

# INFORME DE RENDICION DE CUENTAS

Enero – diciembre de 2022

## CONSTRUCCIÓN DE PAZ



**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

# Acuerdo de Paz

## Contenido

Presentación.....	4
1. ¿Qué hicimos en el 2022? .....	5
a. Avances en los compromisos del Plan Marco de Implementación .....	5
b. Avances de los Planes Nacionales Sectoriales .....	18
c. Avances en Instrumentos Normativos y Otras Acciones para la Construcción de Paz. ....	31
2. Participación Ciudadana, Control Social y Denuncia de Actos Irregulares. ....	36
a. Participación Ciudadana .....	36
b. Creación de nodos del sistema nacional de rendición de cuentas .....	<b>¡Error! Marcador no definido.</b>
c. Control Social .....	36
d. Canales de denuncia de Irregularidades .....	40

## Presentación

El Ministerio de Transporte ha venido desarrollando acciones que aportan a la construcción de Paz en Colombia. Este Informe de Rendición de Cuentas presenta la información de los avances de la implementación del Acuerdo de Paz adelantadas entre el 1 de enero de 2022 hasta el 31 de diciembre de 2022, sobre los siguientes puntos del Acuerdo:



**Punto 1.**

*Hacia un Nuevo Campo  
Colombiano: Reforma Rural  
Integral.*



**Punto 6.**

*Implementación, verificación  
y refrendación*

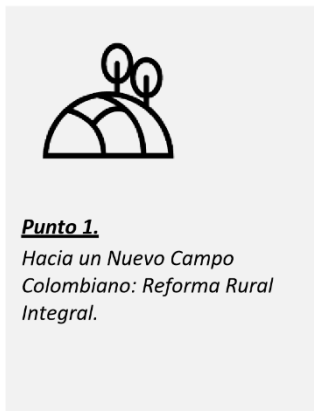
También, se encuentra información de los avances en las acciones que, aunque no son obligaciones explícitas del Acuerdo de Paz ni de los decretos reglamentarios, se han realizado, en el marco de las competencias legales, con el propósito de contribuir a la construcción de paz.

# 1. ¿Qué hicimos en el 2022?

## a. Avances en los compromisos del Plan Marco de Implementación

Tras la firma del Acuerdo Final, y con el fin de garantizar la implementación de lo acordado, se diseñó el Plan Marco de Implementación - PMI, el cual integra el conjunto de compromisos, objetivos, metas, prioridades e indicadores acordados para dar cumplimiento al Acuerdo de Paz y cuya articulación se hace en el marco del documento CONPES 3932 de 2018.

En esta sección, encuentra la información sobre las acciones que viene desarrollando esta entidad para dar cumplimiento al Plan Marco de Implementación, organizadas por cada Punto del Acuerdo de Paz al que aportamos, los cuales son:



## Punto 1. Hacia un Nuevo Campo Colombiano: Reforma Rural Integral

Compromiso	Vías en red vial terciaria construidas o en mantenimiento			
	Indicador	Tipo	Inicio	Fin
A.23 Porcentaje de kilómetros de vías	Temático	2017	2031	Sector Transporte

priorizadas construidos o en mantenimiento				
A.23 Porcentaje de kilómetros de vías priorizadas construidos o en mantenimiento en municipios PDET	PDET	2017	2031	Sector Transporte
F.464 Número de Juntas de Acción Comunal contratadas en los procesos de contratación del proyecto de vías terciarias para la paz y el posconflicto	Temático	2017	2031	Sector Transporte

### ¿Cómo lo hicimos?

#### ¿Cómo lo hicimos?

Para dar cumplimiento a este compromiso, el Ministerio de Transporte y el Invías estructuraron el programa Colombia Rural que en el presente Gobierno migrará al Programa Caminos Comunitarios para la Paz Total, que tiene por objetivo realizar actividades de mantenimiento, mejoramiento, construcción de estructuras viales y caminos ancestrales, en la red vial rural del país.



Durante los años de 2019 a diciembre del año 2022, se han suscrito y ejecutado convenios en el marco del Programa Colombia Rural, en cuatro fases a saber: Fase I: 280 Convenios (diciembre 2019), Fase II: 500 Convenios (diciembre 2020), Fase III: 285 Convenios (junio 2021) y Fase IV: 251 Convenios (octubre - noviembre 2021); los cuales permitieron avanzar en las intervenciones en mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias del país.

En 2022, se asignaron recursos por valor de \$1.117.400 millones para el programa Colombia Rural, \$10.000 millones para obra de mantenimiento y rehabilitación de la red terciaria. De los cuales \$171.368 millones se invirtieron en municipios PDET. Cabe resaltar que, estos recursos están incluidos dentro de lo asignado para el indicador

Porcentaje de kilómetros de vías priorizadas construidos o en mantenimiento.

Además, de los recursos del presupuesto general de la Nación se invirtieron recursos de otras fuentes de financiación tales como Regalías y Obras por impuestos, que no están a cargo del Inviás.

Así mismo, se realizó el lanzamiento del Plan Piloto del Corredor Palermo - San Luis, este proyecto consiste en mejorar las condiciones de transitabilidad a través de la suscripción de convenios solidarios con Juntas de Acción Comunal y vinculación del Ejército Nacional para la intervención integral de corredor vial.

### ¿Quiénes se beneficiaron?



Se beneficiaron directamente 444 municipios, donde se realizaron actividades de mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias, de estos 81 municipios corresponden a PDET. Adicionalmente, se beneficiaron los usuarios de la infraestructura y las personas que se encuentran cerca del área de influencia donde se realizaron las intervenciones.

### ¿En qué municipios desarrollamos la acción?

Para esta vigencia se lograron realizar 11.741 kilómetros de mejoramiento y mantenimiento de vías terciarias. Con respecto a los municipios PDET, se intervinieron un total de 3.175 km en 453 municipios de 26 departamentos del país.



Los municipios que tuvieron intervención fueron:

Departamento	Municipio	PDET
Antioquia	Abejorral	No PDET
Antioquia	Amagá	No PDET
Antioquia	Amalfi	PDET
Antioquia	Andes	No PDET
Antioquia	Angelópolis	No PDET
Antioquia	Angostura	No PDET
Antioquia	Anzá	No PDET
Antioquia	Apartadó	PDET
Antioquia	Arboletes	No PDET

Antioquia	Argelia	No PDET
Antioquia	Betania	No PDET
Antioquia	Betulia	No PDET
Antioquia	Briceño	PDET
Antioquia	Cáceres	PDET
Antioquia	Caicedo	No PDET
Antioquia	Campamento	No PDET
Antioquia	Cañasgordas	No PDET
Antioquia	Caracolí	No PDET
Antioquia	Caramanta	No PDET
Antioquia	Caucasia	PDET
Antioquia	Chigorodó	PDET
Antioquia	Cisneros	No PDET
Antioquia	Ciudad Bolívar	No PDET
Antioquia	Concepción	No PDET
Antioquia	Concordia	No PDET
Antioquia	Copacabana	No PDET
Antioquia	Dabeiba	PDET
Antioquia	Don Matías	No PDET
Antioquia	Ebéjico	No PDET
Antioquia	El Bagre	PDET
Antioquia	Fredonia	No PDET
Antioquia	Frontino	No PDET
Antioquia	Giraldo	No PDET
Antioquia	Gómez Plata	No PDET
Antioquia	Guarne	No PDET
Antioquia	Guatapé	No PDET
Antioquia	Heliconia	No PDET
Antioquia	Hispania	No PDET
Antioquia	Ituango	PDET
Antioquia	Jardín	No PDET
Antioquia	Jericó	No PDET
Antioquia	La Ceja	No PDET
Antioquia	Liborina	No PDET
Antioquia	Maceo	No PDET
Antioquia	Montebello	No PDET
Antioquia	Mutatá	PDET
Antioquia	Nariño	No PDET
Antioquia	Nechí	PDET
Antioquia	Pueblorrico	No PDET
Antioquia	Puerto Berrío	No PDET
Antioquia	Puerto Nare	No PDET
Antioquia	Puerto Triunfo	No PDET
Antioquia	Remedios	PDET
Antioquia	Rionegro	No PDET
Antioquia	San Carlos	No PDET



Antioquia	San Juan De Urabá	No PDET
Antioquia	San Pedro	No PDET
Antioquia	San Pedro De Urabá	PDET
Antioquia	San Rafael	No PDET
Antioquia	San Roque	No PDET
Antioquia	San Vicente	No PDET
Antioquia	Santa Bárbara	No PDET
Antioquia	Santa Rosa De Osos	No PDET
Antioquia	Santafé De Antioquia	No PDET
Antioquia	Santo Domingo	No PDET
Antioquia	Segovia	PDET
Antioquia	Sonsón	No PDET
Antioquia	Sopetrán	No PDET
Antioquia	Támesis	No PDET
Antioquia	Tarazá	PDET
Antioquia	Titiribí	No PDET
Antioquia	Toledo	No PDET
Antioquia	Turbo	PDET
Antioquia	Uramita	No PDET
Antioquia	Valdivia	PDET
Antioquia	Valparaíso	No PDET
Antioquia	Yalí	No PDET
Antioquia	Yarumal	No PDET
Antioquia	Yolombó	No PDET
Antioquia	Yondó	PDET
Antioquia	Zaragoza	PDET
Arauca	Puerto Rondón	No PDET
Arauca	Saravena	PDET
Atlántico	Baranoa	No PDET
Atlántico	Galapa	No PDET
Atlántico	Luruaco	No PDET
Atlántico	Palmar De Varela	No PDET
Atlántico	Polonuevo	No PDET
Atlántico	Puerto Colombia	No PDET
Atlántico	Repelón	No PDET
Atlántico	Sabanalarga	No PDET
Bolívar	Altos Del Rosario	No PDET
Bolívar	Arenal	PDET
Bolívar	Arjona	No PDET
Bolívar	Arroyohondo	No PDET
Bolívar	Barranco De Loba	No PDET
Bolívar	Calamar	No PDET
Bolívar	Cantagallo	PDET
Bolívar	Cicuco	No PDET
Bolívar	Córdoba	PDET
Bolívar	El Carmen De Bolívar	PDET

	Bolívar	El Guamo	PDET
	Bolívar	El Peñón	No PDET
	Bolívar	Hatillo De Loba	No PDET
	Bolívar	Mahates	No PDET
	Bolívar	Margarita	No PDET
	Bolívar	María La Baja	PDET
	Bolívar	Mompós	No PDET
	Bolívar	Morales	PDET
	Bolívar	Norosí	No PDET
	Bolívar	Regidor	No PDET
	Bolívar	San Cristóbal	No PDET
	Bolívar	San Estanislao	No PDET
	Bolívar	San Fernando	No PDET
	Bolívar	San Jacinto	PDET
	Bolívar	San Jacinto Del Cauca	No PDET
	Bolívar	San Juan Nepomuceno	PDET
	Bolívar	San Martín De Loba	No PDET
	Bolívar	Santa Catalina	No PDET
	Bolívar	Santa Rosa	No PDET
	Bolívar	Santa Rosa Del Sur	PDET
	Bolívar	Simití	PDET
	Bolívar	Soplaviento	No PDET
	Bolívar	Talaigua Nuevo	No PDET
	Bolívar	Turbaná	No PDET
	Boyacá	El Cocuy	No PDET
	Boyacá	Almeida	No PDET
	Boyacá	Boavita	No PDET
	Boyacá	Caldas	No PDET
	Boyacá	Campohermoso	No PDET
	Boyacá	Chiscas	No PDET
	Boyacá	Chitaraque	No PDET
	Boyacá	Ciénega	No PDET
	Boyacá	Coper	No PDET
	Boyacá	Covarachia	No PDET
	Boyacá	Covarachía	No PDET
	Boyacá	Cubará	No PDET
	Boyacá	Cucaita	No PDET
	Boyacá	Cuitiva	No PDET
	Boyacá	El Espino	No PDET
	Boyacá	Floresta	No PDET
	Boyacá	Gachantivá	No PDET
	Boyacá	Garagoa	No PDET
	Boyacá	Guayatá	No PDET
	Boyacá	Jenesano	No PDET
	Boyacá	La Capilla	No PDET

Boyacá	La Uvita	No PDET
Boyacá	La Victoria	No PDET
Boyacá	Labranzagrande	No PDET
Boyacá	Macanal	No PDET
Boyacá	Maripí	No PDET
Boyacá	Mongua	No PDET
Boyacá	Monguí	No PDET
Boyacá	Monquirá	No PDET
Boyacá	Motavita	No PDET
Boyacá	Nobsa	No PDET
Boyacá	Nobsa	No PDET
Boyacá	Nuevo Colón	No PDET
Boyacá	Paipa	No PDET
Boyacá	Pauna	No PDET
Boyacá	Paz De Río	No PDET
Boyacá	Rondón	No PDET
Boyacá	Sáchica	No PDET
Boyacá	San José De Pare	No PDET
Boyacá	San Mateo	No PDET
Boyacá	San Miguel De Sema	No PDET
Boyacá	Santa Rosa De Viterbo	No PDET
Boyacá	Santa Sofía	No PDET
Boyacá	Santana	No PDET
Boyacá	Sativanorte	No PDET
Boyacá	Sativasur	No PDET
Boyacá	Sogamoso	No PDET
Boyacá	Sora	No PDET
Boyacá	Susacon	No PDET
Boyacá	Sutamarchán	No PDET
Boyacá	Sutatenza	No PDET
Boyacá	Tasco	No PDET
Boyacá	Tenza	No PDET
Boyacá	Tipacoque	No PDET
Boyacá	Toca	No PDET
Boyacá	Togüí	No PDET
Boyacá	Tópaga	No PDET
Boyacá	Tota	No PDET
Boyacá	Tununguá	No PDET
Boyacá	Turmequé	No PDET
Boyacá	Tuta	No PDET
Boyacá	Tutazá	No PDET
Caquetá	Albania	PDET
Caquetá	Belén De Los Andaquíes	PDET
Caquetá	Cartagena Del Chairá	PDET
Caquetá	Curillo	PDET

	Caquetá	El Doncello	PDET
	Caquetá	El Paujil	PDET
	Caquetá	Florencia	PDET
	Caquetá	La Montañita	PDET
	Caquetá	Milán	PDET
	Caquetá	Puerto Rico	PDET
	Caquetá	San Vicente Del Caguán	PDET
	Caquetá	Solita	PDET
	Casanare	Monterrey	No PDET
	Casanare	Paz De Ariporo	No PDET
	Casanare	Sabanalarga	No PDET
	Casanare	Trinidad	No PDET
	Cauca	Balboa	PDET
	Cauca	Corinto	PDET
	Cauca	Suárez	PDET
	Cesar	Astrea	No PDET
	Cesar	Becerril	PDET
	Cesar	Bosconia	No PDET
	Cesar	Chimichagua	No PDET
	Cesar	Chiriguaná	No PDET
	Cesar	Curumaní	No PDET
	Cesar	El Copey	No PDET
	Cesar	El Paso	No PDET
	Cesar	González	No PDET
	Cesar	La Jagua De Ibirico	PDET
	Cesar	La Paz	PDET
	Cesar	Pueblo Bello	PDET
	Cesar	Río De Oro	No PDET
	Cesar	Tamalameque	No PDET
	Cesar	Valledupar	PDET
	Chocó	Bahía Solano	No PDET
	Chocó	Bajo Baudó	No PDET
	Chocó	Bojayá	PDET
	Chocó	Cértogui	No PDET
	Chocó	El Cantón Del San Pablo	No PDET
	Chocó	Istmina	PDET
	Chocó	Lloró	No PDET
	Chocó	Nóvita	PDET
	Chocó	Río Quito	No PDET
	Chocó	San José Del Palmar	No PDET
	Córdoba	Buenavista	No PDET
	Córdoba	Canalete	No PDET
	Córdoba	Cereté	No PDET
	Córdoba	Ciénaga De Oro	No PDET

	Córdoba	Cotorra	No PDET
	Córdoba	La Apartada	No PDET
	Córdoba	Los córdobas	No PDET
	Córdoba	Momil	No PDET
	Córdoba	Moñitos	No PDET
	Córdoba	Planeta Rica	No PDET
	Córdoba	Pueblo Nuevo	No PDET
	Córdoba	Puerto Escondido	No PDET
	Córdoba	Puerto Libertador	PDET
	Córdoba	Sahagún	No PDET
	Córdoba	San Andrés Sotavento	No PDET
	Córdoba	San Bernardo Del Viento	No PDET
	Córdoba	San José De Uré	PDET
	Córdoba	San Pelayo	No PDET
	Córdoba	Tierralta	PDET
	Cundinamarca	Apulo	No PDET
	Cundinamarca	Arbeláez	No PDET
	Cundinamarca	Bojacá	No PDET
	Cundinamarca	Cabrera	No PDET
	Cundinamarca	El Peñón	No PDET
	Cundinamarca	El Rosal	No PDET
	Cundinamarca	Fusagasugá	No PDET
	Cundinamarca	Gachalá	No PDET
	Cundinamarca	Gachancipá	No PDET
	Cundinamarca	Guaduas	No PDET
	Cundinamarca	Guatavita	No PDET
	Cundinamarca	Junín	No PDET
	Cundinamarca	La Peña	No PDET
	Cundinamarca	La Vega	No PDET
	Cundinamarca	Macheta	No PDET
	Cundinamarca	Medina	No PDET
	Cundinamarca	Nocaima	No PDET
	Cundinamarca	Paime	No PDET
	Cundinamarca	Pandi	No PDET
	Cundinamarca	Paratebueno	No PDET
	Cundinamarca	Pulí	No PDET
	Cundinamarca	Quebradanegra	No PDET
	Cundinamarca	San Cayetano	No PDET
	Cundinamarca	Sasaima	No PDET
	Cundinamarca	Subachoque	No PDET
	Cundinamarca	Supatá	No PDET
	Cundinamarca	Sutatausa	No PDET
	Cundinamarca	Tabio	No PDET
	Cundinamarca	Tena	No PDET
	Cundinamarca	Tibacuy	No PDET

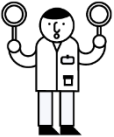
Cundinamarca	Tibirita	No PDET
Cundinamarca	Tocaima	No PDET
Cundinamarca	Ubaque	No PDET
Huila	Baraya	No PDET
Huila	La Argentina	No PDET
Huila	La Plata	No PDET
Huila	Nátaga	No PDET
Huila	Neiva	No PDET
Huila	Rivera	No PDET
Huila	Santa María	No PDET
Huila	Tello	No PDET
Huila	Villavieja	No PDET
La Guajira	Dibulla	PDET
La Guajira	El Molino	No PDET
La Guajira	Hatonuevo	No PDET
Magdalena	Algarrobo	No PDET
Magdalena	Aracataca	PDET
Magdalena	Ariguaní	No PDET
Magdalena	Cerro San Antonio	No PDET
Magdalena	Chivolo	No PDET
Magdalena	Ciénaga	PDET
Magdalena	El Piñón	No PDET
Magdalena	El Retén	No PDET
Magdalena	Fundación	PDET
Magdalena	Nueva Granada	No PDET
Magdalena	Pedraza	No PDET
Magdalena	Pijiño Del Carmen	No PDET
Magdalena	Pivijay	No PDET
Magdalena	Remolino	No PDET
Magdalena	Sabanas De San Ángel	No PDET
Magdalena	Salamina	No PDET
Magdalena	San Sebastián De Buenavista	No PDET
Magdalena	San Zenón	No PDET
Magdalena	Santa Bárbara De Pinto	No PDET
Magdalena	Zona Bananera	No PDET
Meta	Cubarral	No PDET
Meta	El Calvario	No PDET
Meta	El Dorado	No PDET
Meta	Mapiripán	PDET
Meta	Puerto Concordia	PDET
Meta	Puerto Lleras	PDET
Meta	San Martín	No PDET
Nariño	Iles	No PDET
Nariño	Albán	No PDET

	Nariño	Aldana	No PDET
	Nariño	Arboleda	No PDET
	Nariño	Belén	No PDET
	Nariño	Buesaco	No PDET
	Nariño	Colón	No PDET
	Nariño	Consaca	No PDET
	Nariño	Contadero	No PDET
	Nariño	Cuaspud	No PDET
	Nariño	El Rosario	PDET
	Nariño	El Tablón De Gómez	No PDET
	Nariño	Funes	No PDET
	Nariño	Guaitarilla	No PDET
	Nariño	Imués	No PDET
	Nariño	La Cruz	No PDET
	Nariño	La Florida	No PDET
	Nariño	La Unión	No PDET
	Nariño	Linares	No PDET
	Nariño	Mallama	No PDET
	Nariño	Ospina	No PDET
	Nariño	Pasto	No PDET
	Nariño	Ricaurte	PDET
	Nariño	San Bernardo	No PDET
	Nariño	San Pablo	No PDET
	Nariño	Sapuyes	No PDET
	Nariño	Tangua	No PDET
	Nariño	Túquerres	No PDET
	Norte De Santander	Abrego	No PDET
	Norte De Santander	Arboledas	No PDET
	Norte De Santander	Bochalema	No PDET
	Norte De Santander	Chinácota	No PDET
	Norte De Santander	Chitagá	No PDET
	Norte De Santander	Convención	PDET
	Norte De Santander	Cucutilla	No PDET
	Norte De Santander	El Tarra	PDET
	Norte De Santander	Hacarí	PDET
	Norte De Santander	La Esperanza	No PDET
	Norte De Santander	La Playa	No PDET
	Norte De Santander	Ocaña	No PDET
	Norte De Santander	San Calixto	PDET
	Norte De Santander	Sardinata	PDET
	Norte De Santander	Teorama	PDET
	Norte De Santander	Tibú	PDET
	Norte De Santander	Toledo	No PDET
	Putumayo	Mocoa	PDET
	Putumayo	Villagarzón	PDET
	Quindío	Buenavista	No PDET

	Quindío	Calarcá	No PDET
	Quindío	Circasia	No PDET
	Quindío	La Tebaida	No PDET
	Quindío	Montenegro	No PDET
	Quindío	Quimbaya	No PDET
	Quindío	Salento	No PDET
	Risaralda	Balboa	No PDET
	Risaralda	Guática	No PDET
	Risaralda	La Virginia	No PDET
	Risaralda	Mistrató	No PDET
	Santander	Aguada	No PDET
	Santander	Albania	No PDET
	Santander	Aratoca	No PDET
	Santander	Barbosa	No PDET
	Santander	Bolívar	No PDET
	Santander	Capitanejo	No PDET
	Santander	Carcasí	No PDET
	Santander	Cerrito	No PDET
	Santander	Chima	No PDET
	Santander	Cimitarra	No PDET
	Santander	Concepción	No PDET
	Santander	El Guacamayo	No PDET
	Santander	El Playón	No PDET
	Santander	Encino	No PDET
	Santander	Enciso	No PDET
	Santander	Florián	No PDET
	Santander	Galán	No PDET
	Santander	Gambita	No PDET
	Santander	Guaca	No PDET
	Santander	Guadalupe	No PDET
	Santander	Guavatá	No PDET
	Santander	Güepso	No PDET
	Santander	Hato	No PDET
	Santander	Jesús María	No PDET
	Santander	La Belleza	No PDET
	Santander	La Paz	No PDET
	Santander	Landázuri	No PDET
	Santander	Málaga	No PDET
	Santander	Mogotes	No PDET
	Santander	Ocamonte	No PDET
	Santander	Piedecuesta	No PDET
	Santander	Puente Nacional	No PDET
	Santander	San Andrés	No PDET
	Santander	San Benito	No PDET
	Santander	San José De Miranda	No PDET



Santander	San Vicente De Chucurí	No PDET
Santander	Santa Helena Del Opón	No PDET
Santander	Suaita	No PDET
Santander	Sucre	No PDET
Santander	Vélez	No PDET
Santander	Zapatoca	No PDET
Sucre	Coveñas	No PDET
Sucre	El Roble	No PDET
Sucre	Galeras	No PDET
Sucre	Guaranda	No PDET
Sucre	La Unión	No PDET
Sucre	Majagual	No PDET
Sucre	Ovejas	PDET
Sucre	Sampués	No PDET
Sucre	San Luis De Sincé	No PDET
Sucre	San Marcos	No PDET
Sucre	San Onofre	PDET
Sucre	Santiago De Tolú	No PDET
Sucre	Sucre	No PDET
Sucre	Tolú Viejo	PDET
Tolima	Ataco	PDET
Tolima	Dolores	No PDET
Tolima	Icononzo	No PDET
Tolima	Natagaima	No PDET
Tolima	Rovira	No PDET
Tolima	Suárez	No PDET
Tolima	Valle De San Juan	No PDET
Valle Del Cauca	Candelaria	No PDET
Valle Del Cauca	El Cerrito	No PDET
Valle Del Cauca	Florida	PDET
Valle Del Cauca	Guacarí	No PDET
Valle Del Cauca	La Cumbre	No PDET
Valle Del Cauca	Palmira	No PDET
Valle Del Cauca	Pradera	PDET
Valle Del Cauca	Restrepo	No PDET
Valle Del Cauca	Vijes	No PDET
Valle Del Cauca	Yotoco	No PDET
Valle Del Cauca	Yumbo	No PDET
Vichada	La Primavera	No PDET
Vichada	Puerto Carreño	No PDET

	<p><b>¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?</b></p> <p>Se logró una mayor ejecución en materia de mejoramiento y mantenimiento de la red terciaria del país, generando mejor conectividad en las zonas rurales.</p>

#### b. Avances de los Planes Nacionales Sectoriales

Con el propósito de superar la pobreza y la desigualdad de la población rural, el Acuerdo de Paz estableció el diseño e implementación de 16 Planes Nacionales Sectoriales de la Reforma Rural Integral, los cuales se componen de estrategias e indicadores y se encuentran articulados con el Plan Marco de Implementación.

En esta sección, encuentra la información sobre las acciones que viene desarrollando esta entidad para dar cumplimiento al Plan Nacional de Vías para la Integración Regional, que compone el punto 1 del Acuerdo Final de Paz.

Plan Nacional Sectorial	Plan Nacional de Vías para la Integración Regional – PNVIR		
Objetivo	Establecer los lineamientos para el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte que permitan el desarrollo e integración regional, priorizando los municipios más afectados por el conflicto armado en el marco de las políticas ambientales sostenibles.		
Adopción	Resolución No. 3260 del 3 de agosto de 2018, “Por la cual se adopta el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional – PNVIR”.		
Indicador	Producto	Inicio	Fin
PNS 13.1 Número de municipios PDET con corredores priorizados	Municipios con corredores priorizados	2018	2031

### ¿Cómo lo hicimos?

Durante la vigencia 2022, se logró contar con corredores priorizados en 25 municipios PDET, para un total acumulado de 149 municipios con corredores priorizados de los 170 PDET.



La priorización de las vías en cada uno de los municipios PDET permite identificar los corredores más importantes, una vez sean aplicados los criterios establecidos en el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional - PNVIR con el fin de focalizar las inversiones en las vías prioritarias y así potenciar el impacto en términos de bienestar social. Para la priorización de las vías terciarias, los municipios, a partir de las iniciativas incluidas en los planes de acción para la transformación regional - PATR que fueron construidos con la participación de la comunidad y con la identificación de las vías terciarias que son de su competencia, aplican cada uno de los criterios establecidos en el PNVIR

### ¿Quiénes se beneficiaron?



No.	Departamento	Municipios
1	ANTIOQUIA	TARAZA
2	ANTIOQUIA	EL BAGRE
3	ANTIOQUIA	VALDIVIA
4	CHOCÓ	UNGUIA
5	CHOCÓ	BOJAYA
6	CAQUETÁ	VALPARAISO
7	CAQUETÁ	LA MONTAÑITA
8	CAQUETÁ	MILAN
9	BOLÍVAR	EL GUAMO
10	SUCRE	MORROA
11	SUCRE	OVEJAS
12	SUCRE	LOS PALMITOS
13	SUCRE	COLOSO
14	SUCRE	SAN ANTONIO DE PALMITO
15	SUCRE	TOLUVIEJO
16	SUCRE	SAN ONOFRE
17	SUCRE	CHALAN
18	NARIÑO	OLAYA HERRERA
19	NARIÑO	TUMACO
20	NARIÑO	SANTA BÁRBARA

21	NARIÑO	LA TOLA
22	MAGDALENA	FUNDACIÓN
23	CÓRDOBA	TIERRA ALTA
24	CÓRDOBA	VALENCIA
25	CÓRDOBA	PUERTO LIBERTADOR

### ¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?

Dado a los aprendizajes obtenidos por la emergencia sanitaria, el Ministerio de Transporte continuó realizando de manera virtual gran parte de las actividades relacionadas con su gestión. A pesar de lo anterior, el buen manejo e implementación de las herramientas tecnológicas permitió avanzar en el indicador sin inconvenientes.

El avance logrado en la vigencia 2022 corresponde al 65,8% de la meta establecida para dicha vigencia. Es preciso señalar que a pesar de todas las gestiones realizadas por el Ministerio de Transporte en el año 2022 en 46 municipios PDET, al ser un tema que debe ser realizado por las entidades territoriales con el asesoramiento de esta cartera ministerial, no se consiguió obtener mayor apoyo de los territorios en la estructuración de los Planes viales municipales, los cuales son el medio por el cual se priorizan los corredores a través de los criterios del PNVIR.



Finalmente, es preciso señalar que el Ministerio de Transporte en la vigencia 2023, establecerá estrategias que nos permitan dar cumplimiento al rezago en el indicador, para lo cual se ha robustecido el Grupo de Apoyo a las Regiones con otros profesionales, así como se plantea hacer una mayor presencia en territorio con el fin de lograr una mejor articulación con las entidades territoriales para la formulación y estructuración de los planes viales. De igual forma se trabaja de manera articulada con el Grupo de emisión de conceptos técnicos especiales del Ministerio de Transporte, con el fin de poder priorizar la financiación de proyectos incluidos en los planes viales aprobados por el ministerio de transporte.

<b>Plan Nacional Sectorial</b>	<b>Plan Nacional de Vías para la Integración Regional – PNVIR</b>		
<b>Objetivo</b>	Establecer los lineamientos para el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte que permitan el desarrollo e integración regional, priorizando los municipios más afectados por el conflicto armado en el marco de las políticas ambientales sostenibles.		
<b>Adopción</b>	Resolución No. 3260 del 3 de agosto de 2018, “Por la cual se adopta el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional – PNVIR”.		
<b>Indicador</b>	<b>Producto</b>	<b>Inicio</b>	<b>Fin</b>
PNS 13.2 Número de municipios con corredores priorizados	Municipios con corredores priorizados	2018	2031

### ¿Cómo lo hicimos?



Se logró contar con 36 municipios PDET con corredores priorizados durante 2022. La priorización de los corredores en cada uno de los municipios permite identificar los corredores más importantes, teniendo en cuenta los criterios establecidos en el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional - PNVIR con el fin de focalizar las inversiones en las vías prioritarias y así potenciar el impacto en términos de bienestar social. Es importante indicar que la priorización de las vías se realiza a partir de la identificación de la red vial que es competencia de cada entidad territorial, quienes a su vez aplican los criterios establecidos en el PNVIR.

### ¿Quiénes se beneficiaron?


Se beneficiaron a los siguientes 36 municipios:



No.	Departamento	Municipios
1	VALLE DEL CAUCA	ARGELIA
2	CAUCA	SOTARA
3	CAUCA	ALMAGUER
4	CAUCA	FLORENCIA
5	CHOCÓ	MEDIO BAUDO
6	ARAUCA	PUERTO RONDON

<b>7</b>	VALLE DEL CAUCA	ZARZAL
<b>8</b>	VALLE DEL CAUCA	TRUJILLO
<b>9</b>	NARIÑO	SAMANIEGO
<b>10</b>	NARIÑO	PUPIALES
<b>11</b>	CHOCO	BAJO BAUDO
<b>12</b>	VALLE DEL CAUCA	DAGUA
<b>13</b>	ANTIOQUIA	GUADALUPE
<b>14</b>	VALLE DEL CAUCA	TULUA
<b>15</b>	QUINDIO	QUIMBAYA
<b>16</b>	ANTIOQUIA	CARACOLI
<b>17</b>	BOLIVAR	BARRANCO DE LOBA
<b>18</b>	QUINDIO	ARMENIA
<b>19</b>	VALLE DEL CAUCA	RESTREPO
<b>20</b>	NARIÑO	IPIALES
<b>21</b>	NARIÑO	EL TAMBO
<b>22</b>	ANTIOQUIA	ARGELIA
<b>23</b>	ANTIOQUIA	LA UNION
<b>24</b>	ANTIOQUIA	GUATAPE
<b>25</b>	ANTIOQUIA	PUERTO NARE
<b>26</b>	ANTIOQUIA	SAN VICENTE FERRER
<b>27</b>	SUCRE	COROZAL
<b>28</b>	SUCRE	BUENAVISTA
<b>29</b>	SUCRE	SAMPUÉS
<b>30</b>	SUCRE	LA UNIÓN
<b>31</b>	SUCRE	GALERAS
<b>32</b>	SUCRE	SINCÉ
<b>33</b>	SUCRE	SANTIAGO TOLÚ
<b>34</b>	SUCRE	EL ROBLE
<b>35</b>	SUCRE	SAN JUAN DE BETULIA
<b>36</b>	SUCRE	SINCELEJO

Por otro lado, es preciso señalar que durante la vigencia 2022, se adelantaron capacitaciones, mesas de trabajo y todas las gestiones pertinentes en doscientos ocho (208) municipios para la priorización de la infraestructura de transporte de su competencia. Vale la pena indicar

	que durante la vigencia se realizaron entre 2 y 3 capacitaciones a cada uno de estos municipios.
	<p><b>¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?</b></p> <p>Dado a los aprendizajes obtenidos por la emergencia sanitaria, el Ministerio de Transporte continuó realizando de manera virtual gran parte de las actividades relacionadas con su gestión. A pesar de lo anterior, el buen manejo e implementación de las herramientas tecnológicas permitió avanzar en el indicador sin inconvenientes.</p> <p>El avance logrado en la vigencia 2022 corresponde al 45% de la meta establecida para dicha vigencia. Es preciso señalar que, a pesar de todas las gestiones realizadas por el Ministerio de Transporte en el año 2022 en más de 200 municipios, al ser un tema que debe ser realizado por las entidades territoriales con el asesoramiento de esta cartera ministerial, no se consiguió obtener mayor apoyo de los territorios en la estructuración de los Planes viales municipales, los cuales son el medio por el cual se priorizan los corredores aplicando los criterios del PNVIR.</p> <p>Finalmente, es preciso señalar que el Ministerio de Transporte en la vigencia 2023, establecerá estrategias que nos permitan avanzar en el rezago de este indicador, para lo cual se ha robustecido el Grupo de Apoyo a las Regiones con otros profesionales, así como se plantea hacer una mayor presencia en territorio con el fin de lograr una mejor articulación con las entidades territoriales para la formulación y estructuración de los planes viales. De igual forma se trabaja de manera articulada con el Grupo de emisión de conceptos técnicos especiales del Ministerio de Transporte, con el fin de poder priorizar la financiación de proyectos incluidos en los planes viales aprobados por el ministerio de transporte.</p>

<b>Plan Nacional Sectorial</b>	<b>Plan Nacional de Vías para la Integración Regional</b>		
<b>Objetivo</b>	Establecer los lineamientos para el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte que permitan el desarrollo e integración regional, priorizando los municipios más afectados por el conflicto armado en el marco de las políticas ambientales sostenibles.		
<b>Adopción</b>	Resolución No. 3260 del 3 de agosto de 2018, "Por la cual se adopta el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional – PNVIR".		
<b>Indicador</b>	<b>Producto</b>	<b>Inicio</b>	<b>Fin</b>

PNS 13.3 Número de municipios ZOMAC con corredores priorizados	Municipios con corredores priorizados	2018	2031
--	---------------------------------------	------	------



### ¿Cómo lo hicimos?

Se logró contar con 34 municipios ZOMAC con corredores priorizados durante 2022. La priorización de los corredores en cada uno de los municipios ZOMAC permite identificar los corredores más importantes, teniendo en cuenta los criterios establecidos en el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional - PNVR con el fin de focalizar las inversiones en las vías prioritarias y así potenciar el impacto en términos de bienestar social. Para la priorización de las vías terciarias, los municipios, a partir de las iniciativas incluidas en los planes de acción para la transformación regional - PATR que fueron construidos con la participación de la comunidad y con la identificación de las vías terciarias que son de su competencia, aplican cada uno de los criterios establecidos en el PNVR.



### ¿Quiénes se beneficiaron?

Se beneficiaron a los siguientes 34 municipios:

No.	Departamento	Municipios
1	ANTIOQUIA	TARAZA
2	ANTIOQUIA	EL BAGRE
3	ANTIOQUIA	VALDIVIA
4	CHOCÓ	UNGUIA
5	CHOCÓ	BOJAYA
6	CAQUETÁ	VALPARAISO
7	CAQUETÁ	LA MONTAÑITA
8	CAQUETÁ	MILAN
9	BOLÍVAR	EL GUAMO
10	SUCRE	MORROA
11	SUCRE	OVEJAS
12	SUCRE	LOS PALMITOS
13	SUCRE	COLOSO
14	SUCRE	SAN ANTONIO DE PALMITO
15	SUCRE	TOLUVIEJO
16	SUCRE	SAN ONOFRE
17	SUCRE	CHALAN
18	NARIÑO	OLAYA HERRERA
19	NARIÑO	TUMACO



20	NARIÑO	SANTA BÁRBARA
21	NARIÑO	LA TOLA
22	MAGDALENA	FUNDACIÓN
23	CÓRDOBA	TIERRA ALTA
24	CÓRDOBA	VALENCIA
25	CÓRDOBA	PUERTO LIBERTADOR
26	VALLE DEL CAUCA	ARGELIA
27	CAUCA	FLORENCIA
28	ARAUCA	PUERTO RONDON
29	NARIÑO	SAMANIEGO
30	CHOCO	BAJO BAUDO
31	VALLE DEL CAUCA	DAGUA
32	ANTIOQUIA	GUADALUPE
33	NARIÑO	IPIALES
34	ANTIOQUIA	ARGELIA

De igual forma, durante la vigencia 2022 se adelantaron gestiones en los municipios PDET que también son ZOMAC y en cuarenta y siete (47) municipios más ZOMAC para la priorización de la infraestructura de transporte de su competencia. Vale la pena indicar que durante la vigencia se realizaron entre 2 y 3 capacitaciones a cada uno de estos municipios.

### ¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?

Dado a los aprendizajes obtenidos por la emergencia sanitaria, el Ministerio de Transporte continuó realizando de manera virtual gran parte de las actividades relacionadas con su gestión. A pesar de lo anterior, el buen manejo e implementación de las herramientas tecnológicas permitió avanzar en el indicador sin inconvenientes.



El avance logrado en la vigencia 2022 corresponde al 75,6% de la meta establecida para dicha vigencia. Es preciso señalar que a pesar de todas las gestiones realizadas por el Ministerio de Transporte en el año 2022 en más de 47 municipios ZOMAC y en los PDET que también son ZOMAC, al ser un tema que debe ser realizado por las entidades territoriales con el asesoramiento de esta cartera ministerial, no se consiguió obtener la totalidad de la meta planteada, por las dificultades presentadas en los territorios durante la estructuración de los Planes viales municipales, los cuales son el medio por el cual se priorizan los corredores aplicando los criterios del PNVR.

Finalmente, es preciso señalar que el Ministerio de Transporte en la vigencia 2023, establecerá estrategias que nos permitan avanzar en el rezago de este

indicador, para lo cual se ha robustecido el Grupo de Apoyo a las Regiones con otros profesionales, así como se plantea hacer una mayor presencia en territorio con el fin de lograr una mejor articulación con las entidades territoriales para la formulación y estructuración de los planes viales. De igual forma se trabaja de manera articulada con el Grupo de emisión de conceptos técnicos especiales del Ministerio de Transporte, con el fin de poder priorizar la financiación de proyectos incluidos en los planes viales aprobados por esta cartera.

Plan Nacional Sectorial	Plan Nacional de Vías para la Integración Regional		
Objetivo	Establecer los lineamientos para el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte que permitan el desarrollo e integración regional, priorizando los municipios más afectados por el conflicto armado en el marco de las políticas ambientales sostenibles.		
Adopción	Resolución No. 3260 del 3 de agosto de 2018, “Por la cual se adopta el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional – PNVIR”.		
Indicador	Producto	Inicio	Fin
PNS.13.5 Número de municipios priorizados con Servicios Aéreos Esenciales con asistencia técnica, cuya infraestructura aeroportuaria no es propiedad de la Nación	Municipios con asistencia técnica	2018	2031

### ¿Cómo lo hicimos?



Durante la vigencia 2022 se continúa brindando asistencia técnica a 13 municipios priorizados con Servicios Aéreos esenciales, cuya infraestructura aeroportuaria no es propiedad de la Nación. Durante el 2022 no se brindó asistencia técnica a nuevos municipios en atención a que se completa ya un banco de proyectos de 31 consultorías de

aeródromos, sobre los cuales en adelante y conforme lo defina el PND 2023 – 2026, se pretenden realizar intervenciones en su infraestructura lado aire.

Las entidades atendidas fueron seleccionadas por el Comité Evaluador de Proyectos previa priorización realizada de conformidad con lo establecido en la resolución 967 de 2020.

La asistencia técnica que se brinda a cada uno de los 13 municipios mencionados consiste en:

### **1. INVENTARIO Y DIAGNÓSTICO**

### **2. PLANIFICACIÓN DE AÉRODROMO**

Documento de planificación que considera el desarrollo ordenado y armónico del aeropuerto enmarcado en los conceptos técnicos aeroportuarios (demanda, capacidad, infraestructura, conectividad, urbanísimo, ambiental, servicios complementarios, eficiencia, competitividad y cumplimiento normativo), tanto en el lado aire como en lado tierra y áreas complementarias, hasta alcanzar su máxima expansión previsible, respondiendo a las necesidades presentes y futuras del sector aéreo con un horizonte de 30 años

### **3. ESTUDIOS Y DISEÑOS FASE III.**

Estudios y diseños en fase 3, para todas las infraestructuras incluidas dentro del resultado de la planificación de cada uno de los aeropuertos objeto de esta consultoría; de cada infraestructura debe presentarse como mínimo dos alternativas de diseño

### **4. CAPACITACIÓN:**

Capacitación en Gestión de Seguridad Operacional, Administración Aeroportuaria, Apoyo en trámites Operacionales y en Gestión del riesgo a través de una institución de educación reconocida y debidamente certificada por el Ministerio de Educación, que garantice la calidad del proceso

### **5. PROYECTO DE INVERSIÓN:**

- Proyecto de inversión para el mejoramiento del aeropuerto, formulado en la MGA. (FICHA MGA)
- Horizonte de tiempo y costos por etapa, así como posibles fuentes de financiamiento. (EDT)

- Una vez formulado el proyecto en la MGA, acompañará a la Entidad Territorial en el registro e inscripción de este, hasta que se tenga la Ficha de Viabilidad del proyecto en el Banco de Programas y Proyectos de Inversión Pública. (CONCEPTOS DE VIABILIDAD)
- Ficha SUIFP registrada en el Banco de Proyectos Respectivo.
- Soporte de cálculo y la memoria del presupuesto

## 6. GESTIÓN FINANCIERA EN ACOMPAÑAMIENTO A LAS ENTIDADES TERRITORIALES A LAS POSIBLES FUENTES DE FINANCIACIÓN.

### ¿Quiénes se beneficiaron?

Se continuó brindando asistencia a los siguientes 13 municipios, reportados durante 2021:



DEPARTAMENTO	MUNICIPIO
ANTIOQUIA	VIGIA DEL FUERTE
SANTANDER	MALAGA
NARIÑO	EL CHARCO
CHOCO	BAHIA SOLANO
CHOCO	RIOSUCIO
GUAINIA	PUERTO INIRIDA
META	LA MACARENA
CASANARE	PAZ DE ARIPORO
VALLE DEL CAUCA	CARTAGO
AMAZONAS	LA CHORRERA
VAUPEZ	CARURU
CAUCA	TIMBIQUI
CAUCA	LOPEZ DE MICAY

### ¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?

Para el desarrollo de esta consultoría se presentaron dificultades en el acceso y transporte del personal, ya que al estar en zonas muy apartadas de los centros poblados se dificultaba el acceso, por las fuertes temporadas invernales. Sin embargo, el contrato se desarrolla logrando el objetivo propuesto.



<b>Plan Nacional Sectorial</b>	<b>Plan Nacional de Vías para la Integración Regional</b>		
<b>Objetivo</b>	Establecer los lineamientos para el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte que permitan el desarrollo e integración regional, priorizando los municipios más afectados por el conflicto armado en el marco de las políticas ambientales sostenibles.		
<b>Adopción</b>	Resolución No. 3260 del 3 de agosto de 2018, “Por la cual se adopta el Plan Nacional de Vías para la Integración Regional – PNVIR”.		
<b>Indicador</b>	<b>Producto</b>	<b>Inicio</b>	<b>Fin</b>
PNS.13.6 Número de municipios con aeródromos propiedad de la Nación, priorizados con Servicios Aéreos Esenciales, intervenidos	Aeródromos con SAE intervenidos	2018	2031

### ¿Cómo lo hicimos?



Se continuó la intervención en la infraestructura del Lado Aire y Lado Tierra del aeropuerto German Olano ubicado en el municipio de Puerto Carreño a través del contrato 18001550-H3 cuyo objeto es contratar los estudios, diseños, realizar la demolición y construcción terminal del Aeropuerto de Puerto Carreño, incluida la subestación eléctrica y acometida (vigencias futuras), con una inversión total del proyecto de \$45.197 millones incluida la interventoría, cuenta con un avance de obra del 77.92% al 31 de diciembre de 2022 y tiene una fecha estimada de entrega el 28 de febrero de 2023.

### ¿Quiénes se beneficiaron?



Se está beneficiando al municipio de Puerto Carreño no obstante las intervenciones realizadas en el aeródromo de la jurisdicción del municipio aún no han sido terminadas por lo cual aún no se cuenta dentro del avance del indicador.

### ¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?



El transporte de materiales y colocación de los mismos en el sitio de las obras, son una dificultad constante en el cumplimiento de la ejecución de los trabajos en el tiempo estimado, lo que ocasiona traumatismos para la ejecución completa de la obra. Sin embargo, se ha logrado avanzar en la consecución de la meta final.

Plan Nacional Sectorial	Plan Nacional de Vías para la Integración Regional – PNVIR-		
Objetivo	Establecer los lineamientos para el mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura de transporte que permitan el desarrollo e integración regional, priorizando los municipios más afectados por el conflicto armado en el marco de las políticas ambientales sostenibles.		
Adopción	Resolución del Ministerio de Transporte No. 3260 de 2018.		
Indicador	Producto	Inicio	Fin
Municipios priorizados con vías fluviales	Tramos fluviales con mantenimiento	2017	2031

### ¿Cómo lo hicimos?



Con el propósito de impulsar la reactivación por obra pública y con la estrategia de Colombia Fluvial, el INVÍAS contempló la integración y promoción del modo fluvial a través del mantenimiento fluvial y construcción de obras fluviales como muelles, escalinatas, embarcaderos, entre otros, con la priorización de proyectos tipo en las tres cuencas hídricas del país.

### ¿Quiénes se beneficiaron?



Con el mantenimiento y construcción de muelles en los municipios de Atrato, Medio Baudó, Lloró, Puerto Carreño y Puerto López; se beneficiaron los usuarios de la infraestructura y las personas que se encuentran cerca del área de influencia, específicamente en los tres primeros municipios se beneficiaron a comunidades negras, afrocolombianas, raizales, palenqueras-NARP.

### ¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?



La ejecución de las obras se vio afectada por varios hechos que obligaron a la suspensión de los contratos en varias ocasiones, afectando el cronograma de ejecución. En primer lugar, se presentaron problemas de orden público. En segundo lugar, hubo demoras en la aprobación del permiso de ocupación de Cauce por parte de las Corporaciones Ambientales. Finalmente, debido a los niveles bajos de los ríos se afectó el transporte de materiales para llevar a cabo las obras.

**Nota:** Los demás indicadores del Plan hacen parte del Plan Marco de Implementación y el reporte cuantitativo del avance de los indicadores puede ser consultado en el Sistema Integrado de Información para el Posconflicto – SIPO en el siguiente enlace: <https://siipo.dnp.gov.co/inicio>

En caso de que el plan no se haya aprobado el plan se deberán desarrollar en este capítulo las acciones que se han realizado para lograr la adopción del Plan e indicar a 31 de diciembre de 2022 cuál es el estado de formulación.

#### c. Avances en Instrumentos normativos y otras acciones para la construcción de Paz.

A continuación, encuentra el avance de las acciones que ha desarrollado esta entidad en cumplimiento de normatividad derivada de la implementación del Acuerdo de Paz que no

están directamente relacionadas con un producto e indicador asociado a PMI; y aquellas acciones que, en cumplimiento de las funciones propias de la entidad, se desarrollaron para cumplir lo acordado.



## Acciones para la Construcción de Paz

Inscribir en el SUIT el párrafo del artículo 4° del Decreto Ley 1534 de 2017 en lo relativo al requisito de reconocida idoneidad que se exige a las entidades privadas sin ánimo de lucro que administren recursos públicos para presentar proyectos de infraestructura de transporte directamente ante el OCAD PAZ”.  
Se inscribió parcialmente el trámite en Función Pública, se está a la espera de la aprobación

### Otras Acciones para la Construcción de Paz

En esta sección encuentra la información sobre las acciones adicionales a lo establecido en el Acuerdo de Paz y en los instrumentos normativos expedidos, que, aunque no correspondan a obligaciones que hayan sido establecidas de manera explícita, se han desarrollado por ser convenientes o necesarias para contribuir a su implementación en el marco de las competencias legales:

## Acciones para la Construcción de Paz

### OBRAS POR IMPUESTOS



#### ¿Cómo lo hicimos?

Desde el Ministerio de transporte se realizó acompañamiento técnico a empresas y entidades territoriales que presentaron proyectos al mecanismo de obras por impuestos para cumplan el ciclo de viabilidad de los proyectos y puedan ser ejecutados en el mecanismo bajo las opciones Fiducia o Convenio, proyectos de trascendencia social en los diferentes municipios ubicados en las Zonas más afectadas por el Conflicto Armado - ZOMAC.

Para el año 2022 se incorporaron al mecanismo de obras por impuestos en el sector transporte 11 proyectos por la opción fiducia y 3 proyectos por la opción convenio, con un valor total de los 14 proyectos de \$224.984.532.840,19.

Revisar banco de proyectos de inversión del mecanismo de obras por impuestos de la Agencia de Renovación del Territorio – ART:

<https://obrasporimpuestos.renovacionterritorio.gov.co/ObrasImpuestos>

### ¿Quiénes se beneficiaron?



Se beneficiaron con estos proyectos 14 municipios (Chaparral; Dabeiba; Corinto; Toribio; San Calixto; Prado; El Tambo; Monteliebano; Saravena; Tame; Ataco; Sardinata; San Onofre y RioBlanco), siendo 13 de estos municipios PDET y el municipio de Prado ZOMAC.

### ¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?



El mayor reto es la complejidad para poder responder a todas las solicitudes de pronunciamiento, toda vez que tanto las empresas como las entidades territoriales, dejan a último momento de noviembre y diciembre de cada año la presentación de los proyectos para que sean viabilizados.

Por otra parte, el mecanismo no contempla la incorporación de recursos de funcionamiento al Ministerio de Transporte, lo que limita la acción del Ministerio.

## Acciones para la Construcción de Paz

### OCAD PAZ

### ¿Cómo lo hicimos?



A través del Grupo de Pronunciamientos Técnicos Especiales del Ministerio de Transporte en el año 2022 y prestando todo el acompañamiento técnico a las entidades territoriales, se revisaron 180 proyectos por un valor de 3.4 billones, de los cuales 57 han contado con concepto favorable por parte del Ministerio, que en recursos corresponden a \$979 mil millones viabilizado para ser financiados por el Sistema General de Regalías mediante la asignación para la Paz OCAD-PAZ, y 123 no favorables por valor de 2,3 Billones.

### ¿Quiénes se beneficiaron?

Con estos proyectos se beneficiaron 18 departamentos en todo el territorio colombiano y dentro de los cuales 43 municipios entre PDET y ZOMAC pudieron ser atendidos mediante proyectos de infraestructura de transporte que aportó a la conectividad de estos territorios pudiendo lograr la contratación para poder intervenir 54 kilómetros en total.



DEPARTAMENTO	VALOR SGR (\$)	LONGITUD km)
Antioquia	64,640,817,028	2
Arauca	14,873,523,570	1
Bolívar	130,862,791,344	2
Bolívar	4,680,402,011	1
Caquetá	56,153,619,898	4
Casanare	5,066,485,985	1
Cauca	98,571,233,631	5
Cesar	160,536,000,978	11
Chocó	56,250,364,953	2
Córdoba	80,537,658,402	5
Huila	20,265,595,188	1
La Guajira	49,082,493,736	3
Magdalena	30,455,049,805	2
Meta	71,609,420,113	2
Nariño	63,641,618,143	4
Norte de Santander	6,059,964,312	2
Putumayo	66,234,025,528	5
Sucre	308,089,147	1
<b>Total</b>	<b>979,829,153,771</b>	<b>54</b>

### ¿Qué desafíos y retos tuvimos para el cumplimiento?

Inadecuada elección en la alternativa técnica de solución al momento de formular los proyectos, con predilección por la placa huella, aun cuando en algunas situaciones, no es una alternativa de solución adecuada. Lo anterior aunado al hecho de que todo se realizan diseños a Fase III sin identificar el problema y plantear alternativas adicionales a la demora en la contratación por parte de las entidades territoriales, lo que genera gran cantidad de ajustes.



De otra parte no hay conocimiento del CONPES 3857 - Lineamientos para la gestión de la red vial terciaria a cargo de los municipios, los departamentos y la nación, lo que podría ayudar a que las entidades territoriales presentaran otro tipo de alternativas que puedan determinar intervenciones con un mayor impacto.

## 2. Participación ciudadana, control social y denuncia de actos irregulares.

### a. Participación Ciudadana

Las entidades públicas deben diseñar, mantener y mejorar espacios que garanticen la participación ciudadana en todo el ciclo de la gestión pública: diagnóstico, formulación, implementación, evaluación y seguimiento.

Las obligaciones que las autoridades deben cumplir con la participación de la ciudadanía, que están contempladas en el Acuerdo de Paz y la normatividad reglamentaria pueden ser consultadas en el siguiente enlace: [EVA - Espacio Virtual de Asesoría | Consulta-participacion-ciudadana \(funcionpublica.gov.co\)](#)

#### Acciones de Promoción a la Participación Ciudadana y el Control Social la Construcción de Paz

Realización del espacio de Rendición de Cuentas por parte de las entidades del Sector.

### c. Control Social

El control social es un derecho y un deber de la ciudadanía para ejercer seguimiento y vigilancia sobre la gestión de las entidades públicas. Consiste en hacer seguimiento la planeación y ejecución de proyectos y recursos, para así contribuir al cumplimiento del Acuerdo de Paz y la garantía de derechos. Invitamos a la comunidad a hacer seguimiento, veeduría o control social a las actuaciones de las entidades y la de servidores públicos. En el siguiente enlace la ciudadanía interesada puede consultar módulos de capacitación del Plan Nacional de Formación para el Control Social: [Control Social - Rendición de Cuentas - Función Pública \(funcionpublica.gov.co\)](#)

La ciudadanía puede consultar las convocatorias a control social y ejercicios de rendición de cuentas en el siguiente enlace institucional registrado en el Menú participa institucional:  
<https://mintransporte.gov.co/publicaciones/3672/participacion-ciudadana/>;

Invitamos a ejercer el derecho a control social a los contratos que se celebran por parte de las entidades públicas en el portal de Colombia Compra Eficiente  
[www.colombiacompra.gov.co](http://www.colombiacompra.gov.co)

Para efectos de consulta de los contratos celebrados con vigencia 2022, lo invitamos a visitarlos siguientes enlaces. Allí indique el nombre de la Entidad y el número de contrato en el espacio señalado “Buscar Proceso de Contratación” y luego seleccione “Buscar”.

<https://www.colombiacompra.gov.co/secop/busqueda-de-procesos-de-contratacion>  
<https://www.contratos.gov.co/consultas/inicioConsulta.do>

No obstante, y de manera indicativa, relacionamos contratos celebrados por el INVIAS para el cumplimiento de los compromisos para la implementación del Acuerdo de Paz:

Número de Contrato/Año				
1046/2021	1845/2020	2007/2020	2270/2020	2590/2019
1047/2021	1845/2021	2008/2020	2271/2020	2591 2019
1052/2021	1846/2019	2009/2020	2273/2020	2592/2019
1053/2021	1846/2020	2011/2020	2277/2020	2595 2019
1055/2021	1848/2019	2012/2020	2278/2020	2596 2019
1057/2021	1849/2020	2013/2020	2279/2020	2596/2019
1060/2021	1850/2021	2014/2020	2285/2020	2599/2019
1149/2020	1851/2020	2015/2020	2287/2020	2600/2019
1258/2021	1853/2020	2016/2020	2293/2020	2601 2019
1303/2021	1854/2020	2017/2020	2295/2020	2602 2019
1306/2021	1855/2020	2018/2020	2301/2020	2602/2019
1333/2021	1862/2021	2019/2020	2304/2020	2604 2019
1347/2018	1864/2021	2021/2020	2307/2020	2604/2019
1379/2019	1865/2020	2022/2020	2308/2020	2606/2019
1408/2021	1865/2021	2023/2021	2309/2020	2623/2019
1456/2021	1867/2020	2025/2020	2310/2020	2630/2019
1459/2020	1869/2020	2034/2020	2311/2020	2632/2019
1465/2020	1872/2020	2035/2020	2320/2020	2637 2019
1469/2020	1873/2020	2037/2020	2460/2019	2641/2019
1476/2021	1874/2020	2038/2020	2464/2019	2642/2019
1521/2020	1875 2020	2043/2020	2465 2019	2643 2019
1576/2020	1875/2020	2044/2020	2465/2019	2644 2019

Número de Contrato/Año				
1604/2020	1875/2021	2047/2020	2467 2019	2648/2019
1605 2020	1877/2020	2048/2020	2467/2019	2652/2019
1607 2020	1878/2020	2052/2020	2469/2019	2655/2019
1609/2020	1880/2021	2056/2020	2471 2019	2662 2019
1613/2020	1881/2020	2057/2020	2471/2019	2683 2019
1634/2020	1882/2020	2058/2020	2474 2019	2683/2019
1636/2019	1885/2021	2060/2020	2477/2019	2685/2019
1640 2020	1886/2020	2062/2020	2478/2019	2686/2019
1643 2020	1888/2021	2063/2020	2479/2019	2688/2019
1644/2020	1890/2020	2065/2020	2483/2019	2689/2019
1646/2020	1897 2020	2068/2020	2484/2019	2692/2019
1648/2020	1898/2020	2069/2020	2485/2019	2694/2019
1650/2020	1899/2020	2079/2020	2486/2019	2697 2019
1651/2020	1900/2020	2080/2020	2488/2019	2697/2019
1653 2020	1901/2020	2082/2020	2489/2019	2698 2019
1656/2020	1902/2019	2085/2020	2493/2019	2698/2019
1657/2020	1905/2020	2086/2020	2494 2019	2701 2019
1658/2020	1907/2020	2088/2020	2500 2019	2701/2019
1659/2020	1915/2020	2091/2020	2501 2019	2702/2019
1660/2020	1916/2020	2092/2020	2502/2019	2703/2019
1661/2020	1917/2020	2093/2020	2504/2019	2704/2019
1663/2019	1918/2020	2094/2020	2505 2019	2705/2019
1668 2020	1919/2020	2097/2020	2506/2019	2706/2019
1669/2020	1924/2020	2098/2020	2507 2019	2708 2019
1670/2020	1928/2020	2100/2020	2508 2019	2708/2019
1672/2020	1929/2020	2101/2019	2508/2019	2710/2019
1673/2020	1930/2020	2101/2020	2511 2019	2738/2019
1674/2020	1934/2020	2102/2020	2513/2019	2740/2019
1676/2020	1935/2020	2103/2020	2519 2019	2746/2019
1678/2020	1936/2020	2108/2020	2520/2019	2748 2019
1681/2020	1939/2020	2109/2020	2523/2019	2748/2019
1685/2020	1940/2020	2114/2020	2525 2019	2756/2019
1686/2020	1941/2020	2116/2020	2529/2019	2758 2019
1688/2020	1943/2020	2117/2020	2530 2019	2758/2019
1689/2020	1944/2020	2119/2020	2530/2019	2761/2019
1690/2020	1945/2020	2131 2020	2531/2019	36/2020
1691/2020	1946/2020	2132 2020	2532/2019	49/2021
1692/2020	1947/2020	2136 2020	2533/2019	50/2021
1693/2020	1948/2020	2137/2020	2535/2019	51/2021
1695/2020	1949/2020	2138/2020	2541 2019	550/2020

Número de Contrato/Año				
1697/2020	1953/2020	2140/2020	2547 2019	57/2021
1698/2020	1969/2020	2145/2020	2549/2019	588/2020
1699/2020	1971/2020	2150/2020	2550/2019	63/2021
17/2020	1971/2021	2151/2020	2551/2019	653/2020
1706/2020	1972/2020	2154/2020	2552/2019	659/2020
1710/2020	1973/2020	2156/2020	2553/2019	665/2020
1712/2020	1974/2021	2157/2020	2554/2019	678/2020
1713/2020	1975/2020	2159 2020	2555/2019	700/2020
1718/2020	1976/2021	2159/2020	2558/2019	701/2020
1721/2020	1977/2020	2161 2020	2560/2019	704/2020
1732/2020	1979/2020	2164/2020	2561/2019	722/2020
1747/2020	1980/2020	2166/2020	2562/2019	723/2020
1748/2019	1983/2020	2172/2020	2563/2019	770/2019
1750/2020	1984/2020	2175/2020	2564/2019	809/2020
1751/2020	1985/2020	2180/2020	2565/2019	817/2020
1753/2020	1985/2021	2181/2020	2570/2019	827/2020
1769/2019	1986/2020	2184/2020	2572 2019	833/2021
1779/2021	1988/2020	2194/2020	2575 2019	836/2021
1824/2021	1989/2020	2201/2020	2576/2019	837/2021
1827/2020	1991/2020	2208/2020	2578 2019	853/2020
1829/2020	1994/2020	2209/2020	2578/2019	871/2021
1829/2021	1995/2020	2214/2020	2579 2019	872/2021
1830/2020	1997/2020	2222/2020	2579/2019	877/2021
1830/2021	1998/2020	2235/2020	2581/2019	878/2021
1831/2020	2000/2020	2237/2020	2582/2019	881/2021
1833/2020	2002/2020	2238/2020	2583 2019	910/2021
1835/2020	2002/2021	2239/2020	2583/2019	911/2020
1836/2020	2003/2020	2240/2020	2584/2019	911/2021
1837/2021	2003/2021	2242/2020	2585/2019	915/2021
1841/2020	2004/2020	2243/2020	2587/2019	935/2021
1843/2021	2004/2021	2254/2020	2588/2019	952/2021
1844/2020	2006/2020	2256/2021	2589/2019	973/2018

En caso de tener comentarios o dudas sobre el presente informe de rendición de cuentas del Acuerdo de Paz de (escriba el nombre de su entidad), puede comunicarse con:

Oficina Asesora de Planeación

Enlace de Estabilización

<p>Nombre: Marisol Alfonso Hurtado Correo: malfonso@mintransporte.gov.co Teléfono: 3240800 Horario de Atención: lunes a viernes 8:00 a.m. a – 5 p.m.</p>	<p>Nombre: Juan Sebastián Castañeda Torres Correo: jscastaneda@mintransporte.gov.co Teléfono: 32408000 Horario de Atención: lunes a viernes 8:00 a.m. a – 5 p.m.</p>
<p>Jefe de Control Interno</p> <p>Nombre: Luz Stella de la Concepción Conde Romero Correo: oficinacontrolinterno@mintransporte.gov.co Teléfono: 3240800 Horario de Atención: lunes a viernes de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.</p>	<p>Servicio al Ciudadano</p> <p>Nombre: Servicio al Ciudadano Correo: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co Teléfono: 01 8000 112042 Horario de Atención: lunes a viernes de 7:00 a.m. a 5:00 p.m.</p>

Invitamos a las personas, organizaciones, grupos y sectores interesados a participar en la audiencia pública y demás espacios de diálogo que (escriba el nombre de su entidad) tiene programado para rendir cuentas sobre los avances de la implementación del Acuerdo de Paz.

#### d. Canales de denuncia de Irregularidades

Si conoce actuaciones irregulares en la planeación o ejecución de los proyectos PDET, puede denunciar en los siguientes canales:

##### Denuncias por manejos irregulares de los bienes de mi municipio

La Contraloría General de la República privilegia la participación ciudadana en el control fiscal como una estrategia decisiva para el buen uso de los recursos públicos. Para más información, visite la siguiente página:

<http://www.contraloria.gov.co/web/guest/atencion-al-ciudadano/denuncias-y-otras-solicitudes-pqrd>

Para denunciar hechos o conductas por un posible manejo irregular de los bienes o fondos públicos ante este ente de Control Fiscal, debe contactarse al PBX 518 7000 Ext. 21014 – 21015 en Bogotá o escribir al correo [cgr@contraloria.gov.co](mailto:cgr@contraloria.gov.co)



## Denuncias por actos irregulares de servidores públicos

La Procuraduría General de la Nación es la encargada de proteger el ordenamiento jurídico, vigilar la garantía de los derechos, el cumplimiento de los deberes y el desempeño íntegro de los servidores públicos que pueden terminar en sanciones disciplinarias.

Si conoce de algún acto irregular de un servidor público, denúncielo en el siguiente enlace:

<https://www.procuraduria.gov.co/portal/index.jsp?option=co.gov.pgn.portal.frontend.component.pagefactory.DenunciaImplAcuerdoPazComponentPageFactory>

También puede escribir al siguiente correo electrónico: [quejas@procuraduria.gov.co](mailto:quejas@procuraduria.gov.co) o llamar a la línea gratuita nacional: 01 8000 940 808

---

## Denuncias por actos de corrupción

La Fiscalía General de la Nación es el ente investigador de actos de corrupción que pueden resultar en una sentencia realizada por el juez relativo a conductas penales

Si conoce de algún acto irregular denúncielo al Centro de contacto de la Fiscalía General de la Nación llamando a los números 5702000 opción 7 en Bogotá, 018000919748 o 122 para el resto del país.

También puede hacerlo a través de la denuncia virtual en la página web de la Fiscalía General de la Nación:

<https://www.fiscalia.gov.co/colombia/servicios-de-informacion-al-ciudadano/donde-y-como-denunciar/>  
y de la Policía Nacional: <https://www.policia.gov.co/>