



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

RENDICION DE CUENTAS

SECTOR TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

JULIO DE 2008





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

MISIÓN INSTITUCIONAL



**NUESTRO FUTURO DEPENDE del
RESULTADO de tu GESTIÓN**

Garantizar a la sociedad la construcción, mejoramiento y mantenimiento de la infraestructura vial no concesionada a cargo de la entidad, contribuyendo así, al desarrollo sostenible y a la integración del país a través de una red eficiente, cómoda y segura.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SITUACIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

Presupuesto de Inversión - Principales Rubros

Rubros / Proyectos de Inversión,5	Apropiación			Compromisos			Pagos			Pagos/Apropiación		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Plan 2500	880.000	746.010	283.000	879.709	733.714	0	583.209	534.272	0	66,27%	71,62%	0,00%
Nuevas Autopistas para la Competitividad	30.460	92.879	144.608	30.455	92.822	0	5.502	74.130	0	18,06%	79,86%	0,00%
Proyectos de Construcción	160.488	128.421	216.857	159.927	123.624	0	57.056	89.835	0	35,68%	72,67%	0,00%
Mantenimiento Optimo de la Red Vial de Transporte Existente	596.665	736.753	708.169	593.949	694.255	0	407.765	548.359	0	68,65%	78,99%	0,00%
Gestión Vial de la Red Vascular	104.686	295.300	205.122	104.230	289.957	0	58.342	266.507	0	55,73%	90,25%	0,00%
Consolidación del Transporte Fluvial	40.497	82.636	68.489	38.685	82.378	0	27.045	77.553	0	66,78%	93,85%	0,00%
Ampliación de la Capacidad Portuaria	49.059	73.743	36.534	48.910	71.919	0	21.372	44.207	0	43,70%	61,47%	0,00%
Transporte férreo	0	0	10.000	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Fortalecimiento Institucional	15.570	23.191	23.481	14.990	18.062	0	12.059	10.006	0	80,45%	55,40%	0,00%
TOTAL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	1.879.431	2.180.941	1.698.268	1.870.855	2.106.731	0	1.172.350	1.644.869	0	62,38%	75,42%	0,00%
VARIACIONES ABSOLUTAS		301.510	-482.673		235.876	-2.106.731		472.519	-1.644.869			
VARIACIONES RELATIVAS		0,16	-0,22		0,13	-1,00		0,40	-1,00			

* 2008 lo proyectado



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SITUACIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA

Presupuesto de Inversión - Principales Rubros

Rubros / Proyectos de Inversión	Apropiación			Compromisos			Pagos			Compromisos/ Apropiación		
	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008	2006	2007	2008
Plan 2500	880.000	746.010	283.000	879.709	733.714	0	583.209	534.272	0	99,97%	98,35%	0,00%
Nuevas Autopistas para la Competitividad	30.460	92.879	144.608	30.455	92.822	0	5.502	74.130	0	99,98%	99,94%	0,00%
Proyectos de Construcción	160.488	128.421	216.857	159.927	123.624	0	57.056	89.835	0	0,00%	96,26%	0,00%
Mantenimiento u Optimo de la Red Vial de Transporte Existente	596.665	736.753	708.169	593.949	694.255	0	407.765	548.359	0	0,00%	94,23%	0,00%
Gestión Vial de la Red Vascular	104.686	295.300	205.122	104.230	289.957	0	58.342	266.507	0	99,56%	98,19%	0,00%
Consolidación del Transporte Fluvial	40.497	82.636	68.489	38.685	82.378	0	27.045	77.553	0	95,53%	99,69%	0,00%
Ampliación de la Capacidad Portuaria	49.059	73.743	36.534	48.910	71.919	0	21.372	44.207	0	0,00%	97,53%	0,00%
Transporte férreo	0	0	10.000	0	0	0	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Fortalecimiento Institucional	15.570	23.191	23.481	14.990	18.062	0	12.059	10.006	0	0,01%	77,88%	0,00%
TOTAL PRESUPUESTO DE INVERSIÓN	1.879.431	2.180.941	1.698.268	1.870.855	2.106.731	0	1.172.350	1.644.869	0	99,54%	96,60%	0,00%
VARIACIONES ABSOLUTAS		301.510	-482.673		235.876	-2.106.731		472.519	-1.644.869			
VARIACIONES RELATIVAS		0,16	-0,22		0,13	-1,00		0,40	-1,00			

* 2008 lo proyectado



AGENDA

- **Plan 2500**

- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Proyectos de Construcción
- Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



RESUMEN GENERAL

km contratados:	3.17,471 km
km financiados:	2.441,71 km
km pavimentados (Ene 18 de 2008) :	1.765,89 km (72,33%)
Ejecución obra:	\$ 1.18 billones
Contratos:	167
No. Proyectos:	227 proyectos
Proyectos Terminados:	70 tramos (490,93 km)
Recursos Asignados (Conpes 3311/04):	\$1,80 billones (2004) \$2,27 billones (Hasta 2009)



El objetivo de este programa es la pavimentación de 3.134 km. Las obras se iniciaron en el 2005 y a 31 de Diciembre de 2007 presentaba un avance de 1.803.23 km pavimentados, de los cuales durante la vigencia 2007 se pavimentaron 997.31 km.



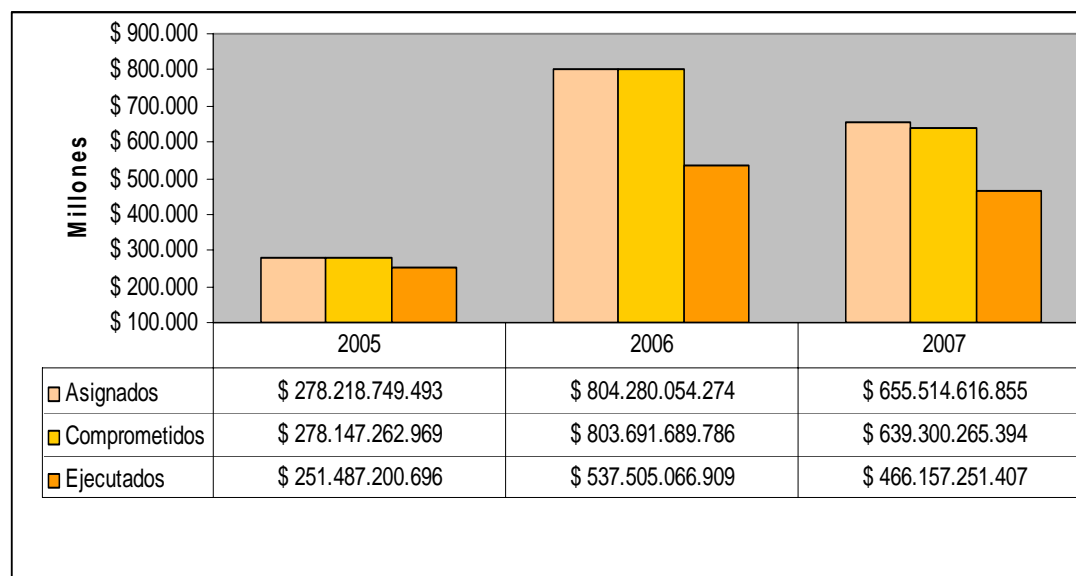
ANTES



DESPUES

SIBARCO – BARANOA, ATLANTICO

KILÓMETROS PAVIMENTADOS 2007	
ZONA 1	201,54
ZONA 2	176,56
ZONA 3	145,97
ZONA 4	225,29
ZONA 5	247,94
TOTAL	997,31



Ejecución de los Recursos

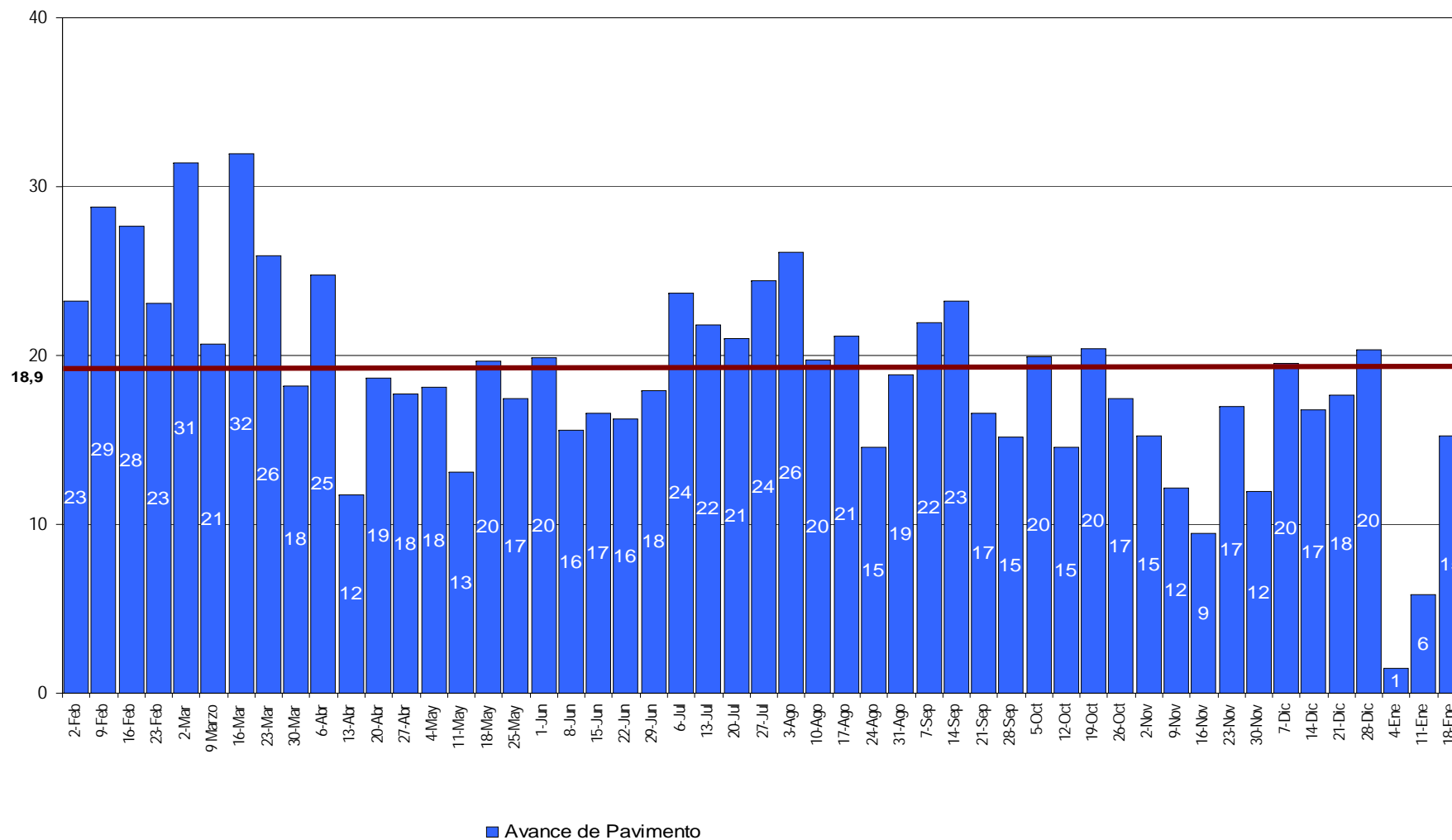


REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PLAN 2500

AVANCE SEMANAL DE DICIEMBRE 2006 A DICIEMBRE 2007

Avance Semanal de Pavimento





AGENDA

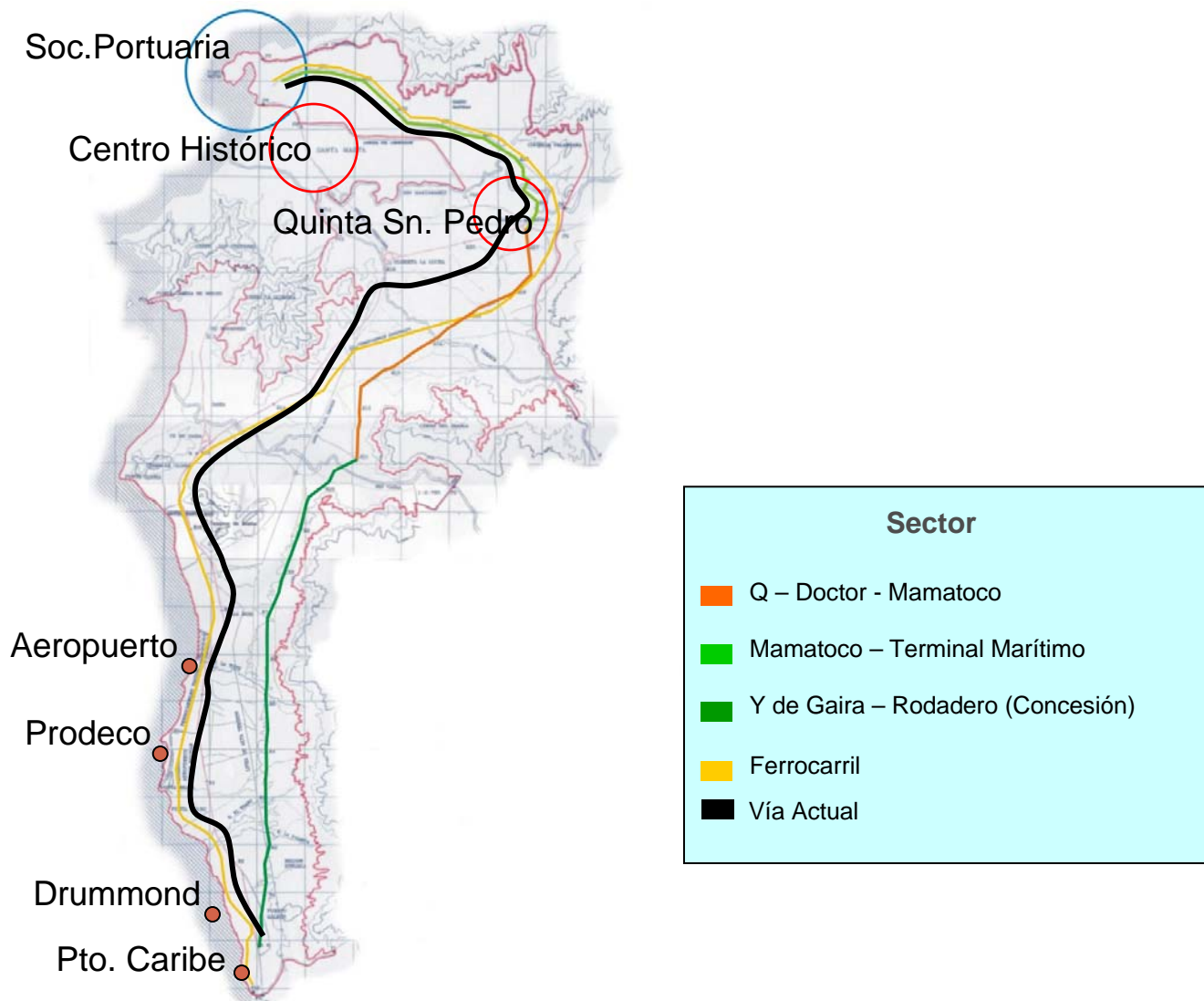
- Plan 2500
- **Nuevas Autopistas para la competitividad**
- Proyectos de Construcción
- Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Nuevas Autopistas para la Competitividad

VÍA ALTERNA INTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA





VÍA ALTERNA INTERNA AL PUERTO DE SANTA MARTA

Objeto	<ol style="list-style-type: none">1. Sector Quebrada el Doctor - Glorieta de Mamatoco.2. Sector Mamatoco – Terminal Marítimo.3. Sector Mamatoco – Terminal Marítimo PR5+800 al PR6+270.	<ol style="list-style-type: none">1. Convenio_1822-06 con la Gobernación2. Contratos de obra pública Terminados3. Contrato 1657-06
Alcance	<ol style="list-style-type: none">1. Construcción una calzada de 17,0 km2. Construcción una calzada de 7,5 km3. PR5+800 al PR6+270de 7,5 km	
Valor	<ol style="list-style-type: none">1. \$66.000 Vigencia Futura 2007 a 2010.2. \$64.486,59 Millones Vigencias 1996 a 20063. \$ 4.403,69 Millones Vigencias 2007	<ol style="list-style-type: none">1. Total del Convenio.2. Pesos Constantes de 2007
Valor Total	\$134.890,28 Millones	
Fecha inicio	<ol style="list-style-type: none">1. 14 de mayo de 20072. 18 de Febrero de 20023. 2 de Noviembre de 2006	Fecha fin <ol style="list-style-type: none">1. 14 de mayo de 20102. 30 de Marzo de 20063. 31 de Diciembre de 2007
% Avance	<ol style="list-style-type: none">1. Localización eje y explanación 2 Km.2. 100 %3. 97 % (Diciembre 31 de 2007)	<ol style="list-style-type: none">3. Se ejecutaron 0,6 Km de pavimentación del sector PR5+800 al PR6+270 y se ejecutaron obras de amoblamiento urbano



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Nuevas Autopistas para la Competitividad

DOBLE CALZADA BUGA - BUENAVENTURA





DOBLE CALZADA BUGA - BUENAVENTURA		
Objeto	<ol style="list-style-type: none">1. Citronela – Altos de Zaragoza2. Altos de Zaragoza – Triana3. Triana – Cisneros4. Cisneros – Loboguerrero	<ol style="list-style-type: none">1. Se Adjudicaron los Contratos de Obra e Interventoría.2. Y 3. Ajuste y complementación a los estudios y diseños (estudio ambiental -obtención licencia ambiental) y construcción4. Elaboración de los estudios y diseños a nivel Fase III
Alcance	<ol style="list-style-type: none">1. Doble Calzada de 14 km2. Doble calzada en 10,7 km3. Doble calzada en 9,3 km4. Estudio de 14 km	
Valores Parciales	<ol style="list-style-type: none">1. \$ 129.318,16 Millones2. \$ 91.737,15 Millones3. \$ 63.330,60 Millones4. \$ 2.730,90 Millones	<ol style="list-style-type: none">1. Incluyen Valores contratos Obra e Interventoría4. Valor estimado obra \$ 350.000 Millones
Valor Total	\$ 600.000 Millones	



DOBLE CALZADA BUGA – BUENAVENTURA

Fecha inicio	<ol style="list-style-type: none">1. Pendiente Orden de Inicio2. 13 de Marzo de 20073. 13 de Marzo de 20074. 1 de Febrero de 2007	<ol style="list-style-type: none">1. Adjudicado Contrato2. Contrato de Obra Pública3. Contrato de Obra Pública4. Estudios
Fecha fin	<ol style="list-style-type: none">1. Año 2010 (Plazo 30 meses).2. 12 de Septiembre de 20093. 12 de Julio de 20094. 30 de Diciembre de 2007	
% Avance	<ol style="list-style-type: none">1. Se Adjudicó el Proceso licitatorio del Contrato de Obra mediante Res 6244 de Dic 11 de 2007 y Contrato de interventoría mediante Res 6298 de Diciembre 13 de 2007, Se espera dar Inicio de obras en Febrero de 2008.2. Se adelanta la actualización de los estudios. Presentación del EIA ante Ministerio de Ambiente para obtención de licencia ambiental.3. Se adelanta la actualización de los estudios. Presentación del EIA ante Ministerio de Ambiente para obtención de licencia ambiental.4. Entrega estudios Diciembre 2007.	



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Nuevas Autopistas para la Competitividad

DOBLE CALZADA BUGA – BUENAVENTURA (Sector Cisneros – Triana – Alto de Zaragoza) Avance Estudios Socio - Ambientales

Sector	Ambiental	Social
1. Alto de Zaragoza – Citronela.	EIA en proceso de ajuste y concertación con las comunidades.	En proceso Concertación de Acuerdos de Consulta Previa con las comunidades: Alto y Medio Dagua y Córdoba San Cipriano.
2 y 3 Alto de Zaragoza – Triana – Cisneros	Ya se cuenta con Licencia Ambiental No 2367 del 31/12/2007. Se realizará supervisión y seguimiento al proyecto con el inicio de obras en Febrero del 2008.	Se inicia proceso de cumplimiento de acuerdos relacionados con la gestión socio – predial del proyecto.
4. Cisneros – Loboguerrero	EIA en proceso de ajuste y concertación con las comunidades.	En proceso de Concertación de Acuerdos Consulta Previa comunidades: Concejo Comunitario Pacifico - Cimarrones



VÍA SIMÓN BOLÍVAR – ANCHICAYA - ANTIGUA VÍA BUENAVENTURA		
Objeto	Mejoramiento y mantenimiento	
Alcance	a) <u>Contrato No. 3061 – 06</u> : Bajo Anchicaya (k.68)- Aguaclara (k.80) y Zacarías (k.105) - El Pailón (k.114) b) <u>Contrato No. 3239 – 06</u> : sector Borreo Ayerbe (k.9) - Bajo Anchicaya (k.68)	
Valores Parciales	a) \$ 13.396,17 millones y b) \$ 18.101,64 millones	a) Obra e Interventoría b) Obra e Interventoría
	Fecha inicio • 27 de Marzo de 2007 y • 2 de Febrero de 2007	Fecha fin a) 16 de Noviembre de 2008 y b) 1 de Febrero de 2009
% Avance (Noviembre 30 /07)	a) Avance 10% : Representados en Mantenimiento Periódico: 16,0 Km; Se ha Extendido 1,2 Km de Subbase; y 0,56 Km de Base. b) Avance 26% Representado en Mantenimiento Periódico 8,01 Km.; Se han Explanado 12,0 Km.; Se han extendido 4,1 Km. de Subbase, 4,0Km de Base Granular y 3,2Km. De Pavimento.	



VÍA SIMÓN BOLÍVAR – ANCHICAYA - ANTIGUA VÍA BUENAVENTURA (PLAN 2500)		
Objeto	Pavimento vías (PLAN 2500)	
Alcance	a) <u>Grupo 7</u> : K22 Vía Buenaventura – K 30 Borrero Ayerbe – 3,7 Km de pavimento b) <u>Grupo 3A</u> : Zacarias – Sabaletas – Agua Clara – 3,0 Km de pavimento	
Valores Parciales	a) \$ 3.772,39 millones y b) \$ 7.992,62 millones	a) \$ 3.482,38 millones- Valor estimado de Obra b) \$ 7.670,96 millones- Valor estimado obra
Fecha inicio	a) 28 de Diciembre de 2005 b) 6 de Enero de 2006	
Fecha fin	a) 29 de Febrero de 2008 b) 31 de Enero de 2008	
Avance Diciembre 28 de 2008	a) 59,7% 3,7 km pavimento 3,9 km terraplén 3,7 km cunetas 3,7 km alcantarillas 2,5 km señalización Se adicionaron Recursos para alcanzar la meta física de 6,88Km; Las actividades se encuentran paralizadas.	b) 36,4% 3,14 km pavimento 4,0 km base 4,9 km terraplén 3,9 km cunetas 8,0 km alcantarillas .



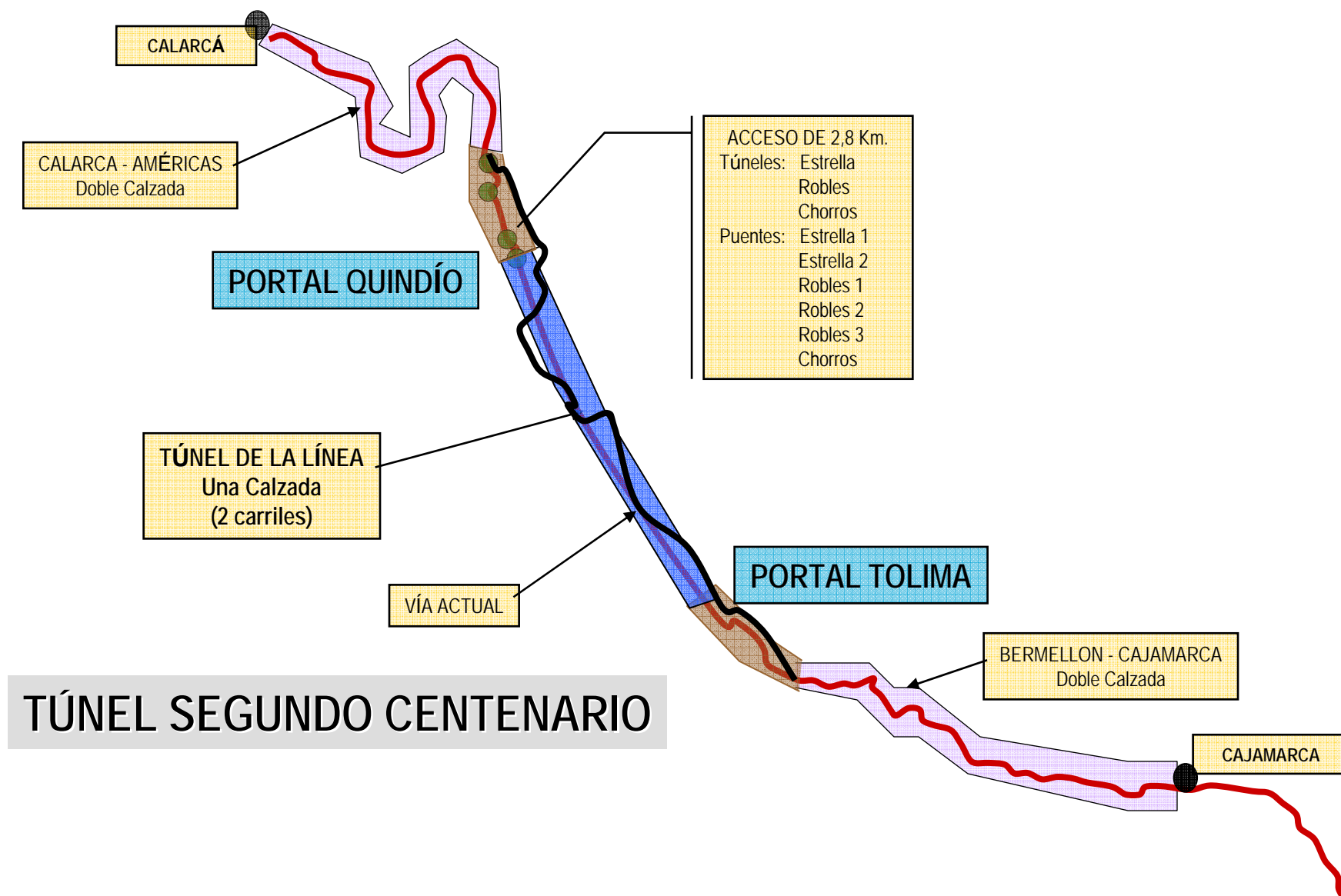
AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- **Proyectos de Construcción**
- Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción





TÚNEL DEL SEGUNDO CENTENARIO

Objeto	<ol style="list-style-type: none">1. Túnel piloto2. Accesos (Quindío)3. Túnel Principal Unidireccional4. Calarcá – Américas (Portal Quindío)5. Bermellón (Portal Tolima) - Cajamarca	<ol style="list-style-type: none">1. Contrato de Obra Pública.2. Adicional al contrato del túnel piloto.3. Licitación Pública4. Licitación Pública5. Licitación Pública
Alcance	<ol style="list-style-type: none">1. Túnel 8,6 km.2. Accesos 2,8 km.3. Túnel 8,6 km.4. Doble calzada 11 km.5. Dobles calzadas 13 Km.	<ol style="list-style-type: none">2. Puentes 374 m., Túneles 1.384 m., Vía 967 m.
Valores Parciales	<ol style="list-style-type: none">1. \$ 82.553,99 Millones.2. \$ 45.468,01 Millones.3. \$ 420.000 Millones.4. \$ 93.000 Millones.5. \$ 104.000 Millones.	Incluye Obra e Interventoría



TÚNEL DEL SEGUNDO CENTENARIO

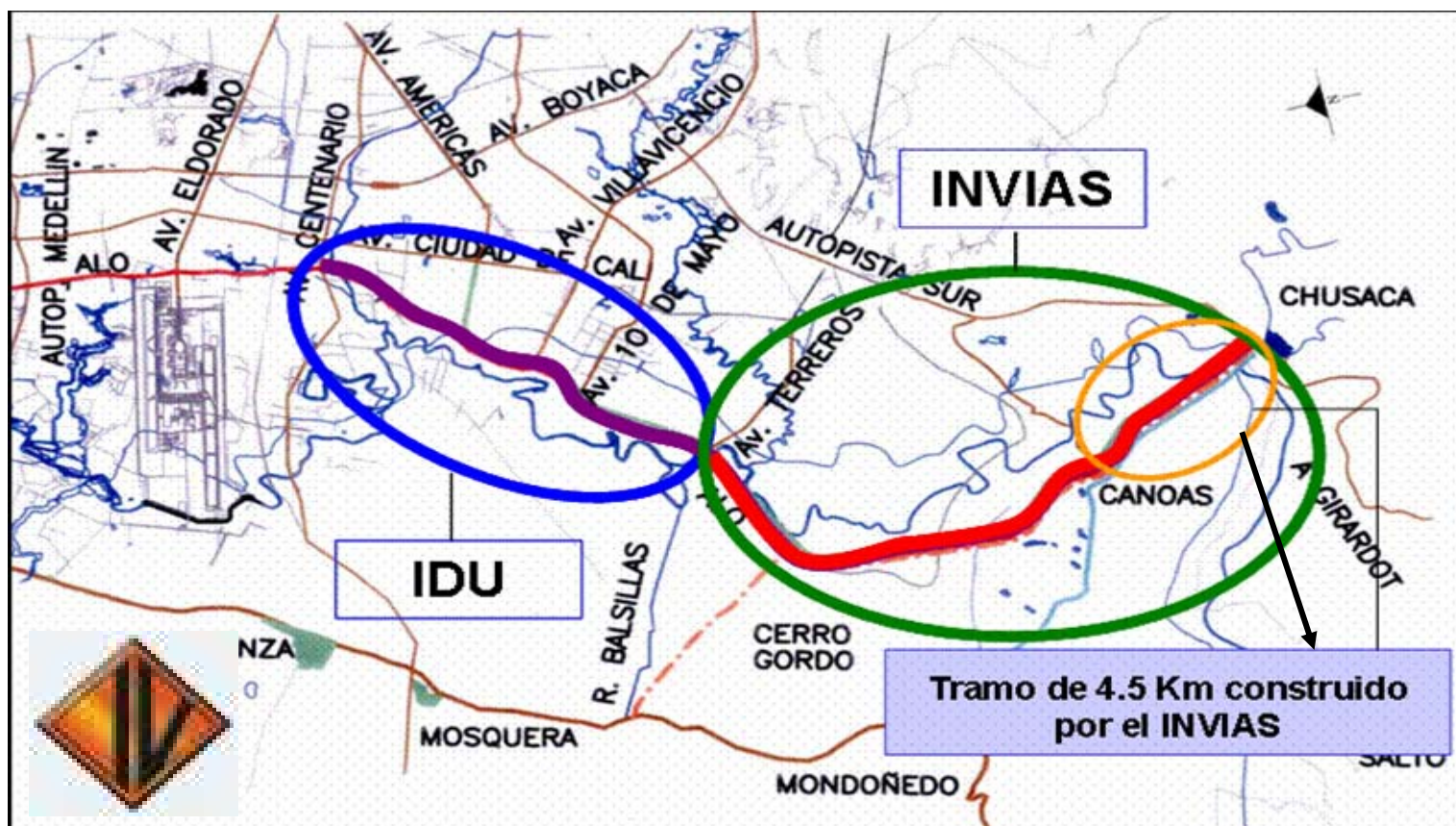
Valor Total	\$ 750.000 Millones	
Fecha inicio	1. 1 de Septiembre de 2004 2. 15 de enero de 2007	
Fecha fin	1. Primer semestre de 2008 2. Junio de 2008	
% Avance Enero 21 de 2008	1. Túnel piloto 78,19 %. 2. Accesos	1. Excavación Tolima: 4.148,10 m Excavación Quindío: 2.576,40 m Excavación Total: 6.724,50 m 2. Túnel la Estrella: Ya está terminado Avance 100% Longitud Total Excavada: 326,25m Túnel Los Robles: Avance acumulado Total: 317,30 m 35,84 %



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción

AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE





AVENIDA LONGITUDINAL DE OCCIDENTE

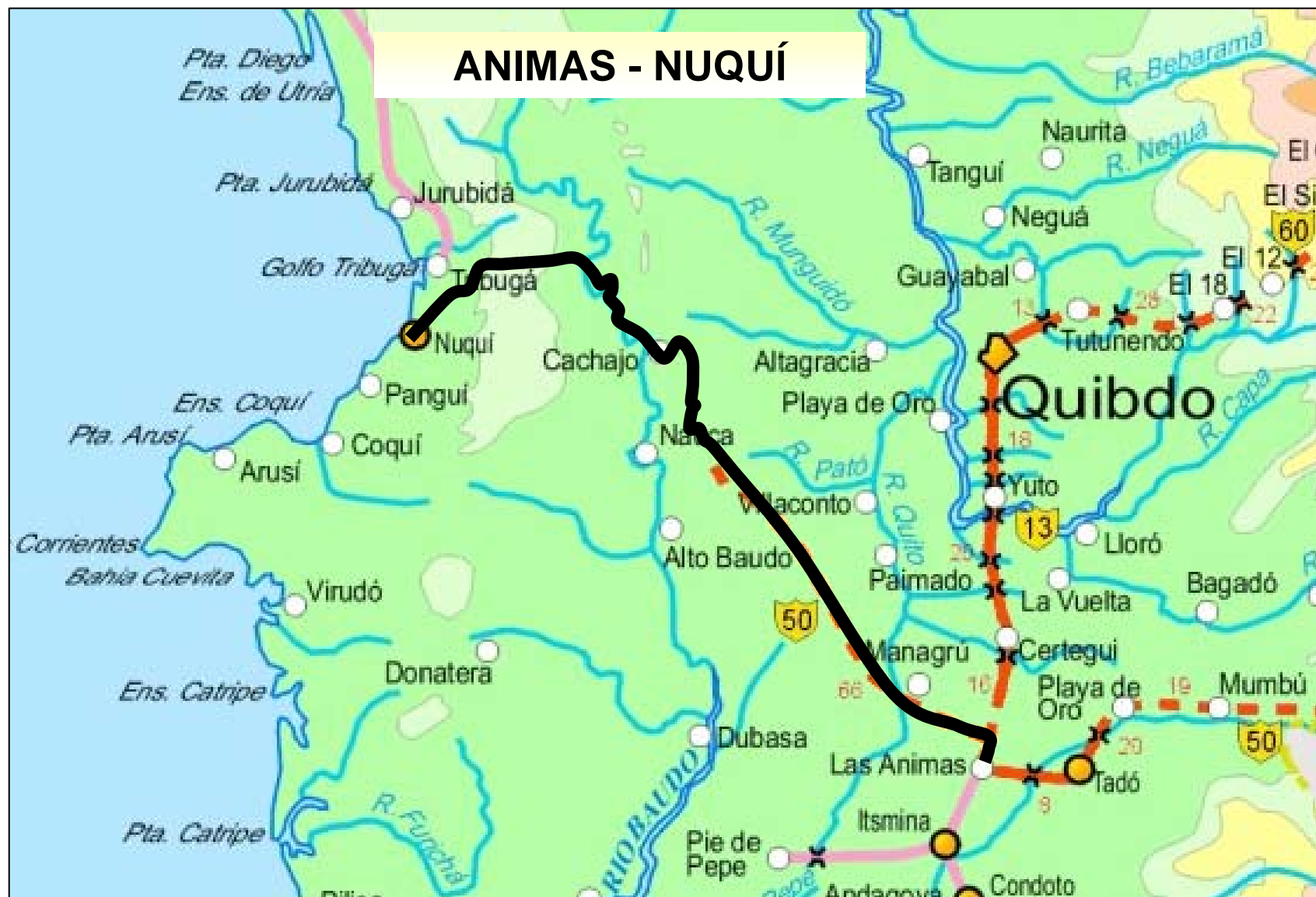
Objeto	<ul style="list-style-type: none">• Construcción de la calzada izquierda de la vía y recuperación de la franja de 100m entre Canoas – Río Bogotá, incluyendo el Puente	<ul style="list-style-type: none">• Contrato obra pública
Alcance	<ul style="list-style-type: none">• Tramo Sur ALO 9.5 km. y Puente de 60 ml.	Una calzada dos carriles
Valor Total	<ul style="list-style-type: none">• \$37.054,84 Millones	Incluye Obra e Interventoría
Fecha inicio	<ul style="list-style-type: none">• 1 de febrero de 2007	
Fecha fin	<ul style="list-style-type: none">• 30 de junio de 2008	
% Avance	<ul style="list-style-type: none">• 62,3% de avance en obra física (Diciembre 31 de 2007)	<ul style="list-style-type: none">• 9,2 Km de Explanación (96%)• 7,72 Km en conformación de terraplén (81%)



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción

ANIMAS - NUQUÍ





ANIMAS NUQUI		
Objeto	<ul style="list-style-type: none">Nuquí - K37 – La Punta – Ánimas.	<ul style="list-style-type: none">Contrato obra pública
Alcance	<ul style="list-style-type: none">Construcción vía <u>en afirmado</u> 130 km.	
Valor Total	<ul style="list-style-type: none">\$125.763,00 Millones	
Fecha inicio	<ul style="list-style-type: none">13 de marzo de 2007	<ul style="list-style-type: none">El inicio de obra depende de la expedición de Licencia Ambiental, ya que si no hay Licencia se prescinde el contrato.
Fecha fin	13 de Enero de 2011	
% Avance	Se ejecutan los estudios y diseños definitivos y el estudio de Impacto ambiental.	



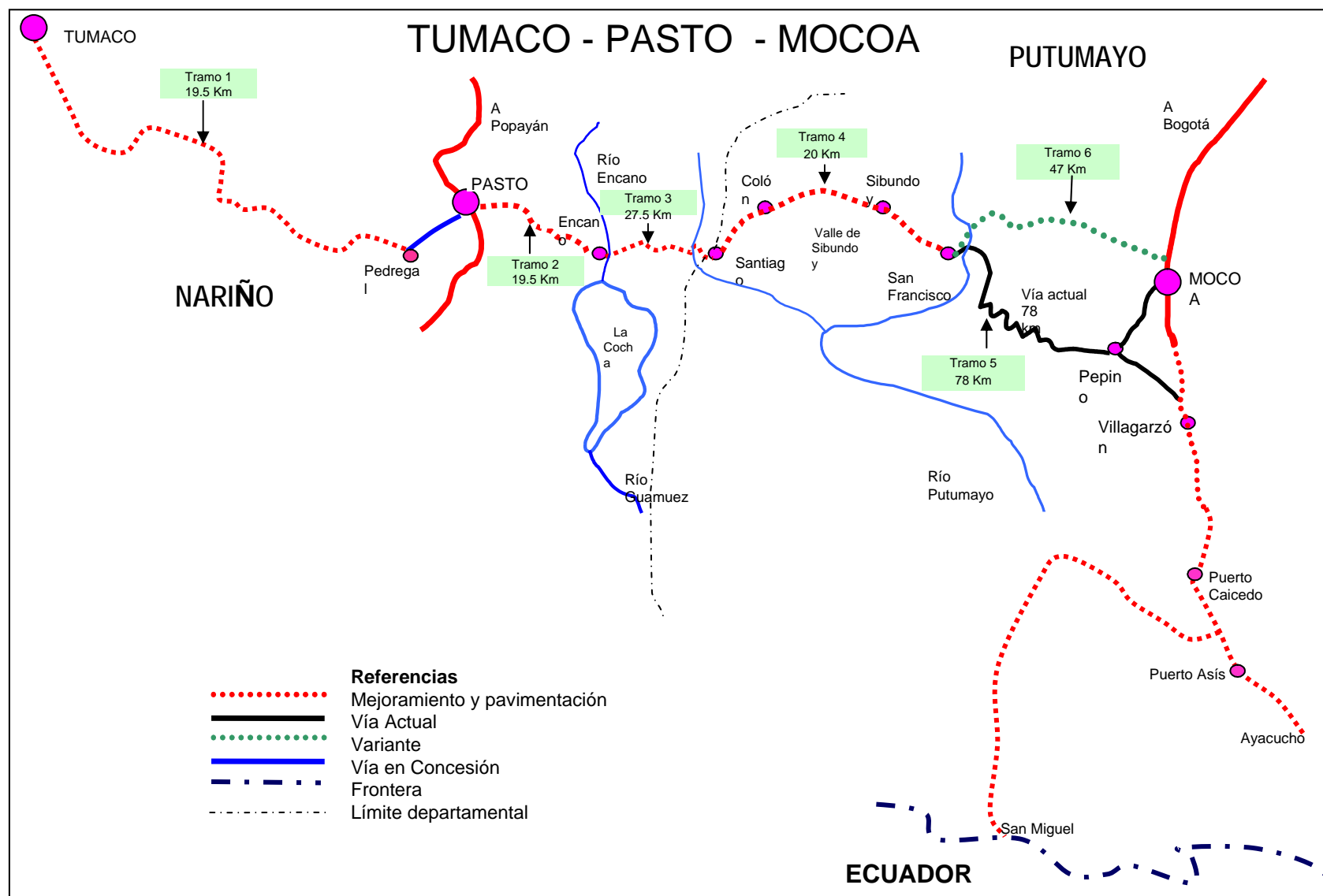
ANIMAS - NUQUÍ
Avance Estudios Socio - Ambientales

Ambiental	Social
<p>Se adelanta la fase de actualización del Estudio de Impacto Ambiental, que debe incluir el proceso de concertación con las comunidades étnicas. Está previsto radicar en el MAVDT en marzo de 2008, según cronograma presentado por el Contratista</p> <p>Sectores:</p> <ul style="list-style-type: none">➤ K130+000 – K75+000 (La Y – La Victoria)➤ K75+000 – K55+000 (Variante Afirmado)➤ K55+000 – K33+000 (Baudó – Cugucho)➤ K33+000 – K20+000 (Jurubidá – Chorí)➤ K20+000 – K0+000 (Riscales)	<ul style="list-style-type: none">• Los convenios de cooperación firmados con las comunidades indígenas y afro-descendientes, han permitido adelantar las reuniones y talleres de concertación con las comunidades, para avanzar en la divulgación del EIA y proceso de Consulta Previa.• Se logro la Concertación de Acuerdos del Plan de Gestión Social (PGS) con la Asociación (OREWA, CIMA Y CAMIZCOP) y Asociación DOBIDA y ACIABCOT, el 7 de diciembre, lo que permite continuar con el proceso de concertación de acuerdos de Consulta Previa.• Se inician talleres de concertación del PGS con los Consejos Comunitarios de San Francisco de Cugucho y el Colectivo Territorial Afrochoco, con participación de los asesores internos de los citados consejos y el INVIAS.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción





TUMACO - PASTO - MOCOA

Objeto	Mejorar las especificaciones técnicas y el nivel de servicio del corredor Tumaco - Pasto – Mocoa.	
Tramos	<ol style="list-style-type: none">1. Tumaco - Pedregal2. Pasto - El Encano3. Encano – Santiago.4. Santiago - San Francisco.5. San Francisco - El Pepino6. Variante San Francisco – Mocoa	•Contratos obra pública
Alcance	<ol style="list-style-type: none">1. Mantenimiento 50,0 km.2. Mantenimiento 19,3 km.3. Mejoramiento 27,5 km.4. Mantenimiento 20,4 km.5. Mantenimiento 78,0 km.6. Estudios y Diseños 46,5 km.	<ol style="list-style-type: none">3. Inicio de obras el 1 de Marzo 20076. Estudios Nivel Fase III



TUMACO - PASTO - MOCOYA		
Valor	<ol style="list-style-type: none">1. \$ 14.837,00 Millones2. \$ 9.739,00 Millones3. \$ 35.500 Millones4. \$ 2.445 Millones5. \$ 7.348,90 Millones6. \$ 4.163,64 Millones	<ol style="list-style-type: none">1. Vigencias futuras por \$11.235 Millones2. Vigencias futuras por \$5.667 Millones
Valor Total	\$74.000 Millones	No incluida la Variante
Alcance	<ol style="list-style-type: none">1. Mantenimiento 50,0 km.2. Mantenimiento 19,3 km.3. Mejoramiento 20,4 km.4. Mejoramiento 27,5 km.5. Mantenimiento 68,0 km.6. Est. y Diseños 46,5 km.	<ol style="list-style-type: none">5. Estudios Social y Ambiental y Estudios y Diseños Fase III



TUMACO - PASTO - MOCOA

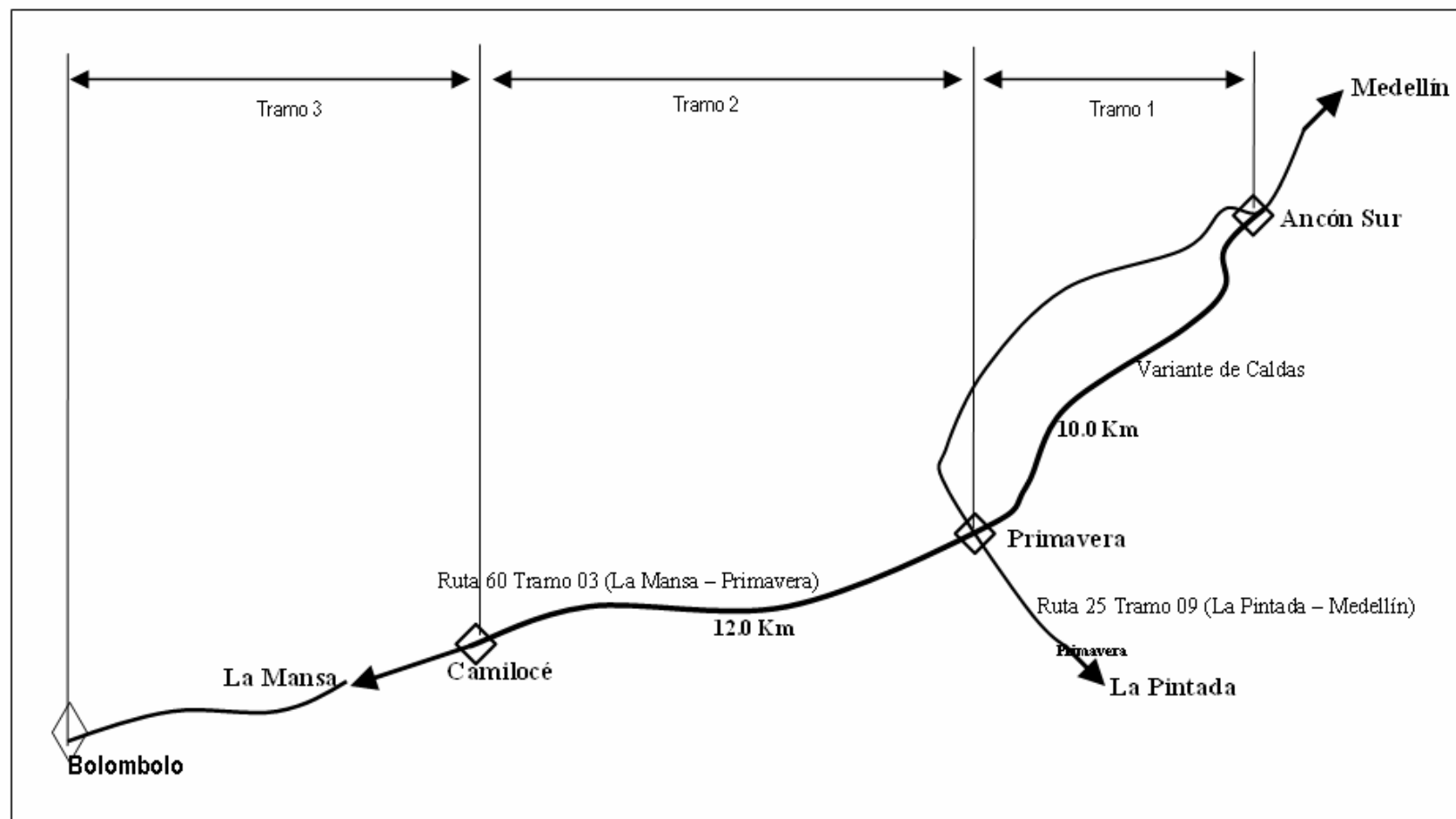
	<p>Fecha inicio</p> <ol style="list-style-type: none">1. 22 de Enero de 20072. 09 de Enero de 20073. 01 de Marzo de 20074. 10 de Octubre de 20065. 10 de Octubre de 20066. 01 de Febrero de 2007	<p>Fecha Fin</p> <ul style="list-style-type: none">• 15 de Diciembre de 2007• 29 de Septiembre de 2007• 01 de Enero de 2009• 09 de Enero de 2007• 07 de Octubre de 2007• 31 de Enero de 2008
<p>% Avance (Dic 30 / 07)</p>	<ol style="list-style-type: none">1. 86%2. 100%3. 37%4. 100%5. 100%6. 80%	<ol style="list-style-type: none">1. 1,8 km de Repav. y 7,2 km Mant. Per.2. 3,5 de Repav. y 3,1 km Mant. Per.3. 1 km de Mantenimiento Periódico4. 16 km de Mantenimiento Periódico5. 36 km de Mant Per y 0,5 km de Pav. Nuevo6. Se requiere una adición del 50% del valor del contrato para culminar el estudio.
<p>Actividades Ejecutadas:</p>	<ol style="list-style-type: none">3. Se avanza por ambos frentes tanto el Encano como Santiago.	<ol style="list-style-type: none">3. Se trabajan conjuntamente todas las actividades de explanación, pedraplen, subbase, base y obras de arte.



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Proyectos de Construcción

SEGUNDA CALZADA ANCÓN SUR – PRIMAVERA – CAMILOCÉ – BOLOMBOLO. ANTIOQUIA





SEGUNDA CALZADA ANCÓN SUR – PRIMAVERA –CAMILOCÉ – BOLOMBOLO. ANTIOQUIA

Objeto	Construcción segunda calzada Ancón sur – Primavera –Camilocé – Bolombolo. Antioquia.	
Tramos	<ol style="list-style-type: none">1. Ancón Sur –Primavera 10km.2. Primavera Camilocé 12 km.3. Camilocé - Bolombolo. 31 km.	•Contratos obra pública
Alcance	Básico	Progresivo
	<p>Tramo 1: Gestión socio ambiental, Compra de predios y Construcción segunda calzada</p> <p>Tramo 2: Estudio de Impacto Ambiental, Estudios y Diseños Definitivos, Gestión socio ambiental y Construcción segunda calzada</p> <p>Tramo 3: Estudio de Impacto Ambiental, Gestión Ambiental, Estudios y Diseños Definitivos</p>	Tramo 3: Construcción de la Segunda Calzada



SEGUNDA CALZADA ANCON SUR – PRIMAVERA –CAMILOCÉ – BOLOMBOLO. ANTIOQUIA

Valor	\$146.010 millones incluida la interventoría Alcance Básico	Programa de Inversiones Año Presupuesto 2008 \$20.000 millones 2009 \$71.000 millones 2010 \$55.010 millones
Valor Total	\$146.010 Millones	
Actividades Ejecutadas	<ul style="list-style-type: none">- Se encuentra en Adjudicación de Contratos.- Tramo 1: Cuenta con todos los estudios y diseños definitivos a nivel de Fase III realizados por la Universidad Nacional de Colombia – Sede Medellín, en Agosto del 2007, Incluye: estudio de tránsito, diseño geométrico, geología para Ingeniería, geotecnia, estructuras de puentes e intercambios viales, hidrología, hidráulica, impacto ambiental, pavimentos, etc.	



SEGUNDA CALZADA ANCÓN SUR – PRIMAVERA –CAMILOCÉ – BOLOMBOLO. ANTIOQUIA
Avance Estudios Socio - Ambientales

Ambiental	Social
<p>•Tramo 1</p> <p>El Estudio de Impacto Ambiental, del tramo Ancón Sur – Primavera, se elaboró por medio del convenio con la Universidad Nacional, el cual fue enviado al Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial el 3 de septiembre de 2007.</p> <p>Como resultado de visita de evaluación realizada por el Ministerio de Ambiente y CORANTIOQUIA, a mediados de diciembre, la autoridad ambiental notificará a INVIAS los resultados de la misma y el alcance de la información complementaria que debe presentarse como requisito para otorgamiento de la Licencia Ambiental.</p>	<p>Se adelanta el proceso de aplicación de fichas socioeconómicas para evaluar y elaborar el diagnóstico socioeconómico de la población con afectación directa del proyecto, en el Municipio de Caldas.</p> <p>Se identificaron los predios requeridos y se están elaborando las fichas prediales</p> <p>Se adelanta los procesos de estudio de títulos, gestión necesaria para solicitar los avalúos y presentar ofertas de negociación a cada uno de los propietarios.</p>



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN DE PUENTES

En la vigencia 2007 se construyeron y rehabilitaron 33 puentes en la red vial principal.

Puentes Construidos: Se construyeron los siguientes puentes en la red vial principal:

- ✓ Cesar en la vía El Banco - Tamalameque
- ✓ Carare en la Troncal del Magdalena
- ✓ Puente peatonal pasarela peatonal paralela al Pailón
- ✓ Puente peatonal en el sector Villa de los Comunes – ciudadela el Café de la variante la Romelia – El Pollo.

Puentes Rehabilitados:

Guhibo,	Casa de Teja	Cortijo
Casa de Teja	María Auxiliadora	Marcelita
Juanambú	Palomino	Perdices
Mesetas	Luis Ignacio Andrade	Susumuco
Mestizos	Piedras	Chiguire,
Alejandra	Sinifaná,	Susumuco,
Guamuez	Doménico Parma,	Cortijo
La Hormiga	Ramón Nonato Pérez,	Marcelita
Gualanday	Cusiana,	Perdices
Piedras	Chitamina,	Susumuco
Túa	Palomino, Maraquitás,	Chirajara,

Puente sobre el río Cesar. Carretera El Banco – Tamalaque



Puente Domenico Parma





REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

AGENDA

- Plan 2500
- Nuevas Autopistas para la competitividad
- Construcción
- **Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente**
- Acompañamiento de la Gestión Vial de la red vascular
- Consolidación del Transporte Fluvial
- Ampliación de la capacidad portuaria



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento Optimo de la Red vial de transporte existente

Conservación a través de Microempresas y Administradores Viales Mantenimiento Rutinario Diciembre 2007

MICROEMPRESAS		
	RESERVA 2006	VIGENCIA 2007
No. Km./mes (100% de la red primaria)	11.652	11.845,32
Inversión ejecutada millo. \$	\$ 6.002,17	\$ 30.695,74
	Ejecutada en su Totalidad	
ADMIISTRADORES VIALES		
	RESERVA 2006	VIGENCIA 2007
No. Km./mes	11.652	11.654,02
Inversión ejecutada millo. \$	\$ 32.663	\$ 12.849,67
	Ejecutada en su Totalidad	

* Corredores de Mantenimiento Integral están a cargo de 1.988,62 km con Inversión de \$3.744 millones



Mantenimiento Vial - Periódico
Agosto 2002 - Diciembre 2007

RED PRIMARIA 5.555,37 Km.

RED TERCIARIA 21.321,84 Km.

Año	Primaria		Terciaria	
	Km.	\$ Millones	Km.	\$ Millones
2002	824,00	\$ 60.910,60	0	0
2003	1.820,14	\$ 149.487,32	0	0
2004	948,59	\$ 128.602,01	47,60	\$ 4.847,48
2005*	891,53	\$ 150.605,32	2.632,70	\$ 16.571,56
2006	463,81	\$ 143.743,10	9.647,3	\$ 63.782,90
2007	624,47	\$ 217.888,94	8.994,24	\$ 54.222,31

* En este año se inició ejecución de Corredores de Mantenimiento Integral



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento

Optimo de la Red vial de transporte existente

PROGRAMA CERO HUECOS

RENIVELACION

VILLETA - TOBIAGRANDE



TOBIAGRANDE-EL VINO



ENTRADA A SAN FRANCISCO



PEAJE EL CAIQUERO



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Adelantar el Mantenimiento

Optimo de la Red vial de transporte existente

PROGRAMA CERO HUECOS

PASO NACIONAL POR VILLET A



RIO ERMITAÑO - LA LIZAMA



GUADUAS - VILLET A

