



EJECUTAR ES NUESTRA RUTA



MinTransporte
Ministerio de Transporte

 **PROSPERIDAD
PARA TODOS**



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

SEMINARIO INTERNACIONAL SOBRE TRANSPORTE, CLASIFICACION, ETIQUETADO Y ROTULADO DE MERCANCÍAS PELIGROSAS

NORMATIVIDAD COLOMBIANA SOBRE MERCANCÍAS PELIGROSAS Y PERSPECTIVAS DE REGLAMENTACIÓN

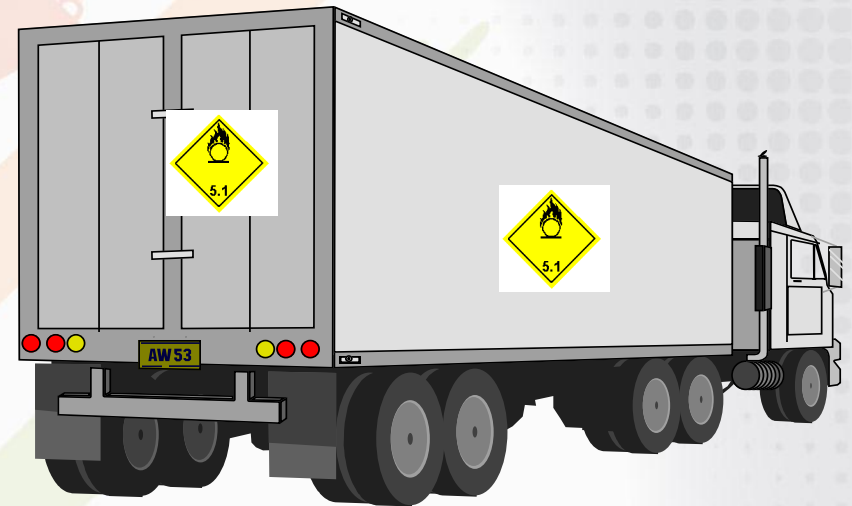
Ing. GERARDO ÁVILA RODRÍGUEZ
Coordinador Grupo de Investigación y Desarrollo en
Transporte, Tránsito y Seguridad Vial

CONTENIDO



PRINCIPIOS DE NACIONES UNIDAS - Libro Naranja

- Seguridad
- Facilidad de operación
- Aplica a todos los modos de transporte



PREMISAS BÁSICAS

Nadie puede presentar ni aceptar para el transporte mercancías peligrosas que no estén correctamente clasificadas, embaladas, envasadas, marcadas, etiquetadas, rotuladas, descritas y certificadas en un documento de transporte y que no se hallen en las condiciones de transporte prescritas en la reglamentación.

PREMISAS BÁSICAS

Mediante el cumplimiento de la reglamentación se garantiza la protección de:

- La población
- Los bienes
- El medio ambiente

pero esto se asegura aplicando programas de garantía de calidad y verificación del cumplimiento por parte de las autoridades.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Política transporte
de mercancías
peligrosas en
Colombia

Reglamentación modelo de las Naciones unidas

Libro Naranja

Reglamentaciones

Decreto 1609
de 2002

Normas
Técnicas
Colombianas

Resolución
1223 de 2014

Generadores
Destinatarios
Empresas
Propietarios
Conductores

22 NTCs

Curso básico
conductores

deroga la Tarjeta de
Registro Nacional para el
transporte de mercancías
peligrosas

no exigir la planilla de
transporte (Planilla de
Sustancias Químicas de
uso restringido), se exige
el Certificado de Carencia
de Informes.

Decreto 198
de 2013

Decreto 019
de 2012

Operación

Movilización de
carga

sanciones

Toneladas por
clase

Investigaciones
sanciones



MinTransporte
Ministerio de Transporte

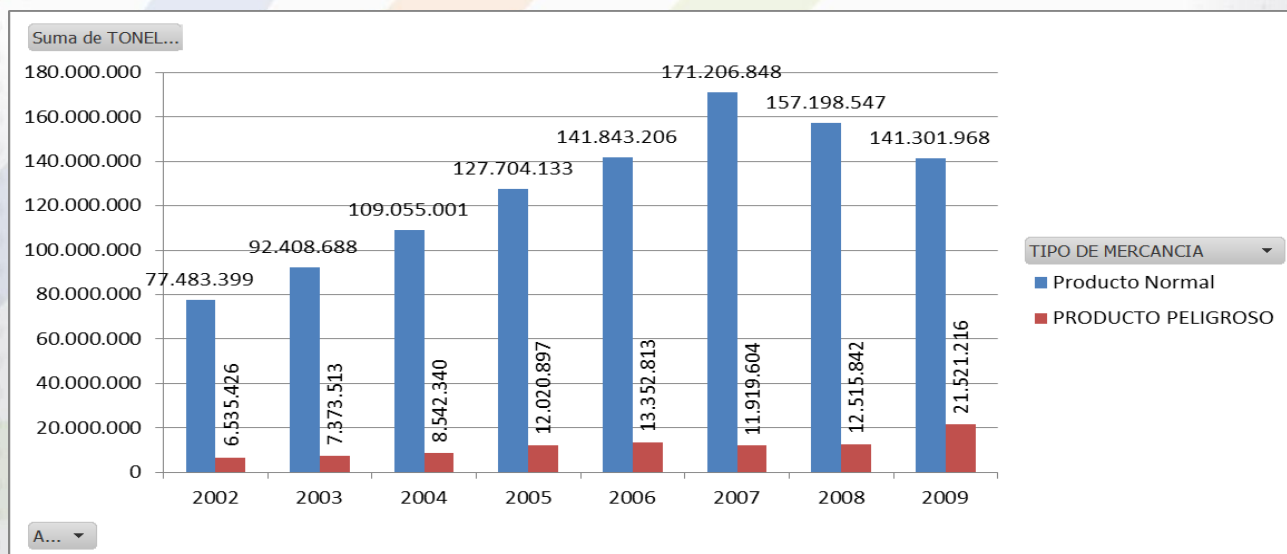
PROSPERIDAD
PARA TODOS

Movilización de mercancías peligrosas por carretera

MOVILIZACION DE MERCANCÍAS PELIGROSAS



AÑO	PRODUCTO GENERAL	PRODUCTO PELIGROSO	TOTAL GENERAL Y PELIGROSO	PARTICIPACIÓN PELIGROSO
2002	77.483.399	6.535.426	84.018.826	7,78%
2003	92.408.688	7.373.513	99.782.201	7,39%
2004	109.055.001	8.542.340	117.597.341	7,26%
2005	127.704.133	12.020.897	139.725.030	8,60%
2006	141.843.206	13.352.813	155.196.019	8,60%
2007	171.206.848	11.919.604	183.126.452	6,51%
2008	157.198.547	12.515.842	169.714.389	7,37%
2009	141.301.968	21.521.216	162.823.183	13,22%
Total general	1.018.201.791	93.781.651	1.111.983.442	8,43%



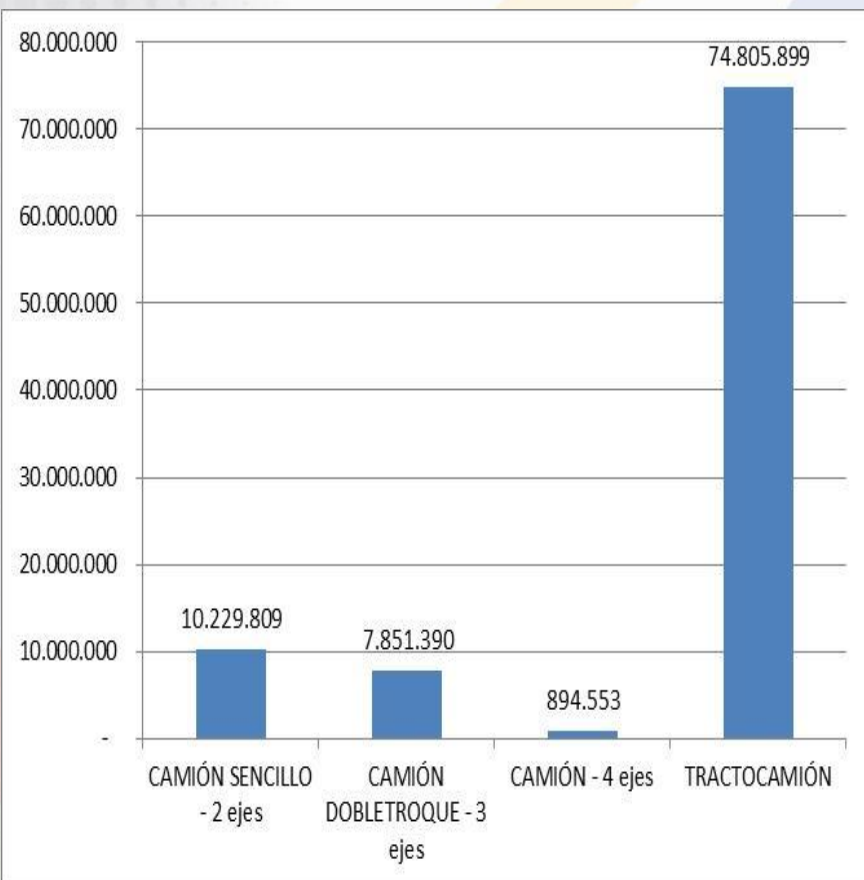


MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

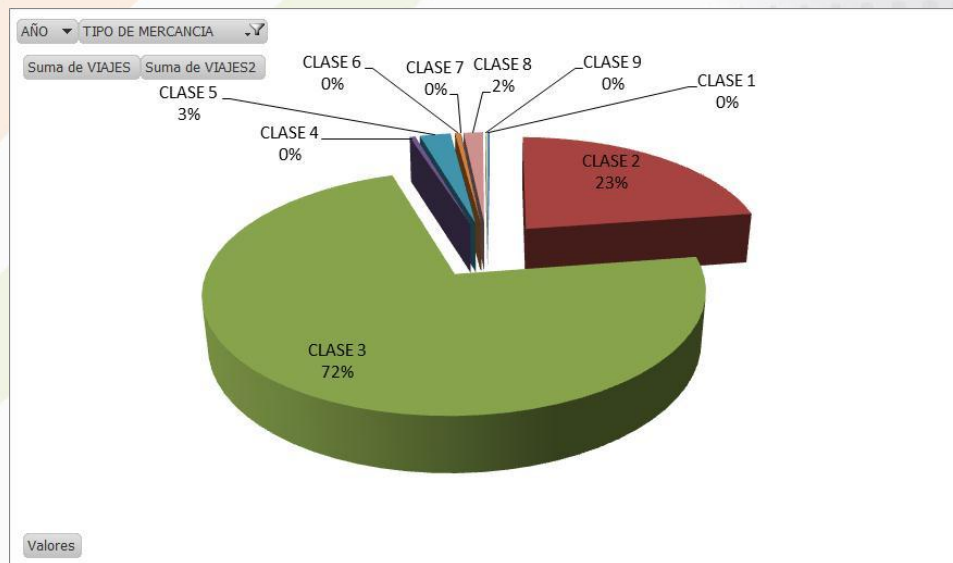
Movilización de mercancías peligrosas por carretera

Toneladas movilizadas de mercancías peligrosas por configuración de vehículo



Participación en viajes por clase de mercancía peligrosa

CLASE ONU	Suma de VIAJES	Suma de VIAJES2
CLASE 1	6.460	0,1%
CLASE 2	1.000.549	22,5%
CLASE 3	3.217.085	72,4%
CLASE 4	19.798	0,4%
CLASE 5	109.024	2,5%
CLASE 6	18.552	0,4%
CLASE 7	502	0,0%
CLASE 8	68.385	1,5%
CLASE 9	5.720	0,1%
Total general	4.446.075	100,00%





DECRETO 1609

DE JULIO 31 DE 2002

**POR EL CUAL SE REGLAMENTA EL
MANEJO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTOMOTOR DE MERCANCÍAS
PELIGROSAS POR CARRETERA**



OBJETIVO

Establecer los requisitos técnicos y de seguridad para el manejo y transporte de mercancías peligrosas, con el fin de minimizar riesgos, garantizar seguridad.



ALCANCE

Transporte terrestre y las operaciones de preparación, envío, cargue, seguridad en envases y embalajes, segregación, trasbordo, trasiego, almacenamiento, descarga y manipulación.

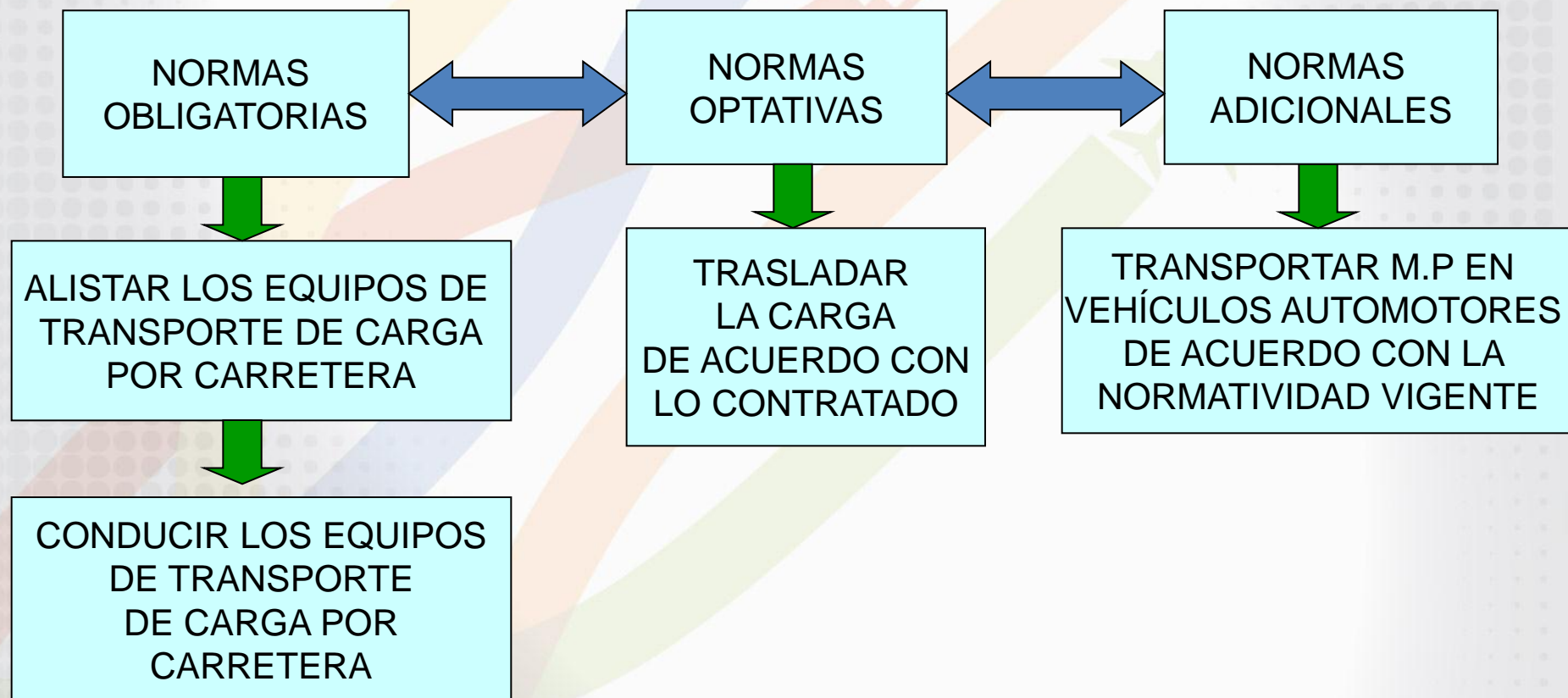


ELEMENTOS DEL REGLAMENTO

- CLASIFICACIÓN Y DEFINICIONES
- MARCADO ETIQUETADO Y ROTULADO
- MÉTODOS DE PRUEBA EMBALAJE/ENVASE
- ASPECTOS GENERALES PARA EL TRANSPORTE
- OBLIGACIONES
- SISTEMA DE CONTROL
- SANCIONES
- SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL
EXTRA CONTRACTUAL
- ASPECTOS POR REGLAMENTAR

ESTRUCTURA TITULACIÓN

OPERACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS



CARTILLAS

Material didáctico para los conductores en el proceso de autoformación y autoevaluación, trece (13) cartillas:

- Aspectos generales
- Salud y seguridad
- Por clase de mercancía
- Documentos disponibles en la página www.mintransporte.gov.co/sitios de interés/portal M.P



NECESIDADES DE REFORMA DECRETO

- Excepciones para el transporte de pequeñas cantidades y cantidades limitadas.
- Precisión de las responsabilidades de los integrantes de la cadena de transporte.
- Reglamentar el curso para conductores en función de normas de competencia.
- Ajustes a póliza de responsabilidad civil extracontractual.
- Régimen de sanciones con aplicación a públicos y privados.
- Ajustar las pruebas y ensayos de los embalajes/envases y establecer para los grandes embalajes (carrotaques).
- Ajustar el procedimiento de control y vigilancia que realizan las autoridades de control en las vías.

RESULTADOS CONSULTA PÚBLICA

- Participaron 30 actores de sector público y privado, recibiendo 457 observaciones.

ACCIONES RECOMENDADAS

Previo a continuar con el proyecto se adelanten mesas de trabajo de orden técnico y jurídico, con agremiaciones sectoriales para profundizar en los siguientes temas:

- Trabajar con la Supertransporte para verificar en el ámbito de su competencia el procedimiento de inspección, vigilancia y control de las personas naturales o jurídicas de carácter privado que realicen el transporte terrestre de mercancías peligrosas en vehículos automotores.

ACCIONES RECOMENDADAS

- Evaluar el tema de competencias laborales del conductor a través del SENA o por organismos de certificación de personas acreditado por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia – ONAC con la norma NTC ISO/IEC 17024.
- Realizar un estudio de todos los actores que intervienen en la cadena de transporte de mercancías peligrosas, con el fin de establecer de forma clara, cierta y precisa cada una de las obligaciones y el papel que estos desempeñan dentro del transporte de mercancías peligrosas.
- Determinar las excepciones para ciertas clases y las cantidades mínimas a las que no aplicaría las disposiciones establecidas, teniendo en cuenta parámetros internacionales y la realidad del país (Transporte de gases medicinales, productos veterinarios, muestras de material biosanitario, GLP, sustancias puras y diluidas, productos posconsumo, entre otros)



ACCIONES RECOMENDADAS

- Evaluar la aplicación de las Normas Técnicas Colombianas NTCs, adoptadas en el Decreto 1609 y actualizarlas extrayendo del Libro Naranja los aspectos que aplicarían en el país.
- Elaborar las Normas Técnicas Colombianas NTCs para el transporte de mercancías peligrosas en embalajes tipo cisterna o carrotanque.
- Revisar el procedimiento y las entidades competentes para evaluar la conformidad de los embalajes/envases así como las equivalencias con las certificaciones obtenidas a través de NTC.
- Estudio detallado de la aplicabilidad del Decreto 1609 de 2002, donde se evalúen los aciertos, desaciertos y dificultades en la aplicación.
- Trabajar en un proyecto de Ley para el transporte de mercancías peligrosas estableciendo sanciones, multas y procedimientos a los diferentes actores de la cadena



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Curso obligatorio
para
conductores
RES.1223-2014

MOVILIZACION DE MERCANCÍAS PELIGROSAS





METODOLOGÍA APLICADA PARA LA ELABORACIÓN DE LA NORMATIVA

SUSTENTACIÓN LEGAL:

Ley 105 de 1993 y 336 de 1996.

Decreto 1609 de 2002 (Artículo 59)

Decreto 933 de 2003, (funciones al SENA para diseñar, regular, normalizar y certificar competencias laborales)

Plan Nacional de Desarrollo 2010-2014, (definió la seguridad vial como política de estado)

Decreto 4904 de 2004

DESARROLLO NORMATIVIDAD

1. Elaboración del proyecto por un equipo Técnico y Jurídico del Ministerio y del sector

Ing. Gerardo Ávila Rodríguez

Ing. Nancy Liliana Velásquez

Ec. Liliana Lugo

Ab. Károl García

2. Consulta pública en la página web del Ministerio : 27 diciembre de 2013 al 14 febrero 2014

3. Consulta a entidades del sector

4. Mesas de trabajo con interesados del sector para discusión y ajustes(cuatro)

5. Revisión jurídica.



CONTENIDO





OBJETO DE LA REGLAMENTACIÓN

- Establecer los requisitos del curso básico obligatorio de capacitación para los conductores que transportan mercancías peligrosas en vehículos automotores de carga, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 59 del Decreto 1609 de 2002.
- Certificación de técnico laboral por competencias o la certificación en normas de competencia laboral de conductores de transporte de mercancías peligrosas
- Señalar un término para obtener las certificaciones



ÁMBITO DE APLICACIÓN.

Las disposiciones son aplicables a los conductores que transporten mercancías peligrosas en vehículos de carga públicos y/o privados que circulen en el territorio nacional.

➔ Conductores que transportan residuos o desechos peligrosos que sean movilizados hacia puntos de recolección o centros de acopio, siempre que su traslado haga parte de un Plan de Gestión de Devolución de Productos Post consumo o un Sistema de Recolección Selectiva y Gestión Ambiental de Residuos, de acuerdo con la normatividad ambiental vigente.

➔ Los conductores que transportan residuos o desechos peligrosos con riesgo biológico o infeccioso en vehículos automotores destinados exclusivamente al servicio de atención en salud.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS

Curso obligatorio
para
conductores
RES.1223-2014

QUÉ DEBE CUMPLIR TODO CONDUCTOR.

El conductor de vehículo automotor de carga que transporte mercancías peligrosas, además de:

- Cumplimiento de las normas vigentes para el transporte y tránsito terrestre automotor de carga.
- Cumplimiento del Decreto 1609 de 2002.
- Cumplimiento de normas establecidas en el Código Nacional de Tránsito Terrestre.

Debe:

Realizar el curso básico obligatorio de capacitación para conductores que transportan mercancías peligrosas y portar el certificado de asistencia al mismo en un plazo de 2 años a partir del 14-05-2014



Instituciones para impartir la formación y certificación.

Instituciones de educación superior

El Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA,

Instituciones para el trabajo y desarrollo humano legalmente constituidas, aprobadas por la entidad respectiva y que cuenten con el personal competente para impartir la información en el tema de mercancías peligrosas. Decreto 4904 de 2009



ÁREAS DE CONOCIMIENTO Y EJES TEMÁTICOS.

ÁREA DEL CONOCIMIENTO	INTENSIDAD	EJES TEMÁTICOS
Principios y valores del factor humano aplicados en el transporte de mercancías peligrosas	5 horas	Actitud, comportamiento y buenos hábitos del conductor
Conocimientos generales asociados al transporte de mercancías peligrosas	20 horas	Definiciones y conceptos básicos Normatividad aplicada en seguridad y salud en el trabajo. Normatividad y documentación para el transporte de mercancías peligrosas Nociones sobre cargue, descargue y técnicas de acomodación de la mercancía peligrosa en la unidad de transporte
Formación específica en mercancías peligrosas	20 horas	Clasificación de las Naciones Unidas Peligros asociados según la clase de mercancía y sus propiedades fisicoquímicas Etiquetado y rotulado Manejo e interpretación de hojas de seguridad y tarjeta de emergencia
Instrucción en Seguridad	15 horas	Prevención de riesgos y manejo de incidentes Conocimientos básicos de primeros auxilios Utilización adecuada de equipos de protección personal y Kit de emergencias Técnicas básicas para contención de derrames.



Condiciones generales del curso básico obligatorio de capacitación para conductores que transporten mercancías peligrosas.

- La duración mínima del curso será de sesenta (60) horas y se realizará de manera presencial.
- El curso básico tendrá una validez de dos (2) años.
- Vencido este término el titular de la certificación deberá tomar un curso de actualización sobre los mismos ejes temáticos con una duración de veinte (20) horas, el cual solo será válido por un año.



NO EXIGIBILIDAD DEL CURSO BASICO:

1. **Certificación vigente en las Normas de Competencia Laboral de la Titulación correspondiente**, según el tipo de vehículo y clase de la mercancía peligrosa que movilice, otorgadas a través del Servicio Nacional de Aprendizaje – SENA o por un organismo de certificación de personas acreditado por el Organismo Nacional de Acreditación de Colombia – ONAC.
2. **Certificación de Técnico Laboral por Competencias** en la que conste que se ha alcanzado satisfactoriamente las competencias establecidas en el programa de formación laboral, cuyo referente corresponde a las normas de competencia laboral componentes de la titulación laboral o perfil técnico según el tipo de vehículo y clase de la mercancía, expedido por instituciones de educación para el trabajo y desarrollo humano autorizadas bajo los criterios establecidos en el Decreto 4904 de 2009 o aquella norma que lo modifique, adicione o complemente.



Homologación de estudios.

Para garantizar la continuidad en la formación, las instituciones formadoras y certificadoras, podrán homologar en la formación para certificación en normas de competencia laboral de la titulación o certificación de técnico laboral por competencias, los estudios realizados por los conductores para obtener Certificación de aprobación de curso básico obligatorio



Certificado de Técnico laboral en la operación de vehículos de carga que transportan mercancías peligrosas.

La formación para la operación de vehículos que transportan mercancías peligrosas, deberá impartirse en el marco temático de las titulaciones aprobadas por el Consejo Directivo Nacional del SENA para cada tipo de vehículo y clase de la mercancía peligrosa a transportar.

Ejemplo:

Operación de vehículos automotores livianos de carga para el transporte de mercancías peligrosas clase 1.

Operación de vehículos automotores pesados de carga para el transporte de mercancías peligrosas clase 1

Operación de vehículos automotores articulados de carga para el transporte de mercancías peligrosas clase 1



Registro de información.

Las instituciones que emitan las certificaciones que correspondan a la formación señalada, deberán remitir a la Dirección de Transporte y Tránsito del Ministerio de Transporte, la relación de los conductores que hayan obtenido dichos certificados.



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**

Proyectos de
reforma
normativa
colombiana

Actualización de
Normas Técnica
colombianas en el
ICONTEC,
relacionadas con
transporte terrestre
automotor

RID. Reglamento
referente al transporte
internacional por
ferrocarril de mercancías
peligrosas

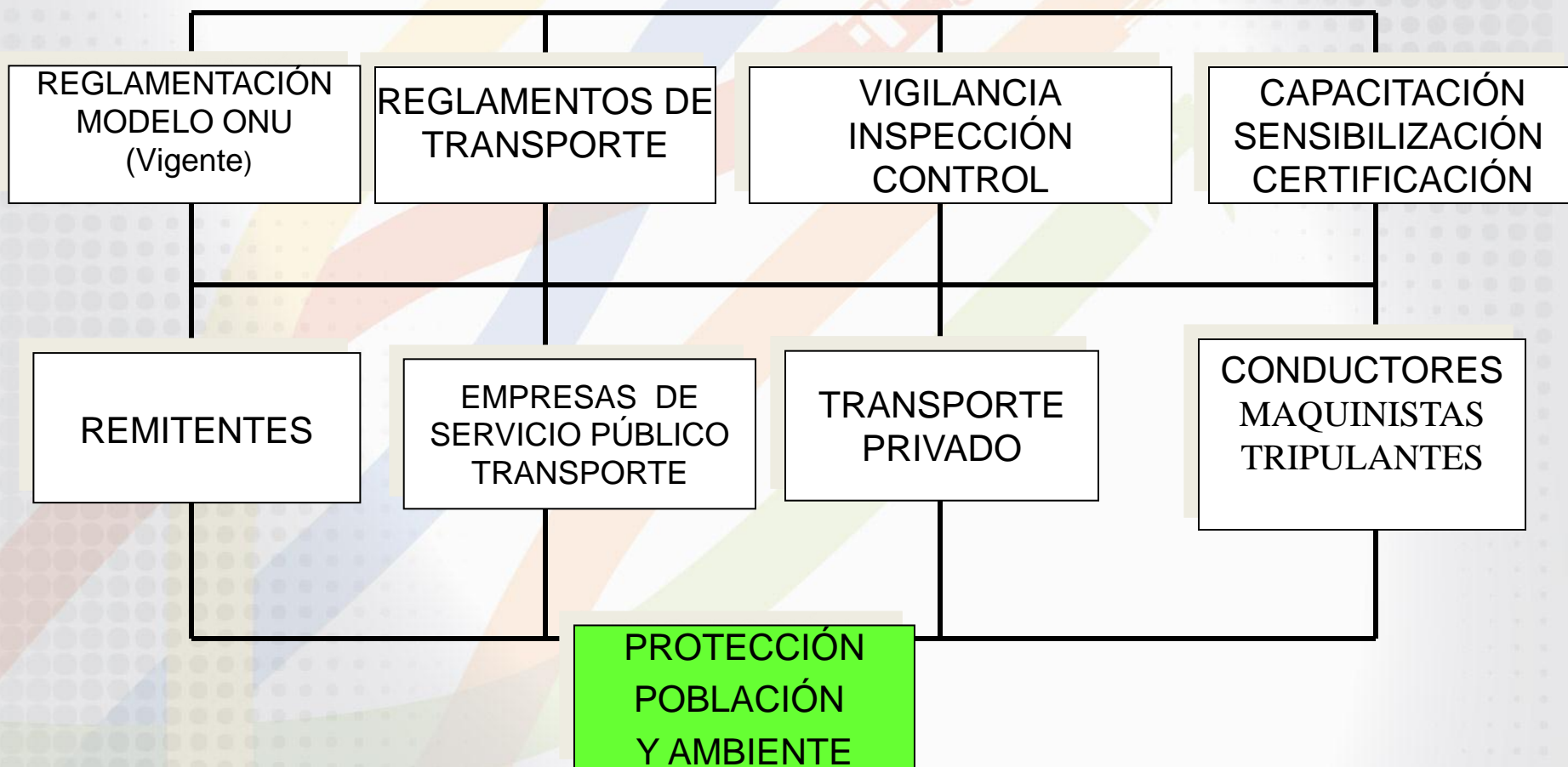
**PERSPECTIVAS DE
REGLAMENTACIÓN
TRANSPORTE
MERCANCIAS
PELIGROSAS**

ADR. Acuerdo europeo
relativo al transporte
internacional de
mercancías peligrosas
por carretera.

ADN. Acuerdo europeo
relativo al transporte
internacional de
mercancías peligrosas
por vías de navegación
interiores.



GARANTIZAR EL TRANSPORTE SEGURO DE MERCANCIAS PELIGROSAS EN LOS DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE





Necesidad normativa	Casos	Tipo Mercancía	Propuesta Solución
Facultad sancionatoria en transporte de mercancías peligrosas por privados	Incumplimiento Decreto 1609.	Todas	Analizar a la luz del numeral 2 del artículo 9 de la Ley 105-93, la SUPERTRANSPORTE puede sancionar
Permitir el transporte en vehículos automotores que no sean de carga	Motocicletas. Automóviles. Ambulancias. Camperos	. Agroquímicos . Hospitalarios . GLP . Radiactivos . Combustibles líquidos . Muestras biológicas	Determinar excepciones con base en normativa ONU (libro naranja)
Excepcionar cumplimiento de reglamento nacional para transporte de pequeñas cantidades	Venta al por menor transportado por particulares para su propio uso.	Todas	Determinar en el decreto excepciones con límite hasta 200 Kg, según tipo de mercancía.
Características de los embalajes		Todas	Determinar que se deben cumplir las NTC respectiva establecidas y definir quien hace el control (Ministerio de Industria y Comercio).
Idoneidad de conductores	Público y privado	Todas	Certificación de competencia laboral a través del SENA. (Se cuenta con norma de titulación laboral)
Estacionamiento en zonas urbanas para operaciones de cargue y descargue	. Gases medicinales . Muestras biológicas . Residuos Hospitalarios	. Clase 2 Clase 6.2	Excepcionar de restricción general en estos casos.
Reglamentación para otros modos de transporte	. Fluvial . Férreo . Cabotaje	Todas	Acoger normatividad Internacional de la Comunidad Europea

The background features a light gray grid pattern. Overlaid on this are several thick, wavy, semi-transparent lines in yellow, blue, red, orange, and green. Each line contains a small icon representing a mode of transport: a yellow train, a blue cargo ship, a red bus, an orange train, and a green airplane.

¡Gracias!

Ing. GERARDO ÁVILA RODRÍGUEZ
Coordinador Grupo de Investigación y
Desarrollo en Transporte, Tránsito y
Seguridad Vial

Email. gavila@mintransporte.gov.co

Tel: 3240800 Ext. 1506