

**CIRCULAR EXTERNA**

\*RAD\_S\*



\*F\_RAD\_S\*

Bogotá,

PARA: **ENTES GESTORES DE LOS SISTEMAS INTEGRADOS DE  
TRANSPORTE MASIVO (SITM) Y SISTEMAS ESTRATÉGICOS DE  
TRANSPORTE PÚBLICO (SETP)**

DE: **MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO  
VICEMINISTRA DE INFRAESTRUCTURA ENCARGADA DE LAS  
FUNCIONES DEL DESPACHO**

ASUNTO: Aplicación artículo 99 de la Ley 2276 de 2022, modificado por el artículo 4 de la Ley 2299 de 2023. *"Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación de la vigencia fiscal de 2023"*

### 1. Fundamentos jurídicos

El marco jurídico colombiano, refleja una especial protección al servicio de transporte público de pasajeros, por ello en el artículo 1 de la Ley 86 de 1989, *"Por la cual se dictan normas sobre sistemas de servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros y se proveen recursos para su financiamiento"*, se dispone que la política sobre sistemas de servicio público urbano de transporte masivo de pasajeros deberá orientarse a asegurar la prestación de un servicio eficiente que permita el crecimiento ordenado de las ciudades y el uso racional del suelo urbano.

Por su parte, el literal b) del artículo 2 de la Ley 105 de 1993, así como el numeral 2) del artículo 3, señalan que la operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, el cual ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación.

De igual forma, los literales a) y c) del numeral 1 del citado artículo 3º de la Ley 105 de 1993 prescriben, respectivamente, que el principio de acceso al transporte implica que el usuario pueda transportarse a través del medio y modo que escoja en buenas condiciones de acceso, comodidad, calidad y seguridad y, que las autoridades competentes diseñen y

**Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.  
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950**

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 op. 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

**CIRCULAR EXTERNA**

\*RAD\_S\*



\*F\_RAD\_S\*

ejecuten políticas dirigidas a fomentar el uso de los medios de transporte, racionalizando los equipos apropiados de acuerdo con la demanda y propendiendo por el uso de medios de transporte masivo.

Estas disposiciones se complementan con lo previsto en el artículo 4 de la Ley 336 de 1996, *"Por la cual se adopta el estatuto nacional de transporte"*, el cual también consagra entre otros aspectos, que el transporte gozará de la especial protección estatal y estará sometido a las condiciones y beneficios establecidos por las disposiciones reguladoras de la materia.

En cumplimiento de estos mandatos legales, los numerales [6.1.](#), [6.2.](#), [6.5.](#) y [6.10.](#) del artículo 6 del Decreto 87 de 2011, establecen la competencia del Ministerio de Transporte para expedir la normativa relacionada con el sector transporte y entre sus funciones se destacan las siguientes: "6.1. Orientar, dirigir, coordinar, planificar, controlar y evaluar el cumplimiento de las funciones a cargo del Sector, en materia de transporte, tránsito e infraestructura de todos los modos", así como "6.5. *Establecer las disposiciones que propendan por la integración y el fortalecimiento de los servicios de transporte*".

Ahora bien, teniendo en cuenta que el artículo 99 de la Ley 2276 de 2022, modificado por el artículo 4 de la Ley 2299 de 2023 *"Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación de la vigencia fiscal de 2023"*, señala que la Nación destinará recursos del presupuesto nacional para la financiación de los déficit operaciones de los sistemas integrados de transporte masivo y los sistemas estratégicos de transporte público del país, *"el cual será distribuido en partes proporcionales dependiendo del número de primeras validaciones realizadas en 2019, que serán certificadas por los entes gestores y verificadas por el Ministerio de Transporte"*, se hace necesario establecer el procedimiento que deberá surtir, en aras de garantizar el plazo máximo de 2 meses de conformidad con lo previsto en el parágrafo 1 del artículo 4 de la Ley 2299 de 2023, para efectos de realizar una verificación oportuna de la información presentada por los Entes Gestores y en tal sentido hacer efectivo el apoyo planteado por la Ley a los Sistemas de Transporte Público del país.

**2. Definiciones:**

Para la interpretación de la presente Circular, deberán tenerse en cuenta las siguientes definiciones:

**Ente Gestor:** Sociedad de carácter público encargada de la ejecución de los recursos de cofinanciación y de gestión y/u operación del sistema de transporte.

**Primeras Validaciones:** Corresponde a las validaciones registradas a través del sistema de recaudo centralizado, sin incluir ningún tipo de transbordo.

**CIRCULAR EXTERNA**

\*RAD\_S\*



\*F\_RAD\_S\*

**3. Validación de solicitudes**

Con el propósito de apoyar a los sistemas de transporte público del país, en el marco de lo dispuesto en el artículo 99 de la Ley 2276 de 2022, modificado por el artículo 4 de la Ley 2299 de 2023 *"Por la cual se adiciona y efectúan unas modificaciones al presupuesto general de la nación de la vigencia fiscal de 2023"*, se hace necesario dar a conocer a los Entes Gestores de dichos sistemas, el procedimiento que deberá surtir para que el Ministerio de Transporte realice la verificación del número de primeras validaciones realizadas en los sistemas, para el año 2019.

**3.1. Soportes de la solicitud de validación**

El Ente Gestor interesado en acceder a los recursos referidos en el artículo 4 de la Ley 2299 de 2023, deberá presentar ante el Ministerio de Transporte los siguientes documentos:

- a. Solicitud suscrita por el representante legal del Ente Gestor, para acceder a los recursos referidos en el artículo 4 de la Ley 2299 de 2023.
- b. Certificación suscrita por el representante Legal del Ente Gestor del Sistema de Transporte, en la cual establezca el número de primeras validaciones del sistema de transporte para el año 2019.
- c. Documento en formato Excel que incluya el cálculo de las primeras validaciones diarias realizadas en el respectivo sistema para el año 2019, suscrito por el Director de Operaciones, o quien haga sus veces, en el Ente Gestor.

**3.2. Procedimiento**

Con el fin de dar cumplimiento a los tiempos contemplados en el parágrafo 1 del artículo 4 de la Ley 2299 de 2023 y poder realizar el ejercicio de distribución de los recursos en función de todas las primeras validaciones de los SITM y SETP, el plazo máximo para que los Entes Gestores remitan al Ministerio de Transporte la solicitud de verificación de las validaciones del respectivo sistema, es de 10 días calendario improrrogables, contados a partir del día siguiente la entrada en vigencia de la presente Circular.

El Ministerio de Transporte, a través del Grupo Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS, en un término de 10 días calendario, contados a partir del día siguiente a la radicación de la solicitud presentada por el Ente Gestor, evaluará la información remitida. Las primeras validaciones que no se hayan presentado en el plazo establecido en el presente párrafo no serán tenidas en cuenta.

Cuando la información allegada esté incompleta o presente inconsistencias, el Grupo Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS requerirá al solicitante la información faltante por una única vez y el interesado contará con el término de cinco (5) días calendario para completarla. Una vez vencido el plazo sin que el peticionario subsane la solicitud en los términos requeridos por el Ministerio de Transporte, se configurará el desistimiento tácito y se aplicará el procedimiento establecido en el artículo 17 de la Ley 1755 de 2015. Acorde a lo anterior el Ministerio de Transporte, a través del Grupo Unidad de Movilidad Urbana

**Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.  
Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950**

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 op. 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.

**CIRCULAR EXTERNA**

\*RAD\_S\*



\*F\_RAD\_S\*

Sostenible – UMUS, tendrá un término de 5 días calendario, para pronunciarse frente a la subsanación presentada.

Si la información allegada por el Ente Gestor está completa y cumple los requisitos establecidos, el Ministerio de Transporte emitirá comunicación de verificación con destino al Ente Gestor con copia al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, para que dicha entidad pueda continuar con el proceso que corresponda.

Finalizado el anterior procedimiento, se remitirá una comunicación al Ministerio de Hacienda y Crédito Público, informando la totalidad de las verificaciones realizadas, para efectos de que dicha entidad continúe con el procedimiento previsto en el artículo 4 de la Ley 2299 de 2023.

El contenido de la presente Circular fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, del 11 de julio al 12 de julio de 2023, en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8° del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011, el Decreto 1081 de 2015 modificado por el Decreto 270 de 2017, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas.

La Oficina Asesora Jurídica conservará los documentos asociados a la publicación del presente acto administrativo. Todo ello en concordancia con las políticas de gestión documental y de archivo de la entidad.

**PUBLIQUESE Y CUMPLASE**

**MARÍA CONSTANZA GARCÍA ALICASTRO**  
**VICEMINISTRA DE INFRAESTRUCTURA ENCARGADA DE LAS FUNCIONES DEL**  
**DESPACHO**

Revisó: Angela María Pantoja Morales/ Secretaria General (E)  
Marisol Alfonso Hurtado/ Jefe Oficina Asesora de Planeación  
Andrés Felipe Fernández Rocha/ Jefe oficina Asesora Jurídica

Aprobó: Luis Eduardo Acosta Medina/ Coordinador Grupo UMUS

Elaboró: Cristina Muñoz /Contratista Grupo UMUS  
Luis Fernando Castro/Contratista Grupo UMUS  
Diana Arroyo/Asesora Grupo UMUS  
Elkin López/Contratista Grupo UMUS  
Reinaldo Hernández G/Contratista Grupo UMUS

**Recuerde que no debe hacer ningún tipo de pago para agilizar trámites en el Ministerio de Transporte.**  
**Denuncie presuntos actos de corrupción en los trámites y servicios de la Entidad al 018000 110950**

Atención virtual de lunes a viernes de 7:00 a.m. A 5:00 p.m., agendando su cita a través del enlace: <https://bit.ly/2UFTeTf>

Línea de servicio al ciudadano: (+57 601) 3240800 op. 1. Línea gratuita nacional: 01 8000 112042

Radicación de PQRS-WEB: <https://mintransporte.powerappsportals.com>

Correo electrónico: [servicioalciudadano@mintransporte.gov.co](mailto:servicioalciudadano@mintransporte.gov.co) de lunes a viernes de 7:30 a.m. A 4:30 p.m.