



Bases Plan Nacional de Desarrollo 2022 - 2026

1. Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental

Catalizador 1. Justicia ambiental y gobernanza inclusiva. (d. Instrumentos de control y vigilancia ambiental para la resiliencia).

Catalizador 2. El agua, la biodiversidad y las personas, en el centro del ordenamiento territorial (b. Implementación y jerarquización de las determinantes de ordenamiento).

Catalizador 3. Coordinación de los instrumentos de planificación de territorios vitales (b. Reglas comunes para el respeto de las restricciones del territorio)

Sector transporte no tiene indicadores en esta transformación.

2. Seguridad humana y justicia social

Indicadores de primer nivel: Fallecidos en siniestros viales – Línea Base 8.430 (2022) – Meta cuatrienio 6.830

Catalizador A. Habilitadores que potencian la seguridad humana y las oportunidades de bienestar. (2. Fortalecimiento y desarrollo de infraestructura social - 3. Sistemas de transporte público urbanos y regionales para aprovechar las aglomeraciones urbanas - 9. Legitimidad, transparencia e integridad de las instituciones para la seguridad humana)

Catalizador C. Expansión de capacidades: más y mejores oportunidades de la población para lograr sus proyectos de vida (1. Bienestar físico y mental y social de la población (Seguridad vial) - 4. Sistema de Cuidado para la vida y la paz - 8. Sostenibilidad y crecimiento empresarial (Economía popular)).

3. Derecho humano a la alimentación

Indicadores de primer nivel: Instalaciones portuarias fluviales intervenidas – Línea base 12 (2022) – Meta cuatrienio 117.

Catalizador B. Acceso Físico a Alimentos (1. Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano - 2. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria).

4. Transformación productiva, internacionalización y acción climática

Indicadores de primer nivel: Instalaciones portuarias fluviales intervenidas – Línea base 12 (2022) – Meta cuatrienio 117.

Catalizador B. Acceso Físico a Alimentos (1. Cadenas de suministro eficientes, digitales y tecnificadas para potenciar el campo colombiano - 2. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria).

Catalizador C. Transición energética justa, segura, confiable y eficiente (1. Transición energética justa, basada en el respeto a la naturaleza, la justicia social y la soberanía con seguridad, confiabilidad y eficiencia - **3. Ascenso tecnológico del sector transporte y promoción de la movilidad activa**)

Catalizador D. Economía productiva a través de la reindustrialización y la bioeconomía (1. De una economía extractivista a una sostenible y productiva - 3. Modelos de bioeconomía basada en el conocimiento y la innovación)

5. Convergencia regional

Indicadores de primer nivel: Porcentaje del Costo logístico sobre las ventas – Línea base 12,6% (2020) – Meta cuatrienio 11,50%.

Indicadores de primer nivel: Vías regionales y caminos ancestrales intervenidos (mejoradas, mantenidas y rehabilitadas) – Línea base 55.240 km (2022) – Meta cuatrienio 88.342 km.

Catalizador 2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios (a. Intervención de vías regionales (secundarias y terciarias), terminales fluviales y aeródromos - b. Convenios solidarios - c. Fuentes de pago y financiación - d. Integración de territorios bajo el principio de la conectividad física y la multimodalidad - f. Fronteras humanas para la vida, la integración y el desarrollo - g. Relaciones funcionales de los territorios).

Catalizador 3. Territorios más humanos: hábitat integral (b. Política integral de hábitat - d. Lineamientos para mejorar la infraestructura vial, turística y de servicios de los destinos turísticos).

Catalizador 4. Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación (e. Infraestructura y servicios logísticos).



Transporte