

Problema Jurídico

1. ¿Qué entidad es la competente para efectuar el registro de las órdenes de embargo y captura libradas por las autoridades administrativas de cobro coactivo sobre los vehículos?
2. Concretamente la SIJIN de la Policía Nacional, está o no, en la obligación de registro las órdenes de EMBARGO Y CAPTURA, libradas por las autoridades administrativas sobre los vehículos, dentro del marco del proceso de cobro coactivo.
3. ¿Qué actuación se debe adelantar con el fin de materializar las órdenes de captura de los vehículos requeridos?"

Solución

1. Los servidores públicos que tengan a su cargo el recaudo de obligaciones pecuniarias a favor del Tesoro Público, deberán crear un reglamento interno de recaudo de cartera, el cual contendrá lo dispuesto en el precitado artículo 2° del Decreto 4473 de 2006. Así mismo, dicho reglamento será la guía para llevar a cabo el recaudo de cartera, enmarcando su expedición en las disposiciones normativas regulatorias de la materia.

Así las cosas y de conformidad con las precitadas disposiciones será el Organismo de Tránsito respectivo, quien como autoridad de tránsito facultada normativamente para ello, podrá hacer efectivas las multas en razón a las infracciones de tránsito cometidas por el contraventor, a través de un proceso de cobro coactivo; en el evento en que sea necesario, será la mencionada autoridad, la competente para decretar el embargo del vehículo y luego proceder a inscribirlo en el Registro Nacional Automotor.

2. Es el Organismo de Tránsito de dicha jurisdicción, el único que como autoridad de tránsito en su territorio, cuenta con la competencia para registrar en la plataforma respectiva (Registro Nacional Automotor) la orden de embargo del vehículo, dentro del proceso de cobro coactivo que éste mismo ha adelantado y no la Policía Nacional.

Aunado a lo anterior, es importante manifestar que la autoridad de tránsito local además deberá oficiar al Registro de Garantías Mobiliarias acerca de la orden de embargo emitida, con el fin que se realice en éste la inscripción correspondiente. Lo anterior en virtud, de la Ley 1676 de 2013 "Por la cual se promueve el acceso al crédito y se dictan normas sobre garantías mobiliarias", reglamentada parcialmente por el Decreto 1074 de 2015, por el Decreto 1219 de 2014 y por el Decreto 400 de 2014.

3. Es preciso señalar que una vez adelantado el proceso de cobro coactivo por la autoridad de tránsito competente y se decreta el embargo y posterior secuestro del vehículo, el Organismo de Tránsito deberá atenerse a lo establecido en el Reglamento Interno de Recaudo de Cartera, para materializar y ejecutar lo por éste ordenado, sin desconocer que para el secuestro del automotor podrá solicitar apoyo de la Policía Nacional, si así lo requiere.

[Concepto 20161340286171](#)