatonales y de herradura en las veredas como estrategias de transporte y comunicación sostenible.
- Entorno sociocultural.

7.4 MITÚ, VAUPÉS – NOVIEMBRE 8 DE 2022

Socialización de Avances del PATIS: Se realiza a través de la ruta metodológica para llegar a la propuesta final del PATIS.

- Fase 1: Análisis de las dinámicas territoriales. Donde se realizó el primer taller, que ayudó a conocer la dinámica del territorio para entender lo que sucede.
- Fase 2: Diagnóstico del sector transporte en la región se realizó una encuesta para levantar información a través de los actores que recorren principalmente los corredores fluviales más importantes de la región, adicional realizó un levantamiento de la información, con fuentes institucionales y se corroboró con los participantes de manera directa.
- Fase 3: Prospectiva, donde se plantea el PATIS con un sistema de transporte a más de 30 años con una visión a corto, mediano y largo plazo.
- Fase 4: modelación y análisis de las alternativas,
- Fase 5: formulación, fase para hacer entrega de la propuesta, esperando esta propuesta haga parte de un instrumento de planificación.

Presentación y validación de la propuesta de PATIS:


Se establecen unos principios que rigen unas actuaciones, luego se identifican las áreas de planeación que permiten alcanzar los objetivos. Se identifican y establecen las áreas de actuación, y sobre ellas se diseñan una serie de programas y proyectos que se organizaron en diferentes temporalidades; corto, mediano y largo plazo, Una vez definidos los programas y proyectos procedemos al análisis de la relación socio económica y ambiental de la implementación de estas acciones y finalmente se establece el plan de negocios o plan de inversiones.

Finalmente explica que no se hace nada si finalmente no se llega al planteamiento de la inversión a un documento que sea viable, técnica financiera, ambiental y social para su desarrollo.


Dialogo de validación participativa:

ASPECTOS POSITIVOS:


- Socialización a la ciudadanía.
- Mejoramiento del estudio del difícil acceso al transporte.
- Conocimiento del proyecto a las asociaciones de autoridades tradicionales indígenas para No interferir con los intereses ancestrales de estas.
- El cuidado del Amazonia.
- El respeto algo ancestral.
- El manejo de las políticas públicas a favor del cuidado del medio ambiente.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 23
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Desde el fortalecimiento en la articulación en actividades socioeconómicas y culturales del territorio y la parte de sostenibilidad ambiental del territorio.
- La planeación, puesta en marcha un sistema de transporte en la región.
- Revisión sobre la oferta de pasajeros en transporte aéreo está bien sistematizada para realizar los estudios necesarios para mejorar el transporte aéreo de pasajeros.
- Asociación de autoridades tradicionales indígenas del Querará.
- Desde mi punto de vista veo que este plan cumple con los requisitos que pide un proyecto.
- Pero para mí zona es de difícil acceso ya que para poder llegar a Mitú a realizar varios tipos de transporte fluvial y por camino.
- La inclusión del enfoque diferencial en el desarrollo del plan como un principio para su formulación.
- El establecimiento de una serie de estudios que permitan identificar la situación real del transporte en el departamento.
- Inspección fluvial.
- Consulta previa.
- Contratación comunidad.
- Que todo proyecto haya concientización general con los pobladores es decir con las comunidades indígenas ancestrales sobre la importancia de la naturaleza y el cambio climático, dentro de nuestro territorio.
- Tengo que decir, inquietud de diagnóstico de carrera y fluvial. Primero fluvial el río tiene cierto nivel de aguas en verano, invierno fácil para viajar. Aparte faltaría diagnosticar para llegar a un buen acuerdo del proyecto. Gracias.
- Es importante cómo mejorar nuestras comunidades, para condiciones de vida. Aparte como indígena queremos mejorar condiciones económicas.
- También un apoyo para conocer vía fluvial y aéreo.
- Mejoras con ayuda de pista de aterrizaje.
- Los medios de transporte con enfoque diferencial, que no afecta al medio ambiente y su entorno.
- Solicito propuesta a la entidad de transporte fluvial.
- Accesibilidad al servicio de salud y educación con enfoque diferencial.
- Debe ser bajo un acuerdo entre las administraciones del Estado y las comunidades donde están establecidas en el territorio, sea en medio ambiente, Transporte y otras, pero mejoramiento de calidad de vida.
- Transporte intermodal bajo los principios de sostenibilidad.
- Desarrollo estratégico Vial de acuerdo con la determinantes ambientales y áreas de protección para el amazonia.
- En el análisis del PATIS incluye el cruce de variables poblacionales, economías ambientales, territoriales y sociales que permitieron generar resultados basados en la dinámica del territorio para la generación de una visión con prospectiva.
- Implementación de infraestructura adaptado y resilientes a las condiciones especiales de la región amazónica.
- Aplicabilidad de los objetivos de desarrollo sostenible.
- La sugerencia de la intervención de la inspección fluvial sobre el Río Vaupés que no existe.
- El enfoque diferencial de los distintos modos de transporte, en especial los caminos ancestrales tan importantes para el Vaupés.
- Visión del Vaupés hacia un territorio ETNO turístico.
- Se tiene en cuenta el ordenamiento territorial de la región y los asentamientos poblacionales con enfoque diferencial.
- La política pública enfocada en el transporte intermodal.
- La socialización con la comunidad e integración de la misma la planeación del proyecto.
- La unificación de la región amazónica.
- La concientización ambiental del territorio a intervenir.
- Digitalización constante de las formas de transporte.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 24
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)


- Es relevante que no sólo se tenga en cuenta el aspecto técnico a la hora de formular las propuestas, sino también encierren términos sociales que de una u otra manera se encuentran inmiscuidos en esta problemática.
- Focalizar la región como referente en el plan de transporte PATIS en construcción.
- Se construyó en equipo
- Es una buena propuesta, sobre todo que está bien fundamentada en lo ambiental, en los socios culturales, igual en el Marco legal.
- Su proyección en el tiempo es buena, quizá larga, pero queda a disposición de la voluntad de los gobiernos locales y nacionales, sobre todo en su financiación
- Es muy interesante ver las acciones del PATIS en la zona del Vaupés, especialmente los resultados que va a tener en el departamento de Vaupés y con la formulación del plan amazónico de los territorios de la Amazonia colombiana y las propuestas fundamentales en el ambiente sociocultural y resguardo indígena.
- Como positivo miro que el proceso y la formulación del proyecto se ha beneficiado de todos los habitantes.
- Cuidar el medio ambiente
- Algo positivo en cuestión al transporte aéreo fluvial para nuestro departamento.
- Asimismo, nos muestra el análisis de las consecuencias negativas que nos trae en el medio ambiente, la deforestación y el cambio climático.
- Algo muy positivo de este seminario es que contiene un estudio muy minucioso y positivo tanto del entorno social, económico y cultural y lo étnico cultural y del transporte aéreo y fluvial.
- El enfoque diferencial y el beneficio para la población.
- Servicio de transporte con seguridad y calidad.
- La importancia del medio ambiente con la implementación del transporte de acuerdo al entorno.
- Yo como autoridad tradicional espero que se cumplan estas acciones de transporte sin que sea con deterioro del Bosque y los recursos naturales para evitar los daños al medio ambiente y así tener el buen uso de los diferentes medios de transporte, terrestre fluvial y aéreo.
- Qué bueno sería implementar el transporte fluvial sin contaminar las fuentes hídricas del Río Vaupés.
- La parte carretable buena opción para el progreso del departamento de Vaupés.
- Más capacitaciones a los líderes de las comunidades, capitanes y presidente zonales.
- Mejoramiento de conectividad.
- Importante centralizar la movilidad del departamento.
- Todas las propuestas que aparecen desde la visión, desde el objetivo general, específicos y de los principios son muy importantes para el futuro y para la pervivencia de los seres vivos.
- Tiene un buen procedimiento para la construcción del plan.
- Se nota que tiene información verídica.
- Tuvo buena participación de los factores para la formulación del plan.
- Se tiene claro el objetivo del plan como cambio climático y auto gobernanza.
- Se reconocen las vías ancestrales.
- Que existe gobernanza entre Estado, departamento y los municipios y los planes de vida de los pueblos indígenas del departamento de Vaupés.
- Tener en cuenta los cambios climáticos y la protección de los bosques.
- Consultas previas para la implementación de los proyectos dentro del resguardo.
- Como aspectos positivos de la propuesta es que se implementan los requisitos previos a todo lo que atañe al transporte intermodal, que se tengan los requisitos de siniestralidad fluvial para el mejoramiento de la seguridad del transporte, los registros oficiales de viajes de carga y pasajeros tanto en la fluvial como en lo aéreo, que se reconozcan los caminos ancestrales y mejorías que se pueden realizar a cada uno de ellos, el no permitir la carretera al interior del departamento y amazonia.
- Esta propuesta de formulación del plan para Vaupés, brinda los componentes necesarios para una movilidad adecuada a la realidad de nuestro departamento.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 25
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Se acerca mediante un diagnóstico participativo al estado actual de cómo se encuentra el transporte adentro de Vaupés
- La ampliación de los servicios fluviales o terrestres para la interconexión de personas y alimentos.
- Tener en cuenta los precios del transporte aéreo y ajustarse a un precio de mayor accesibilidad.

ASPECTOS PARA COMPLEMENTAR EN EL PATIS:

- Se debe incluir todas las vías de transporte terrestre y fluvial ancestrales, Ya que son medios de transporte y de comunicación de toda la población indígena del Vaupés.
- El departamento del Vaupés es importante hacer énfasis en la red de caminos ancestrales, como su identificación y establecimiento en programas de conservación y mantenimiento.
- Téngase en cuenta que para formular un proyecto como éste se tiene que conocer el territorio. Saber cómo es el tipo de transporte: Cómo es el tipo de movimiento para poder llegar hasta el municipio de Mitú punto y socializar a las comunidades este proyecto.
- Adecuación de las vías de acceso hacia la capital. Socializar a las comunidades. Financiación. Pactos y acuerdos con las comunidades.
- Se habla de la necesaria conexión intermodal con el gigante de la economía Sudamericana: Brasil. Mitú, debe comunicarse pensando en comercio con Brasil.
- Permitir y garantizar la participación efectiva de la sociedad civil durante las diferentes etapas del proyecto.
- Que se pueda mejorar la participación de todas las entidades y líderes.
- Necesitamos que hagan una visita, por las zonales de diferentes áreas para que haya mejor comunicación con los habitantes de los diferentes sectores.
- Mejoramientos fluviales. Buscar soluciones para que no tengamos problemas. Eduardo Valencia.
- Mejorar los puertos o muelles mixtos. Dentro de las acciones incluir la pista de Yavarate. Recuperar los varadores terciarios.
- Querari: Cómo desarrollar esta zona donde hay 14 comunidades mediante una orden nacional o departamental.
- Qué la aplicabilidad del PATIS sea una realidad no solo a través del PPRU sino a través de una ley que lo reglamente y regule. Establecer fuentes de financiación diferentes a las ya actuales de los departamentos en la región teniendo en cuenta que estás ya son limitadas.
- Para la implementación del PATIS los ministerios deben asignar recursos diferentes a las regalías para la financiación de proyectos, dado que las entidades del orden municipal y departamental no cuentan con recursos suficientes para el desarrollo de infraestructura terrestre, Vial y aérea.
- No se propone terminal terrestre. No se propone una línea ferroviaria. No se especifica las certificaciones renovables de construcción de las terminales a intervenir. No se propone un cuidado específico a los caminos ancestrales.
- La participación de los actores influenciadores en el proceso de la construcción de la PATIS. Seguimiento del proceso de construcción.
- Dentro de la formulación no flexionamos en los temas de la formulación y validación del país en temas de construcción y socialización a toda la población indígena, dentro de los fluvial, aéreo y carretable
- La zona del territorio del Vaupés.
- Socialización de la población permanente. Garantizar la seguridad a los transportadores aéreo y fluvial para la paz total y tener en cuenta la inversión privada
- Formulación del proyecto PATIS. Mejorar la conectividad. Buscar una solución viable para la población. Financiación del gobierno nacional y departamental.
- Socializar a toda la población del Vaupés sobre el proyecto PATIS para conocerlo y así dar a conocer a profundidad su finalidad.
- Brindar acceso y viabilidad para los pasajeros con seguridad, y tranquilidad.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 26
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Consulta previa. Conservar los recursos naturales. Reforestar las áreas de construcción. Buscar medio de transporte aéreo en las comunidades con largas distancias. Garantizar en todos los todos los medios de transporte aéreo, terrestre y fluvial. Control de accesibilidad a los extranjeros. Ubicar una lacha con una línea fluvial.
- Realizar invitaciones a los líderes zonales para que se enteren de los proyectos a realizar debido a que hay sitios sagrados por la cultura. Socialización a todos los líderes. Realizar registro de ingreso de extranjeros al departamento y el tiempo de duración.
- Mi recomendación es nunca olvidar al departamento porque siempre de último, que este proyecto se haga y socializar este proyecto con la comunidad y mejorar más la comunicación.
- Hacer limpieza de los caños para poder mejorar la navegación. Hacer mantenimientos a los caminos terciarios. Arreglar las pistas existentes en el departamento. Mejorar la vía Mítú - Monford.
- Recomendaciones equipo PATIS. La cartografía del Vaupés debe ser más detallada frente a los caminos veredales y fluviales (ancestrales). No veo el recurso indicado para la ejecución del PATIS en esta región. El PATIS debe ser una fortaleza, cultural, económica, ambiental y no un negocio por algunos clientes.
- El PATIS no puede quedar en propuesta.
- Debemos ser más explícitos en cuanto a la socialización de la información, ya que gran porcentaje de las personas no entienden el castellano es por eso por lo que la información llega incompleta.
- La propuesta presentada debe estar sustentada a través de una propuesta político-administrativa para obtener la viabilidad en los recursos y puesta en funcionamiento con el mantenimiento requerido. CONPES Igualmente iniciar la preparación de las personas que deben realizar los registros previos que soportan el diagnóstico y la verificación de la información.
- Debe ser respaldado con una política pública nacional regional y local CONPES.
- Se debe graduar, el plan "O" de la agricultura y ganadería porque, la población será más grande hacia el 2030 y al 2050. Se debe implementar la oficina de registros de las personas que ingresen, Cómo turistas u otros para que haya control de migraciones dentro del departamento. Que exista presencia del estado en sitios estratégicos como Carurú, Yurupari, Yavarate, Bocas de Querari y Bocas de Taraira, para que se tenga seguridad para los turistas y viajeros.


Dialogo participativo sobre recomendaciones al PATIS:

1. Organizaciones Sociales:

- Socializar el PATIS a todos y cada uno de los candidatos a la gobernación y alcaldías para que sea incluido en los Planes de Desarrollo Territorial y que igual los incluyan en su Plan de Gobierno.
- Socializar el PATIS con aspirantes al consejo y asamblea
- Que no se nos olvide que el plan va hasta el 2055, lo que significa que pasaran varios gobiernos.
- Estrategias de comunicación con cobertura para informar a la ciudadanía y los usuarios.
- Realizar una socialización del PATIS con las diferentes organizaciones para visibilizar las necesidades poblacionales y formas de mitigarlas.
- Iniciar las acciones pertinentes, para incluir dentro de las propuestas de Desarrollo Territorial las sugerencias o propuestas del PATIS en el Vaupés.
- La propuesta del PATIS tenga un CONPES dentro de la política departamental, regional y nacional.

2. Grupos Étnicos:

- En la planeación del PATIS se incluya el control migratorio con sus respectivas políticas territoriales.
- Seguimiento y control a las vías intervenidas
- El PATIS se incluya en el Plan de Desarrollo del Gobierno Departamental y municipales.

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 27
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- El PATIS traiga una regulación en el transporte, más no un sobre costo en la canasta familiar.

3. Instituciones Públicas:

- Este diagnóstico se incluye en los nuevos planes de Desarrollo, nacional, departamental y municipal.
- Para la formulación de proyectos de infraestructura vial se utilice el diagnóstico del PATIS.
- CONPES vial amazónico intermodal.

4. Empresas Privadas:

- Garantizar inversión del estado en los sitios críticos de transporte fluvial
- Garantizar del estado la no cobra de vacunas de los grupos ilegales a los comerciantes y transportadores.
- Brindar seguridad empresarial a las pequeñas, medianas y grandes empresas.
- Apoyo en formación a pequeños empresarios.

5. Juventudes:

- Para la formulación del Plan de Desarrollo Municipal o departamental, la construcción de nuevos espacios de participación tales como gobernación alcaldía, asamblea consejos, reuniones.
- Socialización del PATIS a toda la población joven del departamento de Vaupés.
- Incluir en el Plan de Desarrollo las ideas de cada uno de los jóvenes de los territorios de la amazonia colombiana.
- Brindar a toda la población joven mejor calidad de educación, deporte, salud y empleabilidad.
- Garantizar una mejor calidad de vida a los jóvenes con discapacidad
- Sugerencia del PATIS en Vaupés en el CONPES


7.5 LETICIA, AMAZONAS–NOVIEMBRE 11 DE 2022

Socialización de avances del PATIS: Se inicia con una presentación de los participantes de la construcción del PATIS, mencionando los diferentes ciclos de talleres, encuestas, entrevistas, entre otras herramientas técnicas, también se presenta el diagnóstico de la región en temas de transporte y finalmente los resultados frente a la propuesta para el departamento.

Dialogo de Validación participativa:

ASPECTOS POSITIVOS:


- Interesante el tema, el PATIS está manejando temas acordes con nuestras comunidades con enfoque diferencial y étnico. Los temas de sostenibilidad conectividad y seguridad son importantes en nuestras comunidades, algo importante son los muelles en nuestros destinos tanto de carga como de pasajeros
- Conectividad internet
- Fruticultura
- Censo poblacional
- Medicina alternativa
- Inversión económica
- Soberanía alimentaria
- Vías terciarias

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 28
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)


- Se evidencia el trabajo sobre el tema y los diferentes puntos importantes para el transporte
- Identificación previa de los puntos y/o aspectos que preocupan a la población en lo referente a transporte
- Presenta primeras propuestas base para la discusión del plan de transporte a futuro para la región
- Los principios y enfoques planteados son los adecuados dado que en la actualidad el municipio cuenta con infraestructura vial de transporte en pésimo estado
- Se evidencia en la exposición que tienen conocimiento del territorio y las propuestas son acertadas para afrontar la problemática de movilidad del departamento
- Tener en cuenta en nuestros niños y jóvenes más capacitaciones Tener en cuenta aquella persona que están tumbando los árboles en diferentes
- Se ha planificado de acuerdo a todas las líneas y afinar de PATIS
- Construcción de muelle construcción - terminación de carretera Leticia vía Tarapacá
- Construir carretera Leticia Puerto Nariño
- El tema muy aterrizado a la realidad
- Mejoramiento del transporte aéreo con el fin de poder comprar lo que se refiere a canasta familiar, que no se puede comprar lo nuestro por lo caro, Se compra productos de primera necesidad (arroz, aceite, azúcar, etc.,) en Brasil
- En este momento ninguna de las comunidades cuenta con transporte bien dotados para traer nuestros productos sin esperar a que nos traten mal.
- Es muy importante el acercamiento a los territorios indígenas llamados resguardos
- Importante la caracterización de los puntos de puertos y vías que conectan entre pueblos
- Mejorar la infraestructura de transporte en los corregimientos
- Fortalecer la economía local y nacional
- Pensar en la sostenibilidad de los recursos naturales, y en que los indígenas si cuidamos
- EL plan de transporte mejora la calidad de vida de la ciudadanía, hay que ver las características para el mantenimiento de caminos vecinales
- Acciones para mejorar los puentes en las comunidades
- El plan nacional de gobierno prioriza la protección del medio ambiente y sus proyectos están enfocados en energías alternativas
- Caracterización de toda la región amazónica para priorizar las acciones a corto, mediano y largo plazo.
- Brindar la oportunidad a la gente de la región con proyectos sostenibles y subsidiados
- Es positivo para las comunidades indígenas, dentro de las comunidades tiene que mejorar su calidad de vida.
- Muy pertinente la inclusión a la transición energética
- El aumento de frecuencias
- EL cuidado de los caminos ancestrales
- Las vías de acceso a los puntos zonales estratégico donde ese pueda hacer soberanía y fomentar la productividad por medio de vías de acceso complementarias
- Hay una estructura definida del PATIS
- Es bueno tener a la población indígena en cuenta para estos proyectos, ya que los usuarios del transporte de pasajeros son indígenas la mayoría
- Fue bueno en el taller la inclusión de las comunidades
- Fue buena la participación abierta
- Hay que tener en cuenta los planes de vida de las asociaciones y los procesos de consulta previa para construir carreteras en la selva.

ASPECTOS PARA COMPLEMENTAR EN EL PATIS:


- Específicamente en el sector aéreo, el estudio e implementación de energías alternativas para garantizar operatividad de aeropuertos y estaciones aeronáuticas alejadas que facilitan su conectividad
- Un transporte público vía acuática con subsidio

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 29
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Ver los precios del transporte porque la empresa varía los precios semanal o diariamente
- Consolidación de puertos transfronterizos para mejorar la conectividad con ciudades de países hermano que mejoren el desarrollo económicos cultural y social de la región
- El apoyo a empresas de transporte como asociación e y cooperativas de motocarros que son menos contaminantes y más amigables con el medio ambiente y que reduce los costos al usuario de las comunidades y al turismo
- Sostenimiento de subsidios al combustible para quitarle el valor agregado a los productos de la canasta familiar y mejorar la calidad de vida de las comunidades indígenas
- Estabilidad en las tarifas de transporte en las rutas Leticia-Puerto Nariño e intermedios
- Mejorar la conectividad, no solo en Leticia, que sea en todas las comunidades indígenas.
- Falta el empoderamiento de los gobernantes para cumplir con las intenciones de PATIS
- Para mejorar el taller debe ser abordado al menos en dos días
- El transporte fluvial es muy importante, pero carecemos de un muelle fluvial apropiado para poder salir con confianza y llegar con confianza a nuestros lugares de origen sin ningún problema de accidentes
- Falta concertación con los abuelos indígenas que manejan la espiritualidad con la naturaleza, con los dos: acuático y terrestre
- A futuro necesitamos botes propios para transportarnos ya que las empresas de los rápidos están aprovechándose de los pueblos indígenas
- Se debe nombrar dentro del PATIS, a los territorios como resguardos indígenas
- Los resguardos tienen que ser autónomos en la administración de sistemas de transporte fluvial, aéreo, vial, así como de la administración de los combustibles
- Se debe formar personal indígena para la administración del transporte dentro de los corregimientos y resguardos
- Se debe coordinar con los planes de vida indígena para la construcción y mejoramiento de las rutas de transporte
- Facilitar el acceso a créditos con tasas de interés alcanzables para los transportadores regionales
- Revisar muy bien la inversión al sector agrícola y la cantidad de terrenos que puede cultivar el indígena para que puedan ser auto sostenibles en sus comunidades
- Se necesitan los caminos vecinales y carreteras como la de Pichuna-Nazaret
- Muelles en las comunidades para poder cuidar los botes
- Muelle en Leticia que reciba y cuide los botes de las comunidades que vienen a hacer gestiones
- Mejorar los botes, en aluminio con capacidad de 35 pasajeros
- Que los gobernantes deben mejorar los precios de la venta de combustibles
- Muy altos los precios de la gasolina
- Mejorar “la mirada” sobre la calidad de vida de la población
- Teniendo carreteras hasta la comunidad de Arara habrá futuro para la venta de productos como fariña y Asaí
- Que todas las comunidades indígenas tengan acceso de vías como conectividad a la ciudad de Leticia, Vía terrestre
- En la caracterización falto incluir al sector forestal y agrícola como parte importante de la economía
- Es prioritario garantizar la conectividad del río Putumayo durante todo el año
- Unificar y reubicar los muelles de carga y pasajeros de Puerto Asís y Leticia
- Dotar de infraestructura adecuada a los muelles con logística propia para cargue y descargue de manera sostenible
- Una socialización del PATIS en todo el territorio nacional, ya que es muy importante todo lo que incluyen ya que empieza el desarrollo de las comunidades, la región y el país y se vea reflejado en una mayor conectividad en el país.
- No promover la deforestación en los resguardos
- Que ojalá lo que se dijo en el taller se pueda cumplir algún día

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 30
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Es fundamental apoyar institucionalmente el monitoreo de zonas hídricas como vías de transporte logístico, para llegar a sitios donde la institucionalidad indígena realiza control y vigilancia del territorio.
- Priorizar en el plan de desarrollo nacional la municipalización de las áreas no municipalizadas de Tarapacá y pedrera como eje de economía fronteriza y patrimonio histórico
- Avanzar en la conformación de Entidades Territoriales indígenas como ejes articuladores de los gobiernos que puedan aportar al desarrollo del PATIS en los territorios amazónicos
- Construcción de la vía Leticia -Tarapacá, caminos ancestrales
- Desarrollo e implementación de balsas/muelles fluviales para comunidades no solamente para Leticia y Puerto Nariño, también para las cuencas de Putumayo y Caquetá.
- Mejorar y desarrollar modelos tecnológicos de transporte terrestre y fluvial para procesos productivos específicos para las comunidades en el escenario de cambio climático
- Puertos con sistemas de floración, vincular a la academia en el tema
- Definir vías forestales y agrícolas en el territorio, en Peixi boy en Tarapacá, en el sector de San Antonio y San Pedro Leticia.
- Diseñar y poner en operación una empresa pública de transporte multidimensional que permita operar las rutas de transporte público subsidiado tanto de pasajeros como de carga
- Montar una oficina de inspección fluvial mínimo en Tarapacá idealmente también en sitios como Marandua
- Coordinar con las autoridades indígenas en sus territorios para lograr control y vigilancia sobre las rutas fluviales de manera concertada.
- Considerar la posibilidad de una oficina pública multi entidades en donde se haga registro civil, migración, inspección fluvial...
- Dar importancia central a las características de la vida de los ríos para comprender desde su ecología y comportamiento las diferentes condiciones de navegabilidad, no se puede “forzar” a los ríos a hacer lo que nos conviene ellos tienen sus propias dinámicas y modificarlas puede ocasionar desastres socio ambientales, ya lo vimos en Mocoa, y esperamos que la situación de Puerto Nariño en un futuro no se agrave, estos estudios deben tener un componente fuerte de limnología e incluir predicciones de comportamientos geológicos más en ríos cambiantes como los de esta región.
- Mayor control de las autoridades fluviales en el río porque se ve en temporadas atracos y embarcaciones grandes que hunden a las pequeñas
- Dentro del plan de apoyo para mejorar en transporte sería bueno tener en cuenta en el Plan dotar a las comunidades de botes de aluminio y motores fuera de borda para transportar pasajeros y prioritariamente enfermos
- Integración con los países vecinos para los transportes en la zona de frontera lo que implica armonización normativa y llegar a acuerdos para la formalización del mutuo uso de los medios de transporte
- Visibilizar otras necesidades y potencialidades productivas de la región y la importancia del eslabón transporte ver cómo se puede subsidiar teniendo en cuenta la distancia y situación de conectividad con el interior del país
- En el componente de política pública central es un argumento que corresponde a la garantía del derecho a la movilidad, lo cual debe existir más allá de la dispersión o la baja población.
- Incluir dentro de las propuestas y proyectos de ambiente e infraestructura la reforestación masiva en conjunto con las autoridades de los resguardos
- Las acciones deben incluir a los profesionales regionales en todos los ámbitos del tema para crear y construir conjuntamente las propuestas
- Mejorar el transporte fluvial adecuar y construir los muelles de carga y pasaderos en cada lugar que existe fortalecer los caminos vecinales que tiene cada comunidad
- Sobre el taller, es demasiada información muy densa, las diapositivas son pesadas no ayudan a la comprensión, el lenguaje técnico deja por fuera de la discusión a la mayoría de los participantes, se debe pensar en metodologías más ágiles, no se entendió

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 31
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

finalmente cual es el plan.... Mucho tiempo para el contexto teórico y el estado del arte, poco para comprender las líneas de trabajo y lo que es más importante para que la gente visualice el trabajo: las acciones propuestas, muy corto el tiempo. Parece un trabajo bueno, profundo y detallado, pero no se comunicó de una manera efectiva.

7.6 PUERTO INÍRIDA, GUAINÍA – NOVIEMBRE 15 DE 2022

Socialización de Avances del PATS: Se inicia la agenda recordando lo que se ha realizado en los dos primeros talleres del PLAN AMAZONICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE, que solo esta formulado para la región amazónica ya que esta presenta una variación excepcional en el país por su abundancia de ecosistemas.

Se menciona la ruta metodológica:

- Fase 1: se realizó un taller donde los ciudadanos contaron los componentes ambientales, socioeconómico y de transporte.
- Fase 2: se realizó encuestas en esta fase para tener claridad sobre la información de transporte más verídica, realizaron acoples con las instituciones acordes al tema.
- Fase 3: se refleja a visión, una visión futurista de transporte hasta el año 2055. Se ve reflejado acorto mediano y largo plazo, (2030-2055)

Expone que en el primer taller se recogió información sobre las infraestructuras que se tienen dentro del departamento, como carreteras, muelles, pistas aéreas, ríos navegables y no navegable, caminos ancestrales, carreteras destapadas y pavimentadas. Así se obtuvo una visión más clara de donde están los corredores de conectividad de la región. Así al recopilar estos datos desde el ámbito social y cultural se proyecta el PATIS.

Explica que, en el segundo taller, toda la información que se recogió del primer taller se trae sistematizada plasmada en los mapas departamentales, mostrando así todos los corredores tanto terrestres, aéreos como fluviales, seguidamente se realizó una plenaria con los asistentes para terminar de rellenar los faltantes posibles de corredores enfocados al comercio y su transporte esta acción se realizó mediante carteleras.

Menciona que el tercer ciclo de talleres está basado en todas las recopilaciones que se hicieron de los talleres anteriores mancomunado con entidades que suministraron información para el desarrollo del PATIS.


Presentación y validación de la propuesta de PATIS:

Es construido mediante dinámicas que reflejan las necesidades reales del departamento, este plan tiene 4 elementos principales:

- Visión: Como vemos el territorio a futuro
- Principios y Enfoques: Rigen los programas y actuaciones
- Áreas de actuación: Atendiendo los principios y objetivos
- Programas y acciones: Desarrollo a diferentes temporalidades

El enfoque de transporte para la región amazónica debe estar mediado por un interés de responder a las condiciones sociales y culturales de la región no es lo mismo un sistema de transporte para región andina que se puede coger diferentes tipos de transporte (bus, taxi, motocicleta, metro) que para la región amazónica donde está caracterizada por esa población étnica dispersa en el territorio donde sus medios de vida implican otros tipos de costumbres otros tipos de desplazamientos, esto requiere que el medio de transporte sea equitativo para que todos puedan acceder a él.

Modo fluvial: Hacer los estudios la caracterización batimétrica o asimetría, (Corredor san José del Guaviare - Inírida), mantenimiento de las vías navegables, construcción de muelles mixtos

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 32
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

(pasajeros – carga) (mapiripan, charras, puerto Albira, barranco minas), construcción de muelles turísticos con espacio público, construcción de muelles de carga tipología(mixtos, turístico de pasajeros)

Modo aéreo: Mejoramiento infraestructura de los aeródromos (Inírida, barranco minas, san Felipe), desarrollo infraestructura aeroportuaria para la operación permanente de los aeropuertos, evaluar la Vulnerabilidad por amenazas de inundación (Inírida), actuaciones del plan maestro (Aero civil tiene recomendaciones)

Modo carretero: Estudios de viabilidad para adopción de los lineamientos (infraestructura verde vial) en los proyectos de mejoramiento de carreteras. (eje. Huesitos, pato, Pto. Colombia)


Dialogo de validación participativa:

ASPECTOS POSITIVOS:

- Visión sostenible del territorio
- Propuesta de Transporte acorde a la realidad
- Diagnóstico diferencial
- Participación de los diferentes actores sociales e institucionales
- Visión clara, correcta y ambiciosa
- Materializar el diagnóstico de la situación
- Visión de sostenibilidad de la región amazónica y proyección del medio ambiente.
- Resalutación de los diversos problemas que tiene los medios de transporte a nivel nacional
- Fortaleza que somos fronteras
- Exposición clara alineada a la realidad del departamento
- Visibiliza la problemática y posibles acciones de mejora
- Incluye iniciativas que favorece la movilidad y el transporte
- Tienen en cuenta aeropuertos y pistas
- Propuestas desde el primer taller
- Control de embarcaciones (entrada y salida)
- Plan nos favorece costos de la canasta artículos
- Mejorar precios de transporte tanto fluvial, terrestre y aéreo.
- Tener en cuenta los caminos ancestrales
- Visión de Construcción de la infraestructura muelles
- Tener en cuenta las falencias reales de la amazonia
- Ideas para proponer el desarrollo sostenible
- Tener un diagnóstico presentado por fases, partiendo de los principios y enfoques, que son claves para la formulación.
- Reconocer las falencias del transporte
- Se está presentado la realidad del departamento
- PATIS favorece las comunidades más lejanas y vulnerables del departamento

ASPECTOS PARA COMPLEMENTAR EN EL PATIS:

- Falta la formación de mesas directivas
- Implementar unidad de desarrollo fronterizo fluvial,
- Mejorar seguridad jurídica fronteriza
- Incluir a los campesinos
- Que no se pierda el enfoque diferencial
- Que se concrete el plan, que no se quede en papel
- Vincular a los productores
- Tener en cuenta las barreras intrínsecas
- Más coordinación con las comunidades nativas
- Problema de grupos al margen de la ley que dificulta el transito fluvial

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 33
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Falta más presencia institucional territorial ya que son los que se encargan de gestionar
- Incluir otros aspectos de las necesidades de la sociedad como la salud y las telecomunicaciones
- Que se cumpla todo y le sirva a la sociedad en general
- Mejorar el costo de transporte
- Enfatizar las interconexiones entre departamentos
- Coordinar con las entidades públicas para la mejora de proyectos con los muelles
- Tener en cuenta los ríos Naquen, Nabuquen, Papunagua y Yana.
- Consulta previa
- Incentivar acuerdos internacionales que fortalecen a la región amazónica, conectividad de transporte, comercio, internet, cultural.
- Exponer y alinear las propuestas a la política nacional e internacional
- Pautas de desarrollo para mejorar la gobernabilidad y movilidad
- Coordinación con las entidades departamentales en las acciones y proyectos- estudios que se realicen
- La información tiene que llegar a las instituciones que puedan coadyuvar a que se hagan realidad.

Dialogo participativo sobre recomendaciones al PATIS:

1. Empresas transportadoras y comercio:

- Para entidades territoriales y comunidades coordinación departamental, municipal para los proyectos a ejecutar tanto en recursos como en lineamientos.
- Que las comunidades indígenas ayuden para el desarrollo de todos los que vivimos en el Guainía.
- Las comunidades indígenas deben ser claras a la hora de ver el desarrollo comercial (turismo) y dar cubrimiento a la normatividad eje: normatividad de salud, normas ambientales y seguridad a la población turística.
- Que las entidades territoriales tengan en cuenta las poblaciones campesinas


2. Grupos Étnicos:

- Diálogos, los acuerdos deben surgir desde las comunidades
- Inversión total de los presupuestos a la gobernación del Guainía en vías de comunicación en lugar de hacer devolución de presupuesto nacional
- Implementación de motores con energías limpias
- Articulación presupuestal y financiera entre la gobernación y la alcaldía para el desarrollo regional.
- Participación vinculante de las entidades municipales y departamentales.
- Tener en cuenta los planes de vida de los diferentes pueblos indígenas.

3. Instituciones Públicas:

- Brindar el apoyo necesario en términos de información censal y territorial respecto a pueblos indígenas incluyendo planes integrales de vida
- Que sirva como instrumento de planificación para la adopción en el plan de desarrollo municipal y departamental.
- Armonizar dentro del plan de desarrollo EL PATIS con otras necesidades que van articuladas para el avance del departamento, como la salud y las telecomunicaciones.
- Brindar apoyo en la evaluación y seguimientos de los recursos naturales que se vayan a intervenir, así mismo articulan con otras instituciones para el desarrollo del PATIS.
- Gestionar y articular en las diferentes entidades los recursos y fuentes de financiación para su implementación

4. Sociedad Civil:

CONTRATO DE CONSULTORÍA Nº VA-CCON-037-2021		Memoria tercer ciclo de talleres	Página 34
		FORMULACIÓN DEL PLAN AMAZÓNICO DE TRANSPORTE INTERMODAL SOSTENIBLE – PATIS	FECHA: (2022/12/07)

- Que las decisiones sociales sean vinculantes en las ejecuciones y formulación de los proyectos, en los entes territoriales.
- Participación de las entidades territoriales en los procesos de priorización de proyectos en el marco del PATIS.
- Que la participación de los líderes civiles sea más activa ejerciendo así el rol de representación para la cual fue elegido.

Link del Blog:

<https://patisco Colombia.wixsite.com/patis/videos-relacionados>