

¡Nuestro plan, nuestra ruta!

Colombia potencia mundial de la vida

2022 - 2026



Entendemos que:

El acceso a la oferta de bienes y servicios, que hace posible la provisión de la canasta a la que todo ciudadano debería estar en capacidad de acceder, está mediada por la disposición de medios y modos de transporte que permitan, en condiciones de equidad, su consumo y disfrute.

Tres elementos claves en la lógica de esta provisión limitan o viabilizan el acceso a dicha canasta:

Espacio, tiempo y energía

1. *Estrategia Nacional de Movilidad Sostenible. Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile*



El Espacio:

En los entornos urbanos, **es un recurso finito, escaso y costoso, necesario para la asignación de los diferentes usos urbanos**, la provisión de infraestructuras y equipamientos y la generación de oportunidades, pero también factor de inequidades en términos de castigar o premiar en determinado momento, por principios de concentración de actividades, vitalidad económica y externalidades, los espacios que ralentizan o aceleran oportunidades y crecimiento económico.

Justicia espacial - Equidad

El Tiempo:

Factor clave en la posibilidad de organización de las actividades cotidianas. Aspecto central en la asignación de los costos en la fórmula que economistas y expertos de transporte, han denominado costo generalizado de viajes, que sirve de referente para construir la disposición a pagar por las alternativas más o menos eficientes en términos de velocidad para acceder a los diferentes destinos urbanos o regionales.

*Justicia económica -
Asequibilidad*





La Energía:

Recurso costoso en impactos y externalidades, que castiga en mayor medida las economías y decisiones de transporte para determinadas sociedades, en la medida que su matriz energética dependa de fuentes fósiles y que tiene, además, un efecto importante en la producción de emisiones y la posibilidad de respirar en entornos más limpios.

***Justicia ambiental -
Sostenibilidad***

Plan de gobierno

Líneas Estratégicas



Plan Nacional de Desarrollo

Bases

El propósito del Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 (PND 2022-2026) **Colombia, potencia mundial de la vida**, es sentar las bases para que el país se convierta en **un líder de la protección de la vida**, a partir de la construcción de un nuevo contrato social que propicie la superación de injusticias y exclusiones históricas, la no repetición del conflicto, el cambio de nuestra forma de relacionarnos con el ambiente, y una transformación productiva sustentada en el conocimiento y en armonía con la naturaleza.



ESTRUCTURA DE LAS BASES DEL PND: Ley 2294/23

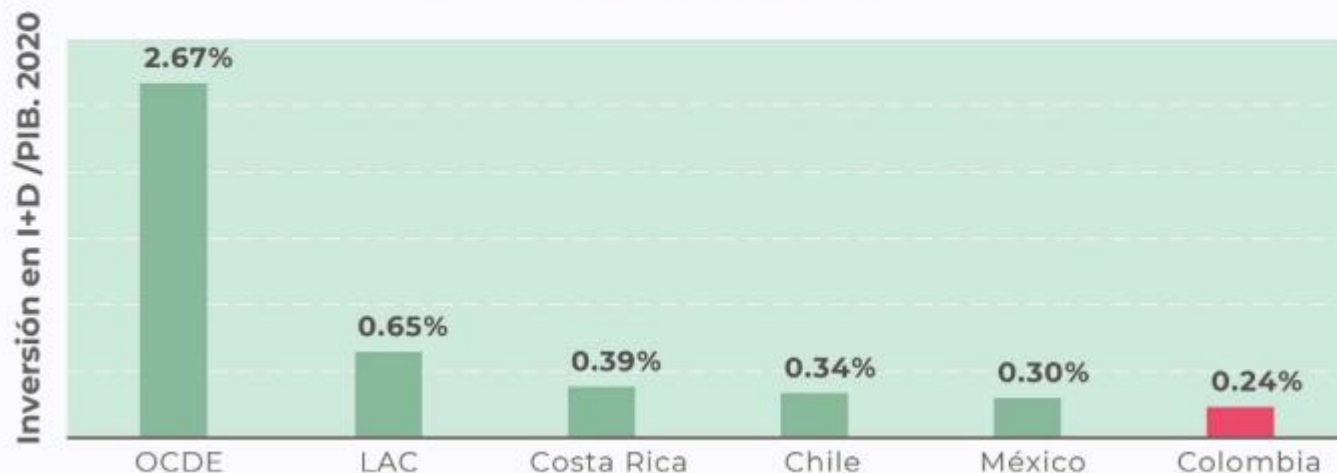
Transformaciones		Actores diferenciales para el cambio	
	Ordenamiento del territorio alrededor del agua y justicia ambiental	<ul style="list-style-type: none">• El cambio es con las mujeres.• Colombia igualitaria, diversa y libre de discriminación.• Reparación efectiva e integral a las víctimas.• Crece la generación para la vida y la paz: niñas, niños y adolescentes protegidos, amados y con oportunidades.• Pueblos y comunidades étnicas.• Jóvenes con derechos que lideran las transformaciones para la vida.• Garantías hacia un mundo sin barreras para las personas con discapacidad.• El campesinado colombiano como actor de cambio.	
	Seguridad humana y justicia social		
	Derecho humano a la alimentación		
	Transformación productiva, internacionalización y acción climática		
	Convergencia regional		
Estabilidad Macroeconómica			

Transformación productiva, Internacionalización y acción climática

Diagnóstico

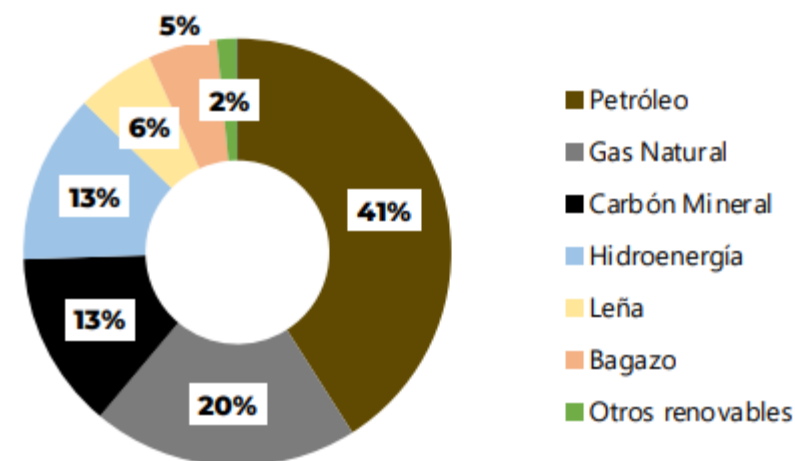
Inversión en I+D como porcentaje del PIB en 2020.

Fuente: DNP, 2022, a partir de RICYT y OCDE.



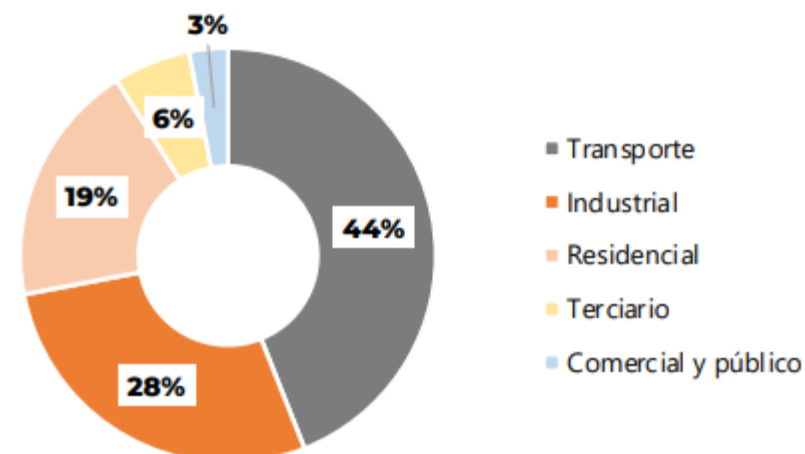
Matriz energética de Colombia.

Fuente: DNP, 2022, a partir de información BECO (2021).



Consumo energético de Colombia por sector.

Fuente: Plan Energético Nacional UPME (2020).



A

Naturaleza viva: revitalización con inclusión social.

- Freno a la deforestación
- Restauración participativa de ecosistemas, áreas protegidas y áreas ambientalmente estratégicas.

B

Transición económica para la carbono-neutralidad y resiliencia climática.

- Descarbonización.
- Territorios y sociedad resilientes al clima.
- Infraestructura adaptada al cambio climático y con menos emisiones.

C

Transición energética justa, segura, confiable y eficiente.

- Generación de energía a partir de Fuentes No Convencionales de Energía Renovable (FNCER).
- Diversificación productiva asociada a las actividades extractivas.
- Ascenso tecnológico del sector transporte y promoción de la movilidad activa.
- Ciudades y hábitats resilientes.

D

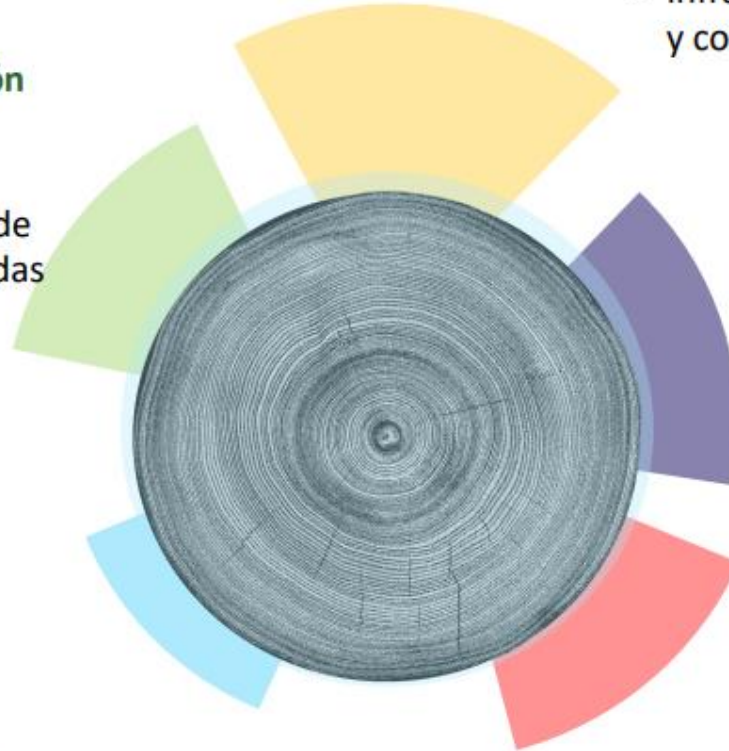
Economía productiva a través de la reindustrialización y la bioeconomía.

- Reindustrialización y diversificación productiva.
- Ciencia tecnología e innovación.
- Economía de la biodiversidad.

E

Financiamiento del desarrollo.

- Financiamiento del desarrollo.
- Política exterior contra el cambio climático.
- Mercado de carbono.
- Reducción de la vulnerabilidad fiscal y financiera ante riesgos climáticos y desastres.



Pilares y catalizadores

A. Naturaleza viva: revitalización con inclusión social.

1. Programa de conservación de la naturaleza y su restauración.

B. Transición económica para alcanzar carbono neutralidad y consolidar territorios resilientes al clima.

1. Hacia una economía carbono neutral, un territorio y una sociedad resiliente al clima.

C. Transición energética justa, segura, confiable y eficiente.

1. Transición energética justa, basada en el respeto a la naturaleza, la justicia social y la soberanía con seguridad, confiabilidad y eficiencia.
2. Desarrollo económico a partir de eficiencia energética, nuevos energéticos y minerales estratégicos para la transición.
3. Ascenso tecnológico del sector transporte y promoción de la movilidad activa.
4. Ciudades y hábitats resilientes.

D. Economía productiva a través de la reindustrialización y la bioeconomía.

1. De una economía extractivista a una sostenible y productiva: Política de Reindustrialización, hacia una economía del conocimiento, incluyente y sostenible.
2. Reindustrialización en actividades conducentes a la sociedad del conocimiento.
3. Modelos de bioeconomía basada en el conocimiento y la innovación.

E. Financiamiento del desarrollo como mecanismo habilitante para una economía productiva.

1. Financiamiento para la acción climática, la reindustrialización y el desarrollo sostenible.

Convergencia regional

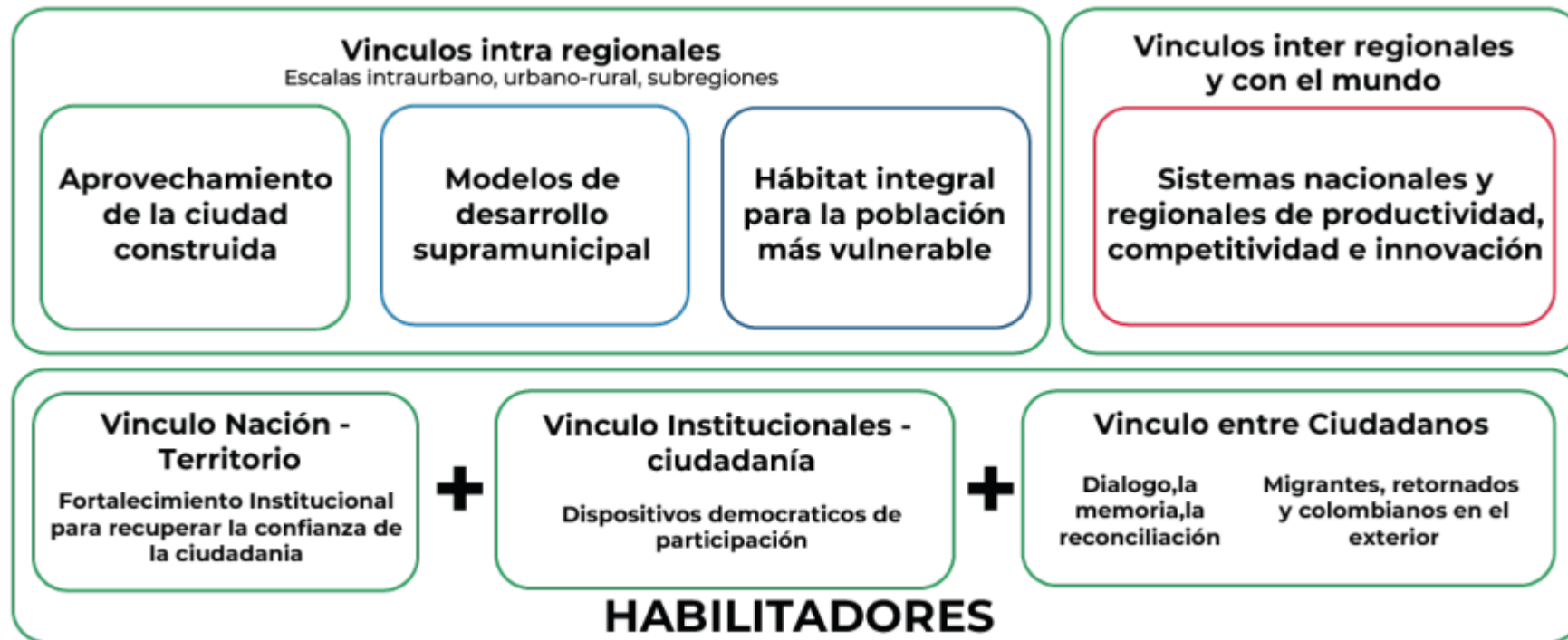
Diagnóstico

- El **82%** de los más de mil municipios del país se encuentran por encima del promedio nacional de pobreza multidimensional (26%) y dentro de estos, **281** municipios tienen incidencias de pobreza dos o más veces por encima de la media nacional.
- En 2021 la pobreza multidimensional rural fue de **31,1%**, mientras que la urbana fue de **11,5%**; es decir, una brecha de **19,6** puntos porcentuales.
- La brecha urbano rural en agua potable y saneamiento básico es de **22** y de **18** puntos porcentuales, respectivamente. En recolección de basuras es de 70 puntos porcentuales.
- El déficit de vivienda en los municipios por fuera del Sistema de Ciudades es de **54%**, comparado con el **42%** de las ciudades uninodales y el **20%** de las aglomeraciones urbanas.



Convergencia regional

Propósito



Convergencia regional

Catalizadores

- 1. Aprovechamiento de la ciudad construida, participativo e incluyente, para el fortalecimiento de los vínculos intraurbanos.
- 2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios.
- 3. Territorios más humanos: hábitat integral.
- 4. Reestructuración y desarrollo de sistemas nacionales y regionales de productividad, competitividad e innovación.
- 5. Fortalecimiento institucional como motor de cambio para recuperar la confianza de la ciudadanía y para el fortalecimiento del vínculo Estado-Ciudadanía.
- 6. Dispositivos democráticos de participación: política de diálogo permanente con decisiones desde y para el territorio.
- 7. Reivindicación de los derechos de los grupos más afectados, e integración de personas que dejan las armas para reconstruir el tejido social.
- 8. Fortalecimiento de vínculos con la población colombiana en el exterior e inclusión y protección de población migrante.



Plan Plurianual de Inversiones

8 Programas
estratégicos
Del sector transporte



55 Proyectos estratégicos
De impacto regional

298 Proyectos del sector transporte
De impacto departamental

1. Caminos comunitarios para la paz

2. Priorización e intervención de
terminales y corredores fluviales

3. Servicios aéreos esenciales

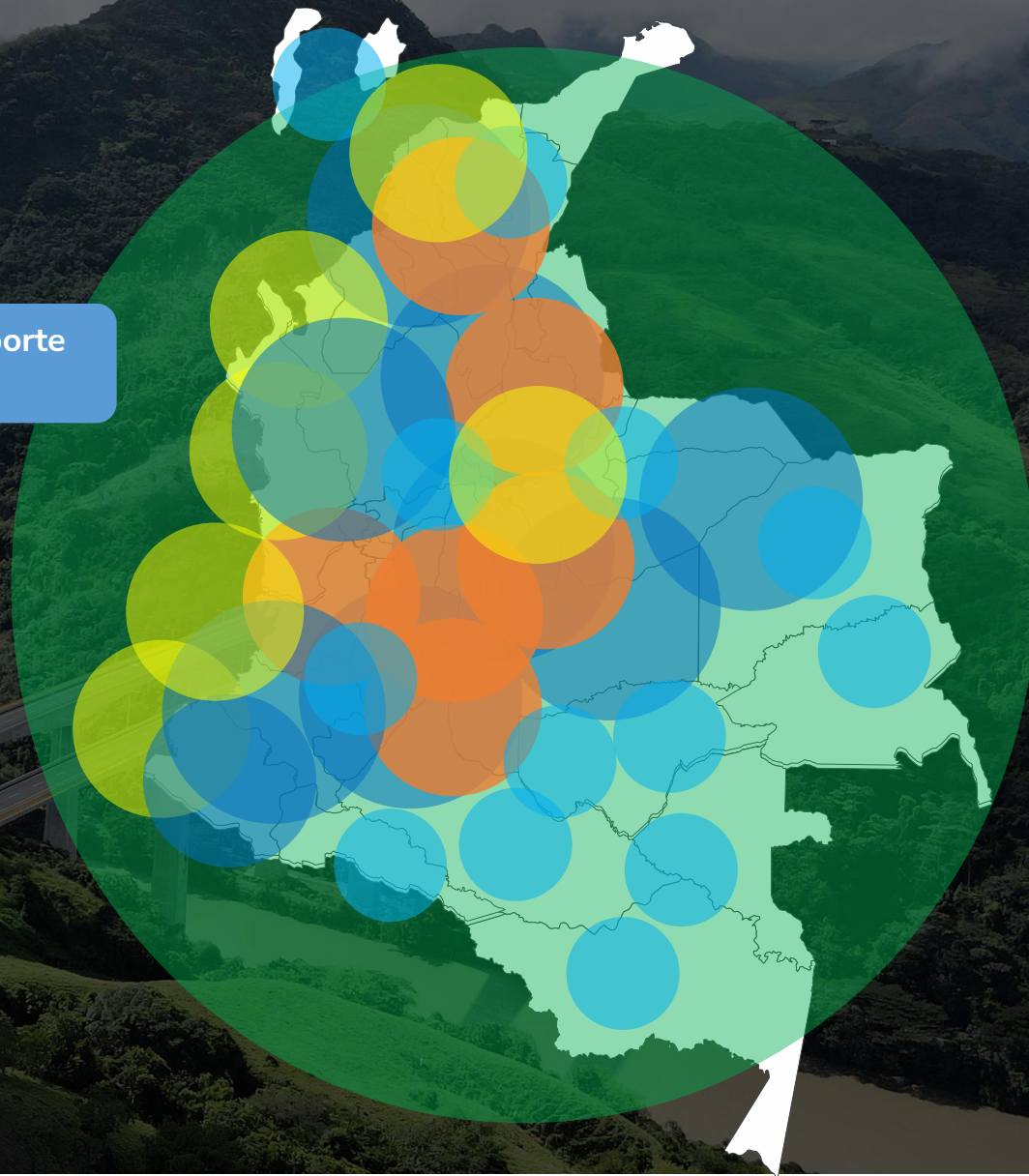
4. Desarrollo del modo ferroviario de
carga y pasajeros

5. Navegabilidad de ríos

6. Dragado de canales de acceso

7. Mejoramiento y expansión de
la infraestructura aeroportuaria

8. Intervención en corredores
carreteros



Proyectos estratégicos de impacto regional

Proyectos aeroportuarios

Proyecto	Departamento	Transformaciones
Programa de intervención de infraestructura aeroportuaria y de servicios aéreos esenciales.	Cundinamarca, Meta, Boyacá. Santander, Norte de Santander, Soacha, Antioquia, Chocó, Córdoba, Sucre, Bolívar, La Guajira, Magdalena, Atlántico, Cesar.	<ul style="list-style-type: none"> Convergencia regional Otras transformaciones: <ul style="list-style-type: none"> Derecho humano a la alimentación Seguridad, humana y justicia social



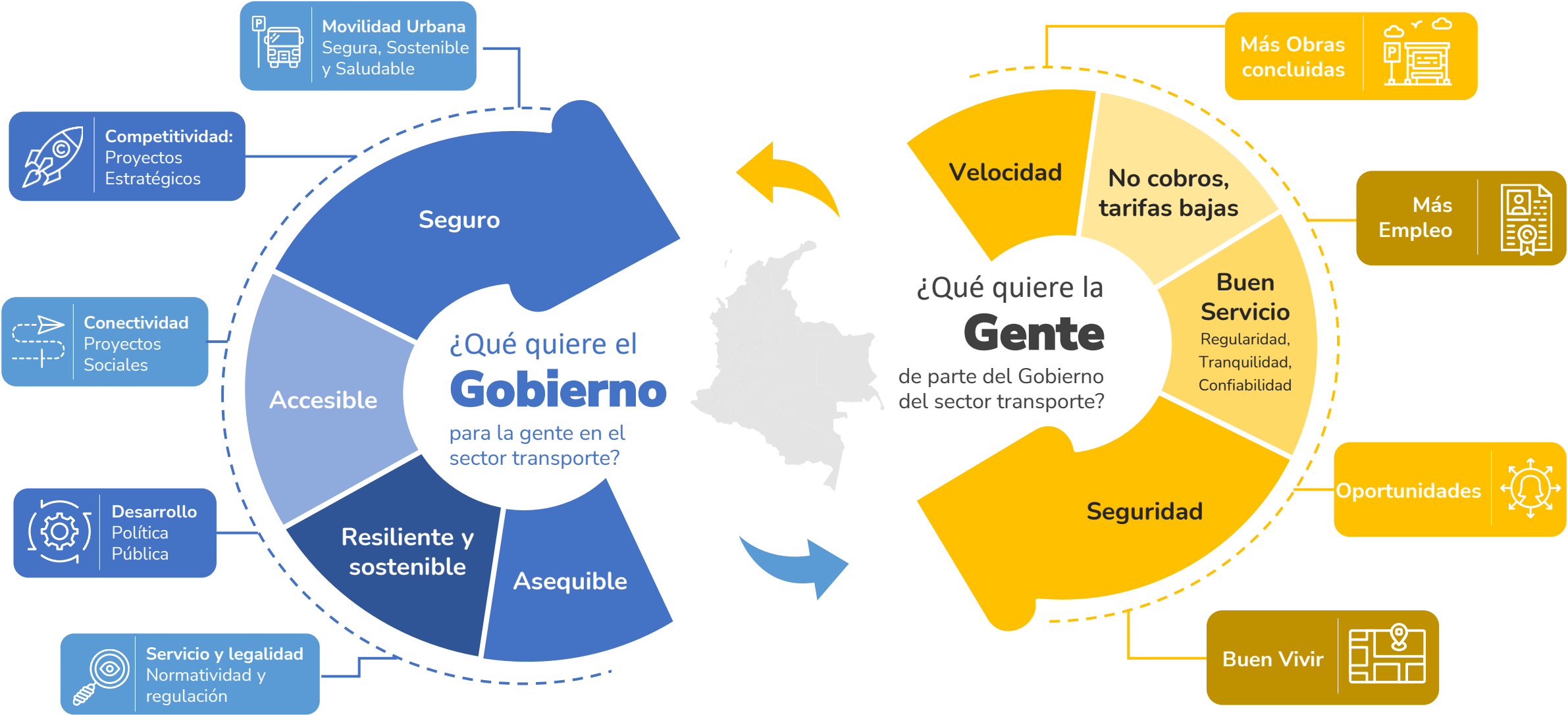
Proyectos estratégicos de impacto regional

Proyectos férreos

Proyecto	Departamento
Conexión férrea entre Bogotá y el Corredor Férreo Central (Dorada-Santa Marta)	Boyacá, Cundinamarca, Santander, Norte de Santander, Cesar, Magdalena.
Red férrea Bogotá- Belencito	Boyacá, Cundinamarca.
Tren del Catatumbo y conexión con corredor férreo central	Norte de Santander, Cesar.
Tren del Caribe	Bolívar, Atlántico y Magdalena.
Tren del Pacífico (Buenaventura-La Felisa)	Chocó, Antioquía



El Reto: Converger la visión de la movilidad en el país



Estrategia

Ministerio y Entes Territoriales



Conoce las bases de nuestro Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026:
Colombia, potencia mundial de la vida



Escanea el **código QR**

