

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

EL MINISTRO DE TRANSPORTE

En ejercicio de las facultades legales y en especial las conferidas por el inciso 2 del literal (c) del artículo 2 y el artículo 21 de la Ley 105 de 1993, el numeral 3 del artículo 59 y literal (a) del artículo 61 de la Ley 489 de 1998, el artículo 1, parágrafo 1 del artículo 6 y el artículo 119 de la Ley 769 de 2002, los numerales 6.1, 6.2 y 6.15 del artículo 6 del Decreto 087 de 2011, y

CONSIDERANDO:

Que la Ley 105 de 1993 *"Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias y recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones"* en su artículo 21 modificado por el artículo 1º de la Ley 787 de 2002, establece:

"Artículo 21. Tasas, tarifas y peajes en la infraestructura de transporte a cargo de la Nación. Para la construcción y conservación de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación, esta contará con los recursos que se apropien en el Presupuesto Nacional y además cobrará el uso de las obras de infraestructura de transporte a los usuarios, buscando garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo.

Para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte.

Todos los servicios que la Nación o sus entidades descentralizadas presten a los usuarios accesoriamente a la utilización de la infraestructura Nacional de Transporte estarán sujetos al cobro de tasas o tarifas.

Para la fijación y cobro de tasas, tarifas y peajes, se observarán los siguientes principios:

a) Los ingresos provenientes de la utilización de la infraestructura de transporte, deberán garantizar su adecuado mantenimiento, operación y desarrollo;

b) Deberá cobrarse a todos los usuarios, con excepción de las motocicletas y bicicletas, máquinas extintoras de incendios de los Cuerpos de Bomberos Voluntarios, Cuerpo de Bomberos Oficiales, ambulancias pertenecientes a la Cruz Roja, Defensa Civil, Hospitales Oficiales, Vehículos de las Fuerzas Militares y de la Policía Nacional, vehículos oficiales del Instituto Nacional Penitenciario y Carcelario, Inpec, vehículos oficiales del (DAS) Departamento Administrativo de Seguridad y de las demás instituciones que prestan funciones de Policía Judicial;

c) El valor de las tasas o tarifas será determinado por la autoridad competente; su recaudo estará a cargo de las entidades públicas o privadas, responsables de la prestación del servicio;

d) Las tasas de peaje serán diferenciales, es decir, se fijarán en proporción a las distancias recorridas, las características vehiculares y sus respectivos costos de operación;

e) Para la determinación del valor del peaje y de las tasas de valoración en las vías nacionales, se tendrá en cuenta un criterio de equidad fiscal

Parágrafo 1º. La Nación podrá en caso de necesidad y previo concepto del Ministerio de Transporte, apropiar recursos del Presupuesto Nacional para el mantenimiento, operación y desarrollo de la infraestructura de transporte.

Parágrafo 2º. Para tener derecho a la exención contemplada en el literal b), es de carácter

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

obligatorio que los vehículos allí relacionados, con excepción de las bicicletas y motocicletas, estén plenamente identificados con los emblemas, colores y distintivos institucionales de cada una de las entidades y organismos a los cuales pertenecen. Para efectos de control, el Ministerio de Transporte reglamentará lo pertinente.

Parágrafo 3°. Facúltase a las Entidades Territoriales para decretar las exenciones contempladas en el literal b), del artículo 1°.

Parágrafo 4°. Se entiende también las vías "Concesionadas"

Que, para estos efectos, la Nación establecerá peajes, tarifas y tasas sobre el uso de la infraestructura nacional de transporte y los recursos provenientes de su cobro se usarán exclusivamente para ese modo de transporte.

Que el Decreto 087 de 2011 *"Por el cual se modifica la estructura del Ministerio de Transporte, y se determinan las funciones de sus dependencias."* establece:

"Artículo 6°. Funciones del Despacho del Ministro de Transporte. Son funciones del Despacho del Ministro de Transporte, además de las señaladas por la Constitución Política y la ley, las siguientes:

6.1. Orientar, dirigir, coordinar, planificar, controlar y evaluar el cumplimiento de las funciones a cargo del Sector, en materia de transporte, tránsito e infraestructura de todos los modos.

6.2. Definir y establecer las políticas en materia de transporte, tránsito, e infraestructura de todos los modos.

(...)

6.15. Establecer los peajes, tarifas, tasas y derechos a cobrar por el uso de la infraestructura, de los modos de transporte, excepto el aéreo. (...)"

Que en la madrugada del 18 de julio de 2023 se presentó una avalancha en el municipio de Quetame Cundinamarca que, además de la pérdida de vidas humanas, ocasionó el colapso de la estructura del puente Naranjal 1 en el sentido Villavicencio - Bogotá y graves afectaciones al puente Naranjal 2 en el sentido Bogotá - Villavicencio de la vía al Llano que llevó al cierre de esta vía.

Que el Gobernador del Departamento de Cundinamarca mediante Decreto No. 200 del 18 de julio de 2023, en su artículo 1° resolvió: "DECLARAR la situación de calamidad pública en la jurisdicción de los municipios de Quetame, Guayabetal, Gutiérrez y Fosca del Departamento de Cundinamarca, conforme a la parte considerativa del presente decreto para adelantar las acciones en fase de la respuesta y recuperación frente a las afectaciones graves y daños causados en el territorio por acción de los eventos naturales acaecidos en estos municipios".

Que el Gobernador del Departamento de Cundinamarca mediante Decreto No. 201 del 18 de julio de 2023, en su artículo 1° resolvió: "Declarar la urgencia manifiesta en el Departamento de Cundinamarca, para atender las afectaciones a la población e infraestructura que se están presentando en los municipios de Quetame, Guayabetal, Gutiérrez y Fosca del Departamento de Cundinamarca, lo cual conllevó a que se declarara la situación de calamidad pública, mediante el Decreto No. 200 del 18 de julio de 2023".

Que el Instituto Nacional de Vías - INVIAS mediante Resolución 02472 del 22 de julio de 2023 estableció medidas de restricción del tránsito con el cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio en ambos sentidos, entre los PR 46+0100 al PR 50+0100, ruta nacional 4006

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

(Bogotá - Villavicencio), tendientes a garantizar la seguridad, integridad personal y la vida de los usuarios debido a los hechos presentados en el municipio de Quetame que ocasionaron el colapso de la estructura del puente Naranjal 1 en el sentido Villavicencio - Bogotá y graves afectaciones al puente Naranjal 2 en el sentido Bogotá - Villavicencio de la vía al Llano.

Que con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio se han producido evidentes efectos negativos para el comercio, el turismo, el transporte de carga de insumos, alimentos, animales, etc., y el transporte de pasajeros desde y hacia Villavicencio, y en consecuencia el Gobierno Nacional debe adoptar medidas de contingencia y mitigación de los efectos negativos que se producen en la economía Nacional y local para evitar mayores costos sociales.

Que con fundamento en el principio constitucional de solidaridad y prevalencia del interés general previsto en el artículo 1o de la Constitución Política, se hace necesario la adopción de medidas que permitan minimizar los efectos que sobre la actividad productiva se derivan del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio y, dentro de ellas, la definición de tarifas diferenciales mientras dure la afectación y, garantía de la movilidad del transporte por corredores viales alternos.

Que, dados los referidos efectos, el establecimiento de las tarifas diferenciales para los peajes procede respecto de los vehículos de transporte público de pasajeros, de ganado y de carga en los dos corredores viales alternos (proyectos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI e Instituto Nacional de Vías - INVIAS) que aporten a la solución de la problemática que se presenta con el cierre temporal del corredor Bogotá- Villavicencio. Lo anterior, con el ánimo de garantizar de manera real y efectiva el derecho constitucional de libre circulación de los habitantes del territorio Nacional y mitigar mayores costos para los transportadores del servicio público de pasajeros, de ganado y de carga.

Que por lo anterior el Gobierno ha determinado hacer una reducción del 50% sobre los valores de las tarifas de peaje que actualmente se cobran en las concesiones y proyectos aquí referenciadas (sin perjuicio del cobro del valor del aporte al Fondo de Seguridad Vial) para las tarifas de vehículos de transporte público de pasajeros, y de carga que deban desplazarse en ambos sentidos desde Bogotá hasta Villavicencio y quienes habitualmente usaban la vía Bogotá - Villavicencio, correspondiente a la Ruta 4006 hoy cerrada temporalmente, y respetará los valores de las tarifas diferenciales y/o especiales que actualmente se cobran en los peajes involucrados.

Que para garantizar la movilidad del transporte y tránsito para llegar hasta Villavicencio desde Bogotá y viceversa se establecieron dos vías alternas, así:

VIA ALTERNA 1: Bogotá (Cundinamarca) - El Sisga (Cundinamarca) - Machetá (Cundinamarca) - Guateque (Boyacá) - Santa María (Boyacá) - San Luis de Gaceno (Boyacá) - El Secreto (Casanare) - Aguaclara (Casanare) - Villanueva (Casanare) - Barranca de Upía (Meta) - Paratebueno (Cundinamarca) - Cumaral (Meta) - Restrepo (Meta) - Villavicencio (Meta).

VÍA ALTERNA 2: Bogotá (Cundinamarca) - Tunja (Boyacá) - Sogamoso (Boyacá) - Pajarito (Boyacá) - El Aguazul (Casanare) - Monterrey (Casanare) - Villanueva (Casanare) - Barranca de Upía (Meta) - Paratebueno (Cundinamarca) - Cumaral (Meta) - Restrepo (Meta) - Villavicencio (Meta).

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"



Que en la trayectoria de estas vías alternas se encuentran algunos Proyectos Concesionados a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y otros Proyectos a cargo del INVIAS.

VÍA ALTERNA 1: Proyectos ANI - Accesos Norte a Bogotá, Accesos Norte Fase II, Briceño - Tunja - Sogamoso, Transversal del Sisga, Villavicencio Yopal

VÍA ALTERNA 2: Proyectos ANI - Accesos Norte a Bogotá, Accesos Norte Fase II, Briceño-Tunja-Sogamoso y Villavicencio — Yopal; INVIAS: Sogamoso - Aguazul.

Que la Agencia Nacional de Infraestructura para la operación de vías alternas definidas en la presente Resolución, ha suscrito los siguientes Contratos de Concesión:

- i) Contrato de Concesión 0377 de 2002 Proyecto Briceño-Tunja-Sogamoso cuyo objeto es "El otorgamiento al CONCESIONARIO de una concesión para que realice, por su cuenta y riesgo, los estudios y diseños definitivos, las obras de construcción, rehabilitación y mejoramiento, la operación y el mantenimiento de los Trayectos, la prestación de servicios y el uso de los bienes de propiedad del INVÍAS dados en concesión, para la cabal ejecución del Proyecto, bajo el control y vigilancia del INVÍAS y demás entidades competentes que determine la ley, y con la financiación que el CONCESIONARIO obtenga de los Prestamistas y provea de sus propios recursos y los Pagos Estatales que serán destinados a financiar parte del costo de la obra que deberá realizar el CONCESIONARIO en virtud del Contrato, incluida la Deuda Subordinada de los Accionistas."
- ii) Contrato No. 009 de 2015 suscrito con la Concesión Transversal del Sisga SAS, cuyo objeto es "La financiación, elaboración de estudios y diseños, construcción, rehabilitación, mejoramiento, operación, mantenimiento, Gestión Predial, Gestión Social y Ambiental y Reversión del Corredor Transversal del Sisga, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato";

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

- iii) Contrato de Concesión No. 010 de 2015 suscrito con la Concesionaria Vial del Oriente S.A.S (COVIORIENTE) cuyo objeto es *"La financiación, elaboración de estudios y diseños, Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento, Operación y Mantenimiento, Gestión Predial, Gestión Social y Ambiental y Reversión del corredor Villavicencio — Yopal, de acuerdo con el Apéndice Técnico 1 y demás Apéndices del Contrato"*;
- iv) Contrato 001 de 2017 suscrito con Accesos Norte de Bogotá S.A.S con el objeto de realizar *"La financiación, los estudios, diseños, construcción, operación, mantenimiento, gestión social, predial y ambiental de los accesos norte a la ciudad de Bogotá D.C."*
- v) Contrato 001 de 2022 suscrito con RUTA BOGOTÁ NORTE S.A.S. cuyo objeto es *"el otorgamiento de una concesión para que, de conformidad con lo previsto en este Contrato, el Concesionario, por su cuenta y riesgo, lleve a cabo el Proyecto. El alcance físico del Proyecto se describe en la Parte Especial y en el Apéndice Técnico 1."*

Que el Instituto Nacional de Vías, para la operación de una de las vías alternas definidas en la presente Resolución, celebró el Contrato de Concesión No. 1059 de 2016 con CONCESIONARIA DE VÍAS Y PEAJES 2016 S.A.S. - VIPSA 2016, el cual tiene dentro su objeto la administración, operación y mantenimiento de algunas estaciones de peaje a cargo del INVIAS, dentro de las cuales se encuentra la estación denominada el Crucero ubicada en el PR13+150 de la Vía Sogamoso - Toquilla.

Que el Ministerio de Transporte fijó las tarifas para las estaciones de peaje que hacen parte de los Contratos de Concesión antes referenciados mediante los siguientes actos administrativos:

Contrato de Concesión	Resolución/es
Briceño Tunja Sogamoso No. 377 de 2002	No. 011978 del 19 de diciembre de 2001
Transversal del Sisga No. 009 de 2015	No. 0000981 del 16 de abril de 2015 No. 20213040001125 del 15 de enero de 2021
Villavicencio Yopal No. 10 de 2015	No. 1070 de 23 de abril de 2015
Accesos Norte de Bogotá No. 001 de 2017	No. 0937 del 12 de abril de 1994 No. 5640 del 4 de septiembre de 1996 No. 00005 del 5 de enero de 2000 No. 3084 del 25 de octubre de 2000
Accesos Norte Fase II No. 001 de 2022 Comparte los mismos peajes del contrato No. 001 de 2017	No. 20213040025145 del 17 de junio de 2021 No. 0937 del 12 de abril de 1994 No. 5640 del 4 de septiembre de 1996 No. 00005 del 5 de enero de 2000 No. 3084 del 25 de octubre de 2000
Contrato de concesión INVIÍAS No. 1059 de 2016	No. 003489 del 06 de diciembre del 2000 No. 001373 del 05 de marzo de 2001 No. 000361 del 10 de febrero de 2011 No. 00090 del 15 de enero de 2019 No 176 del 14 de enero de 2022

ESTRUCTURA TARIFARIA:

De conformidad con lo anterior, a continuación, se presenta el detalle de la estructura tarifaria vigente en los Contratos de Concesión expuestos anteriormente y a su vez, el valor resultante de aplicar el descuento del 50% como medida de mitigación frente a la situación de calamidad presentada por el cierre de la vía Bogotá - Villavicencio:

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*
RAD_S

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

Proyectos: Accesos Norte de Bogotá y Accesos Norte Fase II

Contrato de Concesión IP No. 001 de 2017 con la sociedad Concesionaria Accesos Norte de Bogotá - ACCENORTE S.A.S.

Contrato de Concesión APP No. 001 de 2022 con la sociedad Concesionaria Ruta Bogotá Norte S.A.S.

Mediante las Resoluciones No. 937 de 1994, 5640 de 1996, 3084 y 5 de 2000 se fijaron las tarifas de las estaciones de peaje denominadas Andes y Fusca correspondientes al Proyecto Accesos Norte de Bogotá.

Adicionalmente, a través de la Resolución No. 3084 de 2000 se autorizó el sitio de cobro y se establecieron las tarifas de la estación de peaje denominada Teletón, actualmente Unisabana, correspondiente al Proyecto Accesos Norte de Bogotá.

En virtud de lo establecido en el Decreto No. 0050 del 15 de enero de 2023 expedido por el Ministerio de Transporte "Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura" y teniendo en cuenta lo señalado en la Circular ANI No. 20233050000024 del 19 de enero de 2023, para lo que se lleva corrido del 2023, se mantiene el cobro de las tarifas que se encontraban establecidas antes de la entrada en vigencia del referido Decreto, es decir, las tarifas para el año 2022:

PEAJE ANDES							
CATEGORIA	TARIFA DECRETO 050 DE 2023			TARIFA DIFERENCIAL CONTINGENCIA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO EN QUETAME			
	TARIFA SIN FSV	TARIFA FSV	TARIFA CON FSV	TARIFA SIN FSV	TARIFA SIN FSV CON REDONDEO	FSV	TARIFA CON FSV
Categoría I	\$ 9.400	\$ 200	\$ 9.600	\$ 4.700	\$ 4.700	\$ 200	\$ 4.900
Categoría II	\$ 16.500	\$ 200	\$ 16.700	\$ 8.250	\$ 8.300	\$ 200	\$ 8.500
Categoría III	\$ 10.600	\$ 200	\$ 10.800	\$ 5.300	\$ 5.300	\$ 200	\$ 5.500
Categoría IV	\$ 24.100	\$ 200	\$ 24.300	\$ 12.050	\$ 12.100	\$ 200	\$ 12.300
Categoría V	\$ 36.800	\$ 200	\$ 37.000	\$ 18.400	\$ 18.400	\$ 200	\$ 18.600
Categoría VI	\$ 47.300	\$ 200	\$ 47.500	\$ 23.650	\$ 23.700	\$ 200	\$ 23.900
Categoría VII	\$ 52.500	\$ 200	\$ 52.700	\$ 26.250	\$ 26.300	\$ 200	\$ 26.500

PEAJE FUSCA							
CATEGORIA	TARIFA DECRETO 050 DE 2023			TARIFA DIFERENCIAL CONTINGENCIA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO EN QUETAME			
	TARIFA SIN FSV	TARIFA FSV	TARIFA CON FSV	TARIFA SIN FSV	TARIFA SIN FSV CON REDONDEO	FSV	TARIFA CON FSV
Categoría I	\$ 9.400	\$ 200	\$ 9.600	\$ 4.700	\$ 4.700	\$ 200	\$ 4.900
Categoría II	\$ 16.500	\$ 200	\$ 16.700	\$ 8.250	\$ 8.300	\$ 200	\$ 8.500
Categoría III	\$ 10.600	\$ 200	\$ 10.800	\$ 5.300	\$ 5.300	\$ 200	\$ 5.500
Categoría IV	\$ 24.100	\$ 200	\$ 24.300	\$ 12.050	\$ 12.100	\$ 200	\$ 12.300

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*
RAD_S

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

Categoría V	\$ 36.800	\$ 200	\$ 37.000	\$ 18.400	\$ 18.400	\$ 200	\$ 18.600
Categoría VI	\$ 47.300	\$ 200	\$ 47.500	\$ 23.650	\$ 23.700	\$ 200	\$ 23.900
Categoría VII	\$ 52.500	\$ 200	\$ 52.700	\$ 26.250	\$ 26.300	\$ 200	\$ 26.500

PEAJE UNISABANA							
CATEGORIA	TARIFA DECRETO 050 DE 2023			TARIFA DIFERENCIAL CONTINGENCIA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO EN QUETAME			
	TARIFA SIN FSV	TARIFA FSV	TARIFA CON FSV	TARIFA SIN FSV	TARIFA SIN FSV CON REDONDEO	FSV	TARIFA CON FSV
Categoría V	\$ 36.800	\$ 200	\$ 37.000	\$ 18.400	\$ 18.400	\$ 200	\$ 18.600
Categoría VI	\$ 47.300	\$ 200	\$ 47.500	\$ 23.650	\$ 23.700	\$ 200	\$ 23.900
Categoría VII	\$ 52.500	\$ 200	\$ 52.700	\$ 26.250	\$ 26.300	\$ 200	\$ 26.500

Para el ejercicio de otorgamiento de tarifa diferencial por la emergencia, la Categoría IIE no se tiene en cuenta, toda vez que hace parte de tarifas definidas para servicio público del sector cercano a los peajes ANDES y FUSCA.

Proyecto: Briceño-Tunja-Sogamoso

Mediante Resolución número 011978 del 19 de diciembre de 2001, el Ministerio de Transporte estableció las tarifas para las estaciones de peaje El Roble, Tuta y Albarracín, del proyecto vial denominado "Briceño Tunja Sogamoso".

De conformidad con lo anterior, a continuación, se presenta el esquema de tarifas que rige actualmente en condiciones de normalidad para el Proyecto Briceño – Tunja - Sogamoso, según lo establecido en las resoluciones indicadas, y a su vez, el valor resultante de aplicar el descuento del 50% como medida de mitigación frente a la situación de calamidad presentada por el cierre de la vía Bogotá Villavicencio en Quetame:

PEAJE EL ROBLE							
Categoría	Tarifa Vigente 2023(Original)			Tarifa Diferencial (Contingencia Cierre Vía al Llano)			
	Tarifa sin FSV	FSV	Tarifa Con FSV	Tarifa sin FSV	Tarifa sin FSV con Redondeo	FSV	Tarifa Con FSV
I	\$ 8.700	\$200	\$ 8.900	\$4.350	\$4.400	\$200	\$ 4.600
II	\$ 9.600	\$200	\$ 9.800	\$4.800	\$4.800	\$200	\$ 5.000
III	\$ 25.500	\$200	\$ 25.700	\$12.750	\$ 12.800	\$200	\$13.000
IV	\$31.600	\$200	\$ 31.800	\$15.800	\$ 15.800	\$200	\$16.000
V	\$ 37.200	\$200	\$ 37.400	\$18.600	\$ 18.600	\$200	\$18.800

PEAJE ALBARRACÍN							
------------------	--	--	--	--	--	--	--

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*
RAD_S

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

Categoría	Tarifa Vigente 2023(Original)			Tarifa Diferencial (Contingencia Cierre Vía al Llano)			
	Tarifa sin FSV	FSV	Tarifa Con FSV	Tarifa sin FSV	Tarifa sin FSV con Redondeo	FSV	Tarifa Con FSV
I	\$ 8.700	\$200	\$ 8.900	\$4.350	\$4.400	\$200	\$ 4.600
II	\$ 9.600	\$200	\$ 9.800	\$4.800	\$4.800	\$200	\$ 5.000
III	\$ 25.500	\$200	\$ 25.700	\$12.750	\$ 12.800	\$200	\$13.000
IV	\$31.600	\$200	\$ 31.800	\$15.800	\$ 15.800	\$200	\$16.000
V	\$ 37.200	\$200	\$ 37.400	\$18.600	\$ 18.600	\$200	\$18.800

PEAJE TUTA							
Categoría	Tarifa Vigente 2023(Original)			Tarifa Diferencial (Contingencia Cierre Vía al Llano)			
	Tarifa sin FSV	FSV	Tarifa Con FSV	Tarifa sin FSV	Tarifa sin FSV con Redondeo	FSV	Tarifa Con FSV
I	\$ 8.700	\$200	\$ 8.900	\$4.350	\$4.400	\$200	\$ 4.600
II	\$ 9.600	\$200	\$ 9.800	\$4.800	\$4.800	\$200	\$ 5.000
III	\$ 25.500	\$200	\$ 25.700	\$12.750	\$ 12.800	\$200	\$13.000
IV	\$31.600	\$200	\$ 31.800	\$15.800	\$ 15.800	\$200	\$16.000
V	\$ 37.200	\$200	\$ 37.400	\$18.600	\$ 18.600	\$200	\$18.800

Debe señalarse, que el cobro que se efectúa por eje adicional, eje remolque y eje grúa se encuentra regulado en los artículos quinto, sexto y séptimo de la Resolución 11978 de 2001, así:

"ARTICULO QUINTO- Los vehículos con más de seis (6) ejes, pagarán nueve mil cien pesos (\$9.100) adicionales sobre la CATEGORIA V por cada eje adicional.

ARTICULO SEXTO- Los vehículos de carga que acarreen remolques pagarán la suma de siete mil seiscientos pesos (\$7.600) adicionales sobre la tarifa de la categoría del vehículo que realice la tracción, por cada eje que posea el remolque.

ARTICULO SÉPTIMO.- Los vehículos que prestan el servicio de grúa, pagarán la tarifa correspondiente a la categoría del vehículo que efectúa la tracción y además, cancelarán la tarifa de seis mil trescientos pesos (\$6.300) por cada eje del vehículo remolcado que haga contacto con el pavimento."

Sin embargo, como parte de las medidas de mitigación de los efectos derivados del cierre de la vía al Bogotá - Villavicencio, se propone que no se cobre ningún valor por eje adicional de manera que la tarifa máxima para las estaciones de peaje El Roble, Albarracín y Tuta será la correspondiente a la categoría V, sin tener en cuenta lo establecido en el artículo 5 de la

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*
RAD_S

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

Resolución No. 11978 de 2001.

No obstante, en relación con el eje grúa y eje remolque seguirán vigentes los artículos 6 y 7 de la Resolución No. 11978 de 2001, por lo que se propone que se siga efectuando el cobro del valor allí indicado.

Proyecto: Villavicencio - Yopal

Mediante Resolución número 01070 del 23 de abril de 2015, el Ministerio de Transporte estableció las tarifas para las estaciones de peaje Puente Amarillo, Veracruz y San Pedro, del proyecto vial denominado "Villavicencio Yopal" señalando en su artículo tercero lo siguiente.

"ARTICULO TERCERO: Establecer la siguientes categorías vehiculares y tarifas que se deberán cobrar en las Estaciones de Peaje Puente Amarillo, Veracruz y San Pedro a partir de la suscripción del Acta de Terminación de la Unidad Funcional o del Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional en la que se encuentra ubicada cada Estación de Peaje".

Así las cosas y teniendo en cuenta que las situaciones descritas en la disposición citada no se han materializado hasta el momento, actualmente los actos administrativos vigentes y aplicables en relación con las tarifas a cobrar en dichas estaciones de peaje son las Resoluciones 1860 de 2014, 228 de 2013 y 8869 de 1996, Siendo necesario precisar que dichas tarifas se han actualizado conforme se establece en el Contrato de Concesión No 010 de 2015 en su Parte Especial, Capítulo IV, Sección 4.2, literal (d).

PEAJE PUENTE AMARILLO							
TARIFA DECRETO 0050 DE 2023 (Vigente desde el 16 de enero de 2023)				Tarifa Diferencial Contingencia vía Bogotá Villavicencio en Quetame.			
Categoría	Tarifa sin FSV	FSV	Tarifa Con FSV	Tarifa sin FSV	Tarifa sin FSV con Redondeo	FSV	Tarifa Con FSV
I	\$ 3.800	\$ 200	\$ 4.000	\$1.900	\$1.900	\$ 200	\$ 2.100
II	\$ 13.700	\$ 200	\$ 13.900	\$6.850	\$6.900	\$ 200	\$ 7.100
III	\$ 8.600	\$ 200	\$ 8.800	\$4.300	\$4.300	\$ 200	\$ 4.500
IV	\$ 13.700	\$ 200	\$ 13.900	\$6.850	\$6.900	\$ 200	\$ 7.100
V	\$ 19.500	\$ 200	\$ 19.700	\$9.750	\$9.800	\$ 200	\$ 10.000
VI	\$ 26.200	\$ 200	\$ 26.400	\$13.100	\$ 13.100	\$ 200	\$ 13.300
VII	\$ 29.700	\$ 200	\$ 29.900	\$14.850	\$ 14.900	\$ 200	\$ 15.100

PEAJE VERACRUZ							
TARIFA DECRETO 0050 DE 2023 (Vigente desde el 16 de enero de 2023)				Tarifa Diferencial Contingencia vía Bogotá Villavicencio en Quetame.			
Categoría	Tarifa sin FSV	FSV	Tarifa Con FSV	Tarifa sin FSV	Tarifa sin FSV con Redondeo	FSV	Tarifa Con FSV

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*
RAD_S

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

I	\$ 7.200	\$ 200	\$ 7.400	\$3.600	\$3.600	\$ 200	\$ 3.800
II	\$ 14.800	\$ 200	\$ 15.000	\$7.400	\$7.400	\$ 200	\$ 7.600
III	\$ 9.400	\$ 200	\$ 9.600	\$4.700	\$4.700	\$ 200	\$ 4.900
IV	\$ 14.800	\$ 200	\$ 15.000	\$7.400	\$7.400	\$ 200	\$ 7.600
V	\$ 21.300	\$ 200	\$ 21.500	\$10.650	\$ 10.700	\$ 200	\$ 10.900
VI	\$ 28.700	\$ 200	\$ 28.900	\$14.350	\$ 14.400	\$ 200	\$ 14.600
VII	\$ 32.200	\$ 200	\$ 32.400	\$16.100	\$ 16.100	\$ 200	\$ 16.300

PEAJE SAN PEDRO							
TARIFA DECRETO 0050 DE 2023 (Vigente desde el 16 de enero de 2023)				Tarifa Diferencial Contingencia vía Bogotá Villavicencio en Quetame.			
Categoría	Tarifa sin FSV	FSV	Tarifa Con FSV	Tarifa sin FSV	Tarifa sin FSV con Redondeo	FSV	Tarifa Con FSV
I	\$ 9.100	\$ 200	\$ 9.300	\$4.550	\$4.600	\$ 200	\$ 4.800
II	\$ 9.800	\$ 200	\$ 10.000	\$4.900	\$4.900	\$ 200	\$ 5.100
III	\$ 21.300	\$ 200	\$ 21.500	\$10.650	\$ 10.700	\$ 200	\$ 10.900
IV	\$ 27.200	\$ 200	\$ 27.400	\$13.600	\$ 13.600	\$ 200	\$ 13.800
V	\$ 30.500	\$ 200	\$ 30.700	\$15.250	\$ 15.300	\$ 200	\$ 15.500

Proyecto Transversal Del Sisga

La Resolución No. 0000981 del 16 de abril de 2015 del Ministerio de Transporte establece las categorías y las tarifas a cobrar para la estación de peaje Machetá, del proyecto vial denominado "Transversal del Sisga", no obstante, en virtud de lo establecido en el Decreto No. 0050 del 15 de enero de 2023 expedido por el Ministerio de Transporte "Por medio del cual se ordena no incrementar las tarifas de peaje a vehículos que transiten por el territorio nacional por las estaciones de peaje a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS y de la Agencia Nacional de Infraestructura" y teniendo en cuenta lo señalado en la Circular ANI No. 20233050000024 del 19 de enero de 2023, para lo que se lleva corrido del 2023, se mantiene el cobro de las tarifas que se encontraban establecidas antes de la entrada en vigencia del referido Decreto, es decir se tienen las siguientes tarifas:

PEAJE MACHETÁ							
CATEGORIA	TARIFA VIGENTE DECRETO 050 DE 2023			TARIFA DIFERENCIAL CONTINGENCIA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO EN QUETAME			
	TARIFA SIN FSV	TARIFA FSV	TARIFA CON FSV	TARIFA SIN FSV	TARIFA SIN FSV CON REDONDEO	TARIFA FSV	TARIFA CON FSV
I	\$14.470	\$200	\$14.700	\$ 7.250	\$ 7.300	\$ 200	\$ 7.500
II	\$17.744	\$200	\$17.900	\$ 8.872	\$ 8.900	\$ 200	\$ 9.100
III	\$10.034	\$200	\$10.200	\$ 5.017	\$ 5.000	\$ 200	\$ 5.200
IV	\$10.034	\$200	\$10.200	\$ 5.017	\$ 5.000	\$ 200	\$ 5.200
V	\$21.441	\$200	\$21.600	\$ 10.721	\$ 10.700	\$ 200	\$ 10.900

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*
RAD_S

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

PEAJE MACHETÁ							
CATEGORIA	TARIFA VIGENTE DECRETO 050 DE 2023			TARIFA DIFERENCIAL CONTINGENCIA VÍA BOGOTÁ VILLAVICENCIO EN QUETAME			
	TARIFA SIN FSV	TARIFA FSV	TARIFA CON FSV	TARIFA SIN FSV	TARIFA SIN FSV CON REDONDEO	TARIFA FSV	TARIFA CON FSV
VI	\$55.767	\$200	\$56.000	\$ 27.884	\$ 27.900	\$ 200	\$ 28.100
VII	\$64.745	\$200	\$64.900	\$ 32.373	\$ 32.400	\$ 200	\$ 32.600

Es importante tener en cuenta que el incremento tarifario definido en el Artículo Tercero de la Resolución No. 00000981 del 16 de abril de 2015 y en la Sección 4.2 (e) de la Parte Especial del Contrato de Concesión modificado por la Cláusula Séptima del Otrosí No. 8 al Contrato de Concesión No. 009 de 2015, respecto de las Categorías III, IV y V de la Estación de Peaje Machetá, se encuentra suspendido desde el 10 de septiembre de 2020.

Sobre el peaje San Luis de Gaceno:

El Artículo Segundo de la Resolución No. 00000981 del 16 de abril de 2015 y la Sección 4.2 (f) de la Parte Especial del Contrato de Concesión modificada por la Cláusula Séptima del Otrosí No. 8 al Contrato de Concesión No. 009 de 2015, establecen las categorías y tarifas a cobrar en el Peaje San Luis de Gaceno, una vez se suscriban el Acta de Terminación de la Unidad Funcional 4 o el Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional 4 (Santa María – San Luis de Gaceno – Aguaclara).

El 12 de julio de 2023 se suscribió el Acta de Terminación Parcial de la Unidad Funcional 4 (Santa María – San Luis de Gaceno – Aguaclara), por lo que en aplicación de lo establecido en la Sección 4.2 (f) (i) de la Parte Especial del Contrato de Concesión modificada por la Cláusula Séptima del Otrosí No. 8 al Contrato de Concesión No. 009 de 2015, a más tardar el 10 de agosto de 2023 debe iniciar el cobro de las tarifas establecidas para el Peaje San Luis de Gaceno.

Que mediante oficio radicado ANI No. del 20235000265121 la Agencia Nacional de Infraestructura envió justificación de la necesidad de establecer tarifas diferenciales en las estaciones de peajes denominadas Machetá, el Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de la Ruta Bogotá - Villavicencio y viceversa, como medida de contingencia y mitigación de los efectos que se producen en la economía nacional y local por el cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio, y para evitar mayores costos para los transportadores de carga y de servicio público de pasajeros, en los siguientes términos:

"Finalmente, desde el G.I.T. de Riesgos, se tienen las siguientes consideraciones, relacionadas con el otorgamiento de tarifas especiales para los peajes Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca, Unisabana, Tuta, Albarracín, El Roble y Machetá, no altera la asignación de riesgos establecido en los contratos Villavicencio Yopal Contrato de Concesión No. 010 de 2015, Accesos Norte de Bogotá Contrato de Concesión No. 001 de 2017, Accesos Norte Bogotá II Contrato de Concesión No. 001 de 2022 , Briceño – Tunja – Sogamoso, Contrato de Concesión No. 377 de 2002, Transversal del Sisga, Contrato de Concesión No. 009 de 2015, en los siguientes términos:

- *Se debe tener en cuenta los efectos ocasionados por la implementación de lo dispuesto en el Decreto 050 de 2023 para las estaciones de peaje a cargo de la ANI.*

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
 de *F_RAD_S*
****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

- *En los casos en los que los Concesionarios renuncian a la compensación tarifaria durante un mes, de darse el evento en que se prorrogue la resolución se debe acudir a los mecanismos de compensación establecidos contractualmente.*
- *La compensación que se tendría que realizar teniendo en cuenta que la medida a aplicar durante un mes a cargo de la Entidad para aquellos proyectos los cuales no renuncian a la compensación es de \$ 5,513,497,500:*

CATEGORIA	TRANSVERSAL DEL SISGA	VILLAVICENCIO YOPAL
<i>Autos</i>	\$ 1.000.252.200	\$ 620.454.600
<i>Buses</i>	\$ 158.132.200	\$ 163.711.100
<i>C2P</i>	\$ 666.583.600	\$ 464.897.800
<i>C2G</i>	\$ 425.214.900	\$ 321.999.000
<i>C3 y C4</i>	\$ -	\$ 393.881.400
<i>C5</i>	\$ -	\$ 192.831.000
<i>C6 o más</i>	\$ -	\$ 1.105.539.700
<i>Total</i>	\$ 2.250.182.900	\$ 3.263.314.600

2. Vías alternas y ubicación de estaciones de peajes

VIA ALTERNA 1: Bogotá (Cundinamarca) - El Sisga (Cundinamarca) - Machetá (Cundinamarca) - Guateque (Boyacá) - Santa María (Boyacá) - San Luis de Gaceno (Boyacá) - El Secreto (Casanare) - Aguacalara (Casanare) - Villanueva (Casanare) - Barranca de Upía (Meta) - Paratebueno (Cundinamarca) - Cumaral (Meta) - Restrepo (Meta) - Villavicencio (Meta).

VÍA ALTERNA 2: Bogotá (Cundinamarca) - Tunja (Boyacá) - Sogamoso (Boyacá) - Pajarito (Boyacá)- El Aguazul (Casanare) - Monterrey (Casanare) - Villanueva (Casanare) - Barranca de Upía (Meta) - Paratebueno (Cundinamarca) - Cumaral (Meta) - Restrepo (Meta) - Villavicencio (Meta).

Ubicación peajes proyectos Accesos Norte I y II:

Nombre	Ubicación	PR
Andes	Autopista Norte	45A04 PR02+750
Fusca	Carrera Séptima	5501 PR04+000
Teletón- hoy Unisabana	Variante Teletón	45A04 PR06+000

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

Ubicación peajes proyecto Transversal del Sisga

Nombre	Ubicación	PR
Machetá	Ruta 5607	PR 27+240

Ubicación peajes proyecto Villavicencio - Yopal

Nombre	Ubicación	PR
Puente Amarillo	Ruta 6510	PR 7+135
Veracruz	Ruta 6510	PR 29+555
San Pedro	Ruta 6511	PR 15+000

Ubicación peajes proyecto Briceño- Tunja- Sogamoso

Nombre	Ubicación	PR
Roble	Ruta 55-01	PR 36+700
Albarracín	Ruta 55-01	PR 82+250
Tuta	Ruta 55-02	PR 12+090

3. Tarifas Diferenciales aplicables

Con base en lo anterior y con el fin de facilitar el recaudo de las tarifas diferenciales establecidas en la Resolución a expedir, en cumplimiento de lo establecido en los contratos de concesión correspondientes, es menester modificar el valor concreto que debe cobrarse en los peajes correspondientes, de tal manera que el valor a cobrar, una vez aplicado el descuento autorizado, se redondee a la centena superior.

Así mismo, se hace necesario actualizar las categorías a las que se les aplicarán las tarifas diferenciales, junto con su descripción, conforme las resoluciones de peajes vigentes para cada caseta de peaje ubicadas en las vías alternas indicadas.

(...)

Que mediante oficio DG 43795, el Instituto Nacional de Vías INVIAS, envía justificación de la necesidad de establecer tarifas diferenciales en la estación de peaje El Crucero como medida de contingencia y mitigación de los efectos que se producen en la economía nacional y local por el cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio, y para evitar mayores costos para los transportadores de carga y de servicio público de pasajeros, en los siguientes términos:

"De conformidad con el cierre temporal del corredor vial Bogotá-Villavicencio según lo señalado en la Resolución No. 2472 del 22 de julio de 2023, se considera necesario establecer tarifas diferenciales para la estación de peaje El Crucero equivalente al 50% de la tarifa vigente, dada la situación de calamidad y urgencia que se presenta y que ha generado efectos negativos para el comercio, el turismo, el transporte de carga e insumos, alimentos, animales, el transporte de pasajeros, entre otros, desde y hacia Villavicencio. Así las cosas, el Gobierno Nacional debe adoptar medidas de contingencia y mitigación de los efectos negativos que se producen en la economía nacional y local, en aras de evitar mayores costos sociales.

En este sentido y con fundamento en el principio constitucional de la solidaridad y prevalencia del interés general, se hace necesario establecer tarifas diferenciales a los vehículos de transporte público de pasajeros y a los de carga en la vía alterna 2 en la estación de peaje El Crucero, que aporten a la solución de la problemática que se presenta con el cierre temporal del corredor Bogotá - Villavicencio. Lo anterior, con el ánimo de garantizar de manera real y efectiva el derecho constitucional de libre circulación de los habitantes por el territorio Nacional y mitigar costos para los transportadores del servicio público de pasajeros y de carga.

Vale la pena precisar que el establecimiento de las tarifas diferenciales es de carácter temporal, toda vez que su aplicación tendrá vigencia hasta que la vía este habilitada

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

para transitar en condiciones de seguridad y así lo determinen las entidades competentes.

Ahora bien, es necesario destacar que los mecanismos de compensación derivados por la materialización del riesgo que pueda derivarse producto de la aplicación de la medida, en el desarrollo del contrato de concesión para el recaudo de peaje No. 1702 de 2021, con cargo al cual se ejecuta la operación y administración de la estación de peaje El Crucero, están claramente definidos en el contrato precitado".

Que el análisis desde el componente social da cuentas de un incremento del 100% y ciento veinte 120% en el valor del transporte público de Bogotá a Villavicencio y viceversa. Lo anterior, en virtud de la extensión en longitud y tiempo de vías alternas que deben recorrer.

Así mismo, se identifica que los costos y tiempos para los usuarios de vehículos particulares que habitualmente se desplazan en esa ruta también se duplican, generando un malestar y alto impacto en la población usuaria de la vía.

En relación con el sector productivo, turístico y agrícola que caracteriza la zona, se observa molestia e incertidumbre en lo concerniente al sector de comerciantes y prestadores de servicios que ven drásticamente afectados sus ingresos con tan solo un par de días de ocurrido el evento de orden ambiental y natural.

En igual sentido es relevante a fin de coadyuvar a evitar el sobre costo de los artículos básicos de consumo y de la cadena de suministro de alimentos, y en general los beneficios para los transportadores, de manera tal que se cuenten con elementos suficientes para costar sus viajes y evitar cargar estos sobre costos al usuario regular.

Adicionalmente, se identifica una sentida necesidad por parte de comunidades de zonas aledañas a los peajes susceptibles de otorgamiento de la tarifa diferencial que aquí se plantea, que consiste en los tiempos de duración de sus recorridos, que con ocasión del alto tráfico por ser vías alternas al corredor hacia el llano, se han visto incrementados de forma sustancial.

Que mediante memorando xxxxxxxxx, la Oficina de Regulación Económica, del Ministerio de Transporte en cumplimiento del numeral 9.8. del artículo 9 del Decreto 087 de 2011 analizó y viabilizó el establecimiento de las tarifas diferenciales en las estaciones de peaje ya citadas.

Que conforme a las funciones y competencias de la Agencia Nacional de Infraestructura de conformidad con el Decreto 4165 de 2011 como entidad del sector descentralizado de la Rama Ejecutiva del Orden Nacional, con personería jurídica y autonomía administrativa, financiera y técnica, que tiene por objeto planear, coordinar, estructurar, contratar, ejecutar, administrar y evaluar proyectos de concesiones y otras formas de Asociación Público Privada (APP), para el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en todos sus modos y de los servicios conexos o relacionados, y en atención a su conocimiento y análisis técnicos, reuniones de socialización, concertación y acuerdos con usuarios y comunidades, llevados a cabo en virtud de sus competencias funcionales, le corresponde a la Agencia fijar los requisitos para acreditar la calidad de beneficiario, el procedimiento para acceder al beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control y las causales de pérdida del beneficio, de las tasas diferenciales de peajes.

Que conforme a las funciones y competencias del Instituto Nacional de Vías - INVIAS de conformidad con el Decreto 2618 de 2013 y en atención a su conocimiento y análisis técnicos, reuniones de socialización, concertación y acuerdos con usuarios y comunidades, llevados a cabo en virtud de sus competencias funcionales, le corresponde al Instituto fijar los requisitos para acreditar la calidad de beneficiario, el procedimiento para acceder al beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control y las causales de pérdida del beneficio, de

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

las tasas diferenciales de peajes.

Conforme lo anterior, es necesario establecer de manera temporal tarifas diferenciales para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga para lo cual la Agencia Nacional de Infraestructura fijará las condiciones y requisitos para acceder a estas tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada el Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con ocasión de la medida de cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio y hasta que la Agencia Nacional de Infraestructura determine que la vía Bogotá - Villavicencio correspondiente a la ruta 4006 está habilitada para transitar en condiciones de seguridad.

Que teniendo en cuenta el apoyo prestado por el Ejército Nacional y el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres encabezado por la Unidad Nacional de Gestión del Riesgo de Desastres (UNGRD) para cubrir la emergencia, el Ejercito Nacional realizará el suministro e instalación de dos (2) puentes metálicos vehiculares. A la fecha se cuenta con una de las estructuras metálicas en sitio con una longitud de 54.86 m para instalarse en las secciones afectadas del puente Naranjal 2 y un segundo puente para instalarse contiguo a este con el objeto de garantizar la movilidad en el sector. Se estima que esta actividad pueda ser completada en un tiempo máximo de un (1) mes.

Que el contenido de la presente resolución fue publicado en la página web del Ministerio de Transporte, de la Agencia Nacional de Infraestructura y del Instituto Nacional de Vías, en cumplimiento de lo determinado en el numeral 8 del artículo 8° de la Ley 1437 de 2011, Decreto 1081 de 2015 modificado por el Decreto 270 de 2017, con el objeto de recibir opiniones, sugerencias o propuestas alternativas.

Que la Oficina Asesora de Jurídica conservará los documentos asociados al proceso de divulgación y participación ciudadana y demás que evidencien la publicidad del proyecto y la participación de los ciudadanos y grupos de interés, así como los estudios, las observaciones presentadas frente al presente acto de gestión documental y de archivo de la entidad.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO 1.- Establecer de manera temporal y por el término de un (1) mes, o hasta que la Agencia Nacional de Infraestructura determine que la vía Bogotá – Villavicencio esté habilitada, tarifas diferenciales para vehículos de transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga para los peajes de las rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio de los proyectos a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI: IP Accesos Norte I, Accesos Norte II, Transversal del Sisga, Briceño-Tunja-Sogamoso y Villavicencio-Yopal.

ARTÍCULO 2.- Establecer de manera temporal por un plazo de un (1) mes, o hasta que la Agencia Nacional de Infraestructura determine que la vía Bogotá – Villavicencio esté habilitada, las siguientes tarifas diferenciales en la estación de peaje denominada Machetá ubicada en el PR 27+240 de la Ruta 5607 - Contrato No. 009 de 2015 a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura, con ocasión de la medida cierre temporal de la vía Bogotá Villavicencio:

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	MACHETÁ
I	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla	\$ 7.500

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*
RAD_S

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	MACHETÁ
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta	\$ 9.100
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$ 5.200
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$ 5.200
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$ 10.900
VI	Vehículos de 5 ejes	\$ 28.100
VII	Vehículos de 6 ejes	\$ 32.600

ARTÍCULO 3.- Suspender hasta el término de la presente resolución, el inicio del cobro de las tarifas establecidas en la Sección 4.2 (f) (i) de la Parte Especial del Contrato de Concesión No. 009 de 2015 modificada por la Cláusula Séptima del Otrosí No. 8 al Contrato de Concesión, correspondientes al Peaje San Luis de Gaceno, ubicado en el PR 76+990 de la Ruta 5608, Sector San Luis de Gaceno – Aguacalara, en razón a lo expuesto en las consideraciones anteriormente mencionadas.

ARTÍCULO 4.- Establecer de manera temporal por un plazo de un (1) mes las siguientes tarifas diferenciales en la estación de peaje denominadas Puente Amarillo, Veracruz y San Pedro del Proyecto **Villavicencio - Yopal** - Contrato 010 de 2015 a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura de la ruta Bogotá Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura, con ocasión de la medida cierre temporal de la vía Bogotá Villavicencio:

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	PUENTE AMARILLO	VERACRUZ	SAN PEDRO
I	Automóviles, Camperos y Camionetas y microbuses con ejes de llanta sencillade servicio público	\$ 2.100	\$ 3.800	\$ 4.800
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta	\$ 7.100	\$ 7.600	\$ 5.100
III	Camiones pequeños de dos (2) ejes	\$ 4.500	\$ 4.900	\$ 10.900
IV	Camiones grandes de dos (2) ejes	\$ 7.100	\$ 7.600	\$13.800
V	Vehículos de tres (3) y cuatro (4) ejes	\$ 10.000	\$ 10.900	\$ 15.500
VI	Vehículos de cinco (5) ejes	\$ 13.300	\$ 14.600	-
VII	Vehículos de seis (6) ejes	\$ 15.100	\$ 16.300	-

* La tarifa presentada incluye el valor de FOSEVI

PARÁGRAFO: Se aclara en la presente Resolución que, en relación con la estación de peaje San Pedro, a los vehículos de carga de más de seis (6) ejes se les aplicará la tarifa correspondiente a los vehículos de la categoría V; mientras que, para eje grúa y eje remolque los valores continuarán siendo los establecidos en la resolución vigente.

ARTÍCULO 5.- Establecer de manera temporal por un plazo de un (1) mes, o hasta que la Agencia Nacional de Infraestructura determine que la vía Bogotá – Villavicencio esté habilitada, las siguientes tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas El Roble, Albarracín

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*
RAD_S

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

y Tuta del Proyecto Briceño-Tunja-Sogamoso - Contrato 0377 de 2002 a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura de la ruta Briceño-Tunja-Sogamoso y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura, con ocasión de la medida cierre temporal de la vía Bogotá Villavicencio:

CATEGORIA	EL ROBLE	ALBARRACÍN	TUTA
I Automóviles, Camperos y Camionetas	\$ 4,600.00	\$ 4,600.00	\$4,600.00
II Buses, busetas, microbuses con doble llanta trasera y camiones de 2 ejes	\$ 5.000.00	\$ 5.000.00	\$5.000.00
III Camiones de tres y cuatro ejes	\$ 13,000.00	\$ 13,000.00	\$13,000.00
IV Camiones de cinco ejes	\$ 16.000.00	\$ 16.000.00	\$16.000.00
V Camiones de seis ejes	\$ 18,800.00	\$ 18,800.00	\$18,800.00

* La tarifa presentada incluye el valor de FOSEVI

ARTÍCULO 6.- Establecer de manera temporal por un plazo de un (1) mes, o hasta que la Agencia Nacional de Infraestructura determine que la vía Bogotá – Villavicencio esté habilitada, las siguientes tarifas diferenciales en las estaciones de peaje Fusca, Andes y Unisabana de los Proyectos Accesos Norte a la Ciudad de Bogotá D.C.- Contrato 001 de 2017 y Accesos Norte Fase II, - Contrato 001 de 2022 a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura de la ruta Bogotá Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga, con ocasión de la medida cierre temporal de la vía Bogotá Villavicencio:

CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	ANDES	FUSCA	UNISABANA
I	Automóviles, camperos, camionetas y microbuses con ejes de llanta sencilla	\$ 4,900	\$ 4,900	
II	Buses, busetas, microbuses con eje trasero de doble llanta	\$ 8,500	\$ 8,500	
III	Camiones pequeños de 2 ejes	\$ 5,500	\$ 5,500	
IV	Camiones grandes de 2 ejes	\$ 12,300	\$ 12,300	
V	Vehículos de 3 y 4 ejes	\$ 18,600	\$ 18,600	\$ 18,600
VI	Vehículos de 5 ejes	\$ 23,900	\$ 23,900	\$ 23,900
VII	Vehículos de 6 ejes	\$ 26,500	\$ 26,500	\$ 26,500

* La tarifa presentada incluye el valor de FOSEVI

PARÁGRAFO PRIMERO: Las tarifas diferenciales establecidas en el presente artículo serán aplicadas conforme a la distribución de recaudo establecida en la Sección 4.2 Parte Especial del Contrato 001 de 2017 y Sección 5.6 Parte Especial del Contrato 001 de 2022l

ARTÍCULO 7.- Establecer de manera temporal las siguientes tarifas diferenciales para el transporte público de pasajeros y para transporte público y privado de carga correspondientes a las categorías I, II, III, IV y V de que trata el artículo segundo de la Resolución No. 0176 de 2022, expedida por el Instituto Nacional de Vías, ajustadas al ciento de pesos más cercano en

RESOLUCIÓN NÚMERO *RAD_S*
de *F_RAD_S*

****RAD_S****

"Por la cual se establece de manera temporal tarifas diferenciales en las estaciones de peaje denominadas Machetá, El Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana, de las Rutas alternas al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura y en la estación de peaje denominada El Crucero a cargo del Instituto Nacional de Vías INVIAS en la ruta alterna al corredor Bogotá - Villavicencio y viceversa, para el transporte público de pasajeros y transporte público y privado de carga que sea definido por la Agencia Nacional de Infraestructura y el INVIAS con ocasión del cierre temporal de la vía Bogotá - Villavicencio"

virtud de lo señalado en la Resolución No. 000228 de 2013 emitida por el Ministerio de Transporte, que beneficie a los vehículos que deban desplazarse en ambos sentidos desde Bogotá hasta Villavicencio por la vía alterna 2 en la estación de peaje denominada El Crucero, ubicada en el PR13+150 de la Vía Sogamoso – Toquilla, así:

Categoría I: \$4.600; Categoría II: \$5.000; Categoría III: \$10.700; Categoría IV: \$13.600; Categoría V: \$15.300.

PARÁGRAFO PRIMERO: Las tarifas diferenciales establecidas en el presente artículo incluyen el valor correspondiente al Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales- FOSEVI.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Las tarifas diferenciales y/o especiales que se encuentran actualmente vigentes en la estación El Crucero, continuarán cobrándose con los mismos valores establecidos.

ARTÍCULO 8.- La fijación de los requisitos para acreditar la calidad de beneficiario, los beneficiarios, el procedimiento para acceder al beneficio, los mecanismos de otorgamiento, reemplazo y control y las causales de pérdida del beneficio de las tarifas diferenciales previstas en la presente Resolución, corresponden a: i) la Agencia Nacional de Infraestructura para las estaciones de peaje denominadas Machetá, el Roble, Albarracín, Tuta, Puente Amarillo, Veracruz, San Pedro, Andes, Fusca y Unisabana y, ii) al Instituto Nacional de Vías - INVIAS para la estación de peaje denominada el Crucero.

ARTÍCULO 9. Las tarifas diferenciales y/o especiales que se encuentran actualmente vigentes en los peajes aquí enunciados continuarán cobrándose con los mismos valores establecidos. Lo mismo aplica para los ejes adicionales, eje grúa y eje remolque.

ARTÍCULO 10. La tarifa especial que se otorgue no constituye un derecho adquirido.

ARTÍCULO 11.- Las tarifas diferenciales establecidas temporalmente en la presente Resolución se mantendrán por un tiempo de 1 mes o hasta que la Agencia Nacional de Infraestructura determine que la vía Bogotá – Villavicencio esté habilitada para transitar en condiciones de seguridad, y lo solicite por escrito al Ministerio de Transporte, quien emitirá la resolución respectiva.

ARTÍCULO 12. Sin perjuicio de lo aquí regulado, las Resoluciones 011978 del 19 de diciembre de 2001, 0000981 del 16 de abril de 2015, 1070 del 23 de abril de 2015; 937 del 12 de abril de 1994; 5640 del 4 de septiembre de 1996; 5 del 5 de enero de 2000 y 3084 del 25 de octubre de 2000 continúan vigentes.

ARTÍCULO 13.- La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE,

WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA

Aprobó: Claudia Helena Álvarez – Asesora Despacho Ministro de Transporte
Aprobó: Andrés Felipe Fernández Rocha – Jefe Oficina Asesora Jurídica
Revisó: Daniela Benavides Nastar – Asesora Oficina Asesora Jurídica