

11 BIBLIOGRAFÍA

American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). A policy on Geometric Design of Highways and Streets. Washington, D.C. 2004.

American Association of State Highway and Transportation Officials (AASHTO). Roadside Design Guide. Washington, D.C. 2002.

Aviñó, Mercedes. “La señalización orientativa, el equipamiento de la carretera y la seguridad vial”. AFASEMETRA, Abril 2008.

Belda Esplugues, Enrique y Faubel Cava, José. “Metodología para la aplicación de los ITS en la gestión de las operaciones especiales de tráfico”. Dirección general de tráfico, España.

C. Cuevas Colunga y E. Mayoral Grajeda. “Severity reduction of road accidents” Investigadores en Seguridad Vial, Instituto Mexicano del Transporte, México D.F. 2003.

C.V. Zegeer and F.M. Council; Safety Effectiveness of Highway Design Features. Volume 3, Cross Sections. pp 23; Federal Highway Administration, Washington D.C. 1992

CECOM S.A. Sistemas avanzados de control vial. Madrid, España, 2007.

Chocontá Rojas, Pedro. Apuntes de Diseño Geométrico de Vías. Unidad de Publicaciones Facultad de Ingeniería. Universidad Nacional de Colombia, Bogotá 1990.

Consejería De Transportes Dirección General De Carreteras, Recomendaciones para el diseño de Glorietas en carreteras sub urbanas. Comunidad de Madrid, 1995.

Department for Transport, Traffic Signs Manual. Reino Unido, 2004.

Diario Oficial de la Unión Europea. Anexo III, “Señalización Vial en los Túneles”. Octubre de 2003.

Dirección General de Carreteras e Infraestructuras. Instrucción C.E.-2/2005: Anejo de seguridad vial en los proyectos de carreteras de la red regional de Castilla y León., España, 2005.

Erke, Alena y Sagberg Fridulv. Effects of variable message signs (VMS) on driver attention and behaviour. Institute of Transport Economics (TØI) and Association for European Transport and contributors, 2006

European Committee for Standardization. European Standard EN 1317-2. Road Restraint Systems – Part 2: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for safety barriers. Bruselas, Bélgica. 1998.

European Committee for Standardization. European Standard EN 1317-3. Road Restraint Systems – Part 3: Crash cushions – Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods. Bruselas, Bélgica. 2000.

European Committee for Standardization. European Standard EN 1317-4. Road Restraint Systems – Part 4: Performance classes, impact test acceptance criteria and test methods for terminals and transitions of safety barriers. Bruselas, Bélgica. 2001.

Fernández Chávez, Olga Haydée. Propuestas de mejoras y estandarización de la señalización horizontal en Argentina. Depto de Accidentología y Seguridad Vial, Buenos Aires.

Glennon, John C. “Nuevo concepto para determinar la longitud de necesidad de la baranda de defensa”. Noviembre, 2002.

Glennon, John C., Neuman, T.R., and Leisch, J.E., “Safety and Operational Considerations for Design of Rural Highway Curves”, Federal Highway Administration. Washington, 1983.

Harman, Meter y Maunsell, Faber. Reviewing the Irish Traffic Signs Manual. Association for European Transport and contributors 2005.

Instituto Colombiano de Normas Técnicas y Certificación – ICONTEC. Normas Técnicas Colombianas NTC 3755, NTC 3783 y NTC 4083. Bogotá D.C., 2010.

Instituto Mexicano del Transporte, Secretaría de Comunicaciones y Transportes. Subsecretaría de Infraestructura. Normas de Servicios Técnicos, Proyecto Geométrico, Carreteras. México D.F. 2002.

Jamson, S.L. (2004) *Evaluation of techniques to improve the legibility of bilingual Variable Message Signs*. Universidad de Leeds, Gran Bretaña.

Leisch, Joel P. Freeway and Interchange. Geometric Design Handbook. Institute of Transportation Engineers. Washington, D.C. 2005.

LÓPEZ DELGADO, Javier. La señalización vertical de carreteras como herramienta para la mejora de la seguridad vial. CIMBRA N° 382. España, 2008.

Manual of Standard Traffic Signs and Pavement Markings. Ministry of Transportation and Highways, British Columbia. Septiembre de 2000

Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer. Direction de la sécurité et de la circulation routières. *La signalisation routière*. Francia, 2006.

Ministère de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer. Direction de la sécurité et de la circulation routières. *La vitesse: Connaître ses effets et ses risques*. Francia, 2006.

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones. Plan Nacional de Seguridad Vial 2008-2013. Paraguay. Elaborado con apoyo del Banco Interamericano de Desarrollo. Asunción, Paraguay 2007.

Ministerio de Obras Públicas de Chile. Manual de señalización vial

Ministerio de Transporte. Código Nacional de Tránsito Terrestre. Ley 769 de 2002. Bogotá, Colombia.

Ministerio de Transporte. Manual de Señalización Vial – Dispositivos para la regulación del Tránsito en Calles, Carreteras y Ciclorrutas de Colombia. Resolución 1050 de 2004 del Ministerio de Transporte. Bogotá D.C, 2004.

Ministerio de Transporte. Plan Nacional de Seguridad Vial. 2004.

Ministerio de Fomento. Norma 8.1-1C. Señalización vertical de la instrucción de carreteras. Orden del 28 de diciembre de 1999. España.

Ministerio de Fomento. Norma 8.2-1C. <<Marcas viales>> de la instrucción de carreteras. Orden del 16 de julio de 1987. España.

Ministerio del Interior. Resolución 9838 de 1 de junio de 2009, de la Dirección General de Tráfico, por la que se aprueba el Manual de Señalización Variable. España, 2009.

Pedestrian Crossing Control Manual for British Columbia. Ministry of Transportation and Highways, British Columbia. Segunda edición, abril de 1994.

Secretaría De Asentamientos Humanos Y Obras Públicas Del Estado De Baja California. Manual de dispositivos para el control del tránsito en vialidades del estado de Baja California, México.

Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA). Manual Centroamericano de Dispositivos Uniformes para el Control del Tránsito. Guatemala, 2000.

Speier, Gregory. "Internacional Road Assessment Programme (iRAP): Una Estrategia para mejorar la Seguridad Vial". Presentación en el VIII Congreso Internacional de Transporte. Bogotá D.C., Colombia, Noviembre 2008.

Speier, Gregory. Memorias del curso sistemas de contención vial. Instituto Mexicano del Transporte, México D.F. 2001.

Transportation Research Board. National Research Council. National Cooperative Highway Research Program NCHRP Report 350, "Recommended procedures for the safety performance evaluation of Highway features". Washington D.C., 1999.

UNH Technology Transfer Center. Traffic Sign Handbook. New Hampshire (USA), Junio de 2005.

U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration. Manual on Uniform Traffic Control Devices – MUTCD 2000. Millennium edition. Washington D.C., 2001.

U.S. Department of Transportation. Federal Highway Administration. Changeable Message Sign Operation and Messaging Handbook. Agosto de 2004.

Nuggets & Nibbles. Volume XXVII, Number 3. 2008. Sitio web: www.clrp.cornell.edu/nuggets_and_nibbles

Portales de Internet:

<http://www.highwayguardrail.com>

http://www.mutcd.fhwa.dot.gov/kno-millennium_12.28.01.htm

<http://www.roadsystems.com>

<http://www.speier-road-safety-solutions.com>

<http://www.tsigns.com.mx>

http://www.vialidad.cl/seguridad_vial/normas/iscv/instructivo.htm