

Caso práctico N°1

Un fabricante de una solución de PENTACLOROETANO en TOLUENO contrata a una agencia para el transporte de 15.000 litros de esta mercancía desde su sede en Bogotá a Medellín.

1. Indique la designación de la mercancía que debe figurar en el documento de transporte (manifiesto de carga)
2. Cómo se puede transportar esta materia? (cisternas/bultos)
3. Señalización del vehículo en cada uno de los casos de la respuesta anterior

Respuesta:

1. UN1992, LIQUIDO INFLAMABLE, TOXICO, N.E.P (TOLUENO, PENTACLOROETANO), 3 (6.1), II
2. En bultos según P001.

En cisternas de las siguientes características:

- Presión mínima de ensayo 6 (bar)
- Espesor mínimo del depósito 6 mm (acero de referencia)
- Dispositivos de descompresión según 6.7.2.8.3. Adecuados a la capacidad de la cisterna y a la naturaleza de la sustancia transportada y compatibles con ella.
- Sin orificios en la parte baja
- Grado de llenado según 4.2.1.9.3

Para el transporte se dispondrá de aparatos autónomos de respiración

3. Vehículo que transporta bultos: Dos paneles naranja sin numeración, uno delante y otro detrás del vehículo

Cisterna: placas-etiquetas 3 y 6.1 a ambos lados y en la parte trasera.

Panel naranja con el No ONU "1992" en la parte delantera, trasera

Caso práctico N°2

Para el transporte de CLOROFORMIATO DE ALILO

1. Pueden usarse recipientes intermedios para granel (RIG) metálicos?
2. Qué etiquetas de peligro llevarán los bultos?
3. Se podrá transportar a granel?
4. Prepare un documento de transporte para el transporte de 25 embalajes con código 1A1 de 125 litros cada uno, que indique: designación oficial de transporte, cantidad total de mercancía y tipos de embalaje/envase

Respuesta:

1. No
 2. 3 y 6.1
 3. No
 4. UN1722, CLOROFORMIATO DE ALILO, 6.1 (3) (8), I
 - a. 25 bidones de acero de tapa no desmontable
 - b. Cantidad total: 3125 litros
-

Caso práctico N°3

Se expiden 25.000 litros de ácido sulfúrico con más del 51% de ácido, en cisterna, desde el punto A al B. En el lugar de destino no existe lavadero de cisterna por lo que deberá volver al punto de origen sin limpiar. Indíquese:

1. identificación de la mercancía y cantidad total (para la ida y para la vuelta)
2. Señalización del vehículo en ambos recorridos
3. Si la mercancía se transportase en otro tipo de vehículo, indíquese los códigos de embalajes simples (bidones y jerricanes) que se podrán usar para transportar esa mercancía
4. Cómo se debería envasar para poder transportarse de acuerdo a las exenciones por cantidades limitadas?

Respuesta

1. Trayecto de ida (A a B):

- a. UN1830, ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido, 8, II
- b. Cantidad total: 25.000 l

Trayecto de vuelta (B a A):

- c. VEHÍCULO CISTERNA VACÍO, ULTIMA MERCANCÍA CARGADA: UN1830, ÁCIDO SULFÚRICO con más del 51% de ácido, 8, II
2. Ambos trayectos:
 - a. panel naranja en la parte delantera y en la parte trasera con el No ONU "1830"
 - b. placas-etiquetas de clase 8 en la parte trasera y en ambos lados de la cisterna
 3. Bidones: 1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1 y 1H2
Jerricanes: 3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1 y 3H2

En embalajes/envases combinados, con recipientes interiores de 1L sin que el bulto supere los 30 kg de masa total

Caso práctico N°4

Para el transporte de CLOROFORMIATO DE ALILO, indicar:

1. ¿Se puede embalar en embalajes con código 5H3?
2. Podrá embalarsse en GRG metálicos?
3. ¿Qué etiqueta(s) de peligro llevarán los bultos?
4. ¿Se podrá transportar a granel?
5. Transportando la mercancía en bultos, ¿con qué bultos no se transportará conjuntamente en el mismo vehículo?
6. ¿Se podrá transportar en cisternas?
7. Confecciona una carta de porte (indicando la designación de la mercancía transportada y la cantidad total) para el transporte de 25 embalajes con código 1A1 de 125 litros cada uno y que se realiza desde la Empresa A hasta la Empresa B.

Respuesta:

1. No
2. No
3. 6.1, 3 y 8
4. No
5. Con bultos que lleven las etiquetas 1, 1.4 (grupo de compatibilidad S), 1.5, 1.6, 4.1+1 y 5.2+1.
6. Sí.
7. UN 1722, CLOROFORMATO DE ALILO, 6.1 (3) y (8), GE I
25 bidones de acero con tapa fija. Cantidad total: 3.125 litros.

Caso práctico N°5

Una cisterna de tres compartimentos, cargada con:

- Compartimento 1: 5.000 litros de DISOLUCIÓN DE CAUCHO, cuya tensión de vapor a 50 °C sea superior a 110 kPa.
- Compartimento 2: 5.000 litros de TINTAS DE IMPRENTA inflamables, cuya tensión de vapor a 50 °C sea superior a 110 kPa.
- Compartimento 3: 5.000 litros de RESINA EN SOLUCIÓN inflamable, cuya tensión de vapor a 50 °C sea superior a 110 kPa.

El transporte se efectuará desde el punto A hasta el punto B y realizará el regreso con 900 litros de RESINA EN SOLUCIÓN cuya tensión de vapor a 50°C sea igual o inferior a 110 kPa que se carga en B, en el tercer compartimento hasta el punto A.

INDICAR:

1. designación de la mercancía y cantidad total que deben aparecer en el documento de transporte, tanto el de ida (A a B) como el de vuelta (B a A).
2. Señalización del vehículo, en el trayecto B a A.

Respuesta

1. Trayecto A-B:

- Compartimento 1: UN 1287, DISOLUCIÓN DE CAUCHO, 3, II
Cantidad Total: 5.000 litros.
- Compartimento 2: UN 1210, TINTAS DE IMPRENTA, 3, II, (D/E).
Cantidad Total: 5.000 litros.
- Compartimento 3: UN 1866, RESINA EN SOLUCIÓN, 3, II, (D/E).
Cantidad Total: 5.000 litros.

Trayecto B-A

- Compartimento 1:
VEHÍCULO CISTERNA VACÍO, ÚLTIMA MERCANCÍA CARGADA: UN 1287 DISOLUCIÓN DE CAUCHO 3, II; o
UN 1287 DISOLUCIÓN DE CAUCHO 3, II, VACÍO, SIN LIMPIAR; o
UN 1287 DISOLUCIÓN DE CAUCHO 3, II, RESTOS, CONTENIDO ANTERIOR.
- Compartimento 2:
VEHÍCULO CISTERNA VACÍO, ULTIMA MERCANCÍA CARGADA: UN 1210 TINTAS DE IMPRENTA 3 II; o

UN 1210 TINTAS DE IMPRENTA 3 II, VACÍO, SIN LIMPIAR; o
UN 1210 TINTAS DE IMPRENTA 3 II, (D/E) RESTOS, CONTENIDO ANTERIOR

- Compartimento 3:
UN 1866, RESINA EN SOLUCIÓN, 3, II
Cantidad Total: 900 litros.

3. Con dos paneles de color naranja, uno delante y otro detrás del vehículo, sin numeración.

Dos paneles de color naranja a cada costado de cada compartimento con el número de identificación de la materia (N° ONU):

- compartimento 1: 1287
- compartimento 2: 1210 y
- compartimento 3: 1866

y a cada costado de cada compartimento y detrás del vehículo la etiqueta de peligro nº 3
