



DIRECCION DEL SISTEMA NACIONAL DE FORMACION
PARA EL TRABAJO

TITULACIONES

F2-014

V.1

Página 1 de 2

| | |
|-------------------|--------------------------------|
| VERSION | VERSION AVALADA MESA SECTORIAL |
| REGIONAL | BOGOTA |
| METODOLOGO | MANUEL ANTONIO MONTENEGRO MIER |

| | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------|
| MESA SECTORIAL | TRANSPORTE | | | | |
| CENTRO | CENTRO DE TECNOLOGIAS DEL TRANSPORTE | | | | |
| NIVEL | VERSION | FECHA APROBACION | VIGENCIA | FCH.VENCIMIENTO APRO | FCH.EXTENCION |
| 3 | 1 | 16/12/2009 | 5 AÑOS | 15/12/2014 | |

NOMBRE 180601025 Operación de vehículos automotores articulados de carga para el transporte de mercancías peligrosas clase 1.

JUSTIFICACION DEL NIVEL

Competencia en variadas actividades laborales relacionadas con la operación de vehículos automotores articulados de transporte de carga y mercancías peligrosas de diferentes tecnologías; algunas actividades son rutinarias en el desempeño, el conductor requiere un alto nivel de responsabilidad y juicio evaluativo, máxima autonomía para su desempeño; alto grado de gestión de su empresa (vehículo), de sus conocimiento y desempeño depende no solo la conservación del bien (vehículo), sino la vida de seres humanos; por tal razón, requiere tomar decisiones de alto nivel de responsabilidad en fracciones de segundo, requiere un moderado grado de supervisión, trabaja en interacción con clientes o usuarios del servicio; de acuerdo a la responsabilidad, autonomía, toma de decisiones y gestión, el nivel de calificación resultante de la titulación es: nivel 3 o c.

DIRIGIDO A:

Área ocupacional: oficios y ocupaciones en transporte, operación de equipo, instalación y mantenimiento (84)
campo: conductores de vehículo automotor. (847).
ocupación: conductores de vehículos pesados (8471)
oficios o puestos de trabajo: conductor de camión articulado

NORMAS Y ELEMENTOS DE COMPETENCIA LABORALES

ADICIONAL

- 280601053 1 Transportar mercancías peligrosas clase 1 en vehículos automotores de carga de acuerdo con la legislación y normatividad vigentes.
- 01 Verificar documentación específica, elementos y equipos necesarios de acuerdo con la legislación y normatividad vigente en el transporte de mercancías peligrosas clase 1.
 - 02 Determinar condiciones de seguridad antes, durante y al final del recorrido de acuerdo con normatividad vigente en el transporte de mercancías peligrosas clase 1 y protocolos de la empresa.

NORMAS Y ELEMENTOS DE COMPETENCIA LABORALES

OBLIGATORIA

- 280601049 1 Alistar vehículos automotores articulados de transporte de carga de acuerdo con especificaciones técnicas y políticas de la empresa.
- 01 Revisar condiciones del equipo de transporte de acuerdo a procedimientos y normas vigentes.
 - 02 Realizar mantenimiento preventivo del equipo de transporte de acuerdo con procedimientos técnicos y manual de requerimientos de la empresa.
- 280601050 1 Conducir vehículos automotores articulados de transporte de carga de acuerdo a las normas vigentes.
- 01 Comprobar funcionamiento del equipo de transporte según procedimiento del fabricante.
 - 02 Maniobrar el equipo de transporte terrestre automotor de acuerdo a procedimientos técnicos y normatividad vigente



DIRECCION DEL SISTEMA NACIONAL DE FORMACION
PARA EL TRABAJO

TITULACIONES

F2-014

V.1

Página 2 de 2

VERSION VERSION AVALADA MESA SECTORIAL
REGIONAL BOGOTA
METODOLOGO MANUEL ANTONIO MONTENEGRO MIER

MESA SECTORIAL TRANSPORTE
CENTRO CENTRO DE TECNOLOGIAS DEL TRANSPORTE
NIVEL **VERSION** **FECHA APROBACION** **VIGENCIA** **FCH.VENCIMIENTO APRO** **FCH.EXTENCION**
3 1 16/12/2009 5 AÑOS 15/12/2014

NOMBRE 180601025 Operación de vehículos automotores articulados de carga para el transporte de mercancías peligrosas clase 1.

NORMAS Y ELEMENTOS DE COMPETENCIA LABORALES

OPCIONAL

- 280601006 1 Trasladar la carga en vehículos automotores de acuerdo con lo contratado, políticas de la empresa y normatividad vigente.
- 01 Verificar cargue, ubicación de la carga en el vehículo y descargue de acuerdo con las políticas de las empresas y normatividad vigente.
 - 02 Prever los riesgos de la carga en carretera de acuerdo con los procedimientos de la empresa y la normatividad vigente.

APROBADO ACTA NRO DEL CONSEJO DIRECTIVO NACIONAL SENA DE FECHA VERSION NRO. 1QUE REEMPLAZA A LA VERSION NRO. DE FECHA

JOSE RICARDO PEREZ CAMARGO

SECRETARIO(A) TECNICO(A)

MANUEL ANTONIO MONTENEGRO MIER

NORMALIZADOR